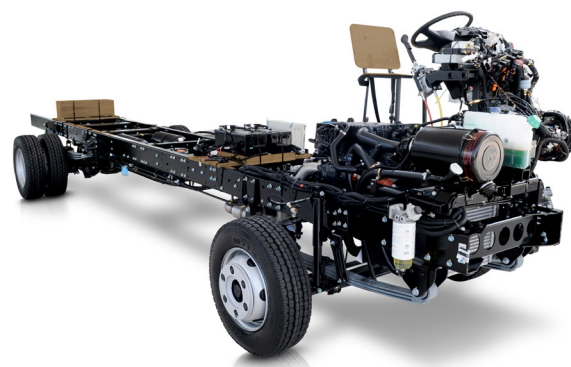


LO 916

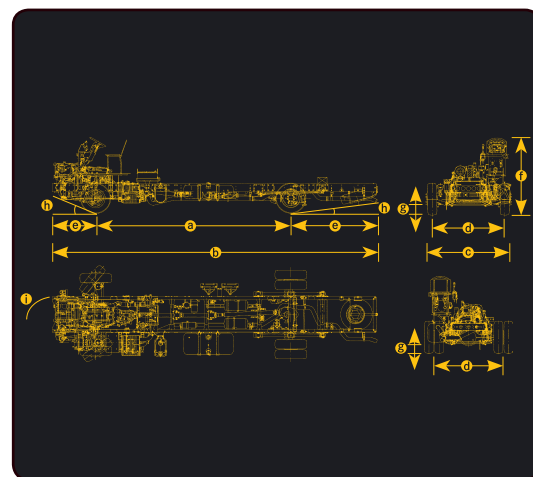
BLUETEC 5

La nueva generación del chasis para microbús LO 916 fue desarrollada para atender las aplicaciones urbanas, flete y turismo, con carrocerías de 8,6 a 9,1 metros de largo (2 opciones de entre ejes). El motor electrónico con tecnología BlueTec 5 (EURO 5) incorpora innumerable beneficios y ventajas para los flotistas y usuarios del transporte colectivo. Alta rentabilidad, reducido consumo de combustible, mayor vida útil y mayor par en bajas rotaciones, son características a destacar de este motor. El chasis viene equipado con frenos a tambor neumáticos, suspensión parabólica y palanca de cambio en el tablero, para mejor ergonomía. Toda esta tecnología, aliada a su alto desempeño sólo podría resultar en una excelente opción para el mercado de transporte de pasajeros.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

	LO 916/45	LO 916/48
[a] entre ejes	4.500	4.800
[b] largo total	7.670	7.970
[c] ancho	2.177	2.177
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	1.777/1.705	1.777/1.705
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	1.070/2.100	1.070/2.100
[f] altura	1.916	1.916
[g] vano libre: delantero/trasero	207/168	207/168
[h] ángulo: de entrada/de salida	25° 9'/7° 7'	25° 9'/7° 7'
[i] círculo de viraje del vehículo [m]	16.5	17.4
largo máximo total carrozado	8.600	9.100



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

	LO 916/45	LO 916/48
eje delantero	1.828	1.838
eje trasero	1.174	1.218
total	3.002	3.056

Pesos admisibles [kg]

eje delantero	3.200
eje trasero	6.200
peso bruto vehicular (PBV)	9.400

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Sistema de post tratamiento de los gases del motor

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR) sí

Principales opcionales

Caja automática Allison S 2100* • reducción $i=3.9$ • Frenos a tambor • Top Brake • Frenos ABS • Valvula ALB • Limitador de velocidad • Llave general eléctrica y de combustible • Conexiones eléctricas u neumáticas en la delantera para remolque • Tacógrafo • Batería 100 Ah / 2 x 12 V

* disponibilidad sob consulta



Mercedes-Benz

Motor

MB OM 924 LA | EURO 5

4 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	115 kW (156 cv) a 2.200 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	580 Nm (59 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
cilindrada total	4.800 cm ³
consumo específico	194 g/kWh a 1.400 rpm
filtro de aceite - tipo	con elemento de papel
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company) individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gestión electrónica
compresor (accionamiento)	por engranajes
Flujo de trabajo	400 l/min a 10 bar con 2600 rpm

Transmisión

ZF S5 - 580 BO [accionamiento por palanca en el tablero] 5 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 5,72 / 2,73 / 1,61 / 1,00 / 0,76 marcha atrás = 5,24
embrague	MF 362 • monodisco, seco • hidráulico

Ejes

eje delantero • MB VL 2/29 D-3,2 • tipo puño
eje trasero • MB HL 2/51 D-6,2 • armadura central con tubos de acero insertados

reducción	i=4.3 (43:10)
-----------	---------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: escalera, remachado]

suspensión eje delantero	ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
ruedas	6.00 x 17,5
neumáticos	215/75 R 17,5
dirección hidráulica	ZF 8014 imáx: 19,6 : 1

Desempeño

LO 916 | ZF S5 - 580 BO
MB HL 2/51 D-6,2 | 215/75 R 17,5

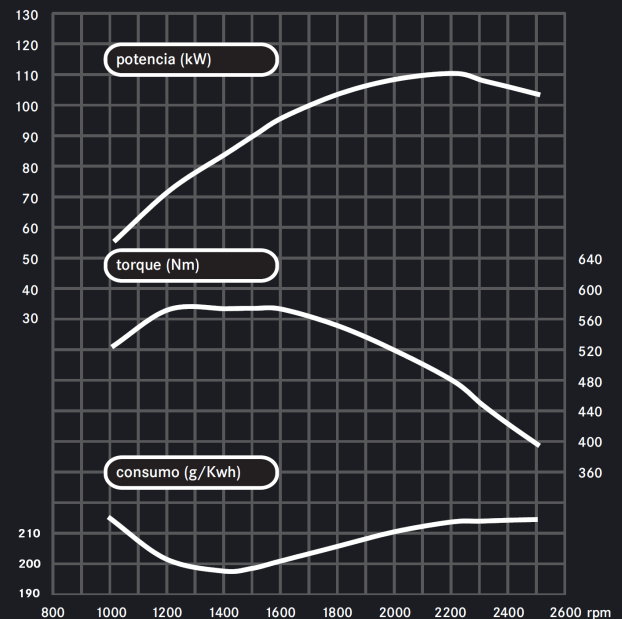
reducción	i=4,3 (43:10)
velocidad máxima [km/h]	112
pendiente máximo [PBV]	42

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos
disco en la delantera y en la trasera

área de frenado [mín./máx.]	904 cm ²
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora • accionado neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
freno motor	mariposa en el tubo de escape • accionamiento electro-neumático
Top Brake	opcional

[curvas de desempeño | motor OM 924 LA]



Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 80 A
batería	2 x 12 V / 135 Ah

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	150
aceite en el carter	[máx] 15 • [mín] 12
caja de cambios	3,5
carcasa del diferencial	[eje trasero] 6
sistema de enfriamiento	20 [sin calefacción]
tanque de AdBlue	25

www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar

las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.