

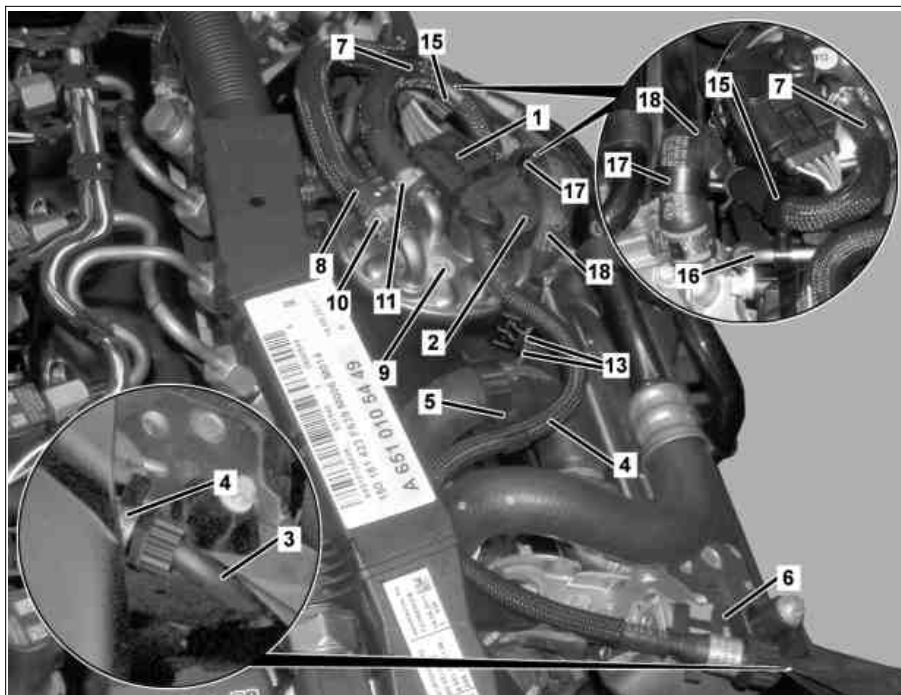
motor 642.890, 651.9 en el modelo 639
 motor 651 en el modelo 636

Indicaciones sobre modificaciones

28.10.14	Se ha revisado el proceso de trabajo.	Operación de trabajo 8 y 11	
28.10.14	Se ha añadido: "Herramienta especial 171 589 00 37 00 Tenazas para abrazaderas clic".	Operación de trabajo 5	

Representado motor 651 con CÓDIGO KL5 (filtro de combustible con separador de agua)

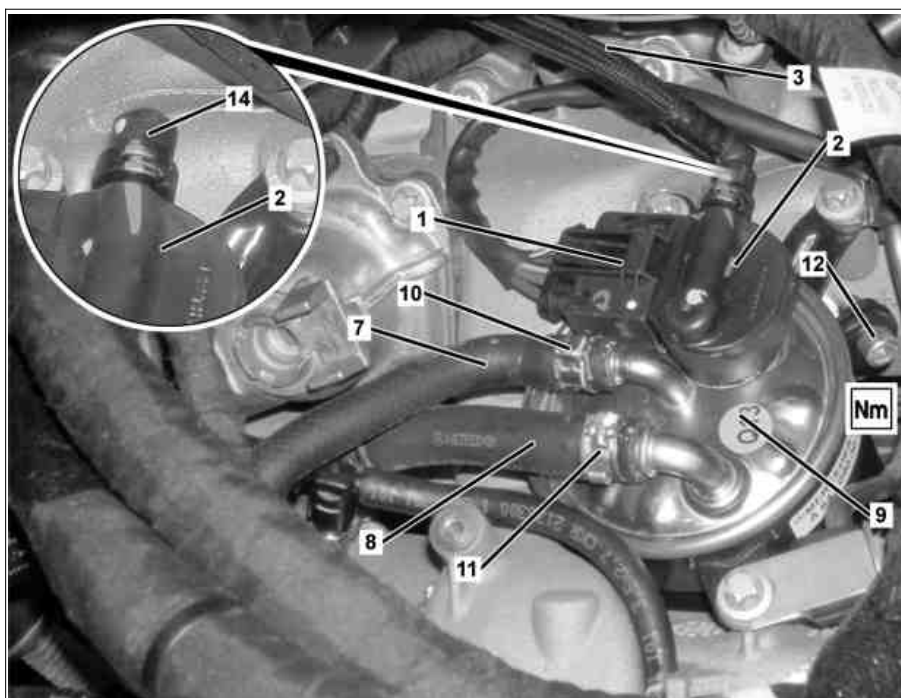
- 1 Conector de enchufe eléctrico
- 2 Elemento calefactor
- 3 Tubo flexible de desagüe
- 4 Tubo flexible de desagüe
- 5 Abrazadera doble
- 6 Soporte
- 7 Tubo flexible de combustible
- 8 Tubo flexible de combustible
- 9 Filtro de combustible
- 10 Abrazadera
- 11 Abrazadera
- 13 Grapa
- 15 Abrazadera doble
- 17 Abrazadera doble






















