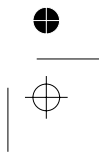
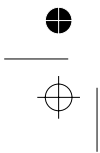
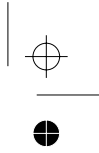
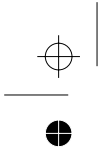




Manual de Codificación de Fallas

Mercedes-Benz







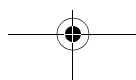
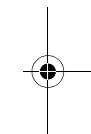
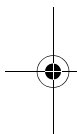
Apreciable Cliente

Su vehículo Mercedes-Benz está equipado con un tablero de instrumentos, en el cual, además de las informaciones convencionales, también tiene disponibles los códigos de fallas de los sistemas electrónicos para poder auxiliar en el diagnóstico y en la resolución de eventuales problemas presentados.

En este manual están relacionados los códigos con las respectivas descripciones de las fallas. Ellas están agrupadas conforme el módulo electrónico de mando responsable por enviar la información al tablero de instrumentos. De esta forma, el código de fallas debe ser pesquisado en la lista del módulo electrónico correspondiente.


Para mayores informaciones sobre el tablero de instrumentos, favor consultar el Manual de Operación de su vehículo.

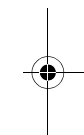
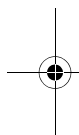
Mercedes-Benz do Brasil Ltda.





IMPORTANTE

 Este manual contiene la descripción de los códigos de fallas que eventualmente puedan ocurrir en los sistemas electrónicos del vehículo. Entretanto, recomendamos que las reparaciones necesarias sean ejecutadas solamente en un Concesionario o Puesto de Servicio Autorizado Mercedes-Benz.

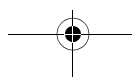
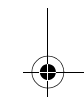
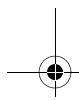


Editado por Mercedes-Benz do Brasil Ltda.

VPS - Entrenamiento y Literatura Técnica

Reproducción parcial o total prohibida sin previa autorización por escrito

 Mercedes-Benz - marcas registradas de Daimler AG, Stuttgart, República Federal de Alemania



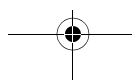
Índice

Módulo	Descripción	Valided	Página
ABA	Asistencia de frenado activo	Actros	4
ABS	Sistema Antibloqueo	Todos los vehículos	6
ADM	Módulo de Adaptación	Todos los vehículos	15
AGN	Cambio Automatico	Todos los vehículos	17
ART	Tempomat Regulador de Distância	Actros	25
BS	Gestión del Frenado	Actros	27
FFB	Control remoto	Todos los vehículos	36
FLA	Sistema de arranque en frío	Veículos ATEGO e AXOR	37
FM	Módulo Frontal	Actros	39
FR/CPC	Control del Vehículo	Todos los vehículos	52
GM	Módulo Básico	Actros	58
GS	Gestión de Marcha	Todos los vehículos	70
HM	Módulo Trasero	Actros	75
INS	Tablero de instrumentos	Vehículos Accelo 915	93
INS	Tablero de instrumentos	Vehículos 1938S y 1944S a partir del número final de chasis 348.338, ATEGO, AXOR (con motor de la serie 900), O 500 y vehículos 1938S que hayan tenido el tablero INS 2000 adaptado	95
INS	Tablero de instrumentos	Válido para vehículos 1938S y 1944S con número final de chasis inferior a 348.338	101
INS	Tablero de instrumentos	Actros	104



Índice

INS	Tablero de instrumentos	Vehículos AXOR con motor de la serie 400	108
KOM	Interface de Comunicación	Actros	118
MR/PLD	Mando del motor	Todos los vehículos	119
MSF	Panel Modular de Interruptores	Actros	135
MTCO	Tacógrafo modular	Todos los vehículos	138
NR1	Control de Nivel	Todos los vehículos	140
NR2	Control de Nivel	Todos los vehículos	146
PSM	Módulo Especial Parametrable	Todos los vehículos	152
RS	Retardador	Actros	158
RS - Telma	Retardador	Todos los vehículos equipados con retardador Telma	160
RS - Voith	Retardador	Todos los vehículos equipados con retardador Voith	162
SPA	Sistema Guardapista	Actros	164
SRS	Sistema de Retención	Actros	166
TMB	Módulo de Puerta del Acompañante	Actros	168
TMF	Módulo de Puerta del Conductor	Actros	171
TP	Plataforma Telemática	Actros	174
UCV	Unidad de control del vehículo	Vehículos Accelo 915	175
WS	Sistema de mantenimiento (FSS)	Todos los vehículos	180
ZDS	Memoria de Datos Central	Actros	186
ZV	Bloqueo Centralizado	Todos los vehículos	190
Glosario			191





Consideraciones generales

Leyenda:

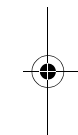
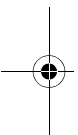
--/-- Circuito abierto / interrumpido

┌┐ Cortocircuito

┌┐+ Cortocircuito con positivo

┌┐- Cortocircuito con negativo

X1 18/1 Indica la conexión del módulo de mando comprendida. En este ejemplo, Perno 1 del conector X1 de 18 vías



Indicación del código de fallas:

El código de fallas es un número de compuesto por cuatro dígitos exhibido en el mostrador digital del tablero de instrumentos.

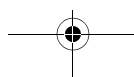
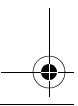
Indicación de prioridad de la falla:

El tablero de instrumentos exhibe también la información de prioridad de la falla que, dependiendo de la ejecución, puede ser presentando un número dispuesto antes del código de la falla, o presentando los segmentos luminosos en el tablero de instrumentos.

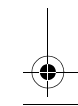
La prioridad de la falla puede ser 0; 1 ó 2 siendo que:

En la prioridad 0 ó 1 (el segmento luminoso es de color amarillo): En este caso, el vehículo debe ser enviado a un Concesionario o Puesto de Servicio Autorizado Mercedes-Benz lo más rápido posible.

En la prioridad 2 (el segmento luminoso es de color rojo): En este caso, el vehículo debe ser enviado a un Concesionario o Puesto de Servicio Autorizado Mercedes-Benz inmediatamente.



3



ABA

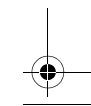
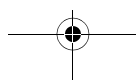
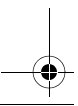
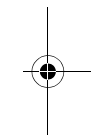
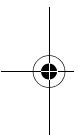
Módulo: ABA (Asistencia de frenado activo)

Código	Descripción de la falla
0110	La unidad de control ABA ha detectado subtensión.
0111	La unidad de control ABA ha reconocido sobretensión.
0150	Error general de hardware, interno de unidad de control
0160	Sistema 'ABA Active Brake Assist', desactivado
0170	No se ha cargado ninguna aplicación válida.
0180	La puesta en funcionamiento todavía no ha concluido.
0205	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y Sensor de radar.
0206	El mensaje CAN de la unidad de control Sensor de radar no es válido o no es plausible.
0290	Se ha determinado una posible colisión con el vehículo que circula delante mediante la unidad de control ABA Active Brake Assist.
0305	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y BS gestión del freno.
0306	El mensaje CAN de la unidad de control BS gestión del freno no es válido o no es plausible.
0405	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y Regulación electrónica de la marcha FR.
0406	El mensaje CAN de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR no es válido o no es plausible.
0505	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y DMUX multiplexor del visualizador.
0506	El mensaje CAN de la unidad de control DMUX multiplexor del visualizador no es válido o no es plausible.
0605	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y FPS Mando de programación flexible.



ABA

0606	El mensaje CAN de la unidad de control FPS Mando de programación flexible no es válido o no es plausible.
0705	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y FPS Mando de programación flexible.
0706	El mensaje CAN de la unidad de control FPS Mando de programación flexible no es válido o no es plausible.
0805	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y Tacógrafo TCO.
0806	El mensaje CAN de la unidad de control Tacógrafo TCO no es válido o no es plausible.
0905	La comunicación entre la unidad de control ABA Active Brake Assist y el bus CAN del vehículo está interrumpida.
0907	Ha fallado la comunicación entre la unidad de control ABA Active Brake Assist y el bus CAN del vehículo.
1008	Interrupción de la alimentación de tensión en el borne 30
1108	Interrupción de la alimentación de tensión en el borne 15
1205	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y Gestión del motor MR.
1206	El mensaje CAN de la unidad de control Gestión del motor MR no es válido o no es plausible.



ABS

Módulo: ABS (Sistema Antibloqueo)

Código	Descripción de la falla
0160	La comunicación de datos respecto a CAN del vehículo está perturbada.
0162	El mensaje CAN 'señal v' del tacógrafo es erróneo.
0163	Bus CAN IES: interrupción de la comunicación
0167	La señal CAN 'FMR2' de la unidad de control FR no es plausible.
0168	El mensaje CAN de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR falta o es erróneo.
0169	El mensaje CAN de la unidad de control INS falta o es erróneo.
1000	Error general de hardware, interno de unidad de control
1001	Sobretensión en el borne 15
1002	Baja tensión o contacto en el borne 15
1010	La unidad de control Sistema antibloqueo ABS está averiada.
1011	La unidad de control Sistema antibloqueo ABS está averiada.
1012	La unidad de control Sistema antibloqueo ABS está parametrada erróneamente.
1013	Error interno en la unidad de control ABS : ¡Software no válido!
1014	Error interno en la unidad de control ABS : Error de suma de chequeo
1015	Error interno en la unidad de control ABS : Error EEPROM
1016	Error interno en la unidad de control ABS : El relé está averiado.
1017	Error interno en la unidad de control ABS : El relé está atascado.
1018	Error interno en la unidad de control ABS : Timeout
1029	La vigilancia de conexión para una válvula electromagnética ha reaccionado.

ABS

1033	Activación de válvula, no plausible
1040	Error interno en la unidad de control ABS : El módulo del número de revoluciones está averiado.
1094	Neumáticos diferentes en el vehículo
1095	Neumáticos no prescritos montados en el vehículo
1099	Error interno en la unidad de control ABS
1102	Baja tensión o contacto en el borne 30, X1 18/9
1103	El borne 30, X1 18/9 tiene -//-.
1201	El borne 30, X1 18/8 tiene sobretensión.
1202	Baja tensión o contacto en el borne 30, X1 18/8
1203	El borne 30, X1 18/8 tiene -//-.
1206	Subtensión en el borne 30 durante el proceso de regulación
1301	El borne 15, X1 18/7 tiene sobretensión.
1302	Baja tensión o contacto en el borne 15, X1 18/7
1306	Subtensión en el borne 15 durante el proceso de regulación
1602	Baja tensión o contacto en el borne 31, X1 18/12
1609	El borne 31, X1 18/12 tiene -//-.
1702	Baja tensión o contacto en el borne 31, X1 18/11
1709	El borne 31, X1 18/11 tiene -//-.
1900	El mensaje CAN 'Luz de freno' de la unidad de control FMR falta o es erróneo.
1909	Freno de pedal, todavía no accionado
2004	Bloqueo longitudinal: la salida tiene ▭ ▮-.
2005	Bloqueo longitudinal: la salida tiene ▭ ▮+.

ABS

2103	Desconexión del remolque: la salida tiene -//-.
2104	Desconexión del remolque: la salida tiene $\Gamma \neg -$.
2105	Desconexión del remolque: la salida tiene $\Gamma \neg +$.
2112	La salida 'desconexión remolque' está parametrada erróneamente.
2504	La salida Bloqueo longitudinal tiene $\Gamma \neg - o -//-$.
2505	La salida Bloqueo longitudinal tiene $\Gamma \neg +$.
2507	La salida 'Bloqueo longitudinal' tiene $\Gamma \neg - o -//-$.
2605	La salida 'Relé del freno permanente' tiene $\Gamma \neg +$.
2607	La salida 'Relé del freno permanente' tiene $\Gamma \neg - o -//-$.
3012	Error de parametrage Eje delantero, derecha
3020	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene -//- en la clavija X3 9/8.
3021	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg -$ en la clavija X3 9/8.
3022	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X3 9/8.
3023	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene -//- en la clavija X3 9/9.
3026	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene -//- en la clavija X3 9/7.
3027	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg -$ en la clavija X3 9/7.
3028	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X3 9/7.
3030	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene excitación ajena.
3112	Error de parametrage Eje delantero, izquierda
3120	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene -//- en la clavija X2 6/2.
3121	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg -$ en la clavija X2 6/2.
3122	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X2 6/2.

ABS

3123	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene -// - en la clavija X2 6/3.
3126	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene -// - en la clavija X2 6/1.
3127	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija X2 6/1.
3128	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X2 6/1.
3130	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene excitación ajena.
3212	Unidad de control montada, errónea
3220	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, derecha, tiene -// - en la clavija X4 15/11.
3221	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, derecha, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija X4 15/11.
3222	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, derecha, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X4 15/11.
3223	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, derecha, tiene -// - en la clavija X4 15/12.
3226	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, derecha, tiene -// - en la clavija X4 15/10.
3227	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, derecha, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija X4 15/10.
3228	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, derecha, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X4 15/10.
3230	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, derecha, tiene excitación ajena.
3312	Unidad de control montada, errónea
3320	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, izquierda, tiene -// - en la clavija X4 15/2.
3321	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, izquierda, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija X4 15/2.
3322	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, izquierda, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X4 15/2.
3323	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, izquierda, tiene -// - en la clavija X4 15/3.
3326	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, izquierda, tiene -// - en la clavija X4 15/1.
3327	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, izquierda, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija X4 15/1.
3328	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, izquierda, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X4 15/1.

ABS

3330	La válvula electromagnética ABS en el eje trasero, izquierda, tiene excitación ajena.
3412	Error de parametrage Eje adicional, derecha
3420	La válvula de entrada de la válvula distribuidora de presión del eje adicional, derecha, tiene -//-.
3421	La válvula de entrada de la válvula distribuidora de presión del eje adicional, derecha, tiene □ □ -.
3422	La válvula de entrada de la válvula distribuidora de presión del eje adicional, derecha, tiene □ □ +.
3423	El cable a masa hacia la válvula de mando de presión en el eje adicional, derecha, tiene -//-.
3426	La válvula de salida de la válvula de distribución de presión del eje adicional, derecha, tiene -//-.
3427	La válvula de salida de la válvula de distribución de presión del eje adicional, derecha, tiene □ □ -.
3428	La válvula de salida de la válvula de distribución de presión del eje adicional, derecha, tiene □ □ +.
3512	Error de parametrage Eje adicional, izquierda
3520	La válvula de entrada de la válvula distribuidora de presión del eje adicional, izquierda, tiene -//-.
3521	La válvula de entrada de la válvula distribuidora de presión del eje adicional, izquierda, tiene □ □ -.
3522	La válvula de entrada de la válvula distribuidora de presión del eje adicional, izquierda, tiene □ □ +.
3523	El cable a masa hacia la válvula de mando de presión en el eje adicional, izquierda, tiene -//-.
3526	La válvula de salida de la válvula de distribución de presión del eje adicional, izquierda, tiene -//-.
3527	La válvula de salida de la válvula de distribución de presión del eje adicional, izquierda, tiene □ □ -.
3528	La válvula de salida de la válvula de distribución de presión del eje adicional, izquierda, tiene □ □ +.
3604	Las válvulas electromagnéticas ABS tienen □ □ - en la clavija 2.
3605	Las válvulas electromagnéticas ABS tienen □ □ + en la clavija 2.
3704	Las válvulas electromagnéticas ABS en el eje delantero, izquierda, y en el eje trasero, derecha, tienen □ □ - en la clavija 2.

ABS

3705	Las válvulas electromagnéticas ABS en el eje delantero, izquierda, y en el eje trasero, derecha, tienen $\square \square +$ en la clavija 2.
3803	La válvula electromagnética ASR tiene $-//-$.
3804	La válvula electromagnética ASR tiene $\square \square -$.
3805	La válvula electromagnética ASR tiene $\square \square +$.
3809	La válvula electromagnética ASR tiene $-//-$.
3812	Parametrage sistema de tracción antideslizante ASR, erróneo
3830	La válvula electromagnética ASR tiene excitación ajena.
3899	Vigilancia: ASR
4040	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene $-//-$.
4041	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene $\square \square -$.
4042	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene $\square \square +$.
4043	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, lado derecho, tiene $-//-$, $\square \square +$ o $\square \square -$.
4044	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene cortocircuito entre espiras.
4045	La rueda polar en el eje delantero, derecha, está averiada.
4046	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje delantero, derecha
4047	La rueda polar en el eje delantero, derecha, tiene tambaleo.
4048	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene intersticio.
4049	Velocidad de rueda no plausible del sensor de número de revoluciones en el eje delantero, lado derecho
4094	La divergencia de neumáticos o la de rueda polar junto al sensor de número de revoluciones en el eje delantero, lado derecho, es $> 8 \%$.
4140	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene $-//-$.

ABS

4141	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg -$.
4142	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg +$.
4143	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, lado izquierdo, tiene $-//-$, $\Gamma \neg +$ o $\Gamma \neg -$.
4144	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene cortocircuito entre espiras.
4145	La rueda polar en el eje delantero, izquierda, está averiada.
4146	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje delantero, izquierda
4147	La rueda polar en el eje delantero, izquierda, tiene tambaleo.
4148	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene intersticio.
4149	Velocidad de rueda no plausible del sensor de número de revoluciones en el eje delantero, lado izquierdo
4194	La divergencia de neumáticos o la de rueda polar junto al sensor de número de revoluciones en el eje delantero, lado izquierdo, es $> 8\%$.
4240	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene $-//-$.
4241	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene $\Gamma \neg -$.
4242	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene $\Gamma \neg +$.
4243	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, lado derecho, tiene $-//-$, $\Gamma \neg +$ o $\Gamma \neg -$.
4244	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene cortocircuito entre espiras.
4245	La rueda polar en el eje trasero, derecha, está averiada
4246	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje trasero, derecha
4247	La rueda polar en el eje trasero, derecha, tiene tambaleo.
4248	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene intersticio.
4249	Velocidad de rueda no plausible del sensor de número de revoluciones en el eje trasero, lado derecho

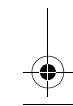
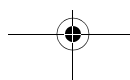
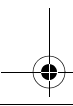
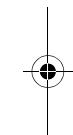
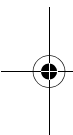
ABS

4294	La divergencia de neumáticos o la de rueda polar junto al sensor de número de revoluciones en el eje trasero, lado derecho, es > 8 %.
4340	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene -//-.
4341	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene □ □-.
4342	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene □ □+.
4343	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, lado izquierdo, tiene -//- , □ □+ o □ □-.
4344	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene cortocircuito entre espiras.
4345	La rueda polar en el eje trasero, izquierda, está averiada
4346	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje trasero, izquierda
4347	La rueda polar en el eje trasero, izquierda, tiene tambaleo.
4348	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene intersticio.
4349	Velocidad de rueda no plausible del sensor de número de revoluciones en el eje trasero, lado izquierdo
4394	La divergencia de neumáticos o la de rueda polar junto sensor de número de revoluciones en el eje trasero, lado izquierdo, es > 8 %.
4412	El sensor del número de revoluciones 'Eje adicional, derecha' no está configurado.
4440	La señal 'Velocidad de rueda en el eje adicional, derecha' no es plausible.
4443	La señal del transmisor de número de revoluciones Eje adicional, derecha falta.
4445	Avería de rueda polar en el sensor de número de revoluciones del eje adicional, derecha
4446	Velocidad de rueda no plausible en el sensor del número de revoluciones del eje adicional derecho
4448	El intersticio de aire del sensor de número de revoluciones del eje adicional, derecha, es demasiado grande.
4449	El sensor situado a la derecha del eje adicional suministra una velocidad de rueda no plausible.
4494	Eje adicional, derecha : Neumáticos erróneos o ruedas erróneas



ABS

4512	El sensor del número de revoluciones 'Eje adicional, izquierda' no está configurado.
4540	La señal 'Velocidad de rueda en el eje adicional, izquierda' no es plausible.
4543	La señal del transmisor de número de revoluciones Eje adicional, izquierda falta.
4545	Avería de rueda polar en el sensor de número de revoluciones del eje adicional, izquierda
4546	Velocidad de rueda no plausible en el sensor del número de revoluciones del eje adicional izquierdo
4548	El intersticio de aire del sensor de número de revoluciones del eje adicional, izquierda, es demasiado grande.
4549	El sensor situado a la izquierda del eje adicional suministra una velocidad de rueda no plausible.
4594	Eje adicional, izquierda : Neumáticos erróneos o ruedas erróneas



ADM

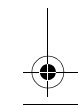
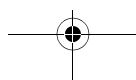
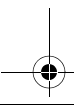
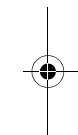
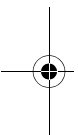
Módulo: ADM (Módulo de Adaptación)

Código	Descripción de la falla
0101	Entrada analógica 1: no se ha alcanzado el umbral aplicable.
0102	Entrada analógica 1: el umbral aplicable se ha sobrepasado.
0401	Tacógrafo: rotura de cable
0402	Tacógrafo: error de frecuencia
0501	Alternador: error de asignación
0502	La señal del borne W es errónea o tiene $\square \square + o \square \square -$ o La correa trapezoidal está floja.
0601	Acelerador: la unidad de pedal está averiada
0602	Acelerador: el tope de gas en vacío está limitado.
0603	Acelerador: la unidad de pedal está fuera del margen reprogramado.
0604	Unidad pedal acelerador, no reprogramada
0605	Acelerador: no existe la señal del acelerador GAS1.
0606	Acelerador: no existe la señal del acelerador GAS2.
0701	Acelerador manual: la señal está fuera del margen definido.
0702	Acelerador manual: no existe la señal.
0801	Freno motor 1: la salida no es plausible.
0901	Retardador: la salida no es plausible.
1001	Borne 30: sobretensión
1002	Borne 30: baja tensión
1101	Interface CAN (CAN del motor): ninguna unión hacia la unidad de control Gestión del motor MR (PLD)



ADM

1102	Interface CAN (CAN del motor): no posee la función 'aptitud unifilar'
1103	CAN del motor: los datos MR no son plausibles.
1104	El bus CAN del motor se encuentra en servicio unifilar.
1201	Freno motor 2: la salida no es plausible.
1301	EEPROM: la avería se puede corregir.
1302	EEPROM: la avería no se puede corregir.
1401	Interface CAN: no hay comunicación con FR(FMR)



AGN

Módulo: AGN (Cambio Automatico)

Código	Descripción de la falla
1216	La tensión de alimentación del transmisor de carga es demasiado alta.
1217	La tensión de alimentación del transmisor de carga es demasiado baja.
1218	El ajuste del transmisor de carga es defectuoso.
1316	La tensión de alimentación de la palanca del retardador es demasiado alta.
1317	La tensión de alimentación de la palanca del retardador es demasiado baja.
1416	La tensión en la entrada 'Interruptor de escalones del retardador' es demasiado alta.
1417	La tensión en la entrada 'Interruptor de escalones del retardador' es demasiado baja.
1421	La imagen de señal no es plausible en las entradas del interruptor de escalones del retardador.
1516	La tensión de alimentación del pedal es demasiado alta.
1517	La tensión de alimentación del pedal es demasiado baja.
1518	El ajuste del pedal es defectuoso.
1619	La imagen de la señal de las entradas del pedal no es plausible.
1716	La tensión en la entrada 'Sensor de temperatura del aceite del retardador' es demasiado alta.
1717	La tensión en la entrada 'Sensor de temperatura del aceite del retardador' es demasiado baja.
1816	La tensión en la entrada 'Sensor de temperatura del aceite del cambio' es demasiado alta.
1817	La tensión en la entrada 'Sensor de temperatura del aceite del cambio' es demasiado baja.
2112	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha A' tiene -//-.
2113	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha A' tiene □ □ -.
2114	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha A' tiene □ □ +.

AGN

2212	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha B' tiene -//-.
2213	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha B' tiene $\Gamma \neg$ -.
2214	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha B' tiene $\Gamma \neg$ +.
2312	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha C' tiene -//-.
2313	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha C' tiene $\Gamma \neg$ -.
2314	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha C' tiene $\Gamma \neg$ +.
2412	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha D' tiene -//-.
2413	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha D' tiene $\Gamma \neg$ -.
2414	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha D' tiene $\Gamma \neg$ +.
2512	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha E' tiene -//-.
2513	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha E' tiene $\Gamma \neg$ -.
2514	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha E' tiene $\Gamma \neg$ +.
2612	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha F' tiene -//-.
2613	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha F' tiene $\Gamma \neg$ -.
2614	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha F' tiene $\Gamma \neg$ +.
2712	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha G' tiene -//-.
2713	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha G' tiene $\Gamma \neg$ -.
2714	La salida hacia la válvula electromagnética 'elemento de marcha G' tiene $\Gamma \neg$ +.
2812	La válvula electromagnética 'embrague con convertidor de par WK' tiene -//-.
2813	La válvula electromagnética 'embrague con convertidor de par WK' tiene $\Gamma \neg$ -.
2814	La válvula electromagnética 'embrague con convertidor de par WK' tiene $\Gamma \neg$ +.
2912	La válvula electromagnética 'acumulador del retardador' tiene -//-.

AGN

2913	La válvula electromagnética 'acumulador del retardador' tiene $\Gamma \neg -$.
2914	La válvula electromagnética 'acumulador del retardador' tiene $\Gamma \neg +$.
3112	La salida 'relé Freno motor' tiene $-//-$.
3113	La salida 'relé Freno motor' tiene $\Gamma \neg -$.
3114	La salida 'relé Freno motor' tiene $\Gamma \neg +$.
3212	La salida 'relé Señal de marcha' tiene $-//-$.
3213	La salida 'relé Señal de marcha' tiene $\Gamma \neg -$.
3214	La salida 'relé Señal de marcha' tiene $\Gamma \neg +$.
3312	La salida 'relé Señal de marcha' tiene $-//-$.
3313	La salida 'relé Señal de marcha' tiene $\Gamma \neg -$.
3314	La salida 'relé Señal de marcha' tiene $\Gamma \neg +$.
3412	La salida 'relé Señal v' tiene $-//-$.
3413	La salida 'relé Señal v' tiene $\Gamma \neg -$.
3414	La salida 'relé Señal v' tiene $\Gamma \neg +$.
3512	La salida 'relé Señal v' tiene $-//-$.
3513	La salida 'relé Señal v' tiene $\Gamma \neg -$.
3514	La salida 'relé Señal v' tiene $\Gamma \neg +$.
3612	La salida de la válvula electromagnética 'Y3' tiene $-//-$.
3613	La salida de la válvula electromagnética 'Y3' tiene $\Gamma \neg -$.
3614	La salida de la válvula electromagnética 'Y3' tiene $\Gamma \neg +$.
3712	La salida de la válvula electromagnética 'Y4' tiene $-//-$.
3713	La salida de la válvula electromagnética 'Y4' tiene $\Gamma \neg -$.

AGN

3714	La salida de la válvula electromagnética 'Y4' tiene $\Gamma \neg +$.
3812	La salida 'relé K11' tiene $-//-$.
3813	La salida 'relé K11' tiene $\Gamma \neg -$.
3814	La salida 'relé K11' tiene $\Gamma \neg +$.
3912	La salida 'relé K4' tiene $-//-$.
3913	La salida 'relé K4' tiene $\Gamma \neg -$.
3914	La salida 'relé K4' tiene $\Gamma \neg +$.
4112	La salida 'Vigilancia de estado' tiene $-//-$.
4113	La salida 'Vigilancia de estado' tiene $\Gamma \neg -$.
4114	La salida 'Vigilancia de estado' tiene $\Gamma \neg +$.
4212	La salida 'ADVP' tiene $-//-$.
4213	La salida 'ADVP' tiene $\Gamma \neg -$.
4214	La salida 'ADVP' tiene $\Gamma \neg +$.
4312	La salida 'Relé luz de freno' tiene $-//-$.
4313	La salida 'Relé luz de freno' tiene $\Gamma \neg -$.
4314	La salida 'Relé luz de freno' tiene $\Gamma \neg +$.
4412	La salida 'Válvula proporcional' tiene $-//-$.
4413	La salida 'Válvula proporcional' tiene $\Gamma \neg -$.
4414	La salida 'Válvula proporcional' tiene $\Gamma \neg +$.
4421	La válvula proporcional 'D1' presenta una irregularidad.
4512	La salida de la válvula proporcional 'Retardador' tiene $-//-$.
4513	La salida de la válvula proporcional 'Retardador' tiene $\Gamma \neg -$.

AGN

4514	La salida de la válvula proporcional 'Retardador' tiene $\Gamma \neg +$.
4521	La válvula proporcional 'Retardador' presenta una irregularidad.
4619	La codificación del interruptor selector de marchas es inadmisibile.
4713	La salida 'Señal de tacómetro' tiene $\Gamma \neg -$.
4714	La salida 'Señal de tacómetro' tiene $\Gamma \neg +$.
4821	La señal 'PWM' no es plausible.
4921	EEPROM: error de suma de chequeo
5121	Avería del bus CAN
5221	Error del sistema en la electrónica de la unidad de control
5321	El bus CAN SAE envía el mensaje 'Bus CAN OFF'.
5421	El bus CAN SAE envía el mensaje 'Advertencia'.
5521	Avería del bus CAN
5612	La salida de la válvula electromagnética 'Retardador, CON.' tiene $-//-$.
5613	La salida de la válvula electromagnética 'Retardador, CON.' tiene $\Gamma \neg -$.
5614	La salida de la válvula electromagnética 'Retardador, CON.' tiene $\Gamma \neg +$.
5718	Entrada Régimen de impulsión : Se ha sobrepasado el valor límite.
5721	Entrada Régimen de impulsión : Los datos no son plausibles.
5723	Entrada Régimen de impulsión : Se ha sobrepasado el valor límite.
5818	El valor de medición 'Régimen de salida de fuerza' ha sobrepasado el margen válido.
5821	Régimen de salida de fuerza: Los valores no son plausibles.
5823	Entrada Régimen de salida de fuerza : Se ha sobrepasado el valor límite.
5918	El valor de medición 'Número de revoluciones de la turbina' ha sobrepasado el margen válido.

AGN

5921	Número de revoluciones de la turbina: Los valores no son plausibles.
5923	Entrada Número de revoluciones de entrada del cambio : Se ha sobrepasado el valor límite.
6216	La tensión en la entrada 'Identificación del retardador' es demasiado alta.
6217	La tensión en la entrada 'Identificación del retardador' es demasiado baja.
6319	Asignación errónea entre cambio y unidad de control
6418	El resbalamiento del cambio ha sobrepasado el valor límite.
6518	La temperatura del aceite del retardador ha sobrepasado el valor límite.
6523	La temperatura del aceite del retardador ha sobrepasado el valor límite.
6618	La temperatura del aceite de la caja de cambios ha sobrepasado el valor límite.
6623	La temperatura del aceite de la caja de cambios ha sobrepasado el valor límite.
6714	Las salidas digitales no programadas tienen $\Gamma \neg +$.
6821	Reposición de unidad de control
7112	El nivel de advertencia de la temperatura 1 tiene $-//-$.
7113	El nivel de advertencia de la temperatura 1 tiene $\Gamma \neg -$.
7114	El nivel de advertencia de la temperatura 1 tiene $\Gamma \neg +$.
7221	La señal PWM del sensor del nivel de aceite no es plausible.
7312	El nivel de advertencia de la temperatura 2 tiene $-//-$.
7313	El nivel de advertencia de la temperatura 2 tiene $\Gamma \neg -$.
7314	El nivel de advertencia de la temperatura 2 tiene $\Gamma \neg +$.
7412	El nivel de advertencia de la temperatura 3 tiene $-//-$.
7413	El nivel de advertencia de la temperatura 3 tiene $\Gamma \neg -$.
7414	El nivel de advertencia de la temperatura 3 tiene $\Gamma \neg +$.

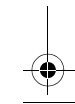
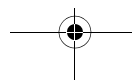
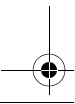
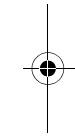
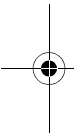
AGN

7519	La codificación de la palanca del retardador (digital) es inadmisibles.
7624	Se ha sobrepasado el tiempo de resbalamiento al cambiar de la marcha 1 a la marcha superior 2.
7625	Se ha sobrepasado el tiempo de resbalamiento al cambiar de la marcha 2 a la marcha superior 3.
7626	Se ha sobrepasado el tiempo de resbalamiento al cambiar de la marcha 3 a la marcha superior 4.
7627	Se ha sobrepasado el tiempo de resbalamiento al cambiar de la marcha 4 a la marcha superior 5.
7628	Se ha sobrepasado el tiempo de resbalamiento al cambiar de la marcha 5 a la marcha superior 6.
7718	El valor del mensaje CAN 'Par motor' está fuera del margen válido.
7916	La unidad de control AGN ha reconocido sobretensión.
7917	La unidad de control AGN ha detectado subtensión.
8112	La salida 'relé K7' tiene -//-.
8113	La salida 'relé K7' tiene $\Gamma \neg -$.
8114	La salida 'relé K7' tiene $\Gamma \neg +$.
8212	La salida 'relé K7' tiene -//-.
8213	La salida 'relé K7' tiene $\Gamma \neg -$.
8214	La salida 'relé K7' tiene $\Gamma \neg +$.
8312	La salida 'relé Faro de marcha atrás' tiene -//-.
8313	La salida 'relé Faro de marcha atrás' tiene $\Gamma \neg -$.
8314	La salida 'relé Faro de marcha atrás' tiene $\Gamma \neg +$.
8421	EEPROM: error de suma de chequeo Bloque de parámetros de usuario
8512	La salida 'Vigilancia de estado' tiene -//-.
8513	La salida 'Vigilancia de estado' tiene $\Gamma \neg -$.
8514	La salida 'Vigilancia de estado' tiene $\Gamma \neg +$.



