

Manual de instrucciones original Grúa hidráulica

PK 76002-EH

PALFINGER

Numéro de serie:

SERIENNR

MM:JJ

Version: MM:JJ

PALFINGER AG
Lamprechtshausener Bundesstrasse 8
5101 Bergheim / Austria
www.palfinger.com

Estimado cliente:

Le agradecemos su decisión y su confianza a favor de un producto de calidad de PALFINGER. En el desarrollo y la fabricación de su aparato hemos hecho todo lo necesario para garantizarle un funcionamiento óptimo y seguro.

Siga las indicaciones siguientes con el fin de poder trabajar con su producto PALFINGER durante mucho tiempo y de una forma segura y eficiente en términos de costes.

- Cumpla todas las instrucciones de seguridad.
- Efectúe el mantenimiento de su aparato PALFINGER según conforme a lo especificado.
- Respete los intervalos de servicio técnico prescritos.
- Limpie el aparato de forma regular, ya que la suciedad aumenta el desgaste del mismo.
- La suciedad causada por grasas y aceites aumenta el peligro de accidente.
- Respete todas las prohibiciones e indicaciones contenidas en este manual de instrucciones, pues protegen su vida y la de terceras personas.

¡Le deseamos mucho éxito con su producto PALFINGER!

Contenido

Notas sobre el manual de instrucciones.....	1
Manual de instrucciones.....	3
Validez del manual de instrucciones.....	3
Términos y definiciones.....	4
Símbolos.....	5
Gráficos e ilustraciones.....	5
Requisitos de seguridad y de protección de la salud.....	7
Seguridad para las personas.....	9
Reglamentos y normas estatales relativos al uso del aparato.....	10
Condiciones de trabajo desfavorables.....	10
Peligro de caída.....	11
Peligro de aplastamiento.....	12
Peligro de sufrir quemaduras.....	13
Emisión de ruido.....	13
Peligros por gases de escape.....	14
Peligro por líneas eléctricas.....	14
Después del mantenimiento, servicio técnico y de las reparaciones.....	16
Generalidades.....	17
Marca CE de conformidad.....	19
Montaje del equipo.....	19
Modificaciones en el aparato.....	20
Personal operador.....	20
Aparato y función.....	21
Componentes principales.....	23
Iconos de los mandos.....	25
Llaves de conmutación y pulsadores.....	27
Sinopsis de señales y placas.....	29
Dispositivos de seguridad.....	39
Información general.....	41
Interruptor de parada de emergencia.....	41
Sistema de seguridad y de mando Paltronic 50.....	42
Control de la estabilidad HPSC.....	48
Control de la estabilidad HPSC-L.....	54
Limitación del alcance de giro sobre el puesto de mando elevado IS.....	55
Control de la geometría.....	56
Control de inclinación.....	59
Control de inclinación hasta la 5.ª extensión + 2.º sistema articulado.....	59
Sistemas de control para la posición de transporte.....	60
Modo de mando de emergencia tras el fallo del sistema de mando a distancia por radiofrecuencia.....	60
Fallo del sistema eléctrico de la grúa.....	62
Equipamientos adicionales.....	65
Información general.....	67
Dispositivos de elevación de la carga.....	68
Equipos auxiliares.....	69
Equipos adicionales de la grúa.....	84

Preparar el funcionamiento de la grúa.....	85
Uso previsto / límites de la máquina.....	87
Preste atención a deficiencias antes y durante el funcionamiento.	88
Zona de trabajo.....	89
Puesta en marcha de la grúa.....	90
Estabilizar el vehículo.....	90
Extender las extensiones del estabilizador.....	95
Gatos estabilizadores.....	96
Inclinación del vehículo.....	98
Colocar el brazo de carga en la posición de trabajo.....	99
Control diario del funcionamiento de los dispositivos de seguridad.....	101
Funcionamiento de la grúa.....	103
Límites de carga.....	105
Posición de trabajo grúa.....	106
Cargas.....	108
Trabajar con cargas.....	109
Utilización del aceite de retorno.....	114
Terminar las operaciones de grúa.....	115
Poner la grúa en posición de transporte.....	117
Retraer el sistema estabilizador.....	118
Cada vez antes de iniciar la marcha.....	123
Mantenimiento.....	125
Generalidades.....	127
Contador de horas de funcionamiento.....	128
Mantenimiento.....	129
Limpieza.....	130
Inspección visual.....	131
Engrasar el aparato.....	134
Cambio del aceite hidráulico, cambio del filtro.....	139
Reparar daños en la pintura.....	142
Servicio técnico.....	143
Generalidades.....	145
Control de las uniones atornilladas.....	145
Primer servicio técnico tras 50 horas de funcionamiento.....	147
Cada 1000 horas de funcionamiento o al menos una vez al año.....	148
Cada 6 años.....	148
Gancho de carga y grillete.....	149
Tornillos de la corona de orientación: primer servicio, servicio anual / servicio cada 1000 horas.....	150
Mangueras de protección.....	152
Reparaciones.....	152
Tasa de deslizamiento.....	152
Retirada del servicio y eliminación.....	153
Directrices: Retirada del servicio y eliminación.....	155
Índice alfabético.....	157
Descripción técnica.....	159

