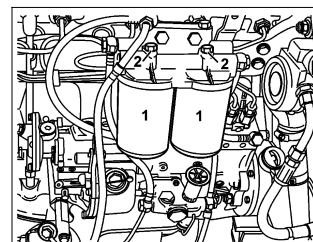


Motor de combustión interna 376 con Vehículo 384.088, 384.081, 384.085, 384.087, 384.098, 384.091, 384.097

Motor de combustión interna 377 con Vehículo 384.072, 384.073, 384.088, 384.081, 384.087

1 Carcasas de los elementos filtrantes

2 Tornillos de fijación



B07.00-0041-01

☒☒	Desmontar y montar		
1	Abrir la tapa de acceso al motor	<p>i El acceso para ejecutar los trabajos de mantenimiento y reparaciones varía de acuerdo con el tipo y fabricante de la carrocería.</p> <p>Consultar las instrucciones del fabricante de carrocerías.</p>	
⚠ Peligro!	<p>Riesgo de explosión causada por la inflamación de los gases, riesgo de envenenamiento al inhalar e ingerir el combustible así como riesgo de lesiones por el contacto del combustible con la piel y los ojos.</p>	<p>Está prohibido generar fuego, generar chispas, encender una llama al descubierto y fumar. Almacenar el combustible sólo en recipientes adecuados y respectivamente identificados. Al manosear el combustible, utilizar ropas y equipamientos de protección apropiados.</p>	AS47.00-B-0001-01A
2	Retirar los tornillos de fijación (2)		
3	Retirar las carcasas (1)	<p>i Lavar las carcasas con combustible Diesel.</p>	
4	Retirar los elementos filtrantes	<p>i En el montaje reemplazar los elementos filtrantes, los anillos obturadores localizados en la culata del filtro y los anillos de cobre del tornillo de fijación (2).</p> <p>⚠ Si se constatada agua o si los elementos filtrantes retirados están muy sucios será un indicación de que el combustible está contaminado, en ese caso los nuevos elementos estará obstruidos de nuevo en poco tiempo de uso. Si esto ocurre será necesario efectuar una limpieza en el interior de los depósitos de combustible.</p>	
5	Efectuar el montaje en el orden inverso		
6	Purgar el sistema de combustible.	<p>i En los motores con filtro sin el respiradero, soltar el tapón de salida de la galería de la bomba aproximadamente 1/2 vuelta.</p>	AP47.00-B-1720-01E
⚠ Peligro!	<p>Riesgo de accidentes causados por el movimiento espontáneo del vehículo cuando el motor es accionado. Riesgo de lesiones por aprisionamiento y quemaduras por contacto durante el procedimiento de arranque o con el motor en funcionamiento.</p>	<p>Asegurar el vehículo para evitar que se desplace involuntariamente. Utilizar ropa de trabajo ceñida y bien ajustada al cuerpo. No tocar las piezas calientes o en movimiento.</p>	AS00.00-B-0005-01A
7	<p>Accionar el motor y comprobar la estanqueidad del sistema de combustible.</p>	<p>⚠ No accionar el motor de arranque de forma continua por más de 30 segundos. Si el motor no funciona en ese intervalo, esperar aproximadamente 1 minuto para accionarlo de nuevo.</p>	