AGN

8612	La salida 'Función NBS ACTIVA' tiene -//-.
8613	La salida 'Función NBS ACTIVA' tiene ▮ ▮ -.
8614	La salida 'Función NBS ACTIVA' tiene ▮ ▮ +.
9112	La salida 'Función especial' tiene -//-.
9113	La salida 'Función especial' tiene ▮ ▮ -.
9114	La salida 'Función especial' tiene ▮ ▮ +.
9316	La adaptación de la presión de cambio de marcha ha alcanzado el valor límite superior al cambiar a una marcha superior.
9416	La adaptación de la presión de cambio de marcha ha alcanzado el valor límite superior al cambiar a una marcha inferior.
9516	La adaptación del tiempo de cambio de marcha ha alcanzado el valor límite superior al cambiar a una marcha superior.
9616	La adaptación de la presión de aplicación ha alcanzado el valor límite superior.
9813	La salida 'Función especial' tiene ▮ ▮ -.
9814	La salida 'Función especial' tiene ▮ ▮ +.
9821	NO es una unidad de control de serie.



ART

Módulo: ART (Tempomat Regulador de Distância)

Código	Descripción de la falla
0100	Perturbación de la unidad de control Tempomat regulador de distancia ART
0150	Fallo total de la unidad de control Tempomat regulador de distancia ART
0200	Perturbación del sensor de radar
0202	Irradiación ajena en el sensor de radar
0203	Temperatura
0204	Temperatura demasiado baja
0210	Subtensión en el borne 15
0211	Sobretensión en el borne 15
0250	Fallo total del sensor de radar
0251	Avería interna del sensor
0260	Detección errónea de vehículo parado
0270	Fallo total del sensor de radar
0290	Perturbación del sensor de radar a causa de un desajuste
0291	Perturbación del sensor de radar a causa de un desajuste o una comparación de datos de temperatura del sensor del valor de giro del vehículo alrededor del eje vertical no finalizada
0299	Ensuciamiento del sensor de radar
0300	Perturbación del sistema global Tempomat regulador de distancia ART
0302	Irradiación ajena en el sensor de radar
0350	Fallo total del sistema global Tempomat regulador de distancia ART

ART

0405	Falta el mensaje de la unidad de control Regulación de nivel NR.
0406	Error de datos en el mensaje CAN de la unidad de control Regulación de nivel NR
0407	Nivel del vehículo
0505	Falta el mensaje de la unidad de control Instrumento INS.
0506	Error de datos en el mensaje CAN de la unidad de control Instrumento INS
0605	Falta el mensaje de la unidad de control BS gestión del freno.
0606	Error de datos en el mensaje CAN de la unidad de control BS gestión del freno
0615	Falta el mensaje CAN 'Freno de servicio' de la unidad de control BS gestión del freno.
0616	El mensaje CAN 'Freno de servicio' de la unidad de control BS gestión del freno es incorrecto.
0625	Falta el mensaje CAN 'Velocidad media en el eje delantero' de la unidad de control BS gestión del freno.
0626	El mensaje CAN 'Velocidad media en el eje delantero' de la unidad de control BS gestión del freno es incorrecto.
0800	Bus CAN: error de comunicación
0801	Supresión del bus CAN del bastidor
1105	Falta el mensaje CAN 'Freno de estacionamiento' de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR.
1106	El mensaje CAN 'Freno de estacionamiento' de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR es incorrecto.
1107	El mensaje CAN 'Velocidad según C3' de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR es incorrecto.
1205	Falta el mensaje CAN 'Fecha/hora' de la unidad de control Tacógrafo TCO.
1206	El mensaje CAN 'Fecha/hora' de la unidad de control Tacógrafo TCO es incorrecto.
1305	Falta el mensaje CAN 'Tensión de alimentación' de la unidad de control Instrumento INS.
1306	El mensaje CAN 'Tensión de alimentación' de la unidad de control Instrumento INS es incorrecto.

BS

Módulo: BS (Gestión del Frenado)

Código	Descripción de la falla
0117	La señal de velocidad del tacógrafo no coincide con la señal de velocidad de la electrónica FDR.
0160	La comunicación de datos respecto a CAN del vehículo está perturbada.
0162	El mensaje CAN 'señal v' del tacógrafo es erróneo.
0180	Datos faltantes en el bus de datos CAN del vehículo 'Función ASR'
0181	Datos faltantes en el bus de datos CAN del vehículo 'Función de regulación del par de arrastre (SMR)'
0182	Datos faltantes en el bus de datos CAN del vehículo 'Inclusión freno permanente'
0183	Datos faltantes en el bus de datos CAN del vehículo 'Freno de paradas'
0184	Datos faltantes en el bus de datos CAN del vehículo 'Función de retención del vehículo'
0185	Datos faltantes en el bus de datos CAN del vehículo 'Regulación de la estabilidad'
0260	La señal CAN del remolque es errónea.
0263	La señal CAN del remolque tiene -//-.
0275	CAN-High del remolque, averiado.
0276	CAN-Low del remolque, averiado.
0300	Fallo total del bus de datos CAN de frenos
0463	Se ha interrumpido la comunicación en el bus CAN de frenos (ruta A).
0563	Se ha interrumpido la comunicación en el bus CAN de frenos (ruta B).
0910	Avería del hardware en la programación de unidades de control
0911	Unidad de control: error EEPROM
0930	La unidad de control no contiene ningún software funcional.

BS

0931	El software de unidades de control utilizado para la programación de unidades de control es incorrecto.
0932	El software de unidades de control es erróneo.
0933	El software de unidades de control es erróneo.
0934	Bloque de identificación erróneo
0935	Proceso erróneo de la programación de unidades de control
0936	Error de suma de comprobación en el software de unidades de control
1001	Sobretensión en el borne 15, 30a, 30b
1002	Subtensión o contacto en los bornes 15, 30a y 30b
1010	Error interno en la unidad de control BS gestión del freno
1011	Unidad de control: error EEPROM
1012	La unidad de control BS gestión del freno está parametrada erróneamente.
1014	Unidad de control BS: datos no plausibles de los módulos FDR/LWS/AM
1052	Reprogramación: Los datos no están completos.
1094	Neumáticos diferentes en el vehículo
1102	Baja tensión o contacto en el borne 30a
1103	El borne 30a tiene -//-.
1202	Baja tensión o contacto en el borne 30b
1203	El borne 30b tiene -//-.
1302	Baja tensión o contacto en el borne 15
1303	El borne 15 tiene -//-.
1305	El borne 15 tiene □ □+.
1404	La alimentación de sensor '24 V' tiene □ □-.

BS

1405	La alimentación de sensor '24 V' tiene $\Gamma \neg +$.
1505	La alimentación de tensión del modulador de eje tiene $\Gamma \neg +$.
1604	La unidad de control BS gestión del freno tiene $\Gamma \neg -$ en la salida X2 15/15.
1605	La unidad de control BS gestión del freno tiene $\Gamma \neg +$ en la salida X2 15/15.
1704	El modulador de eje tiene $\Gamma \neg -$ en la salida X68/6.
1705	El modulador de eje tiene $\Gamma \neg +$ en la salida X68/6.
2003	La válvula electromagnética ASR tiene $-//-$.
2004	La válvula electromagnética ASR tiene $\Gamma \neg -$.
2005	La válvula electromagnética ASR tiene $\Gamma \neg +$.
2012	La desconexión ASR está parametrada erróneamente.
2203	El componente Válvula de redundancia 'eje trasero' tiene $-//-$.
2204	El componente Válvula de redundancia 'eje trasero' tiene $\Gamma \neg -$.
2205	El componente Válvula de redundancia 'eje trasero' tiene $\Gamma \neg +$.
2291	La válvula de redundancia 'Eje trasero' no ha retenido la presión de redundancia
2403	La válvula de redundancia del eje delantero tiene $-//-$.
2404	La válvula de redundancia del eje delantero tiene $\Gamma \neg -$.
2405	La válvula de redundancia del eje delantero tiene $\Gamma \neg +$.
2407	La válvula de redundancia del eje delantero tiene $\Gamma \neg -$.
2408	La válvula de redundancia del eje delantero tiene $\Gamma \neg +$.
2409	La válvula de redundancia del eje delantero tiene $-//-$.
2429	La válvula de redundancia del eje delantero tiene excitación independiente.

BS

3012	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero está parametrizada incorrectamente en la unidad de control BS gestión del freno.
3020	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene -//- en la clavija 3.
3021	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija 3.
3022	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija 3.
3023	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene -//- en la clavija 2.
3026	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene -//- en la clavija 1.
3027	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija 1.
3028	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija 1.
3029	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene activación ajena.
3120	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene -//- en la clavija 3.
3121	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija 3.
3122	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija 3.
3123	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene -//- en la clavija 2.
3126	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene -//- en la clavija 1.
3127	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg$ - en la clavija 1.
3128	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija 1.
3129	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene activación ajena.
3604	Las válvulas electromagnéticas ABS en el eje delantero, izquierda y derecha, tienen $\Gamma \neg$ - en la clavija 2.
3605	Las válvulas electromagnéticas ABS en el eje delantero, izquierda y derecha, tienen $\Gamma \neg +$ en la clavija 2.
4040	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene -//-.
4041	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene $\Gamma \neg$ -.

**BS**

4042	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene $\square \neg +$.
4044	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene cortocircuito entre espiras.
4045	La rueda polar en el eje delantero, derecha, está averiada.
4046	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje delantero, derecha
4047	La rueda polar en el eje delantero, derecha, tiene tambaleo.
4048	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene intersticio.
4049	Velocidad de rueda del sensor de número de revoluciones 'eje delantero, derecha', no plausible
4140	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene $-//-$.
4141	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene $\square \neg -$.
4142	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene $\square \neg +$.
4144	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene cortocircuito entre espiras.
4145	La rueda polar en el eje delantero, izquierda, está averiada.
4146	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje delantero, izquierda
4147	La rueda polar en el eje delantero, izquierda, tiene tambaleo.
4148	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene intersticio.
4149	Velocidad de rueda del sensor de número de revoluciones 'eje delantero, izquierda', no plausible
4240	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene $-//-$.
4241	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene $\square \neg -$.
4242	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene $\square \neg +$.
4244	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene cortocircuito entre espiras.
4245	La rueda polar en el eje trasero, derecha, está averiada
4246	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje trasero, derecha

BS

4247	La rueda polar en el eje trasero, derecha, tiene tambaleo.
4248	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene intersticio.
4249	Velocidad de rueda no plausible del sensor de número de revoluciones en el eje trasero, lado derecho
4340	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene -//-.
4341	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene $\Gamma \neg \neg -$.
4342	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene $\Gamma \neg \neg +$.
4343	Señal del sensor en el eje trasero, izquierda, no mensurable
4344	Cortocircuito de espiras del sensor en el eje trasero, izquierda
4345	La rueda polar en el eje trasero, izquierda, está averiada
4346	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje trasero, izquierda
4347	Tambaleo rueda polar atrás, izquierda
4348	Sensor de número de revoluciones atrás, izquierda, intersticio
4349	Velocidad de rueda no plausible del sensor de número de revoluciones en el eje trasero, lado izquierdo
6000	Transmisor de valor de frenado, averiado
6092	Transmisor de valor de frenado: sincronización de señal, errónea
6098	Las señales del pedal acelerador y del pedal de freno no son plausibles
6140	Interruptor luz de freno K1: la señal tiene -//-.
6141	Interruptor luz de freno K1: la señal tiene $\Gamma \neg \neg -$.
6142	Interruptor luz de freno K1: la señal tiene $\Gamma \neg \neg +$.
6240	Interruptor luz de freno K2: la señal tiene -//-.
6241	Interruptor luz de freno K2: la señal tiene $\Gamma \neg \neg -$.
6242	Interruptor luz de freno K2: la señal tiene $\Gamma \neg \neg +$.

BS

6341	Transmisor de valor de freno K1: la posición del pedal tiene $\Gamma \neg -$.
6343	Transmisor de valor de freno K1: la posición de pedal no suministra señal alguna.
6441	Transmisor de valor de freno K2: la posición del pedal tiene $\Gamma \neg -$.
6443	Transmisor de valor de freno K2: la posición de pedal no suministra señal alguna.
7000	La válvula proporcional y de relé está averiada
7096	La válvula proporcional y de relé tiene un valor de presión no plausible.
7104	La válvula proporcional y de relé tiene $\Gamma \neg -$ en la clavija X4 12/1.
7105	La válvula proporcional y de relé tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X4 12/1.
7107	La válvula proporcional y de relé tiene $\Gamma \neg -$ en la clavija X4 12/2.
7108	La válvula proporcional y de relé tiene $\Gamma \neg +$ en la clavija X4 12/2.
7109	La válvula proporcional y de relé tiene $-// -$ en las clavijas X4 12/1 y X4 12/2.
7129	La válvula proporcional y de relé tiene excitación ajena.
7242	Válvula proporcional y de relé: el sensor de presión tiene $\Gamma \neg +$.
7243	Válvula proporcional y de relé: el sensor de presión tiene $-// -$, ninguna señal o cortocircuito.
7300	Modulador del eje propulsor, averiado
7302	Subtensión o error de contacto en el modulador de eje
7313	Modulador de eje: se ha montado un modelo erróneo
7314	El modulador del eje propulsor suministra datos no plausibles.
7316	Modulador del eje propulsor, averiado
7364	Comunicación de datos en el bus de datos CAN de frenos, perturbada
7365	Comunicación de datos entre el modulador de eje y el sensor de ángulo de giro del volante de la dirección/electrónica FDR, perturbada

BS

7392	Modulador de eje trasero: sincronización de señal, errónea
7395	Modulador de eje: regulación de la presión auxiliar
7500	Válvula de mando del remolque, averiada
7512	La válvula de mando del remolque está parametrada erróneamente.
7596	La válvula de mando del remolque tiene un valor de presión no plausible.
7604	La válvula de mando del remolque tiene $\square \neg$ - en la clavija 4.
7605	La válvula de mando del remolque tiene $\square \neg +$ en la clavija 4.
7607	La válvula de mando del remolque tiene $\square \neg$ - en la clavija 5.
7608	La válvula de mando del remolque tiene $\square \neg +$ en la clavija 5.
7609	La válvula de mando del remolque tiene $-//-$ en la clavija 4 o la 5.
7629	La válvula de mando del remolque tiene excitación ajena.
7742	Válvula de mando del remolque: el sensor de presión tiene $\square \neg +$.
7743	Válvula de mando del remolque: el sensor de presión tiene $-//-$, ninguna señal o cortocircuito.
7791	Los valores de presión real de la válvula de mando de remolque son demasiado altos.
8090	Circuito de freno en el eje trasero: ha fallado la redundancia
8193	Sobrecarga térmica del freno de rueda
8290	Circuito de freno en el eje delantero: fallo del efecto de redundancia
8570	Desactivación no admisible del freno de paradas
8600	El mensaje CAN de la unidad de control ABA Active Brake Assist no es válido o no es plausible.
8663	Se ha interrumpido la comunicación entre las unidades de control ABA Active Brake Assist y BS gestión del freno.
9002	La electrónica FDR tiene baja tensión en el borne X2 15/15.
9010	Error interno del módulo FDR

BS

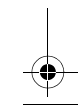
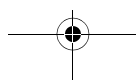
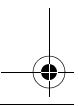
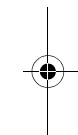
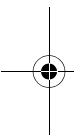
9011	Error de EEPROM del módulo FDR
9012	Parametrización errónea del módulo FDR
9013	Hay montada una electrónica FDR errónea.
9051	La electrónica FDR tiene una posición de montaje errónea.
9052	La operación de reprogramación de la electrónica FDR no se ha concluido.
9064	La comunicación entre módulos del bus CAN del freno está perturbada.
9065	La comunicación entre módulos del bus CAN del freno está perturbada.
9502	El sensor de ángulo del volante tiene baja tensión.
9510	El sensor de ángulo del volante está averiado.
9512	El sensor de ángulo del volante está parametrado erróneamente en la unidad de control BS gestión del freno.
9515	El sensor de ángulo de orientación de las ruedas delanteras suministra datos no plausibles.
9543	El sensor de ángulo del volante no suministra ningún valor de medición.
9550	El sensor de ángulo de giro del volante suministra datos no plausibles.
9553	La señal del componente Sensor de ángulo de giro del volante de la dirección no está disponible.
9563	El sensor de ángulo de giro del volante de la dirección detecta un error de comunicación CAN.
9565	La unidad de control BS detecta un fallo del sensor de ángulo de giro del volante de la dirección.
9597	El sensor de ángulo de giro del volante de la dirección suministra una desmultiplicación de la dirección no plausible.



FFB

Módulo: FFB (Control remoto)

Código	Descripción de la falla
1010	La comprobación interna tiene por resultado una avería interna de la unidad de control
1011	La comprobación EEPROM tiene por resultado una avería interna de unidad de control
2021	El cable de alimentación del receptor está averiado por □ □ -
2022	El cable de alimentación del receptor está averiado por □ □ +
2031	Avería de interface en la unidad de control FFB telemando por radiocomunicación
3050	El módulo de emisión (unidad de mando de radiocomunicación) comunica baja tensión



FLA

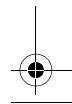
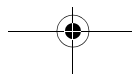
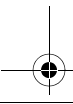
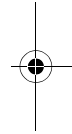
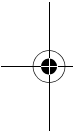
Módulo: FLA (Sistema de arranque en frío)

Código	Descripción de la falla
0100	Alimentación: subtensión
0101	Alimentación: sobretensión
0202	La bujía de incandescencia tiene -//-
0203	La bujía de incandescencia tiene □□-
0204	La bujía de incandescencia tiene □□+
0206	Bujía de incandescencia: diferencia de tensión
0302	La válvula electromagnética 1 tiene -//-
0303	La válvula electromagnética 1 tiene □□-
0304	La válvula electromagnética 1 tiene □□+
0305	Válvula electromagnética 1 : sobrecarga
0310	Válvula electromagnética 1 , activada permanentemente
0402	La válvula electromagnética 2 tiene -//-
0403	La válvula electromagnética 2 tiene □□-
0404	La válvula electromagnética 2 tiene □□+
0405	Válvula electromagnética 2 : sobrecarga
0410	Válvula electromagnética 2 , activada permanentemente
0503	Desconexión de válvula electromagnética □□-
0504	Desconexión de válvula electromagnética □□+
0604	Indicación de precalentamiento □□+



FLA

0706	Unidad de control: diferencia de tensión
0707	Avería del bus CAN
0708	Unidad de control: error EEPROM
0709	La unidad de control tiene averías internas
0712	La unidad de control no está parametrada
0811	Temperatura del aire de carga, sobrepasada








FM
Módulo: FM (Módulo Frontal)

Código	Descripción de la falla
0109	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
010A	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
0201	Sobretensión en el borne 30
0202	Subtensión en el borne 30
0203	El borne 30 ha fallado.
033C	Supresión del bus CAN del bastidor (GM-FM)
033D	Perturbación de la comunicación en el bus CAN del bastidor (GM-FM)
0346	Error de comunicación con la unidad de control BS gestión del freno
0347	Error de comunicación con la unidad de control BS gestión del freno
034A	Error de comunicación con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
0352	Error de comunicación con la unidad de control Instrumento INS
0355	Error de comunicación con la unidad de control MTCO Tacógrafo modular
0357	Error de comunicación con la unidad de control Módulo básico GM
0358	Error de comunicación con la unidad de control Módulo básico GM
0359	Error de comunicación con la unidad de control Módulo básico GM
035B	Error de comunicación con la unidad de control Panel modular de interruptores MSF (módulo de interruptores 4 'maestro')
035C	Error de comunicación con la unidad de control Panel modular de interruptores MSF (módulo de interruptores 4 'maestro')

FM

0365	El mensaje CAN 'Velocidad del vehículo' de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR falta o es erróneo.
0366	El mensaje CAN 'Régimen de motor' de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR falta o es erróneo.
0371	El mensaje CAN 'Tiempo del sistema y (o) de actualización' de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
0373	El mensaje CAN 'Estado del bus CAN del bastidor' de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
037E	El mensaje CAN 'Hora actual' de la unidad de control MTCO Tacógrafo modular falta o es erróneo.
037F	El mensaje CAN 'Fecha actual' de la unidad de control MTCO Tacógrafo modular falta o es erróneo.
0381	El mensaje CAN 'Señal del alternador (D+)' de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
0383	El mensaje CAN 'Requerimiento del bloqueo longitudinal' de la unidad de control MSF Panel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'maestro') falta o tiene errores.
0384	El mensaje CAN 'Requerimiento del bloqueo transversal en el eje delantero' de la unidad de control MSF Panel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'maestro') falta o tiene errores.
0385	El mensaje CAN 'Requerimiento del bloqueo transversal en el eje trasero' de la unidad de control MSF Panel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'maestro') falta o tiene errores.
0386	El mensaje CAN 'Requerimiento de la posición de la caja de transferencia' de la unidad de control MSF Panel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'maestro') falta o tiene errores.
0388	El mensaje CAN 'Valor nominal de la regulación del alcance de las luces' de la unidad de control MSF Panel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'maestro') falta o tiene errores.
043C	Supresión del bus CAN del bastidor (FM-HM)
043D	Perturbación de la comunicación en el bus CAN del bastidor (FM-HM)
045E	Error de comunicación con la unidad de control Módulo trasero HM (FM-HM)

FM

045F	Error de comunicación con la unidad de control Módulo trasero HM (FM-HM)
0475	El mensaje CAN 'Estado del bus CAN del bastidor' de la unidad de control Módulo trasero HM falta o es erróneo.
048A	El mensaje CAN 'Corriente nominal de los amortiguadores en el eje delantero' de la unidad de control Módulo trasero HM falta tiene error.
048B	El mensaje CAN 'Bloqueo longitudinal en el eje trasero' de la unidad de control Módulo trasero HM falta o es erróneo.
048C	El mensaje CAN 'Bloqueo transversal en el eje trasero 1' de la unidad de control Módulo trasero HM falta o es erróneo.
048D	El mensaje CAN 'Bloqueo transversal en el eje trasero 2' de la unidad de control Módulo trasero HM falta o es erróneo.
048E	El mensaje CAN 'Bloqueo longitudinal en la caja de transferencia' de la unidad de control Módulo trasero HM falta o es erróneo.
05E6	Señal de wake-up no plausible en el bus CAN del bastidor (GM-FM)
0615	El cable de wake-up del bus CAN del bastidor tiene $\Gamma \neg -$. (FM-HM)
06E6	Señal de wake-up no plausible en el bus CAN del bastidor (FM-HM)
0719	La alimentación de corriente de emergencia a través del módulo básico está activa.
0F0F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
0F10	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
1432	El cable a masa del sensor de carrera para la regulación del nivel en el eje delantero tiene $-//-$.
1433	El cable a masa del sensor de carrera para la regulación del nivel en el eje delantero tiene $\Gamma \neg -$.
1434	El cable a masa del sensor de carrera para la regulación del nivel en el eje delantero tiene $\Gamma \neg +$.
1532	El sensor de carrera para la regulación del nivel en el eje delantero tiene $-//-$.

FM

1533	El sensor de carrera para la regulación del nivel en el eje delantero tiene $\Gamma \neg -$.
1534	El sensor de carrera para la regulación del nivel en el eje delantero tiene $\Gamma \neg +$.
1535	La resistencia de la bobina del sensor de carrera en el eje delantero está fuera del campo admisible.
2C0F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
2C10	Los parámetros de la regulación del balanceo contienen valores no válidos.
321E	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje delantero tiene $-//-$.
321F	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje delantero tiene $\Gamma \neg -$.
3220	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje delantero tiene $\Gamma \neg +$.
331E	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje delantero tienen $-//-$.
331F	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje delantero tienen $\Gamma \neg -$.
3320	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje delantero tienen $\Gamma \neg +$.
3321	No se alcanza la corriente nominal para las válvulas proporcionales de los amortiguadores en el eje delantero.
370F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
3710	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
3C1E	El cable de alimentación común de los interruptores de control de bloqueos de diferencial tiene $-//-$.
3C1F	El cable de alimentación común de los interruptores de control de bloqueos de diferencial tiene $\Gamma \neg -$.
3C20	El cable de alimentación común de los interruptores de control de bloqueos de diferencial tiene $\Gamma \neg +$.
3D28	El interruptor de control 'Bloqueo transversal' en el eje delantero 1 tiene $\Gamma \neg -$.
3D29	El interruptor de control 'Bloqueo transversal' en el eje delantero 1 tiene $\Gamma \neg +$.
3E28	El interruptor de control 'Bloqueo transversal' en el eje delantero 2 tiene $\Gamma \neg -$.
3E29	El interruptor de control 'Bloqueo transversal' en el eje delantero 2 tiene $\Gamma \neg +$.
3F28	El interruptor de control 'Bloqueo longitudinal' en el eje delantero tiene $\Gamma \neg -$.

FM

3F29	El interruptor de control 'Bloqueo longitudinal' en el eje delantero tiene $\square \neg +$.
42D2	Error de plausibilidad al acoplar el bloqueo transversal en el eje trasero 1
42D3	Error de plausibilidad al desacoplar el bloqueo transversal en el eje trasero 1
43D2	Error de plausibilidad al acoplar el bloqueo transversal en el eje trasero 2
43D3	Error de plausibilidad al desacoplar el bloqueo transversal en el eje trasero 2
44D2	Error de plausibilidad al acoplar el bloqueo transversal en el eje delantero 1
44D3	Error de plausibilidad al desacoplar el bloqueo transversal en el eje delantero 1
45D2	Error de plausibilidad al acoplar el bloqueo transversal en el eje delantero 2
45D3	Error de plausibilidad al desacoplar el bloqueo transversal en el eje delantero 2
46D2	Error de plausibilidad al acoplar el bloqueo longitudinal en el eje trasero
46D3	Error de plausibilidad al desacoplar el bloqueo longitudinal en el eje trasero
47D2	Error de plausibilidad al acoplar el bloqueo longitudinal en el eje delantero
47D3	Error de plausibilidad al desacoplar el bloqueo longitudinal en el eje delantero
48D2	Error de plausibilidad al acoplar el bloqueo longitudinal en la caja de transferencia
48D3	Error de plausibilidad al desacoplar el bloqueo longitudinal en la caja de transferencia
490F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
4910	Los parámetros de los bloqueos del diferencial contienen valores no válidos.
4B1E	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas para el bloqueo de diferencial tiene $-//-$.
4B1F	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas para el bloqueo de diferencial tiene $\square \neg -$.
4B20	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas para el bloqueo de diferencial tiene $\square \neg +$.
4C1E	La válvula electromagnética 'Bloqueo de diferencial en el eje trasero' tiene $-//-$.
4C1F	La válvula electromagnética 'Bloqueo de diferencial en el eje trasero' tiene $\square \neg -$.

FM

4C20	La válvula electromagnética 'Bloqueo de diferencial en el eje trasero' tiene $\Gamma \neg +$.
4D1E	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas tiene $-//-$.
4D1F	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas tiene $\Gamma \neg -$.
4D20	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas tiene $\Gamma \neg +$.
4E1E	La válvula electromagnética 'Bloqueo transversal en el eje delantero' tiene $-//-$.
4E1F	La válvula electromagnética 'Bloqueo transversal en el eje delantero' tiene $\Gamma \neg -$.
4E20	La válvula electromagnética 'Bloqueo transversal en el eje delantero' tiene $\Gamma \neg +$.
4F1E	La válvula electromagnética 'bloqueo longitudinal' tiene $-//-$.
4F1F	La válvula electromagnética 'bloqueo longitudinal' tiene $\Gamma \neg -$.
4F20	La válvula electromagnética 'bloqueo longitudinal' tiene $\Gamma \neg +$.
501E	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje delantero 1 tiene $-//-$.
501F	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje delantero 1 tiene $\Gamma \neg -$.
5020	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje delantero 1 tiene $\Gamma \neg +$.
5132	El sensor de desgaste del freno izquierdo del eje delantero 1 tiene $-//-$.
5133	El sensor de desgaste de los frenos del eje delantero 1, izquierda, tiene $-//-$ o $\Gamma \neg -$.
5134	El sensor de desgaste del freno izquierdo del eje delantero 1 tiene $\Gamma \neg +$.
5136	El sensor de desgaste del freno izquierdo del eje delantero 1 ha sobrepasado el campo de medición.
5137	El sensor de desgaste del freno izquierdo del eje delantero 1 ha quedado por debajo del campo de medición.
5232	El sensor de desgaste del freno derecho del eje delantero 1 tiene $-//-$.
5233	El sensor de desgaste de los frenos del eje delantero 1, derecha, tiene $-//-$ o $\Gamma \neg -$.
5234	El sensor de desgaste del freno derecho del eje delantero 1 tiene $\Gamma \neg +$.
5236	El sensor de desgaste del freno derecho del eje delantero 1 ha sobrepasado el campo de medición.

FM

5237	El sensor de desgaste del freno derecho del eje delantero 1 ha quedado por debajo del campo de medición.
551E	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje delantero 2 tiene -//-.
551F	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje delantero 2 tiene ▮ ▮-.
5520	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje delantero 2 tiene ▮ ▮+.
5632	El sensor de desgaste del freno izquierdo del eje delantero 2 tiene -//-.
5633	El sensor de desgaste de los frenos del eje delantero 2, izquierda, tiene -//- o ▮ ▮-.
5634	El sensor de desgaste del freno izquierdo del eje delantero 2 tiene ▮ ▮+.
5636	El sensor de desgaste del freno izquierdo del eje delantero 2 ha sobrepasado el campo de medición.
5637	El sensor de desgaste del freno izquierdo del eje delantero2 ha quedado por debajo del campo de medición.
5732	El sensor de desgaste del freno derecho del eje delantero 2 tiene -//-.
5733	El sensor de desgaste de los frenos del eje delantero 2, derecha, tiene -//- o ▮ ▮-.
5734	El sensor de desgaste del freno derecho del eje delantero 2 tiene ▮ ▮+.
5736	El sensor de desgaste del freno derecho del eje delantero 2 ha sobrepasado el campo de medición.
5737	El sensor de desgaste del freno derecho del eje delantero 2 ha quedado por debajo del campo de medición.
590F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
5910	Los parámetros de los sensores de desgaste de los frenos contienen valores no válidos.
5F32	El sensor de la temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje delantero tiene -//-.
5F33	El sensor de la temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje delantero tiene ▮ ▮-.
5F34	El sensor de la temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje delantero tiene ▮ ▮+.
5F36	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje delantero ha sobrepasado el campo de medición.

FM

5F37	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje delantero se encuentra debajo del campo de medición.
630F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
6310	Los parámetros del sistema de mantenimiento contienen valores no válidos.
641E	La luz intermitente delantera izquierda tiene -//-.
641F	La luz intermitente delantera izquierda tiene □ □ -.
6420	La luz intermitente delantera izquierda tiene □ □ +.
651E	La luz intermitente delantera derecha tiene -//-.
651F	La luz intermitente delantera derecha tiene □ □ -.
6520	La luz intermitente delantera derecha tiene □ □ +.
661E	El intermitente lateral izquierdo tiene -//-.
661F	El intermitente lateral izquierdo tiene □ □ -.
6620	El intermitente lateral izquierdo tiene □ □ +.
671E	El intermitente lateral derecho tiene -//-.
671F	El intermitente lateral derecho tiene □ □ -.
6720	El intermitente lateral derecho tiene □ □ +.
681E	La luz de gálibo delantera izquierda tiene -//-.
681F	La luz de gálibo delantera izquierda tiene □ □ -.
6820	La luz de gálibo delantera izquierda tiene □ □ +.
691E	La luz de gálibo delantera derecha tiene -//-.
691F	La luz de gálibo delantera derecha tiene □ □ -.
6920	La luz de gálibo delantera derecha tiene □ □ +.

FM

6A1E	La luz de cruce izquierda tiene -//-.
6A1F	La luz de cruce izquierda tiene $\Gamma \neg$ -.
6A20	La luz de cruce izquierda tiene $\Gamma \neg$ +.
6B1E	La luz de carretera izquierda tiene -//-.
6B1F	La luz de carretera izquierda tiene $\Gamma \neg$ -.
6B20	La luz de carretera izquierda tiene $\Gamma \neg$ +.
6C1E	La luz de población delantera izquierda tiene -//-.
6C1F	La luz de población delantera izquierda tiene $\Gamma \neg$ -.
6C20	La luz de población delantera izquierda tiene $\Gamma \neg$ +.
6D1E	El cable de alimentación de los sistemas de regulación del alcance de las luces izquierdo y derecho tiene -//-.
6D1F	El cable de alimentación del sistema de regulación del alcance de las luces izquierdo o derecho tiene $\Gamma \neg$ -.
6D20	El cable de alimentación del sistema de regulación del alcance de las luces izquierdo o derecho tiene $\Gamma \neg$ +.
6E1E	La regulación del alcance de las luces delanteras, lado izquierdo, tiene -//-.
6E1F	La tensión de mando del sistema de regulación del alcance de las luces izquierdo o derecho tiene $\Gamma \neg$ -.
6E20	La tensión de mando del sistema de regulación del alcance de las luces izquierdo o derecho tiene $\Gamma \neg$ +.
6F1E	La luz de cruce derecha tiene -//-.
6F1F	La luz de cruce derecha tiene $\Gamma \neg$ -.
6F20	La luz de cruce derecha tiene $\Gamma \neg$ +.
701E	La luz de carretera derecha tiene -//-.
701F	La luz de carretera derecha tiene $\Gamma \neg$ -.
7020	La luz de carretera derecha tiene $\Gamma \neg$ +.
711E	La luz de población delantera derecha tiene -//-.