CAPÍTULO 1

Notas sobre el manual de instrucciones

En este capítulo

Manual de instrucciones.....	3
Validez del manual de instrucciones.....	3
Términos y definiciones.....	4
Símbolos.....	5
Gráficos e ilustraciones.....	5

Manual de instrucciones

Este manual de instrucciones ha sido redactado para posibilitar el funcionamiento sencillo y seguro del aparato.

El manual de instrucciones es parte constitutiva del aparato.

Guarde siempre el manual de instrucciones en el aparato (cabina del conductor).

El manual de instrucciones y las hojas técnicas del anexo no son un sustitutivo de la necesaria instrucción.

Diríjase de inmediato a su taller concesionario PALFINGER si en el manual de instrucciones se describe algún punto de forma poco clara y no inequívoca. Cualquier sugerencia por parte de nuestros clientes será recibida con agrado y ayudará a configurar este manual de instrucciones de forma que sea más descriptivo y fácil de entender por los operadores.



¡Indicación! Adjunto a este manual de instrucciones encontrará también el DVD PALFINGER «En la grúa».

Actualidad al llevarlo a imprimir

El empeño de PALFINGER es utilizar en el aparato siempre la tecnología más actual y avanzada mediante el perfeccionamiento continuo. Ello puede ser causa de que existan diferencias entre el manual de instrucciones y el aparato concreto que obra en su poder.

Diríjase de inmediato a su taller concesionario PALFINGER si alguna función no se describe de forma suficiente o se describe de forma errónea.

Las indicaciones, ilustraciones y descripciones contenidas en este manual de instrucciones no pueden servir de fundamento para ningún tipo de reclamaciones jurídicas por parte del titular, operador o servicio autorizado postventa.

© Copyright by PALFINGER

La reproducción (incluso parcialmente) exige la previa autorización por escrito de:

PALFINGER AG

Franz-Wolfram-Scherer-Straße 24

5020 Salzburgo / Austria

Validez del manual de instrucciones


Este manual de instrucciones es válido exclusivamente para el aparato indicado en la portada. Solo tiene validez junto con los manuales de instrucciones de todos los equipos auxiliares utilizados en el aparato o en el vehículo.


