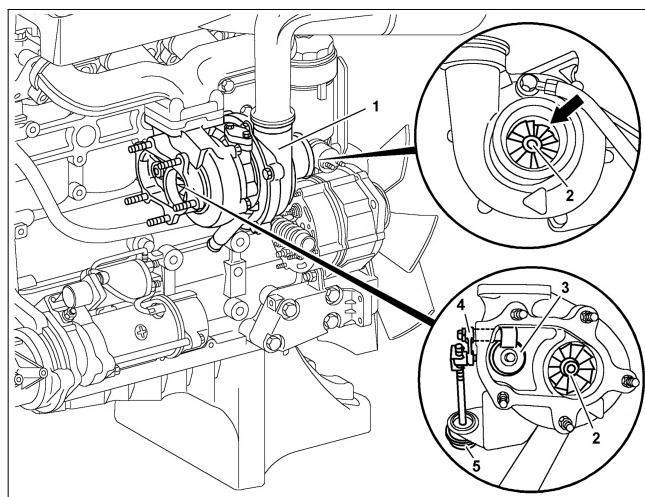




Motor de combustión interna 904.9, 906.9, 924.9, 926.9 con Vehículo 368.0, 368.1, 382.1, 384.06, 384.07, 634.0, 685.282, 685.284, 685.289, 685.290, 979.2

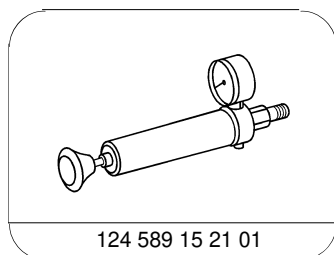
- 1 Turbocompresor
- 2 Eje del rotor del turbocompresor
- 3 Mariposa de control (válvula de desvío - Wastegate)
- 4 Eje de la mariposa de control
- 5 Actuador de la mariposa de control



B09.40-0002-06

	Comprobar		
	El acceso para ejecutar los trabajos de mantenimiento y reparaciones varía de acuerdo con el tipo o fabricante de la carrocería. Para ómnibus y vehículos especiales, consultar las instrucciones del fabricante de carrocerías		
1	<b>Riesgo de daños personales y materiales</b> al accionar el arranque del motor con la caja de cambios engranada. <b>Riesgo de daños personales al</b> efectuar trabajos con el motor caliente y en funcionamiento. Funcionar el motor.	Cerciorarse que la caja de cambios esté en la posición neutro. Utilizar ropa apropiada y tener especial cuidado con las partes móviles y calientes del motor.	AS00.00-B-0005-01A
2	Comprobar el estado del turbocompresor (1) en lo que se refiere a ruidos o vibración anormal.	Ruido y vibración anormal pueden ocurrir por daños en los rotores del turbocompresor y por falta de estanqueidad en el sistema de admisión, sobrealimentación y escape.	
3	Comprobar la estanqueidad en la tubería entre el filtro de aire y el turbocompresor (1). Corregirla si es necesario.	La entrada de material extraño daña los rotores del turbocompresor (1).	
4	Comprobar la estanqueidad en las tuberías del sistema de sobrealimentación y corregirla si es necesario	Las fugas pueden detectarse a través del tacto y mediante la aplicación de una espuma de jabón a lo largo de la tubería, conexiones y tuberías flexibles.	
5	Comprobar la estanqueidad en el sistema de escape.	Pérdidas o fugas son detectadas a través de la descoloración por calentamiento de las áreas de fugas.	
6	Parar el motor	Esperar el enfriamiento del motor.	
7	Desmontar la brida con el mecanismo del frenomotor.		AR14.15-B-6302A
8	Desmontar la tubería flexible de entrada del turbocompresor.		AR09.10-B-8030A
9	Comprobar el estado de los rotores sobre daños causados por material extraño.	El material extraño que entra en el sistema de admisión o escape daña los rotores del turbocompresor . Pequeñas partículas, desgastan los bordes de ataque de las paletas (álabes). Partículas mayores, duras, tienden a romper o cortar las paletas. El material blando, como papel, hilachas, o piezas de goma, deforman las paletas hacia atrás, en la dirección opuesta a la rotación del rotor. Si ocurren daños causados por materiales desconocidos, será esencial realizar una limpieza completa en el colector (múltiple) del escape y en el sistema de admisión de aire. Reemplazar el turbocompresor dañado (1).	AR09.40-B-6020D

10	Comprobar el libre funcionamiento del eje (2) y los juegos axial y radial	 El eje (2) del turbocompresor (1) debe girar suavemente y de modo uniforme. Generalmente, el juego radial o axial excesivo, causa fricción entre los rotores y las carcasas del turbocompresor, generando un funcionamiento ruidoso. En caso de daños, reemplazar el turbocompresor(1).	AR09.40-B-5910-01B  AR09.40-B-6020D
11	Comprobar el estado de la mariposa de control (3), del eje (4) y del actuador (5).	 En caso de daños en la mariposa (3), el eje (4) agarrotado o con juego excesivo y daños o fugas en el actuador (5), reemplazar el turbocompresor (1).	AR09.40-B-5910-02B  *124589152101 AR09.40-B-6020D
12	Montar la brida con el mecanismo del frenomotor.		AR14.15-B-6302A
13	Colocar y conectar la tubería flexible de entrada del turbocompresor.		AR09.10-B-8030A



Analizador