FM

711F	La luz de población delantera derecha tiene $\Gamma \neg -$.
7120	La luz de población delantera derecha tiene $\Gamma \neg +$.
721E	La regulación del alcance de las luces delanteras, lado derecho, tiene $-//-$.
721F	La regulación del alcance de las luces delanteras, lado derecho, tiene $\Gamma \neg -$.
7220	La regulación del alcance de las luces delanteras, lado derecho, tiene $\Gamma \neg +$.
731E	La regulación del alcance de las luces delanteras, lado derecho, tiene $-//-$.
731F	La regulación del alcance de las luces delanteras, lado derecho, tiene $\Gamma \neg -$.
7320	La regulación del alcance de las luces delanteras, lado derecho, tiene $\Gamma \neg +$.
761E	El faro antiniebla izquierdo tiene $-//-$.
761F	El faro antiniebla izquierdo tiene $\Gamma \neg -$.
7620	El faro antiniebla izquierdo tiene $\Gamma \neg +$.
771E	El faro antiniebla derecho tiene $-//-$.
771F	El faro antiniebla derecho tiene $\Gamma \neg -$.
7720	El faro antiniebla derecho tiene $\Gamma \neg +$.
781E	La luz de balizamiento lateral izquierda tiene $-//-$.
781F	La luz de balizamiento lateral izquierda tiene $\Gamma \neg -$.
7820	La luz de balizamiento lateral izquierda tiene $\Gamma \neg +$.
7822	La luz de balizamiento lateral izquierda tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
791E	La luz de balizamiento lateral derecha tiene $-//-$.
791F	La luz de balizamiento lateral derecha tiene $\Gamma \neg -$.
7920	La luz de balizamiento lateral derecha tiene $\Gamma \neg +$.
7922	La luz de balizamiento lateral derecha tiene, como mínimo, una bombilla averiada.

FM

7A1E	El faro de trabajo tiene -//-.
7A1F	El faro de trabajo tiene ▮ ▮ -.
7A20	El faro de trabajo tiene ▮ ▮ +.
7B1E	La luz de umbral izquierda tiene -//-.
7B1F	La luz de umbral izquierda tiene ▮ ▮ -.
7B20	La luz de umbral izquierda tiene ▮ ▮ +.
7C1E	La luz de umbral derecha tiene -//-.
7C1F	La luz de umbral derecha tiene ▮ ▮ -.
7C20	La luz de umbral derecha tiene ▮ ▮ +.
810F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
8110	Los parámetros del alumbrado exterior contienen valores no válidos.
8C1E	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas tiene -//-.
8C1F	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas tiene ▮ ▮ -.
8C20	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas tiene ▮ ▮ +.
8D1E	La válvula electromagnética 'Marcha para todo terreno' en la caja de transferencia tiene -//-.
8D1F	La válvula electromagnética 'Marcha para todo terreno' en la caja de transferencia tiene ▮ ▮ -.
8D20	La válvula electromagnética 'Marcha para todo terreno' en la caja de transferencia tiene ▮ ▮ +.
8E1E	La válvula electromagnética 'Punto muerto' en la caja de transferencia tiene -//-.
8E1F	La válvula electromagnética 'Punto muerto' en la caja de transferencia tiene ▮ ▮ -.
8E20	La válvula electromagnética 'Punto muerto' en la caja de transferencia tiene ▮ ▮ +.
8F0F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
8F10	Los parámetros de la caja de transferencia contienen valores no válidos.

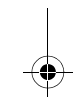
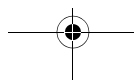
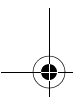
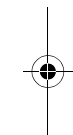
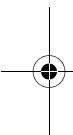
FM

90D2	Error de plausibilidad al acoplar la marcha para carretera en la caja de transferencia
90D3	Error de plausibilidad al desacoplar la marcha para carretera en la caja de transferencia
91D2	Error de plausibilidad al acoplar punto muerto en la caja de transferencia
91D3	Error de plausibilidad al desacoplar punto muerto en la caja de transferencia
92D2	Error de plausibilidad al acoplar la marcha para todo terreno en la caja de transferencia
92D3	Error de plausibilidad al desacoplar la marcha para todo terreno en la caja de transferencia
9B1E	La alimentación de tensión con cadencia del interruptor de nivel de aceite de la dirección tiene -//-.
9B1F	La alimentación de tensión con cadencia del interruptor de nivel de aceite de la dirección tiene ▯ ▯-.
9B20	La alimentación de tensión con cadencia del interruptor de nivel de aceite de la dirección tiene ▯ ▯+.
9C28	El interruptor del nivel de aceite de la dirección tiene ▯ ▯-.
9C29	El interruptor del nivel de aceite de la dirección tiene ▯ ▯+.
9D1E	La alimentación de tensión con cadencia del interruptor de presión 'Servodirección' tiene -//-.
9D1F	La alimentación de tensión con cadencia del interruptor de presión 'Servodirección' tiene ▯ ▯-.
9D20	La alimentación de tensión con cadencia del interruptor de presión 'Servodirección' tiene ▯ ▯+.
9E28	El interruptor de presión 'Servodirección' tiene ▯ ▯-.
9E29	El interruptor de presión 'Servodirección' tiene ▯ ▯+.
9F0F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
9F10	Los parámetros de la dirección contienen valores no válidos.
A532	El sensor térmico del aire exterior tiene -//-.
A533	El sensor térmico del aire exterior tiene ▯ ▯-.
A534	El sensor térmico del aire exterior tiene ▯ ▯+.
A536	El sensor térmico del aire exterior ha sobrepasado el campo de medición.



FM

A537	El sensor térmico del aire exterior ha quedado debajo del campo de medición.
A90F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
A910	Los parámetros del sensor térmico del aire exterior contienen valores no válidos.
AA1E	El cable a masa de la bocina tiene -//-.
AA1F	El cable a masa de la bocina tiene □ □-.
AA20	El cable a masa de la bocina tiene □ □+.
AB1E	La bocina tiene -//-.
AB1F	La bocina tiene □ □-.
AB20	La bocina tiene □ □+.
AE0F	Error interno en la unidad de control Módulo frontal FM
AE10	Los parámetros de la bocina contienen valores no válidos.



FR/CPC

Módulo: FR/CPC (Control del Vehículo)

Código	Descripción de la falla
0110	El mensaje CAN del sistema antibloqueo ABS o del sistema de control de frenos BS (EPB) falta/es erróneo
0111	El mensaje CAN de la unidad de control GS Gestión de marchas falta o es erróneo.
0112	El mensaje CAN de la unidad de control KS Mando del embrague falta o es erróneo.
0113	El mensaje CAN de la unidad de control RS gestión del retardador falta o es erróneo.
0114	El mensaje CAN de la unidad de control Instrumento INS falta o es erróneo.
0115	El mensaje CAN de la unidad de control Módulo especial parametrable PSM falta o es erróneo.
0116	El bus CAN del vehículo tiene -// - o 1 1 + o 1 1 -.
0117	El mensaje CAN de la unidad de control WSK embrague mecánico con convertidor de par falta o es erróneo.
0119	El mensaje CAN de la unidad de control KWS: regulación del ángulo de pandeo falta o es erróneo.
0180	El mensaje CAN de la unidad de control Tempomat regulador de distancia ART falta o es erróneo.
0201	Motor-CAN respecto a Gestión del motor MR en el servicio unifilar
0202	El mensaje CAN de la unidad de control Gestión del motor MR falta o es erróneo.
0203	Motor-CAN respecto a Gestión del motor MR, interrumpido
0306	Motor-CAN respecto a Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA, interrumpido
0416	El bus CAN High-Speed ha fallado por más de 100 ms.
0418	El bus CAN High-Speed ha fallado.
0501	Bus CAN del cambio en servicio monoconductor
0508	El bus CAN del cambio no suministra dato alguno.
0584	Restricción del funcionamiento 'KR'

FR/CPC

0681	Datos CAN : Fallo del módulo Determinación automática de marchas AGE
0682	La comunicación de datos está perturbada. Unidad de control AGE en funcionamiento de emergencia
0783	La comunicación de datos está perturbada. Canal de diagnósticos no libre
1120	La conexión 'D+' tiene $\square \neg +$.
1125	La conexión 'D+' en la clavija IV 18/13 no es plausible o tiene $-//-$ o $\square \neg -$.
1223	El interruptor del pedal del embrague 1 en la hembrilla I 18/1 tiene $-//-$ o está ajustado erróneamente.
1323	Interruptor freno de estacionamiento III-15/9, averiado o tiene cortocircuito.
1421	El interruptor de la luz de freno tiene $-//-$ o está ajustado erróneamente.
1423	El interruptor de la luz de freno en la clavija I 18/11 tiene cortocircuito.
1523	El interruptor de Tempomat -TempoSet está averiado.
1524	El interruptor de Tempomat -TempoSet está averiado.
1526	La entrada 'Quit' del interruptor del Tempomat está abierta.
1623	Interruptores de pedal de embrague 1 y 2: ajuste erróneo o interruptores inmovilizados
1723	El interruptor de la posición de punto muerto en la clavija IV 18/16 está averiado o atascado.
1923	El interruptor del grupo divisor en las clavijas II 18/11 y II 18/12 tiene $-//-$ o está averiado.
2023	Interruptor freno motor de la palanca de accionamiento 'regulación del motor/freno permanente, averiada
2120	La salida rectangular GSV 1 (alimentación cadencial de interruptor) tiene $\square \neg +$.
2122	La salida rectangular GSV 1 (alimentación cadencial de interruptor) tiene $\square \neg -$.
2220	La salida rectangular GSV 2 (alimentación cadencial de interruptor) tiene $\square \neg +$.
2222	La salida rectangular GSV 2 (alimentación cadencial de interruptor) tiene $\square \neg -$.
2320	La salida rectangular GSV 3 (alimentación cadencial de interruptor) tiene $\square \neg +$.
2322	La salida rectangular GSV 3 (alimentación cadencial de interruptor) tiene $\square \neg -$.

FR/CPC

2420	La salida rectangular GSV 4 (alimentación cadencial de interruptor) tiene $\Gamma \neg +$.
2422	La salida rectangular GSV 4 (alimentación cadencial de interruptor) tiene $\Gamma \neg -$.
2520	El grupo de interruptores 1/4 tiene $\Gamma \neg +$.
2522	El grupo de interruptores 1/4 tiene $\Gamma \neg -$.
2620	El grupo de interruptores 2/3 tiene $\Gamma \neg +$.
2622	El grupo de interruptores 2/3 tiene $\Gamma \neg -$.
2720	La salida hacia el interruptor de nivel de aceite (ABS de 3 canales) tiene $\Gamma \neg +$.
2721	La salida hacia el interruptor de nivel de aceite (ABS de 3 canales) tiene $-//-$.
2823	Mando doble de las teclas ART
2923	Aparato transmisor GS: la posición del interruptor no es plausible.
2927	El pulsador 'M/A/+/' del aparato transmisor GS está atascado.
2928	Aparato transmisor GS: el interruptor ha fallado.
2929	El pulsador 'M/A' del aparato transmisor GS está atascado.
3021	El borne 30 tiene $-//-$.
3031	Sobretensión en el borne 30
3032	Subtensión en el borne 30
3130	Interruptor 15B01 de nivel de líquido refrigerante o sensor de vigilancia de filtro de aire 10B02 averiado, alimentación de tensión III-15/3 tiene $-//-$ o $\Gamma \neg +$ o $\Gamma \neg -$.
3233	Sensor de vigilancia del filtro de aire, averiado
3236	Se ha alcanzado el límite de ensuciamiento del filtro de aire.
3330	El sensor de temperatura del aire del exterior tiene $-//-$ o $\Gamma \neg +$ o $\Gamma \neg -$.
3430	Error de sensor en el transmisor de carrera del embrague

FR/CPC

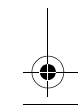
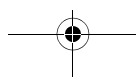
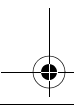
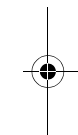
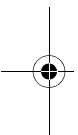
3533	Comprobar el componente 'Interruptor de nivel de líquido refrigerante'.
3634	Se ha alcanzado el desgaste máximo del forro del embrague.
3635	Transmisor de carrera del embrague, fuera del margen admisible
4041	La señal 'borne W' no es plausible.
4141	La señal 'número de revoluciones de entrada del cambio' no es plausible.
4145	El transmisor de número de revoluciones de entrada del cambio tiene -// - 0 1 1 + 0 1 1 -.
4341	Señal V sin validez
4345	La entrada de señal de velocidad tiene -// - 0 1 1 + 0 1 1 -.
4440	La primera bifurcación del acelerador de pedal tiene -// - 0 1 1 + 0 1 1 -.
4540	La segunda bifurcación del acelerador de pedal tiene -// - 0 1 1 + 0 1 1 -.
4641	Acelerador de pedal, averiado
4642	El acelerador de pedal no alcanza el tope de gas en vacío.
4643	El acelerador de pedal se encuentra fuera del margen reprogramado
4644	El acelerador de pedal se mueve con dificultad
5051	La válvula electromagnética 1 (activación del freno motor 1) tiene -// - 0 1 1 +.
5052	La válvula electromagnética 1 (activación del freno motor 1) tiene 1 1 -.
5053	La válvula electromagnética 1 (activación del freno motor 1) tiene 1 1 +.
5054	La válvula electromagnética 1 (activación del freno motor 1) tiene -// -.
5151	La válvula electromagnética 2 (activación del freno motor 2) tiene -// - 0 1 1 +.
5152	La válvula electromagnética 2 (activación del freno motor 2) tiene 1 1 -.
5153	La válvula electromagnética 2 (activación del freno motor 2) tiene 1 1 +.
5154	La válvula electromagnética 2 (activación del freno motor 2) tiene -// -.

FR/CPC

5252	La conexión de la válvula de salida del freno motor MBA tiene $\Gamma \neg -$.
5253	La conexión de la válvula de salida del freno motor MBA tiene $\Gamma \neg +$.
5351	La salida IV 18/7 o la IV 18/8 tiene $-// -$ o $\Gamma \neg +$.
5352	La válvula electromagnética del grupo divisor 1 tiene $\Gamma \neg -$.
5353	La válvula electromagnética del grupo divisor 1 tiene $\Gamma \neg +$.
5354	La válvula electromagnética del grupo divisor 1 tiene $-// -$.
5451	La salida IV 18/7 o la IV 18/10 tiene $-// -$ o $\Gamma \neg +$.
5452	La válvula electromagnética del grupo divisor 2 tiene $\Gamma \neg -$.
5453	La válvula electromagnética del grupo divisor 2 tiene $\Gamma \neg +$.
5454	La válvula electromagnética del grupo divisor 2 tiene $-// -$.
5552	La salida IV 18/7 o III 15/8 tiene $\Gamma \neg -$.
5553	La salida IV 18/7 o III 15/8 tiene $\Gamma \neg +$.
5651	La salida 'activación luz de freno' tiene $-// -$ o $\Gamma \neg +$.
5652	La salida 'activación luz de freno' tiene $\Gamma \neg -$.
5653	La salida 'activación luz de freno' tiene $\Gamma \neg +$.
5654	La salida 'activación luz de freno' tiene $-// -$.
5751	La salida 'activación luz de marcha atrás' tiene $-// -$ o $\Gamma \neg +$.
5752	La salida 'activación luz de marcha atrás' tiene $\Gamma \neg -$.
5753	La salida 'activación luz de marcha atrás' tiene $\Gamma \neg +$.
5754	La salida 'activación luz de marcha atrás' tiene $-// -$.
5851	La salida 'activación de D+' tiene $-// -$ o $\Gamma \neg +$.
5852	La salida 'activación de D+' tiene $\Gamma \neg -$.

**FR/CPC**

5853	La salida 'activación de D+' tiene $\Gamma \neg +$.
5854	La salida 'activación de D+' tiene $-//-$.
5951	La activación 'rellenado automático de aceite de motor' tiene $-//-$ o $\Gamma \neg +$.
5952	La activación 'rellenado automático de aceite de motor' tiene $\Gamma \neg -$.
5953	La activación 'rellenado automático de aceite de motor' tiene $\Gamma \neg +$.
5954	La activación 'rellenado automático de aceite de motor' tiene $-//-$.
6161	La unidad de control tiene una avería interna.
6262	La unidad de control tiene una avería interna.
6265	La unidad de control tiene una avería interna.
6365	La unidad de control tiene una avería interna.
7060	La unidad de control tiene una avería interna.
7061	Configuración del freno motor no plausible
7064	La unidad de control tiene una avería interna.
7070	Unidad pedal acelerador, no reprogramada
7071	Error de reprogramación desmultiplicación grupo divisor
7072	Error de reprogramación desmultiplicación borne W
7073	Error de reprogramación transmisor de carrera del embrague
7074	Error de reprogramación en el bus CAN del vehículo
8023	Posición del interruptor HL5, no plausible



GM

Módulo: GM (Módulo Básico)

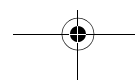
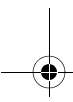
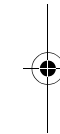
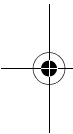
Código	Descripción de la falla
0053	Error interno en la unidad de control Módulo básico GM
0065	Error interno en la unidad de control Módulo básico GM
0066	Fallo total de la unidad de control Módulo básico GM
0250	Error de suma de chequeo de flash
0255	Error interno en la unidad de control Módulo básico GM
0525	El emisor del radiotelemando tiene subtensión.
0553	Unidad de control Módulo básico GM averiada
0653	Error interno en la unidad de control Módulo básico GM
1013	El cable de wake-up tendido desde la unidad de control Módulo básico GM hasta la unidad de control Módulo frontal FM tiene errores de plausibilidad.
1023	El cable del borne 31 tendido entre las unidades de control Módulo básico GM y Módulo frontal FM tiene Id=81.
1043	El cable de wake-up tendido desde la unidad de control Módulo básico GM hasta la unidad de control Módulo frontal FM tiene Id=83.
1045	El cable de wake-up tendido desde la unidad de control Módulo básico GM hasta la unidad de control Módulo frontal FM tiene Id=84 o Id=81.
1113	El cable de wake-up tendido desde la unidad de control Módulo básico GM hasta la unidad de control Módulo trasero HM tiene Id=81.
1123	El cable de la unidad de control Módulo básico GM (clavija X20 9/3) hacia la unidad de control Módulo trasero HM (clavija X5 21/3) tiene Id=81.

GM

1143	El cable de wake-up tendido desde la unidad de control Módulo básico GM hasta la unidad de control Módulo trasero HM tiene Id=83.
1145	El cable de wake-up tendido desde la unidad de control Módulo básico GM hasta la unidad de control Módulo trasero HM tiene Id=84 o Id=81.
1313	El relé K4 para la función 'Borne 15' falta o no se conecta.
1340	El relé K4 para la función 'Borne 15' no se desconecta.
1413	El relé K3 para la función 'Borne 15' falta o no se conecta.
1440	El relé K3 para la función 'Borne 15' no se desconecta.
1513	El relé K5 para la función 'Borne 15R' falta o no se conecta.
1540	El relé K5 para la función 'Borne 15R' no se desconecta.
1613	El relé K2 para la función 'Borne D+' falta o no se conecta.
1640	El relé K2 para la función 'Borne D+' no se desconecta.
1813	El estado en el borne 15R no es plausible.
1910	El cable para la función de parada del motor tiene Id=83.
1913	El cable para la función de parada del motor tiene Id=81 o Id=85.
1930	El cable para la función de parada del motor tiene Id=84 o Id=81.
2024	El borne 30 tiene sobretensión.
2025	El borne 30 tiene subtensión.
2122	Error interno en la unidad de control Módulo básico GM
2320	Se ha sobrepasado el campo de medición admisible del sensor térmico del compartimento de pasajeros.
2321	No se ha alcanzado el campo de medición admisible del sensor térmico del compartimento de pasajeros.
2420	Se ha sobrepasado el campo de medición admisible del sensor térmico del aceite del cambio.

**GM**

2421	No se ha alcanzado el campo de medición admisible del sensor térmico del aceite del cambio.
2642	La salida 'señal de velocidad' (clavija X7 9/8) tiene Id=84.
2643	La salida 'señal de velocidad' (clavija X7 9/8) tiene Id=83.
2742	La salida 'señal del número de revoluciones del motor' (clavija X7 9/5) tiene Id=84.
2743	La salida 'señal del número de revoluciones del motor' (clavija X7 9/5) tiene Id=83.
3042	La luz de freno del remolque tiene Id=84.
3043	La luz de freno del remolque tiene Id=83.
3045	La luz de freno del remolque tiene Id=84.
3123	La luz de freno del remolque tiene Id=81.
3242	La luz antiniebla trasera del remolque o semirremolque tiene Id=84.
3243	La luz antiniebla trasera del remolque o semirremolque tiene Id=83.
3342	La luz trasera derecha del remolque o semirremolque tiene Id=84.
3343	La luz trasera derecha del remolque o semirremolque tiene Id=83.
3442	La luz trasera izquierda del remolque o semirremolque tiene Id=84.
3443	La luz trasera izquierda del remolque o semirremolque tiene Id=83.
3542	El faro de marcha atrás del remolque o semirremolque tiene Id=84.
3543	El faro de marcha atrás del remolque o semirremolque tiene Id=83.
3642	La luz intermitente izq. del remolque tiene Id=84.
3643	La luz intermitente izq. del remolque tiene Id=83.
3644	La luz intermitente izq. del remolque tiene Id=81.
3742	La luz intermitente derecha del remolque tiene Id=84.
3743	La luz intermitente derecha del remolque tiene Id=83.

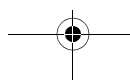
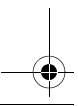
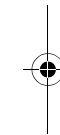
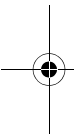


**GM**

3744	La luz intermitente derecha del remolque tiene Id=81.
4042	La luz de gálibo delantera izquierda tiene Id=84.
4043	La luz de gálibo delantera izquierda tiene Id=83.
4044	La luz de gálibo delantera izquierda tiene Id=81.
4142	La luz de gálibo delantera derecha tiene Id=84.
4143	La luz de gálibo delantera derecha tiene Id=83.
4144	La luz de gálibo delantera derecha tiene Id=81.
4242	La salida de conmutación (clavija X12 21/15) tiene Id=84.
4243	La salida de conmutación (clavija X12 21/15) tiene Id=83.
4342	La salida de conmutación (clavija X12 21/18) tiene Id=84.
4343	La salida de conmutación (clavija X12 21/18) tiene Id=83.
4442	La salida de conmutación (clavija X12 21/21) tiene Id=84.
4443	La salida de conmutación (clavija X12 21/21) tiene Id=83.
4542	La luz trasera en la carrocería (borne 58) tiene Id=84.
4543	La luz trasera en la carrocería (borne 58) tiene Id=83.
4642	La iluminación de los interruptores en la salida X14 15/7 tiene Id=84.
4742	El faro de marcha atrás en la carrocería tiene Id=84.
4743	El faro de marcha atrás en la carrocería tiene Id=83.
4842	La salida de conmutación (clavija X12 21/17) tiene Id=84.
4843	La salida de conmutación (clavija X12 21/17) tiene Id=83.
5042	El eyector lavacristales tiene Id=84.
5043	El eyector lavacristales tiene Id=83.

**GM**

5044	El eyector lavacristales tiene Id=81.
5142	El borne 53 'Motor del limpiaparabrisas' tiene Id=84.
5143	El borne 53 'Motor del limpiaparabrisas' tiene Id=83.
5144	El borne 53 'Motor del limpiaparabrisas' tiene Id=81.
5242	El borne 53b 'Motor del limpiaparabrisas' tiene Id=84.
5243	El borne 53b 'Motor del limpiaparabrisas' tiene Id=83.
5244	El borne 53b 'Motor del limpiaparabrisas' tiene Id=81.
5313	La posición del motor del limpiaparabrisas no es plausible.
5642	El motor de la bomba lavaparabrisas tiene Id=84.
5643	El motor de la bomba lavaparabrisas tiene Id=83.
5644	El motor de la bomba lavaparabrisas tiene Id=81.
5742	El motor de la bomba lavafaros tiene Id=84.
5743	El motor de la bomba lavafaros tiene Id=83.
5744	El motor de la bomba lavafaros tiene Id=81.
5810	El interruptor 'Nivel del agua de lavado' tiene Id=83.
6042	La unidad de mando de la regulación de nivel tiene Id=84.
6043	La unidad de mando de la regulación de nivel tiene Id=83.
6044	La unidad de mando de la regulación de nivel tiene Id=81.
6142	La alimentación de tensión de la unidad de mando para la regulación de nivel tiene Id=84.
6143	La alimentación de tensión de la unidad de mando para la regulación de nivel tiene Id=83.
6144	La alimentación de tensión de la unidad de mando para la regulación de nivel tiene Id=81.
6242	La unidad de mando de la regulación de nivel tiene Id=84.



GM

6243	La unidad de mando de la regulación de nivel tiene Id=83.
7042	La luz atenuada en el lado del conductor tiene Id=84.
7043	La luz atenuada en el lado del conductor tiene Id=83.
7044	La luz atenuada en el lado del conductor tiene Id=81.
7142	La luz atenuada en el lado del acompañante tiene Id=84.
7143	La luz atenuada en el lado del acompañante tiene Id=83.
7144	La luz atenuada en el lado del acompañante tiene Id=81.
7241	La luz del espacio interior 'lado del conductor' tiene Id=83 o Id=81.
7242	La luz del espacio interior 'lado del conductor' tiene Id=84.
7341	La luz del espacio interior 'lado del acompañante' tiene Id=83 o Id=81.
7342	17342: La luz del espacio interior 'lado del acompañante' tiene Id=84.
7641	La iluminación del campo de trabajo 'lado del conductor' tiene Id=83 o Id=81.
7642	La iluminación del campo de trabajo 'lado del conductor' tiene Id=84.
7741	La iluminación del campo de trabajo 'lado del acompañante' tiene Id=83 o Id=81.
7742	La iluminación del campo de trabajo 'lado del acompañante' tiene Id=84.
7841	La iluminación de ambiente tiene Id=83 o Id=81.
7842	La iluminación de ambiente tiene Id=84.
7942	La salida de reserva 'Salida HighSide' tiene Id=84.
7943	La salida de reserva 'Salida HighSide' tiene Id=83.
8042	La válvula electromagnética Bocina neumática tiene Id=84.
8043	La válvula electromagnética Bocina neumática tiene Id=83.
8044	La válvula electromagnética Bocina neumática tiene Id=81.

GM

8113	El cable hacia el interruptor 'Techo corredizo' tiene Id=83.
8242	El cable hacia el interruptor 'Techo corredizo ABIERTO' tiene Id=84.
8342	El cable hacia el interruptor 'Techo corredizo CERRADO' tiene Id=84.
8422	Grupo de teclas izquierdo del volante multifuncional sin función
8423	El grupo de teclas izquierdo del volante multifuncional tiene Id=81.
8442	El grupo de teclas izquierdo del volante multifuncional tiene Id=84.
8443	El grupo de teclas izquierdo del volante multifuncional tiene Id=83.
8522	El grupo de teclas derecho del volante multifuncional no tiene función
8523	Grupo de teclas derecho del volante multifuncional tiene Id=81
8542	Grupo de teclas derecho del volante multifuncional tiene Id=84
8543	Grupo de teclas derecho del volante multifuncional tiene Id=83
8641	La iluminación de los interruptores del volante multifuncional y de la unidad de mando de la calefacción tiene Id=83 o Id=81.
8642	La iluminación de los interruptores del volante multifuncional y de la unidad de mando de la calefacción tiene Id=84.
8741	La válvula electromagnética 'Toma de fuerza' tiene Id=83 o Id=81.
8742	La válvula electromagnética 'Toma de fuerza' tiene Id=84.
8810	El interruptor de control 'Toma de fuerza 3' tiene Id=83.
8850	El interruptor de control de toma de fuerza 3 está averiado.
8851	El interruptor de control 'Toma de fuerza 3' tiene Id=84.
9243	La salida de reserva 'Salida LowSide' tiene Id=83.
9245	La salida de reserva 'Salida LowSide' tiene Id=84 o Id=81.

GM

9343	El relé 'Cabina (abatida)' tiene Id=83.
9345	El relé 'Cabina (abatida)' tiene Id=84 o Id=81.
9443	El relé 'Calefacción del parabrisas' tiene Id=83.
9445	El relé 'Calefacción del parabrisas' tiene Id=84 o Id=81.
9542	El cable de wake-up tendido desde la unidad de control Módulo básico GM hasta la conexión por enchufe 'Telematik' tiene Id=84.
9543	El cable de wake-up tendido desde la unidad de control Módulo básico GM hasta la conexión por enchufe 'Telematik' tiene Id=83.
9642	El LED del componente 'S59' tiene Id=84.
9643	El LED del componente 'S59' tiene Id=83.
9712	Interruptores S20, S21 desbloqueo de la cabina, averiados
9714	El desbloqueo de la cabina tiene Id=83 o Id=81.
A001	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control WSP bloqueo electrónico de arranque.
A002	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR.
A005	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Sistema guardapistas SPA.
A006	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control PFA sistema de filtro de partículas.
A007	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA.
A008	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control KS Mando del embrague.
A009	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control GS Gestión de marchas.
A010	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Control electrónico de tracción (EAS).
A011	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control SIR electrónica de asiento, derecha.

GM

A012	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control SIL electrónica de asiento, izquierda.
A013	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control WSK embrague mecánico con convertidor de par.
A014	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Sistemas de tracción.
A015	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control RS gestión del retardador.
A017	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Módulo trasero HM.
A019	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Módulo de puerta TMB del acompañante.
A020	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Dirección adicional electrónico-hidráulica EHZ.
A021	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Instrumento INS.
A023	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Panel modular de interruptores MSF.
A028	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control HZR regulación de la calefacción.
A029	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control ZHE calefacción adicional.
A032	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Módulo de puerta del conductor TMF.
A033	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control MTCO Tacógrafo modular.
A036	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control BS gestión del freno.
A037	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control RDK control de la presión de inflado de los neumáticos.
A038	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control AG Selección automática de marchas.
A040	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Gestión del motor MR.
A042	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control SRS sistema de retención de seguridad.
A046	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Módulo especial parametrable PSM.

GM

A049	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Tempomat regulador de distancia ART.
A053	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Programa electrónico de estabilidad ESP.
A060	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Telematik.
A061	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Módulo frontal FM.
A062	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Radio.
A063	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Seccionador de batería BTS.
A064	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control EAPU Electronic Air-Processing Unit.
A065	No es posible establecer una comunicación con la unidad de control Instalación manos libres FSA.
A101	La unidad de control WSP bloqueo electrónico de arranque no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A102	La unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A105	La unidad de control Sistema guardapistas SPA no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A106	La unidad de control PFA sistema de filtro de partículas no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A107	La unidad de control Arranque por llama no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A108	La unidad de control KS Mando del embrague no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A109	La unidad de control GS Gestión de marchas no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A110	La unidad de control Control electrónico de tracción (EAS) no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A111	La unidad de control SIR electrónica de asiento, derecha no está parametrizada en la lista de unidades de control.

GM

A112	La unidad de control SIL electrónica de asiento, izquierda no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A113	La unidad de control WSK embrague mecánico con convertidor de par no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A114	La unidad de control Sistemas de tracción no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A115	La unidad de control RS gestión del retardador no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A117	La unidad de control Módulo trasero HM no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A119	La unidad de control Módulo de puerta TMB del acompañante no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A120	La unidad de control Dirección adicional electrónico-hidráulica EHZ no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A121	La unidad de control Instrumento INS no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A123	La unidad de control Panel modular de interruptores MSF no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A128	La unidad de control HZR regulación de la calefacción no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A129	La unidad de control ZHE calefacción adicional no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A132	La unidad de control Módulo de puerta del conductor TMF no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A133	La unidad de control Tacómetro no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A136	La unidad de control BS gestión del freno no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A137	La unidad de control Control de la presión de inflado de los neumáticos no está parametrizada en la lista de unidades de control.

GM

A138	La unidad de control AG Selección automática de marchas no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A140	La unidad de control Gestión del motor MR no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A142	La unidad de control SRS sistema de retención de seguridad no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A146	La unidad de control Módulo especial parametrable PSM no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A149	La unidad de control Tempomat regulador de distancia no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A153	La unidad de control Programa electrónico de estabilidad ESP no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A160	La unidad de control Telematik no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A161	La unidad de control Módulo frontal FM no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A162	La unidad de control Radio no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A163	La unidad de control Interruptor de corte de la batería no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A164	La unidad de control EAPU Electronic Air-Processing Unit no está parametrizada en la lista de unidades de control.
A165	La unidad de control Instalación manos libres FSA no está parametrizada en la lista de unidades de control.
B023	Fallo del bus de datos CAN del habitáculo
B123	Fallo del bus de datos CAN del vehículo
B223	Supresión del bus CAN del bastidor
B323	Supresión del bus CAN del bastidor
B423	Supresión del bus CAN del bastidor

GS

Módulo: GS (Gestión de Marcha)

Código	Descripción de la falla
0160	Bus CAN del vehículo, averiado
0161	Perturbación de la comunicación en el bus CAN del vehículo
0162	Error de comunicación con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
0163	Error de comunicación con la unidad de control Módulo especial parametrable PSM
0164	Error de comunicación con la unidad de control WSK embrague mecánico con convertidor de par
0165	Error de comunicación con la unidad de control RS gestión del retardador
0166	Perturbación de la comunicación con la unidad de control Sistema antibloqueo ABS o la BS gestión del freno
0167	Error de comunicación con la unidad de control Instrumento INS
0168	Error de comunicación con la unidad de control KS Mando del embrague
0169	Error de comunicación con la unidad de control AG Selección automática de marchas
0170	Error de comunicación con la unidad de control Gestión del motor MR
1010	Avería interna en la unidad de control
1011	Datos de programación, no válidos
1012	La unidad de control de marchas GS (EPS) está parametrada erróneamente.
1080	Electrónica de TEST
1082	Modo de banco de pruebas, activo
1101	Sobretensión en el borne 30
1102	Subtensión en el borne 30
1201	El cable de masa para la unidad de control tiene la avería -//-.