S47.20-4517-06

Representado el motor 642.890

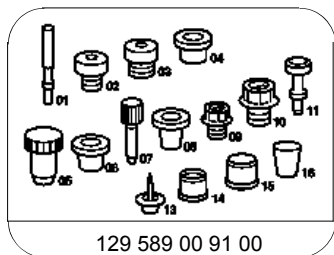
- 1 Conector de enchufe eléctrico
- 2 Elemento calefactor
- 3 Tubo flexible de desagüe
- 7 Tubo flexible de combustible
- 8 Tubo flexible de combustible
- 9 Filtro de combustible
- 10 Abrazadera
- 11 Abrazadera
- 12 Tornillo
- 14 Tapa de cierre



S47.20-4515-06

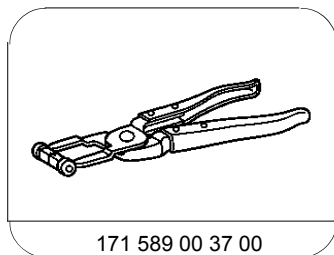
 ¡Peligro!	Peligro de explosión por ignición del combustible. Peligro de lesiones en la piel y en los ojos si escapa un chorro de combustible	Retirar las fuentes de ignición de la zona de peligro. No efectuar trabajos si el sistema está sometido a presión.	AS07.16-Z-0001-01A
 ¡Peligro!	Peligro de explosión por inflamación de combustible, peligro de intoxicación por inhalación e ingestión de combustible y peligro de lesiones por contacto de la piel y los ojos con combustible	Está prohibido hacer fuego, generar chispas, usar llamas al descubierto y fumar. Verter combustibles solo en recipientes adecuados y correctamente identificados. Para manipular combustible, ponerse ropa protectora.	AS47.00-Z-0001-01A
	Desmontar, montar		
1.1  AR	Desmontar la cubierta del motor	MOTOR 651	AR01.10-S-2405SJ
1.2  AR	Desmontar el canal de aire de admisión del motor detrás del filtro de aire	Motor 642	AR09.10-S-8130SE
2	Desenclavar y separar la unión por enchufe eléctrica (1) del elemento calefactor (2)		
3	Separar el tubo flexible de desagüe (3)		
4	Desmontar el tubo flexible de drenaje (4)	 MOTOR 651 Observar la posición de montaje de la abrazadera doble (5) y desmontar el soporte (6).  MOTOR 651.9 Montaje: Observar que la abrazadera doble (5) asiente correctamente.	
5	Desmontar el tubo flexible de combustible (7, 8) del filtro de combustible (9)	 Montaje: Renovar las abrazaderas (10, 11). Así se evita una falta de estanqueidad.  Desconectar el encendido. Observar la posición de montaje del tubo flexible de combustible (7, 8). Recoger el combustible que salga en un recipiente apropiado. Obturar los empalmes.  MOTOR 651 Montaje: Observar que las abrazaderas dobles (15, 17) asienten correctamente.  Pinzas para abrazadera de apriete  Juego de tapones de cierre	*171589003700 *129589009100
6.1	Abrir las grapas (13)	MOTOR 651	
6.2	Soltar los tornillos (12) en el estribo de fijación	Motor 642  Soltar los tornillos (12) hasta que quede flojo el filtro de combustible (9).  Tornillo de la abrazadera de sujeción de la jaula al filtro de combustible	*BA47.20-N-1002-02M
7	Desmontar el filtro de combustible (9)	 Montaje: Observar que el filtro de combustible (9) asiente correctamente.	
8	Renovar la tapa de cierre (14)	MOTOR 642.890 excepto CÓDIGO KL5 (filtro de combustible con separador de agua)	
9	El montaje se efectúa siguiendo el orden inverso		
	Comprobar		
10	Conectar el encendido	 Dejar el encendido como mínimo 15 s conectado, a fin de que al arrancar el motor haya combustible en la bomba de alta presión. Así se evitarán daños en la bomba de alta presión.	
 ¡Peligro!	Peligro de accidente por arranque automático con el motor en marcha. Peligro de lesiones por contusiones y quemaduras en caso de realizar manipulaciones durante la operación de arranque o estando el motor en marcha.	Asegurar el vehículo contra un arranque involuntario. Utilizar ropa de trabajo cerrada y ceñida. No tocar piezas calientes ni piezas en rotación.	AS00.00-Z-0005-01A
11	Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad	 Solamente control visual, luego parar el motor.	
12	Confirmar la renovación del filtro de combustible (9) en el cuaderno de mantenimiento o en DSB		

Número	Denominación	motor 642 en el modelo 639 motor 642.896/898/992/993 en el modelo 906
BA47.20-N-1002-02M	Tornillo de la abrazadera de sujeción de la jaula al filtro de combustible	Nm 5



129 589 00 91 00

Juego de tapones de cierre



171 589 00 37 00

Pinzas para abrazadera de apriete