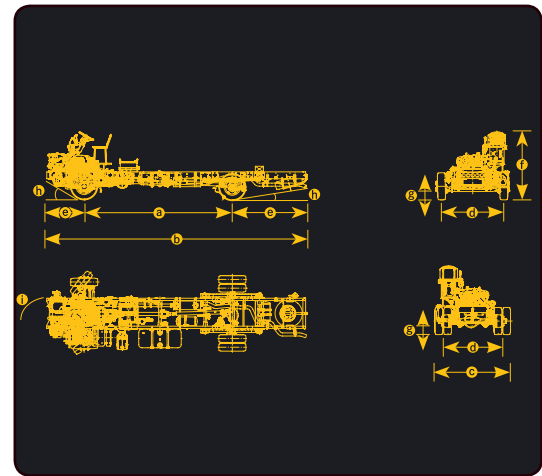


La nueva generación del chasis para microbús LO 815 fue desarrollada para atender las aplicaciones urbanas, fletamento y turismo, con carrocerías hasta 8,3 metros de largo. El motor electrónico EURO 5 incorpora innumerable beneficios y ventajas para los flotilleros y usuarios del transporte colectivo. Alta rentabilidad y reducido consumo de combustible son características destacadas de este motor. El chasis viene equipado con frenos a tambor neumáticos, suspensión parabólica y palanca de cambio en el tablero, para mejor ergonomía. Toda esta tecnología, aliada a su alto desempeño solamente podría resultar en una excelente opción para el mercado de transporte de pasajeros.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

	LO 815
[a] entre ejes	4.250
[b] largo total	7.420
[c] ancho	2.166
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	1.777/1.694
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	1.070/2.100
[f] altura	1.925
[g] vano libre: delantero/trasero	215/174
[h] ángulo: de entrada/de salida	25° 1'/7° 2'
[i] círculo de viraje del vehículo [m]	15.8
largo máximo total carrozado	8.300



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

	LO 815
eje delantero	1.718
eje trasero	1.130
total	2.848

Pesos admisibles [kg]

eje delantero	2.900
eje trasero	5.800
peso bruto vehicular (PBV)	8.500

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Sistema de post tratamiento de los gases del motor

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR) sí

Principales opcionales

• *Valvula ALB* • *Limitador de velocidad* • *Llave general eléctrica y de combustible* • *Conexiones eléctricas y neumáticas en la delantera para remolque* • *Tacógrafo* • *Batería 135 Ah / 2 x 12 V* • *Freno ABS* • *Puesto conductor normal o avanzado* • *Preparación para aire acondicionado*



Motor

Cummins ISF con calibración MB | EURO 5
4 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	112 kW (152 cv) a 2.600 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	450 Nm a 1.500 rpm
cilindrada total	3.800 cm ³
consumo específico	no disponible
filtro de aceite - tipo	con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	Common rail
sistema de inyección	directa, con gerenciador eletrônico
compresor (accionamiento)	por engranajes

Transmisión

ZF S5 - 580 BO [accionamiento por palanca en el tablero] 5 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 5,72 / 2,73 / 1,61 / 1,00 / 0,76 marcha atrás = 5,24
embrague	MF 362 • monodisco, seco • hidráulico

Ejes

eje delantero • MB VL 2/29 D-3,2 • tipo puño, con freno a tambor
eje trasero • MS 13.113 Meritor • carcasa estampada, con freno a tambor

reducción	i=4.3 (43:10)
-----------	---------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: escalera, remachado]

suspensión eje delantero	ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
ruedas	6.00 x 17,5
neumáticos	215/75 R 17,5
dirección hidráulica	ZF 8014 I(máx): 19,6 : 1

Desempeño

LO 815 | ZF S5 - 580 BO
MS 13.113 Meritor | 215/75 R 17,5

reducción	i=4,3 (43:10)
velocidad máxima [km/h]	112
pendiente máximo [PBV]	39

Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 80 A
batería	2 x 12 V / 100 Ah

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos
tambor en la delantera y tambor en la trasera

área de frenado [mín./máx.]	2.846 cm ²
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora • accionado neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
freno motor	mariposa en el tubo de escape • accionamiento electro-neumático

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	150
aceite en el carter	[máx] 11 • [mín] 9
caja de cambios	3,5
carcasa del diferencial	[eje trasero] 6
sistema de enfriamiento	20 [sin calefacción]
tanque de AdBlue	25

www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar

las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.