GS

1301	Sobretensión en el borne 15
1302	Subtensión en el borne 15
1503	La alimentación de tensión para el aparato transmisor tiene la avería -//-.
1504	La alimentación de tensión para el aparato transmisor y el transmisor de giro B57 tiene la avería □ □ -.
1505	La alimentación de tensión para el aparato transmisor y el transmisor de giro B57 tiene la avería □ □ +.
2030	Error de comunicación con el transmisor
2031	El cable de masa para el aparato transmisor tiene la avería -//-.
2032	El cable para el mando de emergencia tiene la avería -//-.
2033	El cable para el mando de emergencia tiene la avería □ □ -.
2034	El cable para el mando de emergencia tiene la avería □ □ +.
2035	Error de autorización electrónica mando de emergencia
2036	Ha fallado el mando de emergencia.
2037	El paso final de acuse está averiado.
3020	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MS1 tiene la avería -//-.
3021	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MS2 tiene la avería -//-.
3022	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MS1 tiene la avería □ □ -.
3023	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MS2 tiene la avería □ □ -.
3024	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MS1 tiene la avería □ □ +.
3025	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MS2 tiene la avería □ □ +.
3120	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MUB tiene la avería -//-.
3121	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MGB tiene la avería -//-.
3122	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MUB tiene la avería □ □ -.

GS

3123	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MGB tiene la avería $\neg \neg -$.
3124	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MUB tiene la avería $\neg \neg +$.
3125	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MGB tiene la avería $\neg \neg +$.
3220	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MUE tiene la avería $-//-$.
3221	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MGE tiene la avería $-//-$.
3222	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MUE tiene la avería $\neg \neg -$.
3223	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MGE tiene la avería $\neg \neg -$.
3224	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MUE tiene la avería $\neg \neg +$.
3225	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MGE tiene la avería $\neg \neg +$.
3320	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MG1 tiene la avería $-//-$.
3321	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MG2 tiene la avería $-//-$.
3322	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MG1 tiene la avería $\neg \neg -$.
3323	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MG2 tiene la avería $\neg \neg -$.
3324	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MG1 tiene la avería $\neg \neg +$.
3325	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MG2 tiene la avería $\neg \neg +$.
3420	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MR1 tiene la avería $-//-$.
3421	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MR2 tiene la avería $-//-$.
3422	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MR1 tiene la avería $\neg \neg -$.
3423	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MR2 tiene la avería $\neg \neg -$.
3424	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MR1 tiene la avería $\neg \neg +$.
3425	Bloque de válvulas GS (EPS): la válvula electromagnética MR2 tiene la avería $\neg \neg +$.
3803	El cable de masa común de las válvulas electromagnéticas tiene la avería $-//-$.

GS

3804	El cable de masa común de las válvulas electromagnéticas tiene la avería $\Gamma \neg -$.
3805	El cable de masa común de las válvulas electromagnéticas tiene la avería $\Gamma \neg +$.
4040	El sensor 'grupo divisor' tiene la avería $-//-$.
4041	El sensor 'grupo divisor' tiene la avería $\Gamma \neg -$.
4042	El sensor 'grupo divisor' tiene la avería $\Gamma \neg +$.
4043	Perturbación del funcionamiento del componente Sensor grupo divisor
4044	Componente Sensor grupo divisor, fuera del margen de valores admisibles
4140	El sensor 'marchas' tiene la avería $-//-$.
4141	El sensor 'marchas' tiene la avería $\Gamma \neg -$.
4142	El sensor 'marchas' tiene la avería $\Gamma \neg +$.
4143	Perturbación del funcionamiento del componente Sensor de marchas
4144	Componente Sensor de marchas, fuera del margen de valores admisibles
4240	El sensor 'pasillos' tiene la avería $-//-$.
4241	El sensor 'pasillos' tiene la avería $\Gamma \neg -$.
4242	El sensor 'pasillos' tiene la avería $\Gamma \neg +$.
4243	Perturbación del funcionamiento del componente Sensor de pasillos
4244	Componente Sensor de pasillos, fuera del margen de valores admisibles
4340	El sensor 'grupo multiplicador' tiene la avería $-//-$.
4341	El sensor 'grupo multiplicador' tiene la avería $\Gamma \neg -$.
4342	El sensor 'grupo multiplicador' tiene la avería $\Gamma \neg +$.
4343	Perturbación del funcionamiento del componente Sensor grupo multiplicador
4344	Componente Sensor grupo multiplicador, fuera del margen de valores admisibles

GS

4440	El transmisor de carrera del embrague tiene la avería -//-.
4441	El transmisor de carrera del embrague tiene la avería □□-.
4442	El transmisor de carrera del embrague tiene la avería □□+.
4443	Perturbación del funcionamiento del componente Transmisor de carrera del embrague
4444	Componente Transmisor de carrera del embrague, fuera del margen de valores admisibles
5040	La señal del transmisor de número de revoluciones B57 falta.
5043	Perturbación del funcionamiento del componente B57
5140	La señal del transmisor de número de revoluciones B3 falta.
5141	El transmisor de número de revoluciones B3 para el árbol intermediario tiene la avería □□-.
5142	El transmisor de número de revoluciones B3 para el árbol intermediario tiene la avería -//- o □□+.
5143	Perturbación del funcionamiento del componente Transmisor de número de revoluciones para el árbol intermediario
5240	Falta la señal C3/impulso v.
5243	Señal C3/impulso v, perturbados
5340	La señal del transmisor de número de revoluciones B99 falta.
5343	Perturbación del funcionamiento del componente B99
8091	Ningún número de revoluciones
8092	La caja de transferencia no está programada o lo está erróneamente.
8093	Tipo de cambio erróneo
8094	El sentido de marcha determinado no es plausible.
8095	Posición del embrague: no se ha alcanzado el valor mínimo de reprogramación
8096	Posición del embrague: se ha sobrepasado el valor máximo de reprogramación

HM**Módulo: HM (Módulo Trasero)**

Código	Descripción de la falla
0109	Avería interna en la unidad de control
0201	Sobretensión en el borne 30
0202	Subtensión en el borne 30
0203	El borne 30 ha fallado.
033C	Supresión del bus CAN del bastidor (GM-HM)
033D	Perturbación de la comunicación en el bus CAN del bastidor (GM-HM)
0346	Error de comunicación con la unidad de control BS gestión del freno
0347	Error de comunicación con la unidad de control BS gestión del freno
0348	Error de comunicación con la unidad de control BS gestión del freno
034A	Error de comunicación con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
034B	Error de comunicación con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
034D	Error de comunicación con la unidad de control Gestión del motor MR
034E	Error de comunicación con la unidad de control GS Gestión de marchas
0350	Error de comunicación con la unidad de control Módulo especial parametrable PSM
0352	Error de comunicación con la unidad de control Instrumento INS
0353	Error de comunicación con la unidad de control Instrumento INS
0355	Error de comunicación con la unidad de control Tacógrafo TCO
0357	Error de comunicación con la unidad de control Módulo básico GM
0358	Error de comunicación con la unidad de control Módulo básico GM

HM

0359	Error de comunicación con la unidad de control Módulo básico GM
035C	Error de comunicación con la unidad de control Panel modular de interruptores MSF
0364	Falta el mensaje CAN 'Velocidad del vehículo' de las unidades de control Regulación electrónica de la marcha FR y BS gestión del freno.
0365	El mensaje CAN 'Velocidad del vehículo' de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR falta o es erróneo.
0366	El mensaje CAN 'Régimen de motor' de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR falta o es erróneo.
0367	El mensaje CAN 'Velocidad media en el eje delantero' de la unidad de control BS gestión del freno falta o es erróneo.
0368	El mensaje CAN 'Velocidad diferencial de las ruedas delanteras' de la unidad de control BS gestión del freno falta o es erróneo.
036B	El mensaje CAN 'Curvatura de la curva' de la unidad de control BS gestión del freno falta o es erróneo.
036C	El mensaje CAN 'Valor de frenado' de la unidad de control BS gestión del freno falta o es erróneo.
036E	El mensaje CAN 'Par nominal del motor' de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR falta o es erróneo.
036F	El mensaje CAN 'Par de frenado' de la unidad de control BS gestión del freno falta o es erróneo.
0371	El mensaje CAN 'Tiempo del sistema y (o) de actualización' de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
0373	El mensaje CAN 'Estado del bus CAN del bastidor' de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
0377	El mensaje CAN 'Estado de la unidad de mando' de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
0379	El mensaje CAN 'Requerimiento de la ayuda para el arranque (Europa)' de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.

HM

037A	El mensaje CAN 'Requerimiento de la ayuda para el arranque (Escandinavia)' de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.
037B	El mensaje CAN 'Requerimiento del eje elevable' de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.
037D	El mensaje CAN 'Presión atmosférica' de la unidad de control Gestión del motor MR falta o es erróneo.
037E	El mensaje CAN 'Hora actual' de la unidad de control Tacógrafo TCO falta o es erróneo.
037F	El mensaje CAN 'Fecha actual' de la unidad de control Tacógrafo TCO falta o es erróneo.
0381	El mensaje CAN 'Señal del alternador (D+)' de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
0383	El mensaje CAN 'Requerimiento del bloqueo longitudinal' de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.
0384	El mensaje CAN 'Requerimiento del bloqueo transversal en el eje delantero' de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.
0385	El mensaje CAN 'Requerimiento del bloqueo transversal en el eje trasero' de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.
0386	El mensaje CAN 'Requerimiento de la posición de la caja de transferencia' de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.
03E6	Señal de wake-up no plausible en el bus CAN del bastidor (GM-HM)
043C	Supresión del bus CAN del bastidor (FM-HM)
043D	Perturbación de la comunicación en el bus CAN del bastidor (FM-HM)
0461	Error de comunicación con la unidad de control Módulo frontal FM
0462	Error de comunicación con la unidad de control Módulo frontal FM
0474	El mensaje CAN 'Estado del bus CAN del bastidor' de la unidad de control Módulo frontal FM falta o es erróneo.

HM

0490	El mensaje CAN 'Corriente real de los amortiguadores del eje delantero' de la unidad de control Módulo frontal FM falta o es erróneo.
0491	El mensaje CAN 'Sensor de carrera eje delantero' de la unidad de control Módulo frontal FM falta o es erróneo.
0492	El mensaje CAN 'Temperatura del exterior' de la unidad de control Módulo frontal FM falta o es erróneo.
04E6	Señal de wake-up no plausible en el bus CAN del bastidor (FM-HM)
05E6	Señal de wake-up no plausible en el bus CAN del bastidor (GM-HM)
0615	El cable de wake-up del bus CAN del bastidor tiene $\Gamma \neg -$.
0719	La alimentación de corriente de emergencia a través del módulo básico está activa.
0F0F	La suma de comprobación de los datos específicos de la unidad de control no es correcta.
0F10	Los datos específicos de la unidad de control contienen valores no válidos.
1432	El cable a masa común de los sensores de carrera de la regulación del nivel tiene $-//-$.
1433	El cable de señales 'Sensores de carrera en el eje propulsor' tiene $\Gamma \neg -$.
1434	El cable de señales 'Sensores de carrera en el eje propulsor' tiene $\Gamma \neg +$.
1532	El sensor de carrera de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado izquierdo, tiene $-//-$.
1533	El sensor de carrera de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado izquierdo, tiene $\Gamma \neg -$.
1534	El sensor de carrera de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado izquierdo, tiene $\Gamma \neg +$.
1535	Sensor de carrera 'eje propulsor, izquierda': resistencia errónea de bobina
1632	El sensor de carrera de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado derecho, tiene $-//-$.
1633	El sensor de carrera de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado derecho, tiene $\Gamma \neg -$.
1634	El sensor de carrera de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado derecho, tiene $\Gamma \neg +$.
1635	Sensor de carrera 'eje propulsor, derecha': resistencia errónea de bobina
1738	Fallo de los sensores de carrera del sistema de regulación de nivel del eje propulsor, lados derecho e izquierdo

HM

191E	El cable de alimentación común de los sensores de presión del sistema de regulación de nivel tiene -//-.
191F	El cable de alimentación común de los sensores de presión del sistema de regulación de nivel tiene -//-.
1920	El cable de alimentación común de los sensores de presión del sistema de regulación de nivel tiene ▯ ▯+.
1A32	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado izquierdo, tiene -//-.
1A33	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado izquierdo, tiene ▯ ▯-.
1A34	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado izquierdo, tiene -//-.
1B32	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado derecho, tiene -//-.
1B33	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado derecho, tiene ▯ ▯-.
1B34	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje propulsor, lado derecho, tiene -//-.
1C32	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje delantero tiene -//-.
1C33	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje delantero tiene ▯ ▯-.
1C34	El sensor de presión de la regulación de nivel situado en el eje delantero tiene -//-.
1D38	Fallo de los sensores de presión del sistema de regulación de nivel del eje propulsor, lados derecho e izquierdo
1E1E	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas para la regulación de nivel tiene -//-.
1E1F	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas para la regulación de nivel tiene ▯ ▯-.
1E20	El cable a masa común de las válvulas electromagnéticas para la regulación de nivel tiene ▯ ▯+.
1F1E	La válvula electromagnética de 3 vías y 2 posiciones 'ventilar' de la regulación del nivel tiene -//-.
1F1F	La válvula electromagnética de 3 vías y 2 posiciones 'ventilar' de la regulación del nivel tiene ▯ ▯-.
1F20	La válvula electromagnética de 3 vías y 2 posiciones 'ventilar' de la regulación del nivel tiene ▯ ▯+.
201E	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje propulsor, izquierda' de la regulación del nivel tiene -//-.

HM

201F	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje propulsor, izquierda' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg -$.
2020	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje propulsor, izquierda' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg +$.
211E	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje propulsor, derecha' de la regulación del nivel tiene $-//-$.
211F	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje propulsor, derecha' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg -$.
2120	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje propulsor, derecha' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg +$.
221E	La válvula electromagnética de 3 vías y 3 posiciones 'bajar el 3er eje' de la regulación del nivel tiene $-//-$.
221F	La válvula electromagnética de 3 vías y 3 posiciones 'bajar el 3er eje' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg -$.
2220	La válvula electromagnética de 3 vías y 3 posiciones 'bajar el 3er eje' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg +$.
231E	La válvula electromagnética de 3 vías y 3 posiciones 'elevar el 3er eje' de la regulación del nivel tiene $-//-$.
231F	La válvula electromagnética de 3 vías y 3 posiciones 'elevar el 3er eje' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg -$.
2320	La válvula electromagnética de 3 vías y 3 posiciones 'elevar el 3er eje' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg +$.
241E	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero' de la regulación del nivel tiene $-//-$.
241F	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg -$.
2420	La válvula electromagnética de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero' de la regulación del nivel tiene $\Gamma \neg +$.
28C8	Error de plausibilidad en el eje delantero al subirlo
28C9	Error de plausibilidad en el eje delantero al bajarlo
29C8	Error de plausibilidad en el eje propulsor, lado izquierdo, al subirlo

HM

29C9	Error de plausibilidad en el eje propulsor, lado izquierdo, al bajarlo
2AC8	Error de plausibilidad en el eje propulsor, lado derecho, al subirlo
2AC9	Error de plausibilidad en el eje propulsor, lado derecho, al bajarlo
2C0F	La suma de comprobación de los parámetros para la regulación de nivel no es correcta.
2C10	Los parámetros de la regulación de nivel contienen valores no válidos.
2D0F	La suma de comprobación para el calibrado de los sensores de carrera es incorrecta.
2D10	Los datos de calibrado de los sensores de carrera continenen valores no válidos.
2E0F	La suma de comprobación para el calibrado de los sensores de presión es incorrecta.
2E10	Los datos de calibrado de los sensores de presión contienen valores no válidos.
2F0F	La suma de comprobación de los datos de carga sobre los ejes para la regulación del nivel es incorrecta.
2F10	Los datos de carga sobre los ejes para la regulación del nivel contienen valores no válidos.
300F	La suma de comprobación de las cargas admisibles sobre los ejes para la regulación del nivel no es correcta.
3010	Las cargas admisibles sobre los ejes para la regulación del nivel contienen valores no válidos.
321E	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 1 tiene -//-.
321F	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 1 tiene □ □ -.
3220	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 1 tiene □ □ +.
331E	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 1 tienen -//-.
331F	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 1 tienen □ □ -.
3320	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 1 tienen □ □ +.
3321	No se alcanza la corriente nominal para las válvulas proporcionales de los amortiguadores en el eje trasero 1.
341E	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 2 tienen -//-.
341F	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 2 tienen □ □ -.

HM

3420	Las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 2 tienen $\Gamma \neg +$.
3421	No se alcanza la corriente nominal para las válvulas proporcionales de los amortiguadores en el eje trasero 2.
351E	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 2 tiene $-//-$.
351F	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 2 tiene $\Gamma \neg -$.
3520	El cable a masa común de las válvulas proporcionales en los amortiguadores del eje trasero 2 tiene $\Gamma \neg +$.
370F	La suma de comprobación de los parámetros para la regulación del balanceo no es correcta.
3710	Los parámetros de la regulación del balanceo contienen valores no válidos.
3C1E	El cable de alimentación común de los interruptores de control de bloqueos de diferencial tiene $-//-$.
3C1F	El cable de alimentación común de los interruptores de control de bloqueos de diferencial tiene $\Gamma \neg -$.
3C20	El cable de alimentación común de los interruptores de control de bloqueos de diferencial tiene $\Gamma \neg +$.
3D28	El interruptor de control 'bloqueo transversal en el eje trasero 1' tiene $\Gamma \neg -$.
3D29	El interruptor de control 'bloqueo transversal en el eje trasero 1' tiene $\Gamma \neg +$.
3E28	El interruptor de control 'bloqueo transversal en el eje trasero 2' tiene $\Gamma \neg -$.
3E29	El interruptor de control 'bloqueo transversal en el eje trasero 2' tiene $\Gamma \neg +$.
3F28	El interruptor de control 'bloqueo longitudinal' en el eje trasero 1 tiene $\Gamma \neg -$.
3F29	El interruptor de control 'bloqueo longitudinal' en el eje trasero 1 tiene $\Gamma \neg +$.
4028	El interruptor de control 'bloqueo longitudinal' en la caja de transferencia tiene $\Gamma \neg -$.
4029	El interruptor de control 'bloqueo longitudinal' en la caja de transferencia tiene $\Gamma \neg +$.
490A	La suma de comprobación de los parámetros para los bloqueos del diferencial no es correcta.
490F	La suma de comprobación de los parámetros para los bloqueos del diferencial no es correcta.
4910	Los parámetros de los bloqueos del diferencial contienen valores no válidos.
501E	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje trasero 1 tiene $-//-$.

HM

501F	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje trasero 1 tiene $\square \neg -$.
5020	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje trasero 1 tiene $\square \neg +$.
5132	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 1, lado izquierdo, tiene $-//-$.
5133	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero , lado izquierdo, tiene $-//-$.
5134	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 1, lado izquierdo, tiene $\square \neg +$.
5136	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 1, lado izquierdo, ha sobrepasado el margen de medición.
5137	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 1, lado izquierdo, no ha alcanzado el margen de medición.
5232	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 1, lado derecho, tiene $-//-$.
5233	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero , lado derecho, tiene $-//-$.
5234	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 1, lado derecho, tiene $\square \neg +$.
5236	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 1, lado derecho, ha sobrepasado el margen de medición.
5237	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 1, lado derecho, no ha alcanzado el margen de medición.
551E	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje trasero 2 tiene $-//-$.
551F	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje trasero 2 tiene $\square \neg -$.
5520	El cable de alimentación común de los sensores de desgaste de frenos en el eje trasero 2 tiene $\square \neg +$.
5632	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 2, lado izquierdo, tiene $-//-$.
5633	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero , lado izquierdo, tiene $-//-$.
5634	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 2, lado izquierdo, tiene $\square \neg +$.

HM

5636	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 2, lado izquierdo, ha sobrepasado el margen de medición.
5637	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 2, lado izquierdo, no ha alcanzado el margen de medición.
5732	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 2, lado derecho, tiene -//-.
5733	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero , lado derecho, tiene -//-.
5734	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 2, lado derecho, tiene ▯ ▯+.
5736	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 2, lado derecho, ha sobrepasado el margen de medición.
5737	El sensor de desgaste de los frenos situado en el eje trasero 2, lado derecho, no ha alcanzado el margen de medición.
590F	La suma de comprobación de los parámetros para los sensores de desgaste de los frenos no es correcta.
5910	Los parámetros de los sensores de desgaste de los frenos contienen valores no válidos.
5A1E	El cable de alimentación del sensor del agua condensada tiene -//-.
5A1F	El cable de alimentación del sensor del agua condensada tiene ▯ ▯-.
5A20	El cable de alimentación del sensor del agua condensada tiene ▯ ▯+.
5B32	El cable de señales del sensor del agua condensada tiene -//-.
5B33	El cable de señales del sensor del agua condensada tiene ▯ ▯-.
5B34	El cable de señales del sensor del agua condensada tiene ▯ ▯+.
5F32	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje propulsor 1 tiene -//-.
5F33	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje propulsor 1 tiene ▯ ▯-.

HM

5F36	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje propulsor 1 ha sobrepasado el margen de medición.
5F37	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en el eje propulsor 1 ha quedado por debajo del margen de medición.
6032	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en la caja de transferencia tiene -//-.
6033	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en la caja de transferencia tiene ▯ ▯-.
6036	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en la caja de transferencia ha sobrepasado el margen de medición.
6037	El sensor de temperatura del aceite del sistema de mantenimiento en la caja de transferencia ha quedado por debajo del margen de medición.
630F	La suma de comprobación de los parámetros para el sistema de mantenimiento no es correcta.
6310	Los parámetros del sistema de mantenimiento contienen valores no válidos.
641E	La luz intermitente trasera izquierda tiene -//-.
641F	La luz intermitente trasera izquierda tiene ▯ ▯-.
6420	La luz intermitente trasera izquierda tiene ▯ ▯+.
6422	La luz intermitente trasera izquierda tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
651E	La luz trasera izquierda tiene -//-.
651F	La luz trasera izquierda tiene ▯ ▯-.
6520	La luz trasera izquierda tiene ▯ ▯+.
6521	No se alcanza la corriente nominal para la luz trasera izquierda.
6522	La luz trasera izquierda tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
661E	La luz de freno izquierda tiene -//-.

HM

661F	La luz de freno izquierda tiene $\Gamma \neg -$.
6620	La luz de freno izquierda tiene $\Gamma \neg +$.
6622	La luz de freno izquierda tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
671E	La luz de marcha atrás izquierda tiene $-//-$.
671F	La luz de marcha atrás izquierda tiene $\Gamma \neg -$.
6720	La luz de marcha atrás izquierda tiene $\Gamma \neg +$.
6722	La luz de marcha atrás izquierda tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
681E	La luz antiniebla trasera izquierda tiene $-//-$.
681F	La luz antiniebla trasera izquierda tiene $\Gamma \neg -$.
6820	La luz antiniebla trasera izquierda tiene $\Gamma \neg +$.
6822	La luz antiniebla trasera izquierda tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
691E	La luz izquierda de la matrícula tiene $-//-$.
691F	La luz izquierda de la matrícula tiene $\Gamma \neg -$.
6920	La luz izquierda de la matrícula tiene $\Gamma \neg +$.
6922	La luz izquierda de la matrícula tiene como mínimo una bombilla averiada.
6A1E	La luz intermitente trasera derecha tiene $-//-$.
6A1F	La luz intermitente trasera derecha tiene $\Gamma \neg -$.
6A20	La luz intermitente trasera derecha tiene $\Gamma \neg +$.
6A22	La luz intermitente trasera derecha tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
6B1E	La luz trasera derecha tiene $-//-$.
6B1F	La luz trasera derecha tiene $\Gamma \neg -$.
6B20	La luz trasera derecha tiene $\Gamma \neg +$.

HM

6B21	No se alcanza la corriente nominal para la luz trasera derecha.
6B22	La luz trasera derecha tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
6C1E	La luz de freno derecha tiene -//-.
6C1F	La luz de freno derecha tiene $\Gamma \neg -$.
6C20	La luz de freno derecha tiene $\Gamma \neg +$.
6C22	La luz de freno derecha tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
6D1E	La luz de marcha atrás derecha tiene -//-.
6D1F	La luz de marcha atrás derecha tiene $\Gamma \neg -$.
6D20	La luz de marcha atrás derecha tiene $\Gamma \neg +$.
6D22	La luz de marcha atrás derecha tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
6E1E	La luz antiniebla trasera derecha tiene -//-.
6E1F	La luz antiniebla trasera derecha tiene $\Gamma \neg -$.
6E20	La luz antiniebla trasera derecha tiene $\Gamma \neg +$.
6E22	La luz antiniebla trasera derecha tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
6F1E	La luz derecha de la matrícula tiene -//-.
6F1F	La luz derecha de la matrícula tiene $\Gamma \neg -$.
6F20	La luz derecha de la matrícula tiene $\Gamma \neg +$.
6F22	La luz derecha de la matrícula tiene como mínimo una bombilla averiada.
701E	La luz de gálibo izquierda (exterior) tiene -//-.
701F	La luz de gálibo izquierda (exterior) tiene $\Gamma \neg -$.
7020	La luz de gálibo izquierda (exterior) tiene $\Gamma \neg +$.
711E	La luz de gálibo derecha (exterior) tiene -//-.

HM

711F	La luz de gálibo derecha (exterior) tiene $\Gamma \neg -$.
7120	La luz de gálibo derecha (exterior) tiene $\Gamma \neg +$.
721E	La luz de balizamiento lateral izquierda tiene $-//-$.
721F	La luz de balizamiento lateral izquierda tiene $\Gamma \neg -$.
7220	La luz de balizamiento lateral izquierda tiene $\Gamma \neg +$.
7222	La luz de balizamiento lateral izquierda tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
731E	La luz de balizamiento lateral derecha tiene $-//-$.
731F	La luz de balizamiento lateral derecha tiene $\Gamma \neg -$.
7320	La luz de balizamiento lateral derecha tiene $\Gamma \neg +$.
7322	La luz de balizamiento lateral derecha tiene, como mínimo, una bombilla averiada.
810F	La suma de comprobación de los parámetros para el alumbrado exterior no es correcta.
8110	Los parámetros del alumbrado exterior contienen valores no válidos.
821E	El cable de alimentación del sensor de la presión del sistema 'circuito de freno 1' tiene $-//-$.
821F	El cable de alimentación del sensor de la presión del sistema 'circuito de freno 1' tiene $\Gamma \neg -$.
8220	El cable de alimentación del sensor de la presión del sistema 'circuito de freno 1' tiene $\Gamma \neg +$.
8332	El cable de señales del sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno 1' tiene $-//-$.
8333	El cable de señales del sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno ,' tiene $-//-$.
8334	El cable de señales del sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno 1' tiene $\Gamma \neg +$.
8336	El sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno 1' ha sobrepasado el margen de medición.
8337	El sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno 1' no ha alcanzado el margen de medición.
841E	El cable de alimentación del sensor de la presión del sistema 'circuito de freno 2' tiene $-//-$.
841F	El cable de alimentación del sensor de la presión del sistema 'circuito de freno 2' tiene $\Gamma \neg -$.

HM

8420	El cable de alimentación del sensor de la presión del sistema 'circuito de freno 2' tiene $\Gamma \neg +$.
8532	El cable de señales del sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno 2' tiene $-//-$.
8533	El cable de señales del sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno ,' tiene $-//-$.
8534	El cable de señales del sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno 2' tiene $\Gamma \neg +$.
8536	El sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno 2' ha sobrepasado el margen de medición.
8537	El sensor de la presión del sistema 'Circuito de freno 2' no ha alcanzado el margen de medición.
870F	La suma de comprobación de los parámetros para el sistema de aire comprimido no es correcta.
8710	Los parámetros del sistema de aire comprimido contienen valores no válidos.
881E	El cable de alimentación común de los interruptores de presión 'circuito de freno 3' y 'consumidores secundarios' tiene $-//-$.
881F	El cable de alimentación común de los interruptores de presión 'circuito de freno 3' y 'consumidores secundarios' tiene $\Gamma \neg -$.
8820	El cable de alimentación común de los interruptores de presión 'circuito de freno 3' y 'consumidores secundarios' tiene $\Gamma \neg +$.
8928	El cable de señales del interruptor de presión 'Circuito de freno 3' tiene $\Gamma \neg -$.
8929	El cable de señales del interruptor de presión 'Circuito de freno 3' tiene $\Gamma \neg +$.
8A28	El cable de señales del interruptor de presión 'Consumidores secundarios' tiene $\Gamma \neg -$.
8A29	El cable de señales del interruptor de presión 'Consumidores secundarios' tiene $\Gamma \neg +$.
8B1E	La calefacción del secador de aire comprimido tiene $-//-$.
8B1F	La calefacción del secador de aire comprimido tiene $\Gamma \neg -$.
8B20	La calefacción del secador de aire comprimido tiene $\Gamma \neg +$.
931E	El cable de alimentación común de los interruptores de control de la caja de transferencia tiene $-//-$.

HM

931F	El cable de alimentación común de los interruptores de control 'circuitos de freno 3 y 4', 'eje trasero', 'volquete' y 'caja de transferencia' tiene $\square \square -$.
9320	El cable de alimentación común de los interruptores de control 'circuitos de freno 3 y 4', 'eje trasero', 'volquete' y 'caja de transferencia' tiene $\square \square +$.
9428	El interruptor de control 'Punto muerto' situado en la caja de transferencia tiene $\square \square -$.
9429	El interruptor de control 'Punto muerto' situado en la caja de transferencia tiene $\square \square +$.
9528	El interruptor de control 'Posición de marcha para todo terreno' situado en la caja de transferencia tiene $\square \square -$.
9529	El interruptor de control 'Posición de marcha para todo terreno' situado en la caja de transferencia tiene $\square \square +$.
9632	El transmisor de nivel del depósito de combustible 1 tiene $-//-$.
9633	El transmisor de nivel del depósito de combustible 1 tiene $\square \square -$.
9634	El transmisor de nivel del depósito de combustible 1 tiene $\square \square +$.
9636	El transmisor de nivel del depósito de combustible 1 ha sobrepasado el margen de medición.
9637	El transmisor de nivel del depósito de combustible 1 no ha alcanzado el margen de medición.
9832	El transmisor de nivel del depósito de combustible 2 tiene $-//-$.
9833	El transmisor de nivel del depósito de combustible 2 tiene $\square \square -$.
9834	El transmisor de nivel del depósito de combustible 2 tiene $\square \square +$.
9836	El transmisor de nivel del depósito de combustible 2 ha sobrepasado el margen de medición.
9837	El transmisor de nivel del depósito de combustible 2 no ha alcanzado el margen de medición.
9A0F	La suma de comprobación de los parámetros para el indicador de nivel del depósito de combustible no es correcta.
9A10	Los parámetros del indicador de nivel del depósito de combustible contienen valores no válidos.
EB1E	El cable de alimentación del interruptor de presión 'sistema de control del volquete' tiene $-//-$.

HM

EB1F	El cable de alimentación del interruptor de presión 'sistema de control del volquete' tiene $\Gamma \neg -$.
EB20	El cable de alimentación del interruptor de presión 'sistema de control del volquete' tiene $\Gamma \neg +$.
EC28	El cable de señales del interruptor de presión 'Control del volquete' tiene $\Gamma \neg -$.
EC29	El cable de señales del interruptor de presión 'Control del volquete' tiene $\Gamma \neg +$.
EF0F	La suma de comprobación de los parámetros para el volquete no es correcta.
EF10	Los parámetros para el volquete contienen valores no válidos.
F01E	El cable de retorno de las válvulas electromagnéticas 'Eje Nummek' tiene $-//-$.
F01F	El cable de retorno de las válvulas electromagnéticas 'Eje Nummek' tiene $\Gamma \neg -$.
F020	El cable de retorno de las válvulas electromagnéticas 'Eje Nummek' tiene $\Gamma \neg +$.
F11E	La válvula electromagnética 'Subir el eje Nummek' tiene $-//-$.
F11F	La válvula electromagnética 'Subir el eje Nummek' tiene $\Gamma \neg -$.
F120	La válvula electromagnética 'Subir el eje Nummek' tiene $\Gamma \neg +$.
F21E	La válvula electromagnética 'Bajar el eje Nummek' tiene $-//-$.
F21F	La válvula electromagnética 'Bajar el eje Nummek' tiene $\Gamma \neg -$.
F220	La válvula electromagnética 'Bajar el eje Nummek' tiene $\Gamma \neg +$.
F31E	El cable de retorno del relé 'Eje Nummek' tiene $-//-$.
F31F	El cable de retorno del relé 'Eje Nummek' tiene $\Gamma \neg -$.
F320	El cable de retorno del relé 'Eje Nummek' tiene $\Gamma \neg +$.
F41E	El relé 'Eje Nummek' tiene $-//-$.
F41F	El relé 'Eje Nummek' tiene $\Gamma \neg -$.
F420	El relé 'Eje Nummek' tiene $\Gamma \neg +$.
F51E	El cable de retorno del interruptor de presión del eje Nummek tiene $-//-$.

HM

F51F	El cable de retorno del interruptor de presión del eje Nummek tiene $\Gamma \neg -$.
F520	El cable de retorno del interruptor de presión del eje Nummek tiene $\Gamma \neg +$.
F628	El interruptor de presión del eje Nummek tiene $-//-$.
F629	El interruptor de presión del eje Nummek tiene $\Gamma \neg +$.
F71E	El cable de alimentación del interruptor de aproximación del eje Nummek tiene $-//-$.
F71F	El cable de alimentación del interruptor de aproximación del eje Nummek tiene $\Gamma \neg -$.
F720	El cable de alimentación del interruptor de aproximación del eje Nummek tiene $\Gamma \neg +$.
F832	El interruptor de aproximación del eje Nummek tiene $-//-$.
F833	El interruptor de aproximación del eje Nummek tiene $\Gamma \neg -$.
F834	El interruptor de aproximación del eje Nummek tiene $\Gamma \neg +$.
F90F	La suma de comprobación de los parámetros para el eje Nummek no es correcta.
F910	Los parámetros del eje Nummek contienen valores no válidos.
FA1F	El cable de alimentación común de los interruptores de control 'freno de estacionamiento' y 'bloqueo transversal en el eje trasero 1' tiene $\Gamma \neg -$.
FA20	El cable de alimentación común de los interruptores de control 'freno de estacionamiento' y 'bloqueo transversal en el eje trasero 1' tiene $\Gamma \neg +$.
FB28	El cable de señales del interruptor de presión 'Freno de estacionamiento' tiene $\Gamma \neg -$.
FB29	El cable de señales del interruptor de presión 'Freno de estacionamiento' tiene $\Gamma \neg +$.
FDDC	La posición del interruptor del freno de estacionamiento no es plausible.
FF0F	La suma de comprobación de los parámetros para el freno de estacionamiento no es correcta.
FF10	Los parámetros del freno de estacionamiento contienen valores no válidos.

