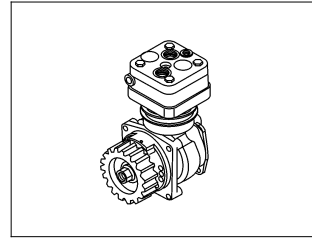
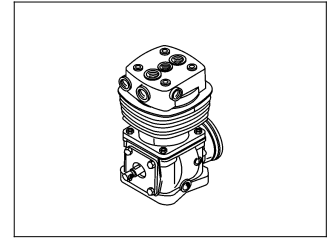


B13.10-0020-01



B13.10-0015-01

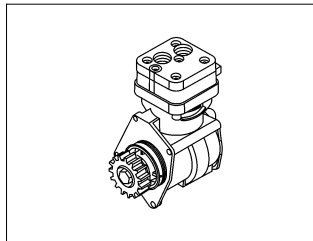


B13.10-0021-01

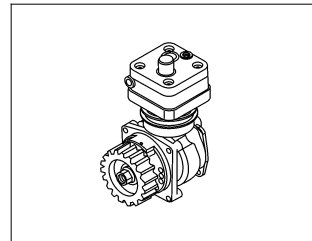
364.359
382.035
384.081/.084/.087/.097
386.011/.018
664.025
682.027/.028/.108/.127/.128/.186

382.111/.112/.113/.163
384.067/.077/.078
688.232/.254/.255/.276
693.028/.171/.185/.186/.386/.396
694.000/.020/.042
695.010/.011/.031/.059/.304
958.053/.054/.067
979.046

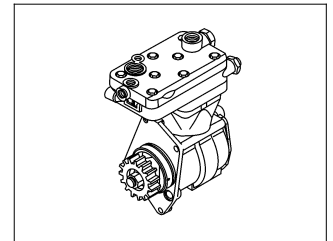
364.209/.272/.311/.301/.302/.304
382.033
388.051
664.105/.126/.198/.188
684.201



B13.10-0017-01



B13.10-0014-01

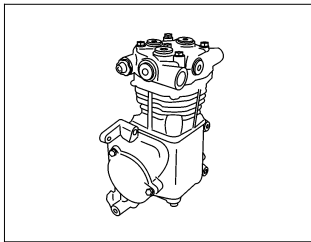


B13.10-0016-01

696.080/.090/.365/.367/.369

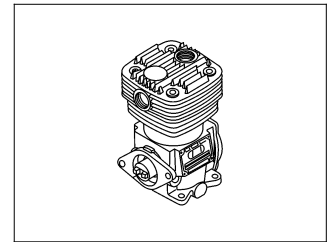
382.175/.184/.185/.188/.189
634.011/.061

634.011/.061
693.154/.193/.194/.196/.197



B13.10-0022-01

664.025
664.105/.126/.188/.198
664.206/.211/.221/
.231/.238/.239/.240/
.290
384.003/.004/.007/
.009/.014/.016/.017/
.023/.024
384.040/.041/.045/
.047/.072/.073/.081/
.084/.097
386.004/.014/.015/
.024/.025.041/.043/
.045
386.354/.364/.384

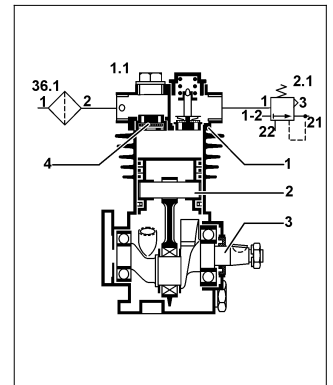


B13.10-0023-01

Compresor con válvula de disco

Estructura:

- 1 Válvula de extracción
- 2 Émbolo con biela
- 3 Cigüeñal
- 4 Válvula de admisión

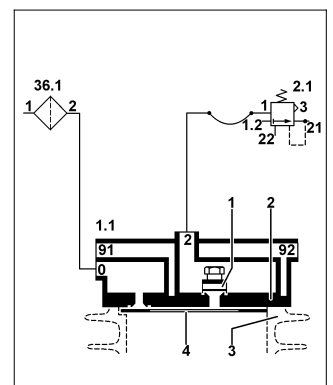


B42.60-0048-02

Compresor con válvula de láminas

Estructura

- 1 Válvula de láminas (de extracción)
- 2 Placa de la válvula
- 3 Cilindro
- 4 Válvula de láminas (de admisión)



Funcionamiento

El émbolo del compresor en su curso descendiente aspira el aire exterior a través del tubo de aspiración (0) y de la válvula de admisión (4). En su curso ascendiente, el émbolo comprime el aire que, presionado a través de la válvula de extracción (1), va por el tubo de presión (2) hacia el depósito de aire comprimido.

La lubricación del compresor se hace por circulación de aceite bajo presión o por intermedio del sistema de lubricación del motor.

El accionamiento de compresor de aire, según el modelo, se hace por correa trapezoidales o por engranajes.

La refrigeración del compresor se hace por la corriente de aire en función del movimiento del vehículo y por el funcionamiento del ventilador del sistema de refrigeración del motor. Algunas versiones de compresor, tienen el cabezal refrigerado por circulación de agua del sistema de refrigeración del motor.