



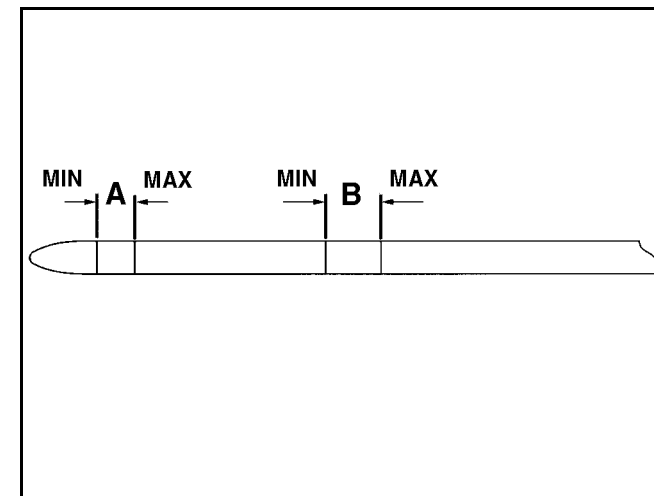
AP27.00-B-2710B.fm

Transmissão automática - Verificar o nível de óleo, reabastecer se necessário

04.02.99

Transmissão automática 723.3 - Execução especial

- A Verificação a frio
 B Verificação a quente




B27.00-0001-01

	Verificar		
	Existem duas verificações de nível de óleo: a frio e a quente.		
	O nível correto do óleo na transmissão automática é de fundamental importância, pois tanto o excesso como a insuficiência de óleo são prejudiciais e comprometem o funcionamento da transmissão.		





	Verificação a frio (temperatura do óleo no cárter da transmissão a 16 - 49°C	A finalidade da verificação a frio e determinar se a transmissão tem óleo suficiente para ser operada até que uma verificação a quente possa a ser efetuada.	
1	Estacionar o veículo em lugar plano e acionar o freio de estacionamento.		
2	Acionar o motor a 1000 - 1500 rpm durante pelo menos um minuto.		
3	Retornar o motor a marcha-lenta, mudar a alavanca seletora para D e em seguida para R.	Procedimento necessário para preencher os circuitos hidráulicos com fluido.	
4	Mudar a alavanca seletora para N e deixar o motor em marcha-lenta (500 - 800 rpm).		
5	Limpar ao redor da extremidade do tubo de abastecimento .		
6	Remover e limpar a vareta, e verificar o nível de óleo da transmissão.	Se o nível estiver dentro da faixa (A) de verificação a frio, o nível estará satisfatório ↓. Se isso não ocorrer, adicionar o óleo através do tubo de abastecimento ou drenar óleo através do bujão de dreno de óleo no cárter da transmissão até que o nível alcance o limite superior da faixa (A).	



			BF27.00-B-1001-01A BR00.45-B-1019-06A
	Verificação a quente (temperatura do óleo no cárter da transmissão a 71 - 93°C	Verifique o nível de óleo quando a temperatura da água do motor estiver estabilizada e a transmissão estiver funcionando por pelo menos uma hora.	
7	Estacionar o veículo em lugar plano e acionar o freio de estacionamento.		
8	Acionar a alavanca seletora em neutro (N) e deixe o motor em marcha-lenta (500 - 800 rpm).		
9	Limpar ao redor da extremidade do tubo de abastecimento.		
10	Remover e limpar a vareta, e verificar o nível de óleo da transmissão.	<p>Se o nível estiver dentro da faixa (B) de verificação a quente, o nível estará satisfatório ↓.</p> <p>Se isso não ocorrer, adicionar o óleo através do tubo de abastecimento ou drenar óleo através do bujão de dreno de óleo no cárter da transmissão até que o nível alcance o limite superior da faixa.</p>	



		<p> É absolutamente necessário que o óleo colocado na transmissão esteja livre de impurezas. Os recipientes, funis, etc., devem estar limpos e isentos de água. Coloque a vareta medidora em uma superfície limpa enquanto estiver abastecendo a transmissão.</p> <p></p>	<p>BF27.00-B-1001-01A</p> <p>BR00.45-B-1019-06A</p>
--	--	--	---

Lubrificação da transmissão automática

Número	Denominação			Transmissão automática 723.360
BF27.00-B-1001-01A	Óleo da transmissão automática	Cárter	litros	18,9

Graxas e lubrificantes

Número	Denominação	Número de pedido
BR00.45-B-1019-06A	Óleo lubrificante para transmissões automáticas - Óleos tipo Dexron II e Dexron III - Especificação conforme recomendação Voith , ZF e Allison	Vide Caderno de Lubrificantes