INS - Accelo 915

Módulo: INS (Tablero de instrumentos)

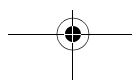
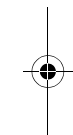
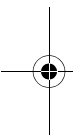
Observación: Solamente para vehículos Accelo 915

Código	Descripción de la falla
0101	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' tiene $\square \square -$
0102	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' tiene $\square \square +$
0104	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' no se ha alcanzado el margen
0105	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' ha sobrepasado el margen
0201	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' tiene $\square \square -$
0202	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' tiene $\square \square +$
0204	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' no ha sobrepasado el margen
0205	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' ha sobrepasado el margen
0412	Falta la señal C3/impulso v
0507	El transmisor de nivel de combustible tiene $-// -$ o $\square \square -$
0508	El transmisor de nivel de combustible tiene $-// -$ o $\square \square +$
0901	El cable K tiene $\square \square +$
1020	Bus CAN del vehículo, averiado
1432	La electrónica del instrumento está averiada
1520	El bus CAN tendido hasta el tacógrafo está averiado
1903	El borne 15 tiene $-// -$ o $\square \square -$
1941	Borne 15, sobretensión
1942	El borne 15 tiene subtensión



INS - Accelo 915

3007	La comunicación CAN con la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA está perturbada
3014	La comunicación CAN con la unidad de control Sistema antibloqueo ABS está perturbada
3033	La comunicación CAN con la unidad de control MTCO Tacógrafo modular está perturbada
3035	La comunicación CAN con la unidad de control Unidad de control del vehículo (UCV) está perturbada
3040	La comunicación CAN con la unidad de control Gestión del motor MR (PLD) está perturbada
4007	La unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA no está parametrizada en la lista de unidades de control
4014	La unidad de control Sistema antibloqueo ABS no está parametrizada en la lista de unidades de control
4033	La unidad de control MTCO Tacógrafo modular no está parametrizada en la lista de unidades de control
4035	La unidad de control Unidad de control del vehículo (UCV) no está parametrizada en la lista de unidades de control
4040	La unidad de control Gestión del motor MR (PLD) no está parametrizada en la lista de unidades de control



INS - 1938S e 1944S (a partir del número final de chasis 348.338), ATEGO, AXOR (motor serie 900) y O500**Módulo: INS (Tablero de instrumentos)**

Observación: Válido para vehículos 1938S y 1944S a partir del número final de chasis 348.338, ATEGO, AXOR (con motor de la serie 900) O 500 y vehículos 1938S que hayan tenido el tablero INS 2000 adaptado

Código	Descripción de la falla
0101	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' tiene $\square \square -$
0102	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' tiene $\square \square +$
0104	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' ha sobrepasado el margen
0105	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' ha sobrepasado el margen
0201	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' tiene $\square \square -$
0202	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' tiene $\square \square +$
0204	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' no ha alcanzado el margen
0205	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' ha sobrepasado el margen
0301	El desbloqueo de la cabina tiene $\square \square -$
0308	El desbloqueo de la cabina tiene $-// -$ o $\square \square +$
0508	El transmisor de nivel de combustible tiene $-// -$ o $\square \square +$
0607	La entrada 'borne W' tiene $\square \square -$ o $-// -$
0901	El cable K tiene $\square \square -$
0902	El cable K tiene $\square \square +$
0932	La unidad de control del cable K sin símbolo propio en el instrumento tiene una avería
1020	Bus CAN del vehículo, averiado
1032	La unidad del bus CAN sin símbolo propio en el instrumento tiene una avería
1100	El estado de la entrada digital X2 18/14 'intermitente izquierdo en el vehículo tractor' no es plausible

INS - 1938S e 1944S (a partir del número final de chasis 348.338), ATEGO, AXOR (motor serie 900) y O500

1101	El estado de la entrada digital X2 18/10 'intermitente derecho en el vehículo tractor' no es plausible
1102	El estado de la entrada digital X2 18/13 'intermitente izquierdo en el remolque' no es plausible
1103	El estado de la entrada digital X2 18/15 'intermitente derecho en el remolque' no es plausible
1104	El estado de la entrada digital X2 18/2 'control de intermitentes' no es plausible
1105	El estado de la entrada digital X2 18/6 'luz de carretera' no es plausible
1106	El estado en la entrada X3 18/13 , 'borne 58 ', no es plausible
1107	El estado de la entrada digital X3 18/9 'luz de cruce' no es plausible
1108	El estado de la entrada digital X1 18/4 'bloqueo de diferencial en el eje trasero I' no es plausible
1109	El estado de la entrada digital X1 18/7 'bloqueo de diferencial en el eje trasero II' no es plausible
1110	El estado de la entrada digital X1 18/2 'bloqueo de diferencial en el eje delantero I' no es plausible
1111	El estado de la entrada digital X1 18/5 'bloqueo de diferencial en el eje delantero II' no es plausible
1112	El estado de la entrada digital X1 18/8 'bloqueo longitudinal trasero' no es plausible
1113	Entrada digital X1 18/10 , no plausible
1114	El estado de la entrada digital X1 18/1 'bloqueo longitudinal delantero' no es plausible
1115	El estado de la entrada digital X1 18/11 'tomas de fuerza' no es plausible
1116	El estado de la entrada digital X3 18/14 'freno para paradas' no es plausible
1117	El estado de la entrada digital X3 18/12 'presión de sistema en el circuito 4 ' no es plausible
1118	El estado de la entrada digital X3 18/16 'presión de sistema en el circuito 3 ' no es plausible
1119	El estado de la entrada digital X1 18/15 'perturbación ABS remolque' no es plausible
1120	El estado de la entrada digital X1 18/6 'enclavamiento de la cabina en el lado izquierdo' no es plausible
1121	El estado de la entrada digital X1 18/9 'enclavamiento de la cabina en el lado derecho' no es plausible
1122	El estado de entrada digital X1 18/12 'testigo de control volquete' no es plausible

INS - 1938S e 1944S (a partir del número final de chasis 348.338), ATEGO, AXOR (motor serie 900) y O500

1123	El estado de la entrada digital X1 18/13 'control de bombillas' no es plausible
1124	El estado de la entrada digital X1 18/14 'nivel de aceite de la dirección' no es plausible
1125	El estado de la entrada digital X3 18/11 'servodirección' no es plausible
1126	El estado de la entrada digital X2 18/9 'contacto de puerta' no es plausible
1127	El estado de la entrada digital X1 18/3 'reserva de agua lavaparabrisas' no es plausible
1128	El estado de la entrada digital X2 18/8 'control del cinturón' no es plausible
1129	El estado de la entrada digital X3 18/7 'reserva' no es plausible
1130	El estado de la tecla 'hacia atrás' (⏪) no es plausible
1131	El estado de la tecla 'subir' (▲) no es plausible
1132	El estado de la tecla 'bajar' (▼) no es plausible
1133	El estado de la tecla 'selección' (↔) no es plausible
1134	El estado de la tecla de conmutación 'temperatura' (⊕) no es plausible
1135	El estado de la tecla 'más' (+) no es plausible
1136	El estado de la tecla 'menos' (-) no es plausible
1137	El estado de la tecla de conmutación 'circuito de freno 1 ó 2' (⊗) no es plausible
1138	El estado de la tecla de conmutación 'hora o kilometraje parcial' (⊗) no es plausible
1421	Error de parametrage en la unidad de control
1432	Avería interna en la unidad de control
1520	Ha fallado el bus CAN hacia el tacógrafo
1941	Sobretensión en el borne 30

INS - 1938S e 1944S (a partir del número final de chasis 348.338), ATEGO, AXOR (motor serie 900) y O500

1942	Subtensión en el borne 30
2002	La comunicación de datos con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR está perturbada
2007	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA está perturbada
2014	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema antibloqueo ABS está perturbada
2015	La comunicación de datos con la unidad de control RS gestión del retardador está perturbada
2017	La comunicación de datos con la unidad de control Regulación de nivel NR está perturbada
2018	La comunicación de datos con la unidad de control Telemando por radiocomunicación (FFB) está perturbada
2019	La comunicación de datos con la unidad de control ZV o KSA está perturbada
2024	La comunicación de datos con la unidad de control WS Sistema de mantenimiento está perturbada
2026	La comunicación de datos con la unidad de control Interface de comunicación KOM está perturbada
2028	La comunicación de datos con la unidad de control HZR regulación de la calefacción está perturbada
2029	La comunicación de datos con la unidad de control ZHE calefacción adicional está perturbada
2036	La comunicación de datos con la unidad de control BS gestión del freno está perturbada
2040	La comunicación de datos con la unidad de control Gestión del motor MR está perturbada
2044	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW está perturbada
2046	La comunicación de datos con la unidad de control Módulo especial parametrable PSM está perturbada
2515	Ningún archivo de texto existente en el instrumento
3002	Ha fallado la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
3007	Ha fallado la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA
3014	Ha fallado la unidad de control Sistema antibloqueo ABS
3015	Ha fallado la unidad de control RS gestión del retardador

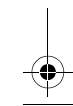
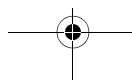
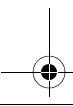
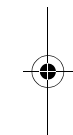
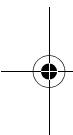
INS - 1938S e 1944S (a partir del número final de chasis 348.338), ATEGO, AXOR (motor serie 900) y O500

3017	Ha fallado la unidad de control Regulación de nivel NR
3018	Ha fallado la unidad de control Telemando por radiocomunicación (FFB)
3019	Ha fallado la unidad de control ZV: sistema de cierre centralizado o la Sistema de cierre de confort KSA
3024	Ha fallado la unidad de control WS Sistema de mantenimiento
3026	Ha fallado la unidad de control Interface de comunicación KOM
3028	Ha fallado la unidad de control HZR regulación de la calefacción
3029	Ha fallado la unidad de control ZHE calefacción adicional
3036	Ha fallado la unidad de control BS gestión del freno
3040	Ha fallado la unidad de control Gestión del motor MR
3044	Ha fallado la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW
3046	Ha fallado la unidad de control Módulo especial parametrable PSM
3620	Fallo del sensor de agua de condensación
3720	Fallo de los sensores de desgaste de frenos
4002	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR no parametrada
4007	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA no parametrada
4008	Identificador CAN, detectado por la unidad de control KS Mando del embrague no parametrada
4014	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Sistema antibloqueo ABS no parametrada
4015	Identificador CAN, detectado por la unidad de control RS gestión del retardador no parametrada
4017	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Regulación de nivel NR no parametrada
4018	Se detecta la unidad de control FFB telemando por radiocomunicación no parametrada
4019	Se detecta la unidad de control ZV o KSA no parametrada



INS - 1938S e 1944S (a partir del número final de chasis 348.338), ATEGO, AXOR (motor serie 900) y O500

4024	Identificador CAN, detectado por la unidad de control WS Sistema de mantenimiento no parametrada
4026	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Interface de comunicación KOM no parametrada
4028	Se detecta la unidad de control HZR regulación de la calefacción no parametrada
4029	Se detecta la unidad de control ZHE calefacción adicional no parametrada
4036	Identificador CAN, detectado por la unidad de control BS gestión del freno no parametrada
4040	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Gestión del motor MR no parametrada
4042	Se detecta la unidad de control SRS sistema de retención de seguridad no parametrada
4044	Se detecta la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW no parametrada
4046	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Módulo especial parametrable PSM no parametrada
4215	La unidad de control RS gestión del retardador reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos



INS - 1938S e 1944S (número final de chasis inferior a 348.338)**Módulo: INS (Tablero de instrumentos)****Observación: Válido para vehículos 1938S e 1944S con número final de chasis inferior a 348.338**

Código	Descripción de la falla
0101	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' tiene $\square \square -$
0102	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' tiene $\square \square +$
0104	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' no se ha alcanzado el margen
0105	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' ha sobrepasado el margen
0201	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' tiene $\square \square -$
0202	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' tiene $\square \square +$
0204	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' no ha alcanzado el margen
0205	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' ha sobrepasado el margen
0508	El transmisor de nivel de combustible tiene $-//-$ o $\square \square +$
0607	La entrada 'borne W' tiene $\square \square -$ o $-//-$
0710	Desconexión de la salida del regulador de intensidad luminosa
0810	Desconexión de la salida de 11 W
0901	El cable K tiene $\square \square -$
0908	El cable K tiene $\square \square +$ o $-//-$
1020	Bus CAN del vehículo, averiado
1103	Error de parametrage de la entrada digital 'toma de fuerza'
1106	Error de parametrage de la entrada digital 'X2 18/11'
1120	Error de parametrage de la entrada digital 'reserva'

INS - 1938S e 1944S (número final de chasis inferior a 348.338)

1432	La electrónica del instrumento está averiada
1433	La electrónica (teclas de mando) del instrumento está averiada
1903	La alimentación de tensión tiene -//-
1941	Sobretensión en el borne 30
1942	Subtensión en el borne 30
2002	La comunicación de datos con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR está perturbada
2007	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA está perturbada
2014	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema antibloqueo ABS está perturbada
2015	La comunicación de datos con la unidad de control RS gestión del retardador está perturbada
2017	La comunicación de datos con la unidad de control Regulación de nivel NR está perturbada
2018	La comunicación de datos con la unidad de control Telemando por radiocomunicación (FFB) está perturbada
2019	La comunicación de datos con la unidad de control ZV o KSA está perturbada
2024	La comunicación de datos con la unidad de control WS Sistema de mantenimiento está perturbada
2036	La comunicación de datos con la unidad de control BS gestión del freno está perturbada
2040	La comunicación de datos con la unidad de control Gestión del motor MR está perturbada
2042	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema de retención SRS está perturbada
2044	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW está perturbada
2046	La comunicación de datos con la unidad de control Módulo especial parametrable PSM está perturbada
3002	Ha fallado la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
3007	Ha fallado la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA
3014	Ha fallado la unidad de control Sistema antibloqueo ABS

**INS - 1938S e 1944S (número final de chasis inferior a 348.338)**

3015	Ha fallado la unidad de control RS gestión del retardador
3017	Ha fallado la unidad de control Regulación de nivel NR
3018	Ha fallado la unidad de control Telemando por radiocomunicación (FFB)
3019	Ha fallado la unidad de control ZV: sistema de cierre centralizado o la Sistema de cierre de confort KSA
3024	Ha fallado la unidad de control WS Sistema de mantenimiento
3036	Ha fallado la unidad de control BS gestión del freno
3040	Ha fallado la unidad de control Gestión del motor MR
3042	Ha fallado la unidad de control Sistema de retención SRS
3044	Ha fallado la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW
3046	Ha fallado la unidad de control Módulo especial parametrable PSM
4002	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR no parametrada
4007	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA no parametrada
4014	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Sistema antibloqueo ABS no parametrada
4015	Identificador CAN, detectado por la unidad de control RS gestión del retardador no parametrada
4017	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Regulación de nivel NR no parametrada
4021	Identificador CAN, identificado por un sistema no parametrado
4024	Identificador CAN, detectado por la unidad de control WS Sistema de mantenimiento no parametrada
4036	Identificador CAN, detectado por la unidad de control BS gestión del freno no parametrada
4040	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Gestión del motor MR no parametrada
4046	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Módulo especial parametrable PSM no parametrada
5050	Ha fallado la lámpara de parada

INS - Actros

Módulo: INS (Tablero de instrumentos)**Observación: Válido para vehículos Actros**

Código	Descripción de la falla
0105	Ningún valor de medición del sensor de la presión del sistema 'circuito de freno 1'
0205	Ningún valor de medición del sensor de la presión del sistema 'circuito de freno 2'
0607	La entrada 'borne W' tiene -//-. o $\square \neg \neg -$.
0901	El cable K de manejo de emergencia hacia la unidad de control GS Gestión de marchas tiene $\square \neg \neg -$.
0902	El cable K de manejo de emergencia hacia la unidad de control GS Gestión de marchas tiene $\square \neg \neg +$.
0A14	Fallo del bus de datos CAN del vehículo
0B1E	El estado de la tecla 'REPOSICIÓN DEL KILOMETRAJE' no es plausible.
0B1F	El estado de la tecla 'hacia atrás' no es plausible.
0B20	El estado de la tecla 'reset' no es plausible.
0B21	El estado de la tecla 'menos' no es plausible.
0B22	El estado de la tecla 'más' no es plausible.
0B29	El estado de la entrada digital 1 'reserva' no es plausible.
0B2A	El estado de la entrada digital 2 'reserva' no es plausible.
0B2B	El estado de la entrada digital 3 'reserva' no es plausible.
0B2C	El estado de la entrada digital 4 'reserva' no es plausible.
0E20	El instrumento está averiado
0F14	Falla del bus CAN del tacógrafo
1303	El borne 15 tiene -//-.

INS - Actros

1329	Sobretensión en el borne 30
132A	Subtensión en el borne 30
1402	La comunicación de datos con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR está perturbada.
1407	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA está perturbada.
140D	La comunicación de datos con la unidad de control WSK embrague mecánico con convertidor de par está perturbada.
140E	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema antibloqueo ABS está perturbada.
1413	La comunicación de datos con la unidad de control Módulo de puerta TMB del acompañante está perturbada.
1415	La comunicación de datos con la unidad de control Instrumento INS está perturbada.
141A	La comunicación de datos con la unidad de control KOM Equipo de comunicación está perturbada.
141C	La comunicación de datos con la unidad de control HZR regulación de la calefacción está perturbada.
1420	La comunicación de datos con la unidad de control Módulo de puerta del conductor TMF está perturbada.
1425	La comunicación de datos con la unidad de control de la presión de inflado de los neumáticos está perturbada.
1426	La comunicación de datos con la unidad de control AGN: cambio automático vehículos industriales está perturbada.
142A	La comunicación de datos con la unidad de control SRS sistema de retención de seguridad está perturbada.
142C	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW está perturbada.
1431	La comunicación de datos con la unidad de control Tempomat regulador de distancia ART está perturbada.
1432	La comunicación de datos con la unidad de control Memoria de datos central ZDS está perturbada.
143B	La comunicación de datos con la unidad de control Sistema de navegación está perturbada.
143D	La comunicación de datos con la unidad de control Módulo frontal FM está perturbada.

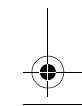
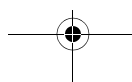
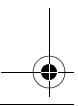
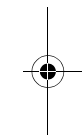
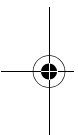
INS - Actros

143E	La comunicación de datos con la unidad de control Radio está perturbada.
1440	La comunicación de datos con la unidad de control APU Air-Process-Unit está perturbada.
156B	Se producen irregularidades en la comunicación de datos con remolque 3
156D	Se producen irregularidades en la comunicación de datos con remolque 5
156E	La comunicación de datos con la unidad de control AUF Electrónica de la carrocería está perturbada.
1589	La comunicación de datos con la unidad de control GS Gestión de marchas está perturbada.
158A	La comunicación de datos con la unidad de control AGN: cambio automático vehículos industriales está perturbada.
158F	La comunicación de datos con la unidad de control RS gestión del retardador está perturbada.
1591	La comunicación de datos con la unidad de control Regulación de nivel NR está perturbada.
1594	La comunicación de datos con la unidad de control ZL dirección adicional hidráulica (EHZ) está perturbada.
1597	La comunicación de datos con la unidad de control Panel modular de interruptores MSF está perturbada.
1598	La comunicación de datos con la unidad de control WS Sistema de mantenimiento está perturbada.
159D	La comunicación de datos con la unidad de control ZHE calefacción adicional está perturbada.
15A1	La comunicación de datos con la unidad de control Tacógrafo TCO está perturbada.
15A4	La comunicación de datos con la unidad de control BS gestión del freno está perturbada.
15A8	La comunicación de datos con la unidad de control Gestión del motor MR está perturbada.
15AE	La comunicación de datos con la unidad de control Módulo especial parametrable PSM está perturbada.
15B6	La comunicación de datos con la unidad de control DENOX está perturbada.
15BA	La comunicación de datos con la unidad de control Módulo básico GM está perturbada.
15BC	La comunicación de datos con la unidad de control Telematik está perturbada.
15BF	La comunicación de datos con la unidad de control Seccionador de batería BTS está perturbada.



INS - Actros

15C1	La comunicación de datos con la unidad de control Instalación para manos libres está perturbada.
15E9	Se producen irregularidades en la comunicación de datos con remolque 1
15EA	Se producen irregularidades en la comunicación de datos con remolque 2
15EC	Se producen irregularidades en la comunicación de datos con remolque 4
190F	Ningún archivo de texto existente en el instrumento
1E24	Falta el mensaje de la unidad de control BS gestión del freno.
3214	Falla del bus de datos CAN del habitáculo
3C14	Se producen irregularidades en la comunicación con la unidad de control Módulo básico GM a través del bus de datos CAN del vehículo
3D14	Se producen irregularidades en la comunicación con la unidad de control Módulo básico GM a través del bus de datos CAN del habitáculo
5009	Se producen irregularidades en la comunicación de datos con la unidad de control GS Gestión de marchas a través del cable K
5089	Se producen irregularidades en la comunicación de datos con la unidad de control GS Gestión de marchas a través del cable K



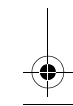
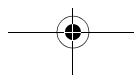
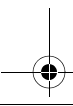
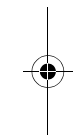
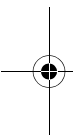
INS - AXOR (con motor de la serie 400)**Módulo: INS (Tablero de instrumentos)****Observación: Válido solamente para vehículos AXOR con motor de la serie 400**

Código	Descripción de la falla
0101	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' tiene $\square \square -$.
0102	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' tiene $\square \square +$.
0104	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' ha sobrepasado el margen.
0105	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 1' ha sobrepasado el margen.
0201	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' tiene $\square \square -$.
0202	La alimentación de sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' tiene $\square \square +$.
0204	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' no ha alcanzado el margen.
0205	La entrada de señal del sensor 'presión del sistema en el circuito de freno 2' ha sobrepasado el margen.
0301	El desbloqueo de la cabina tiene $\square \square -$.
0308	El desbloqueo de la cabina tiene $\square \square + o -// -$.
0508	El transmisor de nivel de combustible tiene $\square \square + o -// -$.
0607	La entrada 'borne W' tiene $\square \square - o -// -$.
0901	El cable K tiene $\square \square -$.
1020	El bus CAN de IES ha fallado.
1100	Error de parametrización 'entrada X4 18/9 no activada'
1101	Error de parametrización 'entrada X4 18/18 no activada'
1102	Error de parametrización 'entrada X1 18/15 no activada'
1103	Error de parametrización 'entrada X1 18/3 no activada'



INS - AXOR (con motor de la serie 400)

1104	Error de parametrización 'entrada X2 18/1 no activada'
1105	Error de parametrización 'entrada X3 18/5 no activada'
1106	Error de parametrización 'entrada X3 18/8 no activada'
1107	Error de parametrización 'entrada X3 18/13 no activada'
1108	Error de parametrización 'entrada X4 18/3 no activada'
1109	Error de parametrización 'entrada X4 18/4 no activada'
1110	Error de parametrización 'entrada X4 18/10 no activada'
1111	Error de parametrización 'entrada X4 18/11 no activada'
1112	Error de parametrización 'entrada X4 18/2 no activada'
1113	Error de parametrización 'entrada X4 18/12 no activada'
1114	Error de parametrización 'entrada X4 18/1 no activada'
1115	Error de parametrización 'entrada X4 18/13 no activada'
1116	Error de parametrización 'entrada X3 18/7 no activada'
1117	Error de parametrización 'entrada X3 18/14 no activada'
1118	Error de parametrización 'entrada X3 18/9 no activada'
1119	Error de parametrización 'entrada X4 18/17 no activada'
1120	Error de parametrización 'entrada X4 18/14 no activada'
1121	Error de parametrización 'entrada X4 18/15 no activada'
1122	Error de parametrización 'entrada X4 18/6 no activada'
1123	Error de parametrización 'entrada X4 18/7 no activada'
1124	Error de parametrización 'entrada X4 18/16 no activada'
1125	Error de parametrización 'entrada X3 18/15 no activada'



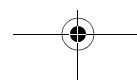
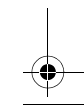
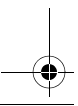
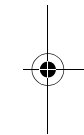
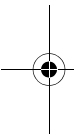
INS - AXOR (con motor de la serie 400)

1126	Error de parametrización 'entrada X3 18/6 no activada'
1127	Error de parametrización 'entrada X4 18/5 no activada'
1128	Error de parametrización 'entrada X4 18/8 no activada'
1129	Error de parametrización 'entrada X2 18/2 no activada'
1137	Error de parametrización 'entrada X1 18/12 no activada'
1138	Error de parametrización 'entrada X2 18/10 no activada'
1139	Error de parametrización 'entrada X2 18/11 no activada'
1140	Error de parametrización 'entrada X2 18/12 no activada'
1432	Avería interna en la unidad de control
1520	Ha fallado el bus CAN hacia el tacógrafo.
1903	El borne 15 tiene -//-.
1941	El borne 15 tiene sobretensión.
1942	El borne 15 tiene subtensión.
2515	Ningún archivo de texto existente en el instrumento
3002	Ha fallado la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR.
3003	Ha fallado la unidad de control FPS Mando de programación flexible.
3005	Ha fallado la unidad de control Sistema guardapistas SPA.
3006	Ha fallado la unidad de control PFA sistema de filtro de partículas.
3007	Ha fallado la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA.
3008	Ha fallado la unidad de control KS Mando del embrague.
3009	Ha fallado la unidad de control GS Gestión de marchas.
3010	Ha fallado la unidad de control AGN: cambio automático vehículos industriales.



INS - AXOR (con motor de la serie 400)

3013	Ha fallado la unidad de control WSK embrague mecánico con convertidor de par.
3014	Ha fallado la unidad de control Sistema antibloqueo ABS.
3015	Ha fallado la unidad de control RS gestión del retardador.
3017	Ha fallado la unidad de control Regulación de nivel NR.
3020	Ha fallado la unidad de control ZL Dirección adicional.
3021	Ha fallado la unidad de control Instrumento INS.
3024	Ha fallado la unidad de control WS Sistema de mantenimiento.
3026	Ha fallado la unidad de control Interface de comunicación KOM.
3027	Ha fallado la unidad de control GW, gateway.
3031	Ha fallado la unidad de control Mando hidráulico-neumático HPS.
3033	Ha fallado la unidad de control Tacógrafo TCO.
3036	Ha fallado la unidad de control BS gestión del freno.
3038	Ha fallado la unidad de control AG Selección automática de marchas.
3040	Ha fallado la unidad de control Gestión del motor MR.
3044	Ha fallado la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW.
3046	Ha fallado la unidad de control Módulo especial parametrable PSM.
3049	Ha fallado la unidad de control Tempomat regulador de distancia ART.
3054	Ha fallado la unidad de control NOX.
3057	Ha fallado la unidad de control NRN.
3059	Ha fallado la unidad de control NAV.
3062	Ha fallado la unidad de control RAD.
3105	Ha fallado la unidad de control AH1.



INS - AXOR (con motor de la serie 400)

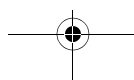
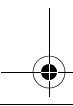
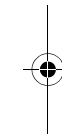
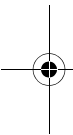
3106	Ha fallado la unidad de control AH2.
3107	Ha fallado la unidad de control AH3.
3108	Ha fallado la unidad de control AH4.
3109	Ha fallado la unidad de control AH5.
3110	Ha fallado la unidad de control AUF Electrónica de la carrocería.
3620	Fallo del sensor de agua de condensación
3720	Fallo del indicador de desgaste de los forros de freno
4002	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR no parametrada
4005	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Sistema guardapistas SPA no parametrada
4006	Identificador CAN, detectado por la unidad de control PFA sistema de filtro de partículas no parametrada
4007	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA no parametrada
4008	Identificador CAN, detectado por la unidad de control KS Mando del embrague no parametrada
4009	Identificador CAN, detectado por la unidad de control GS Gestión de marchas no parametrada
4010	Identificador CAN, detectado por la unidad de control AGN: cambio automático vehículos industriales no parametrada
4013	Identificador CAN, detectado por la unidad de control WSK embrague mecánico con convertidor de par no parametrada
4014	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Sistema antibloqueo ABS no parametrada
4015	Identificador CAN, detectado por la unidad de control RS gestión del retardador no parametrada
4017	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Regulación de nivel NR no parametrada
4020	Identificador CAN, detectado por la unidad de control ZL Dirección adicional no parametrada

INS - AXOR (con motor de la serie 400)

4021	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Instrumento INS no parametrada
4024	Identificador CAN, detectado por la unidad de control WS Sistema de mantenimiento no parametrada
4026	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Interface de comunicación KOM no parametrada
4027	Identificador CAN, detectado por la unidad de control GW, gateway no parametrada
4031	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Mando hidráulico-neumático HPS no parametrada
4033	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Tacógrafo TCO no parametrada
4036	Identificador CAN, detectado por la unidad de control BS gestión del freno no parametrada
4038	Identificador CAN, detectado por la unidad de control AG Selección automática de marchas no parametrada
4040	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Gestión del motor MR no parametrada
4044	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW no parametrada
4046	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Módulo especial parametrable PSM no parametrada
4049	Identificador CAN, detectado por la unidad de control Tempomat regulador de distancia ART no parametrada
4054	Identificador CAN, detectado por la unidad de control NOX no parametrada
4057	Identificador CAN, detectado por la unidad de control NRN no parametrada
4059	Identificador CAN, detectado por la unidad de control NAV no parametrada
4062	Identificador CAN, detectado por la unidad de control RAD no parametrada
4105	Identificador CAN, detectado por la unidad de control AH1 no parametrada
4106	Identificador CAN, detectado por la unidad de control AH2 no parametrada
4107	Identificador CAN, detectado por la unidad de control AH3 no parametrada
4108	Identificador CAN, detectado por la unidad de control AH4 no parametrada
4109	Identificador CAN, detectado por la unidad de control AH5 no parametrada
4110	Identificador CAN, detectado por la unidad de control AUF Electrónica de la carrocería no parametrada

**INS - AXOR (con motor de la serie 400)**

4202	La unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4205	La unidad de control Sistema guardapistas SPA reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4206	La unidad de control PFA sistema de filtro de partículas reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4207	La unidad de control Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4208	La unidad de control KS Mando del embrague reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4209	La unidad de control GS Gestión de marchas reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4210	La unidad de control AGN: cambio automático vehículos industriales reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4213	La unidad de control WSK embrague mecánico con convertidor de par reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4214	La unidad de control Sistema antibloqueo ABS reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4215	La unidad de control RS gestión del retardador reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4217	La unidad de control Regulación de nivel NR reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.



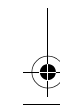
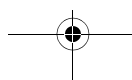
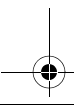
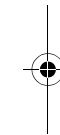
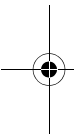
INS - AXOR (con motor de la serie 400)

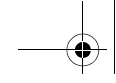
4220	La unidad de control ZL Dirección adicional reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4221	La unidad de control Instrumento INS reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4224	La unidad de control WS Sistema de mantenimiento reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4226	La unidad de control Interface de comunicación KOM reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4227	La unidad de control GW, gateway reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4231	La unidad de control Mando hidráulico-neumático HPS reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4233	La unidad de control Tacógrafo TCO reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4236	La unidad de control BS gestión del freno reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4238	La unidad de control AG Selección automática de marchas reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4240	La unidad de control Gestión del motor MR reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4244	La unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.



INS - AXOR (con motor de la serie 400)

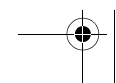
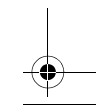
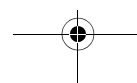
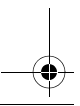
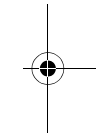
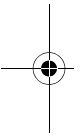
4246	La unidad de control Módulo especial parametrable PSM reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4249	La unidad de control Tempomat regulador de distancia ART reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4254	La unidad de control NOX reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4257	La unidad de control NRN reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4259	La unidad de control NAV reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4262	La unidad de control RAD reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4305	La unidad de control AH1 reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4306	La unidad de control AH2 reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4307	La unidad de control AH3 reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4308	La unidad de control AH4 reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
4309	La unidad de control AH5 reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.





INS - AXOR (con motor de la serie 400)

4310	La unidad de control AUF Identificación del semirremolque reacciona a la consulta para diagnósticos, aunque está parametrada como no apta para diagnósticos.
------	--



KOM**Módulo: KOM (Interface de Comunicación)**

Código	Descripción de la falla
0160	El bus CAN High-Speed ha fallado.
0163	La comunicación de datos con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR está perturbada.
1010	La unidad de control tiene una avería interna.
1012	La unidad de control tiene una avería interna.
1013	La unidad de control tiene una avería interna.
1303	Borne 15: fuera del margen de tensión válido
2021	La salida 'señal de velocidad' tiene $\square \square -$.
2022	La salida 'señal de velocidad' tiene $\square \square +$.
D27B	Los datos transmitidos en el bus CAN telemático no son plausibles.
D280	El bus CAN telemático ha fallado.
D283	La comunicación en el bus CAN telemático está interrumpida.
D284	La comunicación con la plataforma telemática está interrumpida.
D287	Acceso para diagnósticos no autorizado en el bus CAN telemático
DA13	La suma de comprobación de los parámetros es errónea.

