

modelo 364, 368, 382, 384, 634, 979

	Verificar		
⚠ Advertencia	Peligro de accidente por arranque automático con el motor en marcha. Peligro de lesiones por contusiones y quemaduras en caso de realizar manipulaciones durante la operación de arranque o estando el motor en marcha.	Asegurar el vehículo contra el arranque involuntario. Utilizar ropa de trabajo cerrada y ceñida. No tocar piezas calientes ni piezas en rotación.	AS00.00-Z-0005-01A
	Indicaciones sobre sistemas de uniones por enchufe de aire comprimido		AH00.18-N-0001-01A
1	Verificar la hermeticidad de todas las tuberías rígidas y flexibles		AP00.20-B-0051B
2	Accionar el freno de estacionamiento Indicaciones para el diagnóstico de faltas de estanqueidad	<p>i Aplique el freno de estacionamiento y ponga el motor en marcha hasta que el indicador de presión neumática indique una presión de 10 bar. El indicador de presión neumática señala las respectivas presiones de trabajo de los circuitos de freno de servicio delantero y trasero.</p>	AH00.00-N-0011-01A
3	Gire la llave de encendido	<p>i Gire totalmente la llave de encendido volviendo a la posición desconectado.</p> <p>i Espere unos 5 segundos y gire la llave de encendido a la posición de marcha.</p>	
4	Verificar si hay pérdida de aire en el circuito de los frenos	i Si después de 3 minutos no hay una reducción visible de presión en ninguno de los circuitos de freno. Se puede considerar que el sistema está "sin pérdidas".	
5	Verificar la pérdida de aire con el sistema de freno desactivado	<p>i Ponerle calces a las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.</p> <p>i Suelte el freno de estacionamiento y ponga el motor en marcha hasta que el indicador de presión neumática indique una presión de 10 bar.</p>	
6	Gire la llave de encendido	<p>i Gire totalmente la llave de encendido volviendo a la posición desconectado.</p> <p>i Espere unos 5 segundos y gire la llave de encendido a la posición de marcha.</p>	
7	Accionar el pedal del freno	i Hay que pisar el pedal del freno lo suficiente para una aplicación parcial del freno, aproximadamente 1/2 de la carrera del pedal. Mantenga el pedal activado en esta posición unos 3 minutos por lo menos. El sistema se puede considerar sin pérdida si después de unos 3 minutos no hubo una reducción visible de presión.	