MR/PLD

Módulo: MR/PLD (Mando del motor)

Código	Descripción de la falla
0100	Unión CAN-H hacia FR/CPC, averiada
0101	Unión CAN-L hacia FR/CPC, averiada
0102	Los datos de la unidad de control FR/CPC son erróneos
0104	Unión CAN hacia FR/CPC, averiada
0149	Error de parametrage CAN
0204	Irregularidad de funcionamiento del bus CAN de alta velocidad al módulo del bastidor SCR con motor Euro 4/5
0308	Transmisor de posición del cigüeñal $\Gamma \neg -$
0309	Transmisor de posición del cigüeñal $\Gamma \neg +$
0310	Transmisor de posición del cigüeñal, señal demasiado pequeña
0311	Transmisor de posición del cigüeñal, la asignación de la señal del cigüeñal y la señal del árbol de levas es errónea.
0312	Transmisor de posición del cigüeñal, ninguna señal
0313	El transmisor de posición del cigüeñal tiene la polaridad invertida.
0408	El transmisor de posición del árbol de levas tiene $\Gamma \neg -$.
0409	El transmisor de posición del árbol de levas tiene $-// - \text{ o } \Gamma \neg +$.
0412	Transmisor de posición árbol de levas, no da señal
0413	Transmisor de posición árbol de levas, polaridad invertida
0530	La unidad de control Gestión del motor MR detecta un régimen demasiado elevado.
0612	Falta la señal 'Número de revoluciones del ventilador'.

MR/PLD

0631	El número de revoluciones del ventilador es demasiado bajo.
0722	La temperatura detrás del catalizador es demasiado elevada.
0782	El catalizador no está montado.
0788	La temperatura delante del catalizador es demasiado elevada (umbral 1 sobrepasado).
0789	La temperatura delante del catalizador es demasiado elevada (umbral 2 sobrepasado).
0797	La temperatura delante del catalizador es demasiado elevada (potencia reducida del motor).
0815	El sensor térmico delante del catalizador tiene -//-.
0816	El sensor térmico delante del catalizador tiene ▯ ▯-.
0915	El sensor térmico detrás del catalizador tiene -//-.
0916	El sensor térmico detrás del catalizador tiene ▯ ▯-.
1015	El transmisor de temperatura del aceite ha sobrepasado el margen de medición (-//-, ▯ ▯+).
1016	El transmisor de temperatura del aceite no ha alcanzado el margen de medición (▯ ▯-).
1115	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura del combustible (-//- ▯ ▯+)
1116	No se ha alcanzado el margen de medición del transmisor de temperatura del combustible (▯ ▯-)
1215	Transmisor combinado 'presión de carga y temperatura del aire de carga': el sensor de temperatura ha sobrepasado el margen de medición (-//- ▯ ▯+)
1216	Transmisor combinado 'presión de carga y temperatura del aire de carga': el sensor de temperatura no ha alcanzado el margen de medición (▯ ▯-)
1315	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de presión atmosférica (-//- ▯ ▯+)
1316	No se ha alcanzado el margen de medición del transmisor de presión atmosférica (▯ ▯-)
1415	Transmisor combinado 'presión de carga y temperatura del aire de carga': el sensor de presión ha sobrepasado el margen de medición (-//- ▯ ▯+)

MR/PLD

1416	Transmisor combinado 'presión de carga y temperatura del aire de carga': sensor de presión, no ha alcanzado el margen de medición (Γ Γ -)
1417	Transmisor combinado 'presión de carga y temperatura del aire de carga': sensor de presión, valor de medición no plausible
1515	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura de líquido refrigerante (-// - Γ Γ +)
1516	No se ha alcanzado el margen de medición del transmisor de temperatura de líquido refrigerante (Γ Γ -)
1615	No se ha alcanzado el margen de medición del transmisor de presión de aceite (-// - Γ Γ +)
1616	Transmisor de presión del aceite, no ha alcanzado el margen de medición (Γ Γ -)
1617	Transmisor de presión del aceite, valor de medición no plausible
1715	Entrada combinada (clavija 28) : Se ha sobrepasado el margen de medición
1716	Entrada combinada (clavija 28) : No se ha alcanzado el margen de medición
1717	Entrada combinada (clavija 28) : Señal, no plausible
1818	Circuito de carga, averiado
1820	Presión de carga, demasiado elevada
1822	temperatura del aire de carga, sobrepasada
1873	Turbocompresor - La velocidad tiene un error de sincronización.
1874	La divergencia de magnitud de ajuste de la regulación de la presión de sobrealimentación es demasiado grande.
1875	La divergencia de la presión de carga es demasiado grande.
1876	La presión de carga para el servicio de freno no se alcanza.
1878	Circuito de carga, averiado
1917	El valor medido del transmisor de presión del combustible no es plausible.

MR/PLD

2017	El valor medido del transmisor de presión de aceite no es plausible.
2020	La presión del aceite es demasiado baja.
2021	La presión del aceite es demasiado baja.
2026	El nivel del aceite de motor es demasiado alto o demasiado bajo.
2122	La temperatura del líquido refrigerante es demasiado elevada.
2219	El borne 15 de la unidad de control MR o la FR/CPC tiene -//-.
2319	El borne 50 de la unidad de control MR o la FR/CPC tiene -//-.
2415	El sensor de presión diferencial de combustible tiene -//-.
2416	El sensor de presión diferencial de combustible tiene ▯ ▯-.
2509	El cable hacia el transmisor de nivel de aceite tiene -//-.
2515	Transmisor de nivel de aceite ▯ ▯+, se ha sobrepasado el margen de medición
2516	Transmisor del nivel de aceite: no ha alcanzado el margen de medición
2517	Transmisor de nivel de aceite , valor de medición no plausible
2612	El transmisor del número de revoluciones del turbocompresor tiene ▯ ▯-.
2615	El transmisor del número de revoluciones del turbocompresor tiene -//-.
2616	El transmisor del número de revoluciones del turbocompresor tiene ▯ ▯-.
2712	Falta la señal de número de revoluciones del alternador (tiempo de espera).
2804	El sensor de NOx tiene perturbación de la comunicación.
2815	El sensor de NOx tiene -//-.
2816	El sensor de NOx tiene ▯ ▯-.
2971	Emisión de óxido de nitrógeno demasiado alta (umbral 1 sobrepasado)
2972	Emisión de óxido de nitrógeno demasiado alta (umbral 2 sobrepasado)

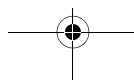
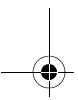
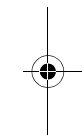
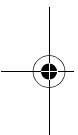
MR/PLD

3015	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de presión del combustible (-//- Γ Γ+))
3016	No se ha alcanzado el margen de medición del transmisor de presión de combustible (Γ Γ-)
3115	El sensor térmico del aire de sobrealimentación 2 tiene -//-.
3116	El sensor térmico del aire de sobrealimentación 2 tiene Γ Γ.
3215	El sensor térmico de la realimentación de gases de escape tiene -//-.
3216	El sensor térmico de la realimentación de gases de escape tiene Γ Γ.
3332	La temperatura de la realimentación de gases de escape está fuera del margen de valores nominales.
3415	El sensor de humedad del aire tiene -//-.
3416	El sensor de humedad del aire tiene Γ Γ-.
3515	El sensor térmico del aire tiene -//-.
3516	El sensor térmico del aire tiene Γ Γ-.
3604	Falta el mensaje CAN 'Tempertura del aire'.
3617	El valor de medición del sensor de temperatura ambiente no es plausible.
3706	La válvula de mando de aire comprimido SCR tiene Γ Γ-.
3707	La válvula de mando de aire comprimido SCR tiene Γ Γ+.
3709	La válvula de mando de aire comprimido SCR tiene -//-.
3817	Los valores de medición de los sensores térmicos en el catalizador no son plausibles.
3906	La bomba de AdBlue tiene Γ Γ-.
3907	La bomba de AdBlue tiene Γ Γ+.
3909	La bomba de AdBlue tiene -//-.
4024	Avería interna en la unidad de control
4034	Avería interna en la unidad de control



MR/PLD

4035	Avería interna en la unidad de control
4036	Avería interna en la unidad de control
4037	Avería interna en la unidad de control
4038	Avería interna en la unidad de control
4039	Activación del arrancador (etapa final), averiada
4040	Avería interna en la unidad de control
4041	Avería interna en la unidad de control
4047	Avería interna en la unidad de control
4048	Avería interna en la unidad de control
4049	Parametrage no válido para válvulas proporcionales
4050	Avería interna en la unidad de control
4051	Avería interna en la unidad de control
4052	Avería interna en la unidad de control
4053	Avería interna en la unidad de control
4054	Avería interna en la unidad de control
4056	Avería interna en la unidad de control
4058	El registro de datos en la unidad de control Gestión del motor MR fue manipulado.
4092	Avería interna en la unidad de control
4149	El freno motor está parametrizado incorrectamente.
4200	La válvula proporcional 5 tiene $\square \neg +$.
4201	La válvula proporcional 5 tiene $\square \neg -$.
4202	La válvula proporcional 7 tiene $\square \neg -$.



MR/PLD

4203	La válvula proporcional 7 tiene -//-.
4204	La válvula proporcional 7 tiene ▯ ▯+.
4205	El sensor de posición de la mariposa tiene -//-.
4206	El sensor de posición de la mariposa tiene ▯ ▯-.
4207	El sensor térmico delante del catalizador de oxidación diésel tiene -//-.
4208	El sensor térmico delante del catalizador de oxidación diésel tiene ▯ ▯-.
4209	El sensor térmico detrás del catalizador de oxidación diésel tiene -//-.
4210	El sensor térmico detrás del catalizador de oxidación diésel tiene ▯ ▯-.
4211	El sensor de presión diferencial delante del filtro de partículas diesel tiene -//-.
4212	El sensor de presión diferencial delante del filtro de partículas diesel tiene ▯ ▯-.
4213	El sensor de presión diferencial detrás del filtro de partículas diesel tiene -//-.
4214	El sensor de presión diferencial detrás del filtro de partículas diesel tiene ▯ ▯-.
4215	La presión diferencial en el filtro de partículas diesel es demasiado alta.
4216	La presión diferencial en el filtro de partículas diesel es demasiado baja.
4217	La divergencia de regulación de la mariposa es demasiado alta.
4218	El recorrido de referencia para la mariposa de estrangulación no ha dado un resultado.
4219	El difusor en la unidad de dosificación de AdBlue está obstruido.
4220	El canal de aire comprimido debajo del sensor de aire comprimido SCR está obstruido.
4221	La calefacción del difusor tiene -//-.
4222	La calefacción del difusor tiene ▯ ▯-.
4223	La calefacción del difusor tiene ▯ ▯+.
4224	Avería interna en la unidad de control

MR/PLD

4225	La fila de válvulas proporcionales 1 tiene $\Gamma \neg +$.
4226	La fila de válvulas proporcionales 1 tiene $\Gamma \neg -$.
4227	Avería interna de la unidad de control
4228	No hay montado ningún sistema SCRT •.
4229	El valor o los valores de medición de los sensores térmicos SCRT • (par A) no son plausibles.
4230	El valor o los valores de medición de los sensores térmicos SCRT • (par B) no son plausibles.
4231	No hay montado un filtro de partículas diesel.
4232	El valor de medición del sensor de presión diferencial delante del filtro de partículas diesel no es plausible.
4233	El valor de medición del sensor de presión diferencial detrás del filtro de partículas diesel no es plausible.
4234	Emisión de óxido de nitrógeno demasiado alta debido a una causa desconocida (umbral 2 sobrepasado)
4235	Emisión de óxido de nitrógeno demasiado alta debido a AdBlue de calidad deficiente
4236	Emisión de óxido de nitrógeno demasiado alta debido a una dosificación mínima de AdBlue
4237	El valor de medición del sensor de NOx no es plausible.
4238	La temperatura en el filtro de partículas diesel es demasiado baja.
4239	El banco de sensores 1 en la unidad de control MR tiene cortocircuito.
4240	El banco de sensores 2 en la unidad de control MR tiene cortocircuito.
4241	El banco de sensores 1 en el módulo del bastidor SCR tiene cortocircuito.
4242	El banco de sensores 2 en el módulo del bastidor SCR tiene cortocircuito.
4243	El banco de sensores 3 en el módulo del bastidor SCR tiene cortocircuito.
4244	Error Sensor NOx
4245	El componente 'Sensor NOx' está averiado.
4246	Emisiones brutas de óxido de nitrógeno demasiado altas

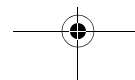
MR/PLD

4247	El componente 'Catalizador' está averiado.
4248	AdBlue de calidad deficiente o dosificación mínima de AdBlue
4249	AdBlue de calidad deficiente, dosificación insuficiente de AdBlue o catalizador SCR averiado
4250	La bomba de agua tiene $\square \square -$.
4251	La bomba de agua tiene $-//-$.
4252	La bomba de agua tiene $\square \square +$.
4253	La presión de la vejiga acumuladora está fuera del margen admisible.
4254	Error general del elemento de ajuste de la mariposa de escape continua para el filtro de partículas diésel
4255	La mariposa de escape continua para el filtro de partículas diésel tiene $\square \square -$.
4256	La mariposa de escape continua para el filtro de partículas diésel tiene $\square \square +$.
4257	La mariposa de escape continua para el filtro de partículas diésel tiene $-//-$.
4258	La regeneración del filtro de partículas diésel se ha realizado sin éxito.
4259	La presión del aire de sobrealimentación en la mariposa de estrangulación es demasiado baja.
4415	El sensor térmico T4 tiene $\square \square +$ o $\square \square +$.
4416	El sensor térmico T4 tiene $\square \square -$.
4422	La temperatura en el sensor térmico T4 es demasiado alta.
4805	Una bomba solidaria de la fila 1 tiene $\square \square +$.
4806	El retorno de las bombas solidarias de la fila 1 tiene $\square \square -$.
4905	Una bomba solidaria de la fila 2 tiene $\square \square +$.
4906	El retorno de las bombas solidarias de la fila 2 tiene $\square \square -$.
5026	Bomba solidaria para el cilindro 1: la válvula no tiene impacto
5027	Bomba solidaria para el cilindro 1: avería de activación



MR/PLD

5028	Bomba solidaria para el cilindro 1: cortocircuito
5126	Bomba solidaria para el cilindro 2: la válvula no tiene impacto
5127	Bomba solidaria para el cilindro 2: avería de activación
5128	Bomba solidaria para el cilindro 2: cortocircuito
5226	Bomba solidaria para el cilindro 3: la válvula no tiene impacto
5227	Bomba solidaria para el cilindro 3: avería de activación
5228	Bomba solidaria para el cilindro 3: cortocircuito
5326	Bomba solidaria para el cilindro 4: la válvula no tiene impacto
5327	Bomba solidaria para el cilindro 4: avería de activación
5328	Bomba solidaria para el cilindro 4: cortocircuito
5426	Bomba solidaria para el cilindro 5: la válvula no tiene impacto
5427	Bomba solidaria para el cilindro 5: avería de activación
5428	Bomba solidaria para el cilindro 5: cortocircuito
5526	Bomba solidaria para el cilindro 6: la válvula no tiene impacto
5527	Bomba solidaria para el cilindro 6: avería de activación
5528	Bomba solidaria para el cilindro 6: cortocircuito
5626	Bomba solidaria para el cilindro 7: la válvula no tiene impacto
5627	Bomba solidaria para el cilindro 7: avería de activación
5628	Bomba solidaria para el cilindro 7: cortocircuito
5726	Bomba solidaria para el cilindro 8: la válvula no tiene impacto
5727	Bomba solidaria para el cilindro 8: avería de activación
5728	Bomba solidaria para el cilindro 8: cortocircuito



MR/PLD

5806	La calefacción de la tubería de AdBlue tiene $\square \neg -$.
5807	La calefacción de la tubería de AdBlue tiene $\square \neg +$.
5809	La calefacción de la tubería de AdBlue tiene $-// -$.
5869	La calefacción de la tubería de AdBlue está averiada.
5906	La válvula electromagnética de la calefacción del depósito de combustible de AdBlue tiene $\square \neg -$.
5907	La válvula electromagnética de la calefacción del depósito de combustible de AdBlue tiene $\square \neg +$.
5909	La válvula electromagnética de la calefacción del depósito de combustible de AdBlue tiene $-// -$.
5969	La válvula de calefacción del depósito de AdBlue está averiada.
6015	El sensor del nivel de llenado del depósito de AdBlue tiene $-// -$.
6016	El sensor del nivel de llenado del depósito de AdBlue tiene $\square \neg -$.
6029	El nivel de llenado del depósito de AdBlue es demasiado bajo.
6115	El sensor térmico del depósito de AdBlue tiene $-// -$.
6116	El sensor térmico del depósito de AdBlue tiene $\square \neg -$.
6169	El sensor 'nivel de llenado/temperatura del depósito de AdBlue' está averiado.
6293	Error interno en el módulo del bastidor SCR
6327	La activación de la lámpara OBD está perturbada.
6409	La brida de precalentamiento tiene $-// -$.
6432	Perturbación en la brida de precalentamiento
6506	El cable de diagnósticos del separador de aceite tiene $\square \neg -$.
6564	El cable de diagnósticos del separador de aceite tiene $-// -$ o $\square \neg +$.
6678	La válvula de recirculación de gases de escape está averiada.
6679	La diferencia de temperatura entre el gas de escape y el líquido refrigerante no es plausible.

MR/PLD

6720	La presión de AdBlue es demasiado alta.
6721	La presión de AdBlue es demasiado baja.
6770	La caída de presión de AdBlue en el funcionamiento posterior es demasiado reducida.
6777	El consumo de corriente de la bomba de AdBlue es demasiado elevado.
6783	La alimentación de aire del sistema de aire comprimido SCR está perturbada.
6784	Presión del AdBlue es demasiado reducido
6785	Presión del AdBlue es demasiado reducido y bloqueado
6787	Sangría del sistema de presión del AdBlue
6820	El aire comprimido SCR es demasiado elevado.
6821	El aire comprimido SCR es demasiado reducido.
6883	La alimentación de aire del sistema de aire comprimido SCR está perturbada.
6949	Error de parametraje
6994	Retrotratamiento de los gases de escape desconectado y rutina de diagnóstico activa
6995	Retrotratamiento de los gases de escape desconectado y rutina de diagnóstico activa
7006	La válvula proporcional 1 tiene $\Gamma \neg -$.
7007	La válvula proporcional 1 tiene $\Gamma \neg +$.
7009	La válvula proporcional 1 tiene $-// -$.
7106	La válvula proporcional 3 tiene $\Gamma \neg -$.
7107	La válvula proporcional 3 tiene $\Gamma \neg +$.
7109	La válvula proporcional 3 tiene $-// -$.
7112	Válvula proporcional 3: Ningún régimen de ventilador
7206	La válvula proporcional 4 tiene $\Gamma \neg -$.

MR/PLD

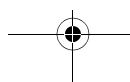
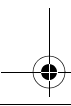
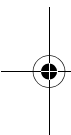
7207	La válvula proporcional 4 tiene $\Gamma \neg +$.
7209	La válvula proporcional 4 tiene $-//-$.
7305	La válvula proporcional 2 tiene $\Gamma \neg +$.
7306	La válvula proporcional 2 tiene $\Gamma \neg -$.
7307	La válvula proporcional 2 tiene $\Gamma \neg +$.
7309	La válvula proporcional 2 tiene $-//-$.
7317	Válvula proporcional 2: Corriente, no plausible
7405	La válvula proporcional 5 tiene $\Gamma \neg +$.
7408	La válvula proporcional 5 tiene $\Gamma \neg -$.
7542	Tensión de batería, demasiado elevada
7543	Tensión de batería, demasiado baja
7606	La válvula proporcional 6 tiene $\Gamma \neg -$.
7607	La válvula proporcional 6 tiene $\Gamma \neg +$.
7609	La válvula proporcional 6 tiene $-//-$.
7705	La fila de válvulas proporcionales 1 tiene $\Gamma \neg +$.
7708	La fila de válvulas proporcionales 1 tiene $\Gamma \neg -$.
7805	La fila de válvulas proporcionales 2 tiene $\Gamma \neg +$.
7808	La fila de válvulas proporcionales 2 tiene $\Gamma \neg -$.
7905	Banco de válvula proporcional 'módulo del bastidor SCR' tiene $\Gamma \neg +$.
7908	Banco de válvula proporcional 'módulo del bastidor SCR' tiene $\Gamma \neg -$.
8005	Borne 50 en el relé en serie ($\Gamma \neg +$)
8008	Borne 50 en el relé en serie ($\Gamma \neg -$)

MR/PLD

8009	Borne 50 en el relé en serie (-//-)
8033	Relé en serie averiado
8039	Activación del arrancador (etapa final), averiada
8086	No encastra el arrancador
8106	La válvula de bloqueo de aire comprimido SCR tiene $\Gamma \neg -$.
8107	La válvula de bloqueo de aire comprimido SCR tiene $\Gamma \neg +$.
8109	La válvula de bloqueo de aire comprimido SCR tiene -//-.
8206	La válvula dosificadora de AdBlue tiene $\Gamma \neg -$.
8207	La válvula dosificadora de AdBlue tiene $\Gamma \neg +$.
8209	La válvula dosificadora de AdBlue tiene -//-.
8315	El sensor térmico de AdBlue tiene $\Gamma \neg +$.
8316	El sensor térmico de AdBlue tiene $\Gamma \neg -$.
8415	El sensor de presión de AdBlue tiene -//-.
8416	El sensor de presión de AdBlue tiene $\Gamma \neg -$.
8417	El valor medido del sensor de presión de AdBlue no es plausible.
8515	El sensor de aire comprimido SCR tiene -//-.
8516	El sensor de aire comprimido SCR tiene $\Gamma \neg -$.
8517	El valor medido del sensor de aire comprimido SCR no es plausible.
8690	El consumo actual de AdBlue es demasiado elevado.
8691	El consumo actual de AdBlue es demasiado reducido.
8790	El consumo medio de AdBlue es demasiado elevado.
8791	El consumo medio de AdBlue es demasiado reducido.

**MR/PLD**

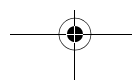
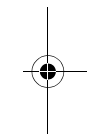
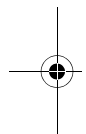
8896	La presión de AdBlue no es plausible.
8906	La válvula dosificadora de AdBlue en el módulo del bastidor SCR tiene $\square \neg -$.
8907	La válvula dosificadora de AdBlue en el módulo del bastidor SCR tiene $\square \neg +$.
8909	La válvula dosificadora de AdBlue en el módulo del bastidor SCR tiene $-//-$.
9044	Bomba solidaria, cilindro 1: regulación de marcha en ralentí, en limitación.
9045	Bomba solidaria, cilindro 1: adaptación individual de cilindros, en limitación.
9144	Bomba solidaria, cilindro 2: regulación de marcha en ralentí, en limitación.
9145	Bomba solidaria, cilindro 2: adaptación individual de cilindros, en limitación.
9244	Bomba solidaria, cilindro 3: regulación de marcha en ralentí, en limitación.
9245	Bomba solidaria, cilindro 3: adaptación individual de cilindros, en limitación.
9344	Bomba solidaria, cilindro 4: regulación de marcha en ralentí, en limitación.
9345	Bomba solidaria, cilindro 4: adaptación individual de cilindros, en limitación.
9444	Bomba solidaria, cilindro 5: regulación de marcha en ralentí, en limitación.
9445	Bomba solidaria, cilindro 5: adaptación individual de cilindros, en limitación.
9544	Bomba solidaria, cilindro 6: regulación de marcha en ralentí, en limitación.
9545	Bomba solidaria, cilindro 6: adaptación individual de cilindros, en limitación.
9644	Bomba solidaria, cilindro 7: regulación de marcha en ralentí, en limitación.
9645	Bomba solidaria, cilindro 7: adaptación individual de cilindros, en limitación.
9744	Bomba solidaria, cilindro 8: regulación de marcha en ralentí, en limitación.
9745	Bomba solidaria, cilindro 8: adaptación individual de cilindros, en limitación.
9846	Interrupción de la adaptación individual de cilindros
9960	Demasiadas llaves





MR/PLD

9961	Función de protección bloqueo electrónico de arranque, activado
9962	Bloqueo electrónico de arranque, activado en Gestión del motor MR
9963	Ningún código de transpondedor a través del bus CAN del motor
9964	Ningún código del transpondedor a través del borne 50
9965	Llave del transpondedor, errónea



MSF

Módulo: MSF (Panel Modular de Interruptores)

Código	Descripción de la falla
0A01	Borne 30: sobretensión
0A02	Borne 30: baja tensión
0A0A	Avería interna de la unidad de control
0A0B	Unidad de control: error EEPROM
1403	Falta el mensaje CAN del módulo básico.
1404	Falta el mensaje de la unidad de control TSG.
1405	El mensaje CAN del cuadro de instrumentos (INS) falta o es erróneo.
1406	Falta el mensaje de la unidad de control HZR.
1407	Falta el mensaje de la unidad de control ZHE.
1408	Falta el mensaje de la unidad de control SPA.
1F14	La señal del bus inferior tiene $\square \square -$.
1F16	La señal del bus inferior tiene $\square \square +$.
2317	Un interruptor falta, es excedente o está averiado.
2814	El empalme para la tensión de alimentación del conmutador giratorio de luces tiene $\square \square -$.
2816	El empalme para la tensión de alimentación del conmutador giratorio de luces tiene $\square \square +$.
2914	El cable de señales 'BC1' tiene $\square \square -$.
2915	El cable de señales BC1 tiene $\square \square +$ o $-//-$.
2917	La señal 'BC1' no es plausible.
2A14	El cable de señales 'BC2' tiene $\square \square -$.

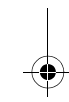
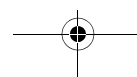
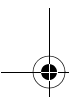
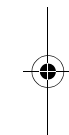
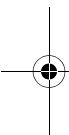
MSF

2A15	El cable de señales BC2 tiene $\Gamma \neg + o -// -$.
2A17	La señal 'BC2' no es plausible.
2B14	El cable de señales 'BCRED' tiene $\Gamma \neg -$.
2B15	El cable de señales BCRED tiene $\Gamma \neg + o -// -$.
2B17	La señal 'BCRED' no es plausible.
2C14	El conmutador giratorio de luces Faros antiniebla y luz antiniebla trasera tiene $\Gamma \neg -$.
2C15	El conmutador giratorio de luces Faros antiniebla y luz antiniebla trasera tiene $-// -$.
2C16	El conmutador giratorio de luces Faros antiniebla y luz antiniebla trasera tiene $\Gamma \neg +$.
2D14	El borne 58d (iluminación de los interruptores) tiene $\Gamma \neg -$.
2D16	El borne 58d (iluminación de los interruptores) tiene $\Gamma \neg +$.
2E14	El cable de señales de la codificación de variante del conmutador giratorio de luces tiene $\Gamma \neg -$.
2E16	El cable de señales de la codificación de variante del conmutador giratorio de luces tiene $\Gamma \neg +$.
2E17	Señal de codificación de variante del conmutador giratorio de luces, no plausible
3214	La tensión de alimentación (borne 15) del interruptor de la columna de la dirección tiene $\Gamma \neg -$.
3215	La tensión de alimentación (borne 15) del interruptor de la columna de la dirección tiene $-// -$.
3216	La tensión de alimentación (borne 15) del interruptor de la columna de la dirección tiene $\Gamma \neg +$.
3316	El interruptor en la columna de la dirección 'Luz intermitente izquierda o derecha' tiene $\Gamma \neg +$.
3416	El interruptor en la columna de la dirección 'Luz de los faros', 'Luz de cruce', 'Luz de carretera' o 'Testigo de control de la luz de carretera' tiene $\Gamma \neg +$.
3516	El interruptor en la columna de la dirección 'Bocina' tiene $\Gamma \neg +$.
3616	El interruptor en la columna de la dirección 'Función de barrido y lavado' tiene $\Gamma \neg +$.
3D14	El cable de señales 'Bloqueo de diferencial' tiene $\Gamma \neg -$.



MSF

3D15	El cable de señales 'Bloqueo de diferencial' tiene -//-.
3D16	El cable de señales 'Bloqueo de diferencial' tiene ▯ ▯ +.
3E14	El cable de señales 'Caja de transferencia' tiene ▯ ▯ -.
3E15	El cable de señales 'Caja de transferencia' tiene -//-.
3E16	El cable de señales 'Caja de transferencia' tiene ▯ ▯ +.
4214	El cable de señales 'Regulador del alcance de los faros' tiene ▯ ▯ -.
4215	El cable de señales 'Regulador del alcance de los faros' tiene -//-.
4216	El cable de señales 'Regulador del alcance de los faros' tiene ▯ ▯ +.

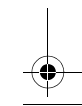
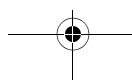
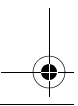
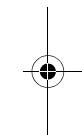
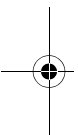




MTCO

Módulo: MTCO (Tacógrafo modular)

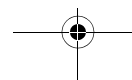
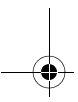
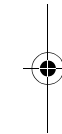
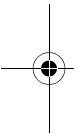
Código	Descripción de la falla
0004	Interrupción de la alimentación de tensión
1000	Avería CAN
1100	
1200	Avería interna
1400	El calibrado del tacógrafo es erróneo
1500	Error en la unidad de mando
1600	
1704	Unión CAN hacia Instrumento INS , averiada
3408	Perturbación del transmisor de velocidad
3504	
4804	Perturbación de la salida de velocidad
8000	Recorrido sin disco diagrama
8100	El disco diagrama del conductor 1 falta
8200	El disco diagrama del conductor 2 falta
8300	No se puede iniciar la sincronización
9000	El posicionamiento de los discos diagrama está perturbado
9600	La función de cajón está perturbada
9700	Perturbación en el registro de la velocidad





MTCO

9800	Perturbación en el sistema de registro
9900	
10000	El posicionamiento de los discos diagrama está perturbado



NR1

Módulo: NR1 (Control de Nivel)

Código	Descripción de la falla
0160	Bus CAN IES: bus CAN OFF
0161	Bus CAN IES: interrupción de la comunicación
0162	Bus CAN IES: falta la señal de velocidad.
0163	Bus CAN IES: falta la señal 'freno de servicio' (FMR).
0164	Bus CAN IES: falta la señal 'régimen del motor' (FMR).
0165	Bus CAN IES: falta la señal 'presión de sistema circuito 1'.
0166	Bus CAN IES: falta la señal 'presión de sistema circuito 2'.
0167	Bus CAN IES: falta la señal 'tensión de alimentación, información de bits'.
0168	Bus CAN IES: falta la señal 'tensión de alimentación, información de bytes'.
0169	Bus CAN IES: el sistema FPS tiene un error de plausibilidad o de tiempo de espera.
0170	No es posible identificar curvas
0171	Bus CAN IES: falta el valor nominal de la presión de freno.
0172	El mensaje CAN de la unidad de control KWS: regulación del ángulo de pandeo falta o es erróneo.
0173	El mensaje CAN de la unidad de control NR2 Regulación de nivel vehículo trasero falta o es erróneo.
0214	Suma de comprobación de los datos de calibrado de la carga sobre el eje
0314	Suma de comprobación de los datos de calibrado de los sensores de presión
0414	Suma de comprobación de los datos de calibrado del nivel de inclinación
0514	Suma de comprobación de los datos de calibrado del nivel
0613	Suma de comprobación de la zona de memoria de los parámetros CAN

NR1

0713	Suma de comprobación de la zona de memoria de los parámetros ESAC
0719	Error de plausibilidad en la zona de memoria del parámetro ESAC
0813	Suma de comprobación de la zona de memoria de los parámetros BUS
0913	Suma de comprobación de la zona de memoria de los parámetros ECAS
1010	Unidad de control: avería interna
1012	Unidad de control: suma de comprobación de los datos específicos ECU
1017	Unidad de control: suma de comprobación de las cargas admisibles sobre ejes.
1018	Error al comparar los parámetros con los componentes periféricos
1101	Borne 30: sobretensión
1102	Borne 30: baja tensión
1301	Borne 15: sobretensión
1302	Borne 15: baja tensión
2020	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional izquierdo': el cable de alimentación tiene -//-.
2021	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional izquierdo': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
2022	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional izquierdo': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
2120	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional derecho': el cable de alimentación tiene -//-.
2121	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional derecho': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
2122	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional derecho': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3020	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'entrada de aire': el cable de alimentación tiene -//-.
3021	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'entrada de aire': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3022	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'entrada de aire': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3120	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 2, izquierda': el cable de alimentación tiene -//-.

NR1

3121	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 2, izquierda': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3122	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 2, izquierda': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3220	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 2, derecha': el cable de alimentación tiene $-//-$.
3221	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 2, derecha': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3222	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 2, derecha': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3320	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, izquierda': el cable de alimentación tiene $-//-$.
3321	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, izquierda': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3322	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, izquierda': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3420	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, derecha': el cable de alimentación tiene $-//-$.
3421	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, derecha': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3422	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, derecha': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3520	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'estrangulador transversal': el cable de alimentación tiene $-//-$.
3521	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'estrangulador transversal': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3522	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'estrangulador transversal': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3620	Retorno de la válvula electromagnética: el cable de alimentación tiene $-//-$.
3621	Retorno de la válvula electromagnética: el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3622	Retorno de la válvula electromagnética: el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3720	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'ventilación del eje delantero': el cable de alimentación tiene $-//-$.
3721	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'ventilación del eje delantero': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3722	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'ventilación del eje delantero': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3820	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $-//-$.
3821	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.

NR1

3822	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3920	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'cargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $-//-$.
3921	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3922	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
4040	Sensor de carrera 'eje 2, izquierda': la señal tiene $-//-$.
4041	Sensor de carrera 'eje 2, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
4042	Sensor de carrera 'eje 2, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
4043	Sensor de carrera 'eje 2, izquierda': la resistencia nominal de la bobina es errónea.
4140	Sensor de carrera 'eje 2, derecha': la señal tiene $-//-$.
4141	Sensor de carrera 'eje 2, derecha': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
4142	Sensor de carrera 'eje 2, derecha': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
4143	Sensor de carrera 'eje 2, derecha': la resistencia nominal de la bobina es errónea.
4240	Sensor de carrera 'eje delantero': la señal tiene $-//-$.
4241	Sensor de carrera 'eje delantero': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
4242	Sensor de carrera 'eje delantero': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
4243	Sensor de carrera 'eje delantero': la resistencia nominal de la bobina es errónea.
4340	Sensor de carrera 'eje delantero, izquierda': la señal tiene $-//-$.
4341	Sensor de carrera 'eje delantero, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
4342	Sensor de carrera 'eje delantero, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
4343	Sensor de carrera 'eje delantero, izquierda': la resistencia nominal de la bobina está averiada.
5040	Sensor de presión 'eje 2, izquierda': la señal tiene $-//-$.
5041	Sensor de presión 'eje 2, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg -$.

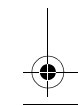
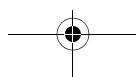
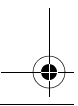
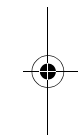
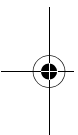
NR1

5042	Sensor de presión 'eje 2, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5140	Sensor de presión 'eje 2, derecha': la señal tiene $-//-$.
5141	Sensor de presión 'eje 2, derecha': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5142	Sensor de presión 'eje 2, derecha': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5240	Sensor de presión 'eje delantero': la señal tiene $-//-$.
5241	Sensor de presión 'eje delantero': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5242	Sensor de presión 'eje delantero': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5320	Alimentación de tensión del sensor de presión: el cable de alimentación tiene $-//-$.
5321	Alimentación de tensión del sensor de presión: el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
5322	Alimentación de tensión del sensor de presión: el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
5420	Cable de masa de los sensores de presión y sensores de carrera: el cable de alimentación tiene $-//-$.
5540	Sensor de presión 'eje adicional izquierdo': la señal tiene $-//-$.
5541	Sensor de presión 'eje adicional izquierdo': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5542	Sensor de presión 'eje adicional izquierdo': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5640	Sensor de presión 'eje adicional derecho': la señal tiene $-//-$.
5641	Sensor de presión 'eje adicional derecho': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5642	Sensor de presión 'eje adicional derecho': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5940	Sensor regleta de seguridad: la señal tiene $-//-$.
5941	Sensor regleta de seguridad: la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5942	Sensor regleta de seguridad: la señal tiene $\Gamma \neg +$.
6020	Válvula proporcional 'amortiguador en el eje delantero': el cable de alimentación tiene $-//-$.
6021	Válvula proporcional 'amortiguador en el eje delantero': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.



NR1

6022	Válvula proporcional 'amortiguador en el eje delantero': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
6023	Válvula proporcional 'amortiguador en el eje delantero': no se ha alcanzado la corriente nominal
6120	Válvula proporcional 'amortiguador 1 en el eje 2': el cable de alimentación tiene $-//-$.
6121	Válvula proporcional 'amortiguador 1 en el eje 2': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
6122	Válvula proporcional 'amortiguador 1 en el eje 2': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
6123	Válvula proporcional 'amortiguador 1 en el eje 2': no se ha alcanzado la corriente nominal
6220	Válvula proporcional 'amortiguador 2 en el eje 2': el cable de alimentación tiene $-//-$.
6221	Válvula proporcional 'amortiguador 2 en el eje 2': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
6222	Válvula proporcional 'amortiguador 2 en el eje 2': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
6223	Válvula proporcional 'amortiguador 2 en el eje 2': no se ha alcanzado la corriente nominal
6320	El cable de retorno de las válvulas proporcionales tiene $-//-$.
6321	El cable de retorno de las válvulas proporcionales tiene $\Gamma \neg -$.
6322	El cable de retorno de las válvulas proporcionales tiene $\Gamma \neg +$.
6323	Cable de retorno de las válvulas proporcionales de los amortiguadores: no se ha alcanzado la corriente nominal



NR2

Módulo: NR2 (Control de Nivel)

Código	Descripción de la falla
0160	Bus CAN IES: bus CAN OFF
0161	Bus CAN IES: interrupción de la comunicación
0162	Bus CAN IES: falta la señal de velocidad.
0163	Bus CAN IES: falta la señal 'freno de servicio' (FMR).
0164	Bus CAN IES: falta la señal 'régimen del motor' (FMR).
0165	Bus CAN IES: falta la señal 'presión de sistema circuito 1'.
0166	Bus CAN IES: falta la señal 'presión de sistema circuito 2'.
0167	Bus CAN IES: falta la señal 'tensión de alimentación, información de bits'.
0168	Bus CAN IES: falta la señal 'tensión de alimentación, información de bytes'.
0169	Bus CAN IES: el sistema FPS tiene un error de plausibilidad o de tiempo de espera.
0170	No es posible identificar curvas
0171	Bus CAN IES: falta el valor nominal de la presión de freno.
0172	El mensaje CAN de la unidad de control KWS: regulación del ángulo de pandeo falta o es erróneo.
0173	El mensaje CAN de la unidad de control NR1 Regulación de nivel autobús sencillo o vehículo delantero falta o es erróneo.
0214	Suma de comprobación de los datos de calibrado de la carga sobre el eje
0314	Suma de comprobación de los datos de calibrado de los sensores de presión
0414	Suma de comprobación de los datos de calibrado del nivel de inclinación
0514	Suma de comprobación de los datos de calibrado del nivel

NR2

0613	Suma de comprobación de la zona de memoria de los parámetros CAN
0713	Suma de comprobación de la zona de memoria de los parámetros ESAC
0719	Error de plausibilidad en la zona de memoria del parámetro ESAC
0813	Suma de comprobación de la zona de memoria de los parámetros BUS
0913	Suma de comprobación de la zona de memoria de los parámetros ECAS
1010	Unidad de control: avería interna
1012	Unidad de control: suma de comprobación de los datos específicos ECU
1017	Unidad de control: suma de comprobación de las cargas admisibles sobre ejes.
1018	Error al comparar los parámetros con los componentes periféricos
1101	Borne 30: sobretensión
1102	Borne 30: baja tensión
1301	Borne 15: sobretensión
1302	Borne 15: baja tensión
2020	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional izquierdo': el cable de alimentación tiene -//-.
2021	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional izquierdo': el cable de alimentación tiene ▮ ▮-.
2022	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional izquierdo': el cable de alimentación tiene ▮ ▮+.
2120	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional derecho': el cable de alimentación tiene -//-.
2121	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional derecho': el cable de alimentación tiene ▮ ▮-.
2122	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje adicional derecho': el cable de alimentación tiene ▮ ▮+.
3020	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'entrada de aire': el cable de alimentación tiene -//-.
3021	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'entrada de aire': el cable de alimentación tiene ▮ ▮-.
3022	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'entrada de aire': el cable de alimentación tiene ▮ ▮+.

NR2

3120	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 3, izquierda': el cable de alimentación tiene -//-.
3121	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 3, izquierda': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3122	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 3, izquierda': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3220	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 3, derecha': el cable de alimentación tiene -//-.
3221	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 3, derecha': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3222	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje 3, derecha': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3320	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, izquierda': el cable de alimentación tiene -//-.
3321	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, izquierda': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3322	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, izquierda': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3420	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, derecha': el cable de alimentación tiene -//-.
3421	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, derecha': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3422	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'eje delantero, derecha': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3520	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'estrangulador transversal': el cable de alimentación tiene -//-.
3521	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'estrangulador transversal': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3522	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'estrangulador transversal': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3620	Retorno de la válvula electromagnética: el cable de alimentación tiene -//-.
3621	Retorno de la válvula electromagnética: el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3622	Retorno de la válvula electromagnética: el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3720	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'ventilación del eje delantero': el cable de alimentación tiene -//-.
3721	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'ventilación del eje delantero': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3722	Válvula de 3 vías y 2 posiciones 'ventilación del eje delantero': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3820	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene -//-.

NR2

3821	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3822	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
3920	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'cargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $-//-$.
3921	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
3922	Válvula de 2 vías y 2 posiciones 'descargar el eje adicional': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
4040	Sensor de carrera 'eje 3, izquierda': la señal tiene $-//-$.
4041	Sensor de carrera 'eje 3, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
4042	Sensor de carrera 'eje 3, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
4043	Sensor de carrera 'eje 3, izquierda': la resistencia nominal de la bobina es errónea.
4140	Sensor de carrera 'eje 3, derecha': la señal tiene $-//-$.
4141	Sensor de carrera 'eje 3, derecha': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
4142	Sensor de carrera 'eje 3, derecha': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
4143	Sensor de carrera 'eje 3, derecha': la resistencia nominal de la bobina es errónea.
4240	Sensor de carrera 'eje delantero': la señal tiene $-//-$.
4241	Sensor de carrera 'eje delantero': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
4242	Sensor de carrera 'eje delantero': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
4243	Sensor de carrera 'eje delantero': la resistencia nominal de la bobina es errónea.
4340	Sensor de carrera 'eje delantero, izquierda': la señal tiene $-//-$.
4341	Sensor de carrera 'eje delantero, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
4342	Sensor de carrera 'eje delantero, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
4343	Sensor de carrera 'eje delantero, izquierda': la resistencia nominal de la bobina está averiada.
5040	Sensor de presión 'eje 3, izquierda': la señal tiene $-//-$.

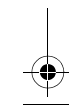
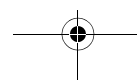
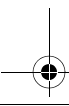
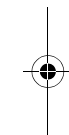
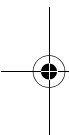
NR2

5041	Sensor de presión 'eje 3, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5042	Sensor de presión 'eje 3, izquierda': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5140	Sensor de presión 'eje 3, derecha': la señal tiene $-//-$.
5141	Sensor de presión 'eje 3, derecha': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5142	Sensor de presión 'eje 3, derecha': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5240	Sensor de presión 'eje delantero': la señal tiene $-//-$.
5241	Sensor de presión 'eje delantero': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5242	Sensor de presión 'eje delantero': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5320	Alimentación de tensión del sensor de presión: el cable de alimentación tiene $-//-$.
5321	Alimentación de tensión del sensor de presión: el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
5322	Alimentación de tensión del sensor de presión: el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
5420	Cable de masa de los sensores de presión y sensores de carrera: el cable de alimentación tiene $-//-$.
5540	Sensor de presión 'eje adicional izquierdo': la señal tiene $-//-$.
5541	Sensor de presión 'eje adicional izquierdo': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5542	Sensor de presión 'eje adicional izquierdo': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5640	Sensor de presión 'eje adicional derecho': la señal tiene $-//-$.
5641	Sensor de presión 'eje adicional derecho': la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5642	Sensor de presión 'eje adicional derecho': la señal tiene $\Gamma \neg +$.
5940	Sensor regleta de seguridad: la señal tiene $-//-$.
5941	Sensor regleta de seguridad: la señal tiene $\Gamma \neg -$.
5942	Sensor regleta de seguridad: la señal tiene $\Gamma \neg +$.
6020	Válvula proporcional 'amortiguador en el eje delantero': el cable de alimentación tiene $-//-$.



NR2

6021	Válvula proporcional 'amortiguador en el eje delantero': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
6022	Válvula proporcional 'amortiguador en el eje delantero': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
6023	Válvula proporcional 'amortiguador en el eje delantero': no se ha alcanzado la corriente nominal
6120	Válvula proporcional 'amortiguador 1 en el eje 3': el cable de alimentación tiene $-//-$.
6121	Válvula proporcional 'amortiguador 1 en el eje 3': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
6122	Válvula proporcional 'amortiguador 1 en el eje 3': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
6123	Válvula proporcional 'amortiguador 1 en el eje 3': no se ha alcanzado la corriente nominal
6220	Válvula proporcional 'amortiguador 2 en el eje 3': el cable de alimentación tiene $-//-$.
6221	Válvula proporcional 'amortiguador 2 en el eje 3': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg -$.
6222	Válvula proporcional 'amortiguador 2 en el eje 3': el cable de alimentación tiene $\Gamma \neg +$.
6223	Válvula proporcional 'amortiguador 2 en el eje 3': no se ha alcanzado la corriente nominal
6320	El cable de retorno de las válvulas proporcionales tiene $-//-$.
6321	El cable de retorno de las válvulas proporcionales tiene $\Gamma \neg -$.
6322	El cable de retorno de las válvulas proporcionales tiene $\Gamma \neg +$.
6323	Cable de retorno de las válvulas proporcionales de los amortiguadores: no se ha alcanzado la corriente nominal



PSM

Módulo: PSM (Módulo Especial Parametrable)

Código	Descripción de la falla
0160	Perturbación de la comunicación en el bus CAN del vehículo
0161	Perturbación de la comunicación con la unidad de control Sistema antibloqueo ABS o la BS gestión del freno
0162	Error de comunicación con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
0163	Error de comunicación con la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
0164	Error de comunicación con la unidad de control Instrumento INS
0270	No es posible el servicio unifilar del bus CAN de la carrocería.
0271	Cable CAN-H del bus CAN de la carrocería, averiado
0272	Cable CAN-L del bus CAN de la carrocería, averiado
0370	No es posible el servicio unifilar del bus CAN del remolque.
0371	Cable CAN-H del bus CAN del remolque, averiado
0372	Cable CAN-L del bus CAN del remolque, averiado
1010	Avería interna en la unidad de control
1011	Error EEPROM
1012	Error de parametrage en la unidad de control
1100	Sobretensión en el borne 30
1101	Subtensión en el borne 30
1102	Interrupción de la tensión Kl. 30
1200	Sobretensión en el borne 15
1201	Subtensión en el borne 15

PSM

1210	Interrupción de cable en el borne 15
2020	La salida 'el motor está en marcha, el alternador está en orden' (clavija X4 18/9) tiene $\neg \neg -$.
2021	La salida 'el motor está en marcha, el alternador está en orden' (clavija X4 18/9) tiene $\neg \neg + o -// -$.
2120	La salida 'desconexión del retardador' (clavija X4 18/10) tiene $\neg \neg -$.
2121	La salida 'desconexión del retardador' (clavija X4 18/10) tiene $\neg \neg + o -// -$.
2220	La salida 'activación del cilindro de bloqueo del embrague' (clavija X4 18/11) tiene $\neg \neg -$.
2221	La salida 'activación del cilindro de bloqueo del embrague' (clavija X4 18/11) tiene $\neg \neg + o -// -$.
2320	La salida 'activación de la válvula de accionamiento del embrague' (clavija X4 18/12) tiene $\neg \neg -$.
2321	La salida 'activación de la válvula de accionamiento del embrague' (clavija X4 18/12) tiene $\neg \neg + o -// -$.
2420	La activación 'salida' (clavija X4 18/13) tiene $\neg \neg -$.
2421	La activación 'salida' (clavija X4 18/13) tiene $\neg \neg + o -// -$.
2520	La salida 'acuse de la toma de fuerza' (clavija X4 18/14) tiene $\neg \neg -$.
2521	La salida 'acuse de la toma de fuerza' (clavija X4 18/14) tiene $\neg \neg + o -// -$.
2620	La salida 'posición de punto muerto' (clavija X4 18/15) tiene $\neg \neg -$.
2621	La salida 'posición de punto muerto' (clavija X4 18/15) tiene $\neg \neg + o -// -$.
2720	La salida 'activación de la toma de fuerza 1' (clavija X4 18/16) tiene $\neg \neg -$.
2721	La salida 'activación de la toma de fuerza 1' (clavija X4 18/16) tiene $\neg \neg + o -// -$.
2722	Falta el acuse de la toma de fuerza 1 (clavija X3 15/7) pese a la activación de la toma de fuerza 1 (clavija X4 18/16)
2723	Falta la activación de la toma de fuerza 1 (clavija X4 18/16) pese al acuse de la toma de fuerza 1 (clavija X3 15/7)
2820	La salida 'activación de la toma de fuerza 2' (clavija X4 18/17) tiene $\neg \neg -$.

PSM

2821	La salida 'activación de la toma de fuerza 2' (clavija X4 18/17) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
2822	Falta el acuse de la toma de fuerza 2 (clavija X3 15/8) pese a la activación de la toma de fuerza 2 (clavija X4 18/17)
2823	Falta la activación de la toma de fuerza 2 (clavija X4 18/17) pese al acuse de la toma de fuerza 2 (clavija X3 15/8)
2920	La salida 'activación de la toma de fuerza 3' (clavija X4 18/18,) tiene $\Gamma \neg -$.
2921	La salida 'activación de la toma de fuerza 3' (clavija X4 18/18) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
2922	Falta el acuse de la toma de fuerza 3 (clavija X3 15/9) pese a la activación de la toma de fuerza 2 (clavija X4 18/18)
2923	Falta la activación de la toma de fuerza 3 (clavija X4 18/18) pese al acuse de la toma de fuerza 3 (clavija X3 15/9)
3020	La salida 'marcha atrás acoplada' (clavija X4 18/9) tiene $\Gamma \neg -$.
3021	La salida 'marcha atrás acoplada' (clavija X4 18/9) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
3120	La salida 'marcha 1 acoplada' (clavija X4 18/10) tiene $\Gamma \neg -$.
3121	La salida 'marcha 1 acoplada' (clavija X4 18/10) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
3220	La salida 'sobregás' (clavija X4 18/11) tiene $\Gamma \neg -$.
3221	La salida 'sobregás' (clavija X4 18/11) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
3320	La salida 'freno para paradas' (clavija X4 18/12) tiene $\Gamma \neg -$.
3321	La salida 'freno para paradas' (clavija X4 18/12) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
3420	La salida 'avería ABS' (clavija X4 18/13) tiene $\Gamma \neg -$.
3421	La salida 'avería ABS' (clavija X4 18/13) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
3520	La salida 'marcha 2 acoplada' (clavija X4 18/14) tiene $\Gamma \neg -$.

PSM

3521	La salida 'marcha 2 acoplada' (clavija X4 18/14) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4020	La salida X4 18/9 tiene $\Gamma \neg -$.
4021	La salida X4 18/9 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4120	La salida X4 18/10 tiene $\Gamma \neg -$.
4121	La salida X4 18/10 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4220	La salida X4 18/11 tiene $\Gamma \neg -$.
4221	La salida X4 18/11 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4320	La salida X4 18/12 tiene $\Gamma \neg -$.
4321	La salida X4 18/12 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4420	La salida X4 18/13 tiene $\Gamma \neg -$.
4421	La salida X4 18/13 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4520	La salida X4 18/14 tiene $\Gamma \neg -$.
4521	La salida X4 18/14 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4620	La salida X4 18/15 tiene $\Gamma \neg -$.
4621	La salida X4 18/15 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4720	La salida X4 18/16 tiene $\Gamma \neg -$.
4721	La salida X4 18/16 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4820	La salida X4 18/17 tiene $\Gamma \neg -$.
4821	La salida X4 18/17 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
4920	La salida X4 18/18 tiene $\Gamma \neg -$.
4921	La salida X4 18/18 tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
5020	La salida 'señal del número de revoluciones del motor' (clavija X1 18/4) tiene $\Gamma \neg -$.

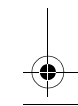
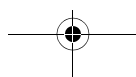
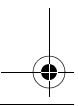
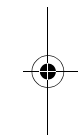
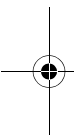
PSM

5021	La salida 'señal del número de revoluciones del motor' (clavija X1 18/4) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
5120	La salida 'señal de velocidad' (clavija X1 18/5) tiene $\Gamma \neg -$.
5121	La salida 'señal de velocidad' (clavija X1 18/5) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
5220	La salida 'señal del valor nominal del par' (clavija X1 18/6) tiene $\Gamma \neg -$.
5221	La salida 'señal del valor nominal del par' (clavija X1 18/6) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
5320	La salida 'señal de carga límite' (clavija X1 18/7) tiene $\Gamma \neg -$.
5321	La salida 'señal de carga límite' (clavija X1 18/7) tiene $\Gamma \neg + o \Gamma \neg$.
5420	La salida de la 'señal PWM1' (clavija X1 18/8) tiene $\Gamma \neg -$.
5421	La salida de la 'señal PWM1' (clavija X1 18/8) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
5520	La salida de la 'señal PWM2' (clavija X1 18/9) tiene $\Gamma \neg -$.
5521	La salida de la 'señal PWM2' (clavija X1 18/9) tiene $\Gamma \neg + o - // -$.
6040	La señal de entrada del acelerador manual (clavija X1 18/11) tiene $\Gamma \neg - o - // -$.
6041	La señal de entrada del acelerador manual (clavija X1 18/11) tiene $\Gamma \neg +$.
6042	El cable de alimentación del acelerador manual (clavija X1 18/10) tiene $\Gamma \neg -$.
6043	El cable de alimentación del acelerador manual (clavija X1 18/10) tiene $\Gamma \neg +$.
6140	La entrada 'arranque del motor' (clavija X2 18/7) tiene $\Gamma \neg -$.
6141	La entrada 'arranque del motor' (clavija X2 18/7) tiene $\Gamma \neg +$.
6240	La entrada 'parada del motor' (clavija X2 18/8) tiene $\Gamma \neg -$.
6241	La entrada 'parada del motor' (clavija X2 18/8) tiene $\Gamma \neg +$.
6340	La entrada 'bloqueo de arranque' (clavija X2 18/9) tiene $\Gamma \neg -$.
6341	La entrada 'bloqueo de arranque' (clavija X2 18/9) tiene $\Gamma \neg +$.
6440	La entrada 'interruptor de estribo' (clavija X2 18/13) tiene $\Gamma \neg -$.



PSM

6441	La entrada 'interruptor de estribo' (clavija X2 18/13) tiene $\Gamma \neg +$.
6540	La entrada 'telemando del embrague' (clavija X4 18/4) tiene $\Gamma \neg -$.
6541	La entrada 'telemando del embrague' (clavija X4 18/4) tiene $\Gamma \neg +$.
6640	La entrada 'intervención ABS' (clavija X4 18/4) tiene $\Gamma \neg -$.
6641	La entrada 'intervención ABS' (clavija X4 18/4) tiene $\Gamma \neg +$.
6740	La entrada 'solicitud de marcha atrás' (clavija X4 18/4) tiene $\Gamma \neg -$.
6741	La entrada 'solicitud de marcha atrás' (clavija X4 18/4) tiene $\Gamma \neg +$.
6840	La entrada 'poner la marcha en posición neutra' (clavija X4 18/4) tiene $\Gamma \neg -$.
6841	La entrada 'poner la marcha en posición neutra' (clavija X4 18/4) tiene $\Gamma \neg +$.
6940	La entrada 'estado del retardador' (clavija X4 18/5) tiene $\Gamma \neg -$.
6941	La entrada 'estado del retardador' (clavija X4 18/5) tiene $\Gamma \neg +$.
7040	La entrada 'freno de estacionamiento' (clavija X4 18/5) tiene $\Gamma \neg -$.
7041	La entrada 'freno de estacionamiento' (clavija X4 18/5) tiene $\Gamma \neg +$.
8080	La función protectora para las tomas de fuerza se ha puenteado manualmente.



RS - Actros**Módulo: RS Actros (Retardador)**

Código	Descripción de la falla
0110	Bus CAN del vehículo, averiado
0113	Conexión CAN de la unidad de control RS o punto neutro CAN: comunicación perturbada
0211	El mensaje CAN (ABS/BS) es erróneo.
0212	Falta el mensaje de la unidad de control ABS/BS.
0311	El mensaje CAN (FR) es erróneo.
0312	Falta el mensaje de la unidad de control FR.
0412	Falta el mensaje de la unidad de control FR.
0511	El mensaje CAN (GS) es erróneo.
0512	Falta el mensaje de la unidad de control GS.
0612	Falta el mensaje de la unidad de control FR.
0711	El mensaje CAN (INS) es erróneo.
0712	Falta el mensaje de la unidad de control INS.
0820	Avería interna en la unidad de control
0821	Avería interna en la unidad de control
0822	El software de unidades de control es incorrecto.
0823	Avería interna en la unidad de control
0824	El software de unidades de control utilizado para la programación de unidades de control es erróneo.
0902	Subtensión en el borne 30
1001	Sobretensión en el borne 15

RS - Actros

1002	Subtensión en el borne 15
1105	Palanca de accionamiento 'regulación del motor / freno permanente' $\Gamma \neg +$
1140	La imagen de señal de la palanca de accionamiento 'regulación del motor/freno permanente' no es plausible.
1330	Las salidas de válvula proporcional tienen $\Gamma \neg +$ o una rotura de etapa final en la unidad de control.
1331	Las salidas de válvula proporcional tienen $\Gamma \neg -$ o una rotura de etapa final en la unidad de control.
1332	Interrupción de etapa final en la salida de válvula proporcional (lado izquierdo)
1507	Transmisor de temperatura del líquido refrigerante $\Gamma \neg -$
1540	El sensor térmico del líquido refrigerante tiene un contacto flojo.
1541	Transmisor de temperatura del líquido refrigerante $-// -$, $\Gamma \neg +$
1607	Transmisor de temperatura del aceite del retardador $\Gamma \neg -$
1640	El sensor térmico del aceite del retardador tiene un contacto flojo.
1641	Transmisor de temperatura del aceite del retardador $-// -$, $\Gamma \neg +$
1808	El cable de señales del sensor de presión tiene $\Gamma \neg +$.
1840	La señal del sensor de presión no es plausible.
1842	El cable de señales del sensor de presión tiene $-// -$ o $\Gamma \neg -$.
1843	La tensión de alimentación del sensor de presión está fuera del campo válido.
1904	La válvula de mando tiene $\Gamma \neg -$.
1941	La válvula de mando tiene $-// -$ o $\Gamma \neg +$.
2012	Falta el mensaje de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR.

RS - Telma

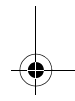
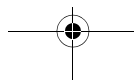
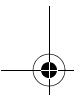
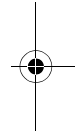
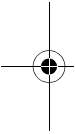
Módulo: RS Telma (Retardador)

Código	Descripción de la falla
0110	Bus CAN IES: bus CAN OFF
0113	No se ha recibido la señal del bus CAN
0212	El mensaje CAN de la unidad de control ABS falta o es erróneo
0312	El mensaje CAN de la unidad de control FMR falta o es erróneo
0412	
0512	
0612	
0712	El mensaje CAN de la unidad de control INS falta o es erróneo
0920	Avería interna de la unidad de control
1002	Borne 15: baja tensión
1104	El interruptor de escalones del retardador tiene $\square \square -$
1105	El interruptor de escalones del retardador tiene $\square \square +$
1204	Las entradas del interruptor de escalones del retardador tienen $\square \square -$
1205	Las entradas del interruptor de escalones del retardador tienen $\square \square +$
1208	La imagen de señal no es plausible en las entradas del interruptor de escalones del retardador
1304	El cable en la clavija II-15/7 tiene $\square \square -$
1306	El cable de la clavija II-15/7 tiene $\square \square +$ o $\square \square$
1404	El cable en la clavija II-15/14 tiene $\square \square -$
1406	El cable de la clavija II-15/14 tiene $\square \square +$ o $\square \square$



RS - Telma

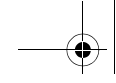
1504	El cable en la clavija II-15/6 tiene □ □ -
1506	El cable de la clavija II-15/6 tiene □ □ + o □ □
1604	El cable en la clavija II-15/4 tiene □ □ -
1606	El cable de la clavija II-15/4 tiene □ □ + o □ □
1703	El cable en la clavija II-15/13 tiene □ □
1704	El cable en la clavija II-15/13 tiene □ □ -
1705	El cable en la clavija II-15/13 tiene □ □ +
1804	El testigo de control del retardador tiene □ □ -
1806	El testigo de control del retardador tiene □ □ + o -//-



RS - Voith

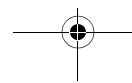
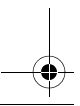
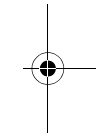
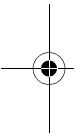
Módulo: RS Voith (Retardador)

Código	Descripción de la falla
0110	Conexión CAN de la unidad de control RS gestión del retardador o punto neutro CAN: comunicación perturbada
0113	La conexión CAN de la unidad de control RS gestión del retardador tiene -//-
0212	El mensaje CAN de la unidad de control BS gestión del freno falta o es erróneo
0312	El mensaje CAN de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR falta o es erróneo
0512	El mensaje CAN de la unidad de control GS Gestión de marchas falta o es erróneo
0820	Avería interna de la unidad de control
0902	Subtensión en el borne 30
1001	Sobretensión en el borne 15
1002	Subtensión en el borne 15
1105	Las entradas de la palanca de mando del retardador tienen $\Gamma \neg +$
1140	La imagen de señal no es plausible en las entradas del interruptor de escalones del retardador
1240	La imagen de la señal de las entradas del pedal no es plausible
1330	Las salidas de válvula proporcional tienen $\Gamma \neg +$
1331	Las salidas de válvula proporcional tienen -//- o $\Gamma \neg -$
1332	La salida de válvula proporcional tiene una avería en la etapa final en la unidad de control
1507	El sensor térmico del líquido refrigerante tiene $\Gamma \neg -$
1541	El sensor térmico del líquido refrigerante tiene -//- o $\Gamma \neg +$
1607	Error en el circuito de regulación de la presión $\Gamma \neg -$

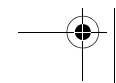
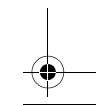


RS - Voith

1641	El sensor de temperatura del aceite del retardador tiene -// - o ▮ ▮ +
1705	El testigo de control del retardador tiene ▮ ▮ +
1742	El testigo de control del retardador tiene ▮ ▮ - o -// -



163



SPA

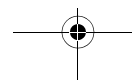
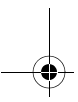
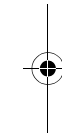
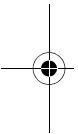
Módulo: SPA (Sistema Guardapista)

Código	Descripción de la falla
1020	Avería general del bus CAN
1504	La señal de velocidad no ha alcanzado el margen.
1505	El mensaje CAN 'Velocidad del vehículo' de la unidad de control FR falta o es erróneo.
1520	Fallo señal CAN de la señal de velocidad C3
2041	La unidad de control SPA ha detectado subtensión o sobretensión.
3085	Error interno en la unidad de control SPA
4081	El componente Detector de carril tiene temperatura excesiva.
5102	La función de enmudecimiento de la radio no funciona
5303	El altavoz izquierdo tiene -//-.
5345	El altavoz izquierdo tiene ▮ ▮-.
5403	El altavoz derecho tiene -//-.
5445	El altavoz derecho tiene ▮ ▮-.
5501	El cable de señales 'Intermitente' tiene ▮ ▮-.
6005	El mensaje CAN 'Intermitente' de la unidad de control FPS falta o es erróneo.
6020	La señal de luces intermitentes ha fallado.
6105	El mensaje CAN 'Detector de carril CON./DESCON.' de la unidad de control FPS falta o es erróneo.
6120	La señal de interruptor ha fallado.
7001	La salida 'Aviso vibrador, izquierda' tiene ▮ ▮-.
7002	La salida 'Aviso vibrador, izquierda' tiene ▮ ▮+.



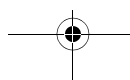
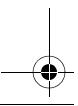
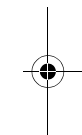
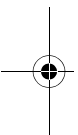
SPA

7003	La salida 'Aviso vibrador, izquierda' tiene -//-.
7101	La salida 'Aviso vibrador, derecha' tiene ▯ ▯ -.
7102	La salida 'Aviso vibrador, derecha' tiene ▯ ▯ +.
7103	La salida 'Aviso vibrador, derecha' tiene -//-.
8050	La altura de montaje de la cámara no está parametrizada.



**SRS****Módulo: SRS (Sistema de Retención)**

Código	Descripción de la falla
0100	Avería interna de la unidad de control
0101	Avería interna de la unidad de control
0105	Avería interna de la unidad de control
0201	El airbag del lado del conductor tiene la avería $\Gamma \neg$.
0202	El airbag del lado del conductor tiene la avería $-//-$.
0203	El airbag del lado del conductor tiene la avería $\Gamma \neg -$.
0204	El airbag del lado del conductor tiene la avería $\Gamma \neg +$.
0205	La capacidad del circuito de ignición del airbag del conductor es demasiado grande.
0206	La capacidad del circuito de ignición del airbag del conductor es demasiado pequeña.
0301	El tensor de cinturón en el centro tiene la avería $\Gamma \neg$.
0302	El tensor de cinturón en el centro tiene la avería $-//-$.
0303	El tensor de cinturón en el centro tiene la avería $\Gamma \neg -$.
0304	El tensor de cinturón en el centro tiene la avería $\Gamma \neg +$.
0305	La capacidad del circuito de ignición del tensor de cinturón en el centro es demasiado grande.
0306	La capacidad del circuito de ignición del tensor de cinturón en el centro es demasiado pequeña.
0401	El tensor de cinturón del lado del conductor tiene la avería $\Gamma \neg$.
0402	El tensor de cinturón del lado del conductor tiene la avería $-//-$.
0403	El tensor de cinturón del lado del conductor tiene la avería $\Gamma \neg -$.
0404	El tensor de cinturón del lado del conductor tiene la avería $\Gamma \neg +$.



SRS

0405	La capacidad del circuito de ignición del tensor de cinturón en el lado del conductor es demasiado grande.
0406	La capacidad del circuito de ignición del tensor de cinturón en el lado del conductor es demasiado pequeña.
0501	El tensor de cinturón del lado del acompañante tiene la avería $\Gamma \neg$.
0502	El tensor de cinturón del lado del acompañante tiene la avería $-//-$.
0503	El tensor de cinturón del lado del acompañante tiene la avería $\Gamma \neg -$.
0504	El tensor de cinturón del lado del acompañante tiene la avería $\Gamma \neg +$.
0505	La capacidad del circuito de ignición del tensor de cinturón en el lado del acompañante es demasiado grande.
0506	La capacidad del circuito de ignición del tensor de cinturón en el lado del acompañante es demasiado pequeña.
0601	La lámpara de advertencia / tiene la avería $-//-$.
0602	La lámpara de advertencia 1 tiene la avería $\Gamma \neg +$.
0603	La lámpara de advertencia / tiene la avería $-//-$.
0604	La lámpara de advertencia 1 tiene la avería $\Gamma \neg +$.
0703	La lámpara de advertencia / tiene la avería $-//-$.
0704	La lámpara de advertencia 2 tiene la avería $\Gamma \neg +$.
0802	Fallo del bus CAN
0803	La unidad de control Tacógrafo TCO no reacciona
0901	Subtensión en el borne 15
0902	Sobretensión en el borne 15
0903	La unidad de control SRS sistema de retención de seguridad se ha activado.
0904	El equipamiento está parametrizada de forma errónea.

TMB**Módulo: TMB (Módulo de Puerta del Acompañante)**

Código	Descripción de la falla
0A0A	Avería interna en la unidad de control
0A0B	Avería interna en la unidad de control
0B01	Sobretensión en el borne 30
0B02	Subtensión en el borne 30
100F	Avería interna en la unidad de control
110F	Avería interna en la unidad de control
1217	La normalización del elevallunas es errónea.
130C	Señal del sensor Hall del motor del elevallunas de la puerta del acompañante no plausible
130D	Avería del sensor Hall
1403	El mensaje CAN de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
1404	El mensaje CAN de la unidad de control Módulo de puerta del conductor TMF falta o es erróneo.
1405	El mensaje CAN de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.
1406	El mensaje CAN de la unidad de control Instrumento INS falta o es erróneo.
1407	El mensaje CAN de la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW falta o es erróneo.
1408	El mensaje CAN de la unidad de control Tacógrafo TCO falta o es erróneo.
140E	Faltan todos los mensajes CAN.
143C	Avería del bus CAN
1E15	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M+' de la puerta del acompañante tiene $\square \neg \neg -$.
1E16	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M+' de la puerta del acompañante tiene $\square \neg \neg +$.

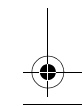
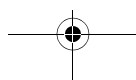
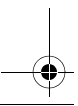
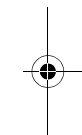
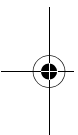
TMB

2314	El cable de alimentación hacia el elevallunas 'M+' de la puerta del acompañante tiene -//-.
2315	El cable de alimentación hacia el elevallunas 'M+' de la puerta del acompañante tiene ▭ ▭-.
2316	El cable de alimentación hacia el elevallunas 'M+' de la puerta del acompañante tiene ▭ ▭+.
233D	Evento NO DEFINIDO
2615	La calefacción del espejo retrovisor tiene ▭ ▭-.
2616	La calefacción del espejo retrovisor tiene ▭ ▭+.
2714	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene -//-.
2815	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene ▭ ▭-.
2816	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene ▭ ▭+.
2915	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene ▭ ▭-.
2916	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene ▭ ▭+.
2A15	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene ▭ ▭-.
2A16	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene ▭ ▭+.
2B14	La calefacción del espejo retrovisor tiene -//-.
2B15	La calefacción del espejo retrovisor tiene ▭ ▭-.
2B16	La calefacción del espejo retrovisor tiene ▭ ▭+.
2C14	La luz de umbral en la puerta del acompañante tiene -//-.
2D15	La luz de umbral en la puerta del acompañante tiene ▭ ▭-.
2D16	La luz de umbral en la puerta del acompañante tiene ▭ ▭+.
2E15	El LED 'calefacción de los retrovisores' en el panel de interruptores 'puerta del acompañante' tiene ▭ ▭-.
2F15	El LED 'cierre centralizado' en el panel de interruptores 'puerta del acompañante' tiene ▭ ▭-.
3014	La tecla 'área de trabajo/iluminación interior' tiene -//-.



TMB

3114	La tecla de mando 'Elevallunas de puerta del acompañante' tiene -//-.
3614	El pulsador del habitáculo 'Desbloquear/bloquear' tiene $\Gamma \neg$ -.
3714	La unidad de control de la 'puerta del acompañante' tiene -//-.
3817	La posición del motor de bloqueo no es plausible.
3915	El interruptor de control de cierre tiene $\Gamma \neg$ -.
3C00	Señal del sensor Hall del motor del elevallunas de la puerta del acompañante no plausible
3C14	Falta la señal del sensor Hall del motor del elevallunas de la puerta del acompañante.
3D15	La iluminación de interruptores del panel de interruptores de la 'puerta del acompañante' tiene $\Gamma \neg$ -.
3D16	La iluminación de interruptores del panel de interruptores de la 'puerta del acompañante' tiene $\Gamma \neg$ +.
3E15	La tensión de alimentación del sensor Hall tiene $\Gamma \neg$ -.
3E18	La tensión de alimentación del sensor Hall tiene $\Gamma \neg$.
3F17	Avería interna en la unidad de control



TMF

Módulo: TMF (Puerta del Conductor)

Código	Descripción de la falla
0A0A	Avería interna en la unidad de control
0A0B	Avería interna en la unidad de control
0B01	Sobretensión en el borne 30
0B02	Subtensión en el borne 30
100F	Avería interna en la unidad de control
110F	Avería interna en la unidad de control
1217	La normalización del elevallunas es errónea.
130C	Señal del sensor Hall del motor del elevallunas de la puerta del conductor no plausible
130D	Avería del sensor Hall
1403	El mensaje CAN de la unidad de control Módulo básico GM falta o es erróneo.
1404	El mensaje CAN de la unidad de control Módulo de puerta del conductor TMF falta o es erróneo.
1405	El mensaje CAN de la unidad de control Panel modular de interruptores MSF falta o es erróneo.
1406	El mensaje CAN de la unidad de control Instrumento INS falta o es erróneo.
1407	El mensaje CAN de la unidad de control Sistema de alarma antirrobo EDW falta o es erróneo.
1408	El mensaje CAN de la unidad de control Tacógrafo TCO falta o es erróneo.
1409	El mensaje CAN de la unidad de control HZR regulación de la calefacción falta o es erróneo.
140C	El mensaje CAN de la unidad de control ZHE calefacción adicional falta o es erróneo.
140D	El mensaje CAN de la unidad de control Módulo de puerta TMB del acompañante falta o es erróneo.
140E	Faltan todos los mensajes CAN.

TMF

143C	Avería del bus CAN
1E15	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M+' de la puerta del conductor tiene $\Gamma \neg -$.
1E16	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M+' de la puerta del conductor tiene $\Gamma \neg +$.
2314	El cable de alimentación hacia el elevallunas 'M+' de la puerta del conductor tiene $-//-$.
2315	El cable de alimentación hacia el elevallunas 'M+' de la puerta del conductor tiene $\Gamma \neg -$.
2316	El cable de alimentación hacia el elevallunas 'M+' de la puerta del conductor tiene $\Gamma \neg +$.
233D	Evento NO DEFINIDO
2714	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene $-//-$.
2815	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene $\Gamma \neg -$.
2816	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene $\Gamma \neg +$.
2915	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene $\Gamma \neg -$.
2916	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene $\Gamma \neg +$.
2A15	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene $\Gamma \neg -$.
2A16	El motor para el ajuste del espejo retrovisor tiene $\Gamma \neg +$.
2B14	La calefacción del espejo retrovisor tiene $-//-$.
2B15	La calefacción del espejo retrovisor tiene $\Gamma \neg -$.
2B16	La calefacción del espejo retrovisor tiene $\Gamma \neg +$.
2C14	La luz de umbral en la puerta del conductor tiene $-//-$.
2D15	La luz de umbral en la puerta del conductor tiene $\Gamma \neg -$.
2D16	La luz de umbral en la puerta del conductor tiene $\Gamma \neg +$.
2E15	El LED 'calefacción de los retrovisores' en el panel de interruptores 'puerta del conductor' tiene $\Gamma \neg -$.
2F15	El LED 'cierre centralizado' en el panel de interruptores 'puerta del conductor' tiene $\Gamma \neg -$.

TMF

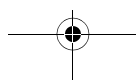
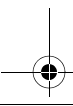
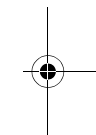
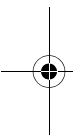
3014	La tecla de mando 'Elevallunas de puerta del conductor' tiene -//-.
3114	La tecla de mando 'Elevallunas de puerta del acompañante' tiene -//-.
3314	La tecla de mando 'Calefacción del espejo retrovisor' tiene -//-.
3414	La tecla de mando 'Regulación horizontal del espejo retrovisor' tiene -//-.
3514	La tecla de mando 'Regulación vertical del espejo retrovisor' tiene -//-.
3614	El pulsador del habitáculo 'Desbloquear/bloquear' tiene □ □-.
3714	El panel de interruptores 'Puerta del conductor' tiene -//-.
3815	El interruptor de control del motor eléctrico tiene □ □-.
3816	El interruptor de control del motor eléctrico tiene □ □+
3817	La posición del motor de bloqueo no es plausible.
3915	El interruptor de control de cierre tiene □ □-.
3916	El interruptor de control de cierre tiene □ □+ en la posición 'ABRIR'.
3A15	El interruptor de control de cierre tiene □ □- en la posición 'CERRAR'.
3A16	El interruptor de control de cierre tiene □ □+ en la posición 'CERRAR'.
3AC0	Valor no plausible del interruptor del cilindro de cerradura
3C00	Señal del sensor Hall del motor del elevallunas de la puerta del conductor no plausible
3C14	Falta la señal del sensor Hall del motor del elevallunas de la puerta del conductor.
3D15	La iluminación de interruptores del panel de interruptores 'Puerta del conductor' tiene □ □-.
3D16	La iluminación de interruptores del panel de interruptores 'Puerta del conductor' tiene □ □+.
3E15	La tensión de alimentación del sensor Hall tiene □ □-.
3E18	La tensión de alimentación del sensor Hall tiene □ □.
3F17	Avería interna en la unidad de control



TP

Módulo: TP (Plataforma Telemática)

Código	Descripción de la falla
1050	La tensión de alimentación es demasiado baja.
1580	Avería interna
2000	No hay forma posible de comunicarse con el módem.
2590	La transmisión de SMS no es posible.
3060	El PIN de la tarjeta SIM está bloqueado.
3070	La tarjeta SIM no se reconoce.
4000	No hay forma posible de comunicarse con el vehículo.
4005	La comunicación con el vehículo está interrumpida.
5010	Cortocircuito en el enchufe para diagnósticos en la parte delantera
6090	Función anómala del pulsador en la parte delantera
7030	Función anómala del pulsador externo
8000	No hay forma posible de comunicarse con el módulo GPS.
8510	El cable hacia la antena GPS tiene cortocircuito
8520	No se detecta ninguna antena GPS.
9030	La tarjeta del conductor no se puede expulsar.



UCV

Módulo: UCV (Unidad de control del vehículo)

Código	Descripción de la falla
0110	El mensaje CAN de la unidad de control Gestión del frenado BS (EPB) o de la unidad de control Sistema anti-bloqueo ABS no es válido o no es plausible
0113	El mensaje CAN de la unidad de control Mando del retardador RS (RET) no es válido o no es plausible
0114	El mensaje CAN de la unidad de control Instrumento INS no es válido o no es plausible
0115	El mensaje CAN de la unidad de control Módulo especial parametrable PSM no es válido o no es plausible
0116	El bus CAN del vehículo tiene -//- o □ □+ o □ □-
0201	Motor-CAN respecto a Gestión del motor MR (PLD) en el servicio unifilar
0202	El mensaje CAN de la unidad de control Módulo especial parametrable PSM no es válido o no es plausible
0203	Motor-CAN respecto a Gestión del motor MR (PLD) , interrumpido
0306	Motor-CAN respecto a Sistema de precalentamiento del aire de admisión FLA , interrumpido
1023	Estado de interruptor siempre ABIERTO, no estando disponible el interruptor del embrague 1
1123	Estado de interruptor siempre ABIERTO, no estando disponible el interruptor del embrague 2
1223	El interruptor de la posición de punto muerto B42 esta averiado
1321	El interruptor de la luz de freno está abierto
1323	La posición del interruptor de la luz de freno no es plausible
1423	El interruptor de la luz de marcha atrás B11 está averiado
1523	El interruptor del grupo divisor está averiado, o bien, los valores no son plausibles
1623	Interruptor de posición de grupo averiado o valores no plausibles
1723	El interruptor del Tempomat tiene valores no plausibles o □ □-

UCV

1724	El interruptor del Tempomat tiene valores no plausibles o $\square \square +$
1823	El estado del interruptor del freno motor no es plausible
1923	Interruptor del freno de estacionamiento B7 , no plausible
2020	La conexión 'D+' en la clavija X4 21/1 no es plausible o tiene $\square \square +$ o $-//-$
2025	La señal de la conexión 'D+' a la clavija X4 21/1 no es plausible o tiene $\square \square -$
2125	El estado en la entrada X4 21/12 , 'borne 50 ' , no es plausible
2241	La señal de velocidad C3 no es plausible
2245	La señal C3 tiene $\square \square +$
2341	La entrada 'borne W' tiene $-//-$ o $\square \square +$
2530	El sensor de nivel de agua de refrigeración está averiado
2533	
2630	El sensor de temperatura del aire del exterior está averiado
2732	El sensor de filtro de aire tiene
2733	El sensor del filtro de aire está averiado
2830	El transmisor de carrera del embrague tiene $-//-$, $\square \square +$ o $\square \square -$
2940	Existe resbalamiento de correa
2945	La señal del sensor del ventilador no es plausible o está fuera del campo válido
3540	La primera bifurcación del acelerador de pedal tiene $-//-$ o $\square \square +$ o $\square \square -$
3640	La segunda bifurcación del acelerador de pedal tiene $-//-$ o $\square \square +$ o $\square \square -$
3741	El acelerador de pedal está averiado
3742	El acelerador de pedal no alcanza el tope de gas en vacío
3743	El acelerador de pedal se encuentra fuera del margen reprogramado

UCV

3744	El acelerador de pedal se mueve con dificultad
3830	El acelerador de pedal tiene -//- o $\Gamma\Gamma+$ o $\Gamma\Gamma-$
3930	El ciclo de trabajo de la señal del acelerador de pedal está fuera del margen admisible
3933	La señal del acelerador de pedal es errónea
4452	La salida 'relé 3 ' tiene $\Gamma\Gamma+$
4454	La salida 'relé 3 ' tiene $\Gamma\Gamma-$
4455	La salida 'relé 3 ' tiene -//-
4545	La señal de salida 'PWM 1 ' (pin X2 18/16) tiene -//-, $\Gamma\Gamma+$ o $\Gamma\Gamma-$
4645	La señal de salida 'PWM 2 ' (pin X1 15/02) tiene -//-, $\Gamma\Gamma+$ o $\Gamma\Gamma-$
4751	La salida 'desconexión del retardador' (clavija X1 15/4) tiene $\Gamma\Gamma-$
4752	La salida 'desconexión del retardador' (clavija X1 15/4) tiene $\Gamma\Gamma+$
4754	La salida 'desconexión del retardador' (clavija X1 15/4) tiene $\Gamma\Gamma-$
4755	La salida 'desconexión del retardador' (clavija X1 15/4) tiene -//-
4851	La salida 'relé 0 ' tiene $\Gamma\Gamma-$
4852	La salida 'relé 0 ' tiene $\Gamma\Gamma+$
4854	La salida 'relé 0 ' tiene $\Gamma\Gamma-$
4855	La salida 'relé 0 ' tiene -//-
4951	La salida 'relé 1 ' tiene $\Gamma\Gamma-$
4952	La salida 'relé 1 ' tiene $\Gamma\Gamma+$
4954	La salida 'relé 1 ' tiene $\Gamma\Gamma-$
4955	La salida 'relé 1 ' tiene -//-
5051	La salida 'relé 2 ' tiene $\Gamma\Gamma-$

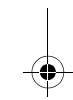
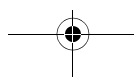
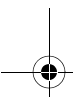
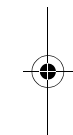
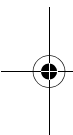
UCV

5052	La salida 'relé 2 ' tiene $\neg \neg +$
5054	La salida 'relé 2 ' tiene $\neg \neg -$
5055	La salida 'relé 2 ' tiene $-// -$
5151	La salida 'freno motor 1 ' tiene $\neg \neg +$
5152	La salida 'freno motor 1 ' tiene $\neg \neg +$
5154	La salida 'freno motor 1 ' tiene $\neg \neg -$
5155	La salida 'freno motor 1 ' tiene $-// -$
5156	La salida 'grupo divisor, alto' tiene $\neg \neg +$
5157	La salida 'grupo divisor, bajo' tiene $\neg \neg +$
5251	La salida 'freno motor 2 ' tiene $\neg \neg +$
5252	
5254	La salida 'freno motor 2 ' tiene $\neg \neg -$
5255	La salida 'freno motor 2 ' tiene $-// -$
5256	La salida 'grupo divisor, alto' tiene $-// -$ o $\neg \neg -$
5257	La salida 'grupo divisor, bajo' tiene $-// -$ o $\neg \neg -$
5330	La salida X4 21/15, X3 12/1 tiene $\neg \neg +$ o $\neg \neg -$
5430	La salida X4 21/16, X3 12/3 tiene $\neg \neg +$ o $\neg \neg -$
5531	El borne 30 y (o) el borne 15 tienen sobretensión
5532	El borne 30 y (o) el borne 15 tienen baja tensión
5652	La salida 'grupo divisor, alto' tiene $\neg \neg +$
5654	La salida 'grupo divisor, alto' tiene $\neg \neg -$
5655	La salida 'grupo divisor, alto' tiene $-// -$



UCV

5752	La salida 'grupo divisor, bajo' tiene $\square \neg +$
5754	La salida 'grupo divisor, bajo' tiene $\square \neg -$
5755	La salida 'grupo divisor, bajo' tiene $-// -$
6061	Avería interna en la unidad de control
6062	
7060	
7070	Acelerador: la unidad de pedal no está reprogramada
7072	El borne W y la señal del del sensor del ventilador no son plausibles
7073	Error de reprogramación transmisor de carrera del embrague
7074	Error de reprogramación en el bus CAN del vehículo



WS

Módulo: WS (Sistema de mantenimiento FSS)

Código	Descripción de la falla
0122	Sobrecarga del bus CAN
0123	Fallo del bus CAN
0132	Los datos de vida útil de la unidad de control WS Sistema de mantenimiento son erróneos
0133	Los parámetros de la unidad de control WS Sistema de mantenimiento son erróneos
0135	Avería interna en la unidad de control
0138	
0139	
0150	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Sistema antibloqueo ABS
0151	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control GS Gestión de marchas
0152	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
0153	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Gestión del motor MR
0154	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control RS gestión del retardador
0155	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR
0156	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Gestión del motor MR
0157	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Instrumento INS
0158	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control BS gestión del freno
0159	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control GS Gestión de marchas
0201	El transmisor de temperatura para el aceite del cambio tiene la avería □ □-
0202	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura para el aceite del cambio

WS

0205	El valor de medición del transmisor de temperatura para el aceite del cambio no es plausible
0210	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite del cambio
0301	El transmisor de temperatura para la caja de transferencia tiene la avería □□-
0302	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura para la caja de transferencia
0305	El valor de medición del transmisor de temperatura para la caja de transferencia no es plausible
0310	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite de la caja de transferencia
0401	El transmisor de temperatura para el eje delantero tiene la avería □□-
0402	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura para el eje delantero
0405	El valor de medición del transmisor de temperatura para el eje delantero no es plausible
0410	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite del diferencial del eje delantero
0501	El transmisor de temperatura para el eje trasero tiene la avería □□-
0502	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura para el eje trasero
0505	El valor de medición del transmisor de temperatura para el eje trasero no es plausible
0510	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite del diferencial del eje trasero
0601	El sensor de agua de condensación tiene la avería □□-
0604	El sensor de agua de condensación tiene la avería -//-
0605	El valor de medición del sensor de agua de condensación no es plausible
1011	La diferencia de desgaste entre los frenos del eje delantero I es demasiado grande
1012	La diferencia de desgaste de frenos entre el eje delantero I y los otros ejes es demasiado grande
1111	La diferencia de desgaste entre los frenos del eje delantero II es demasiado grande
1112	La diferencia de desgaste de frenos entre el eje delantero II y los otros ejes es demasiado grande
1211	La diferencia de desgaste entre los frenos del eje trasero I es demasiado grande

WS

1212	La diferencia de desgaste de frenos entre el eje trasero I y los otros ejes es demasiado grande
1311	La diferencia de desgaste entre los frenos del eje trasero II es demasiado grande
1312	La diferencia de desgaste de frenos entre el eje trasero II y los otros ejes es demasiado grande
1401	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje delantero, izquierda, tiene cortocircuito
1402	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero I, izquierda
1403	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero I, izquierda
1404	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje delantero, izquierda, está interrumpido
1405	El valor de medición del desgaste de frenos en el eje delantero I, izquierda, no es plausible
1420	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje delantero I, izquierda
1501	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje delantero, derecha, tiene cortocircuito
1502	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero I, derecha
1503	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero I, derecha
1504	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje delantero, derecha, está interrumpido
1505	El valor de medición del desgaste de frenos en el eje delantero I, derecha, no es plausible
1520	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje delantero I, derecha
1601	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje delantero, izquierda, tiene cortocircuito
1602	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero II, izquierda
1603	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero II, izquierda
1604	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje delantero, izquierda, está interrumpido
1605	El valor de medición del desgaste de frenos en el eje delantero II, izquierda, no es plausible
1620	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje delantero II, izquierda
1701	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje delantero, derecha, tiene cortocircuito

WS

1702	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero II, derecha
1703	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero II, derecha
1704	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje delantero, derecha, está interrumpido
1705	El valor de medición del desgaste de frenos en el eje delantero II, derecha, no es plausible
1720	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje delantero II, derecha
1801	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje trasero, izquierda, tiene cortocircuito
1802	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero I, izquierda
1803	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero I, izquierda
1804	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje trasero, izquierda, está interrumpido
1805	El valor de medición del desgaste de frenos en el eje trasero I, izquierda, no es plausible
1820	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje trasero I, izquierda
1901	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje trasero, derecha, tiene cortocircuito
1902	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero I, derecha
1903	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero I, derecha
1904	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje trasero, derecha, está interrumpido
1905	El valor de medición del desgaste de frenos en el eje trasero I, derecha, no es plausible
1920	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje trasero I, derecha
2001	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje trasero, izquierda, tiene cortocircuito
2002	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero II, izquierda
2003	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero II, izquierda
2004	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje trasero, izquierda, está interrumpido
2005	El valor de medición del desgaste de frenos en el eje trasero II, izquierda, no es plausible

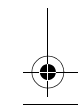
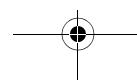
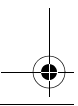
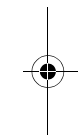
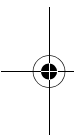
WS

2020	Fallo señal CAN del desgaste de frenos en el eje trasero II, izquierda
2101	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje trasero, derecha, tiene cortocircuito
2102	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero II, derecha
2103	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero II, derecha
2104	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje trasero, derecha, está interrumpido
2105	El valor de medición del desgaste de frenos en el eje trasero II, derecha, no es plausible
2120	Fallo señal CAN del desgaste de frenos en el eje trasero II, derecha
2205	El valor de medición (señal de recorrido) del tacógrafo no es plausible
2320	Fallo de señales CAN 'presión del sistema, circuito 1 o 2' (INS)
3105	La señal de velocidad C3 no es plausible
3120	Fallo señal CAN de la señal de velocidad C3
3220	Fallo señal CAN de la señal de número de revoluciones
3320	Fallo señal CAN del valor nominal del par motor
3420	Fallo señal CAN del valor de medición de la temperatura del aire del exterior
3520	Fallo señal CAN del valor de medición del ensuciamiento del filtro de aire
4105	El valor de medición de la temperatura del aceite del retardador no es plausible
4110	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite del retardador
4120	Fallo señal CAN del valor de medición de la temperatura del aceite del retardador
5105	El valor de medición de la temperatura del aceite del motor no es plausible
5110	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite del motor
5113	La viscosidad del aceite del motor es errónea
5120	Fallo señal CAN del valor de medición de la temperatura del aceite del motor



WS

5205	El valor de medición de la temperatura del líquido refrigerante no es plausible
5210	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del líquido refrigerante
5220	Fallo señal CAN del valor de medición de la temperatura del líquido refrigerante
5320	Fallo de la señal CAN del valor de medición del consumo d combustible
7120	Fallo señal CAN del valor real del embrague



ZDS**Módulo: ZDS (Memoria de Datos Central)**

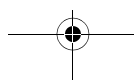
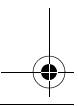
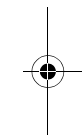
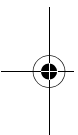
Código	Descripción de la falla
E101	Error en la suma de control de parámetros
E102	Lista de bloqueo de unidades de control, deficiente
E10B	El número de chasis parametrizado en el módulo básico no es válido.
E203	La última transmisión de datos no ha concluido.
E204	Una de las unidades de control no responde.
E205	Una de las unidades de control deniega el desbloqueo.
E206	Una de las unidades de control reconoce el mensaje 'Ningún estado seguro'.
E207	No ha sido posible escribir parámetros en una de las unidades de control.
E208	No ha sido posible extraer por lectura los parámetros de una de las unidades de control.
E220	El canal de diagnósticos hacia una de las unidades de control está ocupado.
E222	La unidad de control en cuestión no está conectada al bus CAN.
E223	La comunicación CAN está perturbada.
E224	El modo de diagnóstico no es soportado por la unidad de control.
E225	Código de desbloqueo no plausible
E226	El conjunto de parámetros no es compatible con la unidad de control.
E227	Violación del protocolo
E228	Zona de memoria no válida
E229	La lectura de la fecha de desbloqueo en la unidad de control ha fallado.
E231	La rutina todavía no ha finalizado.

ZDS

E233	La rutina todavía no ha finalizado.
E234	La rutina todavía no ha finalizado.
E237	La rutina todavía no ha finalizado.
E238	La rutina todavía no ha finalizado.
E23A	La rutina todavía no ha finalizado.
E23B	La rutina todavía no ha finalizado.
E309	La fecha del último desbloqueo de una unidad de control no coincide con la fecha correspondiente almacenada en la unidad de control Memoria de datos central ZDS.
E30A	El bloque de identificación de una de las unidades de control no es correcto.
E30B	El número FIN de una de las unidades de control difiere del de la unidad de control Módulo básico GM.
E30E	Para una de las unidades de control disponibles no existe información en la memoria de datos central.
E30F	Para una de las unidades de control disponibles no existe información en la memoria de datos central.
E310	La zona de memoria de una unidad de control tiene un error de la suma de control.
E31F	La dirección de unidad de control entregada al crear la zona de memoria no es plausible.
E321	La función seleccionada no está parametrizada en la memoria de datos central.
E401	Los datos de la memoria de datos central no han podido ser registrados en la memoria espejo.
E402	Los datos no han podido ser leídos desde la memoria espejo.
E403	No existe una copia de los datos de la unidad de control Memoria de datos central ZDS en la memoria espejo de la unidad de control Instrumento INS
E404	Los datos de las unidades de control externas en la memoria espejo no son actuales.
E405	Los datos de la memoria de datos central y la protección de estos datos en la memoria espejo de la unidad de control Instrumento INS no son compatibles entre sí.

**ZDS**

E408	Los datos de las unidades de control externas en la memoria espejo son más actuales.
E411	Los datos de la unidad de control Módulo básico GM no han podido ser registrados en la memoria espejo.
E412	Los datos de la unidad de control Módulo básico GM no han podido ser leídos desde la memoria espejo.
E413	No existe una copia de los datos de la unidad de control Módulo básico GM en la memoria espejo de la unidad de control Instrumento INS
E414	Los datos de las unidades de control virtuales en la memoria espejo no son actuales.
E415	Los datos en la unidad de control Módulo básico GM no son compatibles con los datos de la unidad de control Instrumento INS en la memoria espejo.
E416	Sin zona de memoria para el módulo básico o memoria de datos central en la memoria espejo
E417	Los datos para el módulo básico y (o) su unidad de control virtual no son compatibles con los datos guardados en la memoria espejo.
E418	Los datos de las unidades de control virtuales en la memoria espejo son más actuales.
E420	El canal de diagnósticos hacia el instrumento está ocupado.
E422	El instrumento no está conectado al bus CAN.
E423	El instrumento no reacciona.
E424	El modo de diagnóstico no es soportado por la unidad de control Instrumento INS.
E435	El desbloqueo del instrumento ha fallado.
E436	El instrumento comunica que el vehículo no se encuentra en un estado seguro.
E444	La fecha de la última copia de seguridad de los datos de las unidades de control externas no se puede leer en la memoria espejo.
E445	La fecha de la última copia de seguridad de los datos de las unidades de control virtuales no se puede leer en la memoria espejo.



ZDS

E502	Error al escribir EEPROM
E505	La memoria de datos central está llena.
E510	Error al escribir la memoria flash
E604	Una de las unidades de control no responde.
E608	No ha sido posible extraer por lectura los parámetros de una de las unidades de control.
E620	El canal de diagnósticos hacia el instrumento está ocupado.
E622	La unidad de control en cuestión no está conectada al bus CAN.
E623	La comunicación CAN está perturbada.
E644	La fecha de la última copia de seguridad de los datos de las unidades de control externas no se puede leer en la memoria espejo.
E645	La fecha de la última copia de seguridad de los datos de las unidades de control virtuales no se puede leer en la memoria espejo.
E684	El instrumento no reacciona.
E6A0	El canal de diagnósticos hacia el instrumento está ocupado.
E6A2	El instrumento no está conectado al bus CAN.

ZV

Módulo: ZV (Bloqueo Centralizado)

Código	Descripción de la falla
1010	Avería interna en la unidad de control
1101	Sobretensión en el borne 30
1102	Subtensión en el borne 30
2021	El cable de alimentación hacia la interface FD tiene □ □ - (plausibilidad al emitir)
2221	El cable de alimentación hacia la salida GGVS tiene □ □ -
2222	El cable de alimentación hacia la salida GGVS tiene □ □ +
3021	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M+' de la puerta del conductor tiene □ □ -
3022	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M+' de la puerta del conductor tiene □ □ +
3121	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M-' (luz interior) de la puerta del conductor o del acompañante tiene □ □ -
3122	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M-' (luz interior) de la puerta del conductor o del acompañante tiene □ □ +
3221	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M+' de la puerta del acompañante tiene □ □ -
3222	El cable de alimentación hacia el elemento de ajuste 'M+' de la puerta del acompañante tiene □ □ +
3321	El cable de alimentación hacia el pulsador del espacio interior 'bloquear' tiene □ □ -
3421	El cable de alimentación hacia el pulsador del espacio interior 'desbloquear' tiene □ □ -

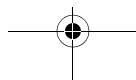
Glosario

Sigla	Descripción de la sigla
ABA	Asistente de Frenado Activo
ABS	Sistema Antibloqueo
ADM	Control del Vehículo
AGN	Control de la Caja de cambios
ART	Control de la velocidad de cruce
ASR	Sistema antipatinaje de las ruedas
BS	Control de Frenado
CAN	Bus de datos
CAN-Bus-IES	Bus CAN - Sistemas electrónicos integrados
CAN-H	Bus CAN línea alta - positivo
CAN-L	Bus CAN línea alta - negativo
FFB	Mando a distancia
FLA	Sistema de arranque en frío
FM	Control Frontal
FR/CPC	Control del Vehículo
GM	Módulo Básico
GS	Control de Marcha
HM	Control Trasero
INS	Tablero de instrumentos
INS 2004	Tablero de instrumentos



Glosario

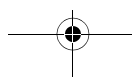
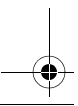
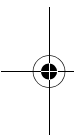
KOM	Interfaz de Comunicación
Línea K	Línea de diagnosis
MG 1	Válvula Magnética
MG 2	Válvula Magnética
MGB	Válvula Magnética
MGE	Válvula Magnética
MR (PLD)	Mando del motor
MS	Válvula Magnética
MSF	Módulo Maestro
MTCO	Tacógrafo modular
MUB	Válvula Magnética
MUE	Válvula Magnética
NR1	Control del Nivel Delantero
NR2	Control del Nivel Trasero
PSM	Parametrización Especial
RS	Retardador
RS Telma	Retardador
RS Voith	Retardador
Salida GGVS	No se aplica en Brasil
Salida GSV	Señal de onda cuadrada
Señal "C3"	Señal de velocidad
Señal "V"	Señal de velocidad

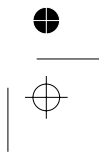
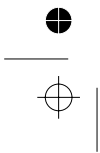
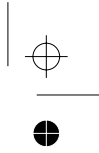
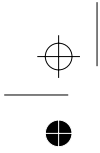


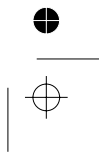
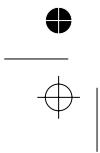
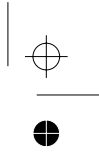
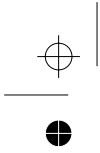


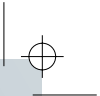
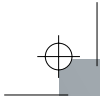
Glosario

Señal PWM	Señal de modulación por ancho de impulso
SPA	Control de Rodaje
SRS	Control del Sistema de Seguridad
Terminal 15.	Tensión de la batería con la llave de ignición conectada
Terminal 30.	Tensión de la batería
Terminal 58.	Tensión de la batería con el interruptor general de luces conectado
Terminal D+	Terminal del alternador (positivo con el motor en funcionamiento)
Terminal W	Terminal del alternador (Rotación)
TMB	Control de la Puerta del Acompañante
TMF	Control de la Puerta del Conductor
TP	Plataforma Telemática
UCV	Unidad de control del vehículo
WS	Sistema de mantenimiento (FSS)
ZDS	Memoria Central de Datos
ZV	Bloqueamiento centralizado









A 958 584 04 95 - Ed. D (03/10) - Nº de pedido: B 09 925 280