Términos y definiciones


Titular	Propietario, tomador en leasing o arrendatario del aparato, utiliza el aparato, maneja él mismo el aparato o encarga su manejo a terceros.
Operador	Todo aquel que pone el aparato en estado de funcionamiento.
Puesta en servicio	Conectar el aparato, independientemente de con qué objeto (utilización, mantenimiento, servicio, etcétera).
Auxiliar	Ayuda, pero no maneja el aparato.
Carrocero-instalador	Monta el aparato en el vehículo.
Servicio autorizado postventa	Autorizado por PALFINGER.
Persona competente	Aquella persona quien, a causa de su formación técnica y su experiencia, posee conocimientos suficientes sobre grúas de carga y, además, está familiarizada con las leyes y los reglamentos estatales pertinentes en un grado tal que está en disposición de evaluar el estado de la grúa en cuanto a su seguridad.
Como es debido	Actúa aquel que observa y cumple las obligaciones de obrar con diligencia que le son exigidas en razón de su actividad.
Con negligencia	Actúa aquel que hace caso omiso de las obligaciones que le son exigidas en razón de su actividad.
Con negligencia grave	Actúa aquel que no presta atención a lo que debe ser obvio para cualquiera en una circunstancia dada.
Momento de carga	El momento ejercido por la carga, los equipos auxiliares, las eslingas, etc. que cuelgan del gancho.
Momento intrínseco	El momento ejercido por el peso propio del sistema de brazos.
Momento de elevación total	Está formado por el momento de carga y el momento intrínseco.
Fuerza de elevación	La fuerza aplicada para elevar un cuerpo.
Situación de sobrecarga	Situación en la que se ha alcanzado la carga máxima admisible para la posición de trabajo momentánea.
Posición de trabajo	Posición de la grúa.
Zona de trabajo	La zona que se necesita para realizar el trabajo.
Zona de movimiento	La zona en la que se puede mover la grúa.
Margen de carga	El margen en el que se puede trabajar con cargas con la grúa en cuestión.
Trayectoria de la carga	El curso del camino recorrido por la carga movida.
Sostener la carga	Sostener la carga elevada bajo la vigilancia del operador, mientras están activados los sistemas de seguridad de la grúa.
Condición de equipada	Grúa preparada para el trabajo correspondiente.
UE	Unión Europea.
Marcado CE	Marcado que indica que el aparato ha sido fabricado según las especificaciones de las directivas de la Unión Europea.
Instrucción de operación	Elaborada por el titular para condiciones especiales de funcionamiento de forma complementaria al presente manual de instrucciones.
Modo de emergencia	Modo de funcionamiento no para el modo normal de funcionamiento de la grúa. Sirve para poner la grúa en la posición de transporte después de un fallo del sistema eléctrico o de los dispositivos de seguridad.

Símbolos

Para configurar el manual de instrucciones de forma que sea claro, las indicaciones especialmente importantes, las instrucciones o los peligros se realizan mediante símbolos y palabras de advertencia.

 ¡Atención!
Este símbolo y esta palabra de advertencia se usan en caso de peligro de muerte inminente.
Si se ignora esta advertencia de seguridad, existirá grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

 ¡Precaución!
Este símbolo y esta palabra de advertencia se usan en caso de peligro inminente.
Si se ignora esta advertencia de seguridad, existirá peligro de lesiones para el operador y otras personas. El aparato sufrirá daños.

 ¡Indicación!
Este símbolo y esta palabra de advertencia se usan para indicaciones especialmente importantes que facilitan el trabajo con el aparato.

Símbolo para palancas de mando:


En punto neutro



Desplazada



Gráficos e ilustraciones

 ¡Nota! **Algunas ilustraciones (ejemplo: representaciones de la grúa) en este manual de instrucciones son representaciones simbólicas y sirven solo como ilustración.**

CAPÍTULO 2

Requisitos de seguridad y de protección de la salud

En este capítulo

Seguridad para las personas.....	9
Reglamentos y normas estatales relativos al uso del aparato.....	10
Condiciones de trabajo desfavorables.....	10
Peligro de caída	11
Peligro de aplastamiento	12
Peligro de sufrir quemaduras.....	13
Emisión de ruido.....	13
Peligros por gases de escape	14
Peligro por líneas eléctricas.....	14
Después del mantenimiento, servicio técnico y de las reparaciones.....	16

Seguridad para las personas

Este aparato es un equipo conducido. Ha sido diseñado y construido conforme a las normas, directivas y prescripciones de seguridad vigentes en la UE. Sin embargo, durante su uso pueden originarse peligros imprevistos para las personas, el aparato mismo u otros objetos.

La seguridad del operador y de las otras personas debe estar siempre en primer lugar.

Están prohibidas las situaciones durante el funcionamiento en las que se ponga en peligro al operador o a otras personas.

En caso de que se utilice indebidamente, con imprudencia o se cometan errores en su maniobra, el aparato presentará un alto potencial de peligro.

¡Antes de realizar ninguna manipulación o de poner en marcha el aparato, el operador debe asegurarse de que ni él mismo ni otras personas se encuentren en la zona peligrosa!

El operador debe conocer y entender todas las indicaciones de seguridad contenidas en el manual de instrucciones y el significado de todos los rótulos.

Ropa de protección

En toda actividad en el aparato, como:

- limpieza y mantenimiento
- preparación
- control diario
- funcionamiento
- mantenimiento correctivo y reparaciones

debe llevarse ropa de protección adecuada al peligro.

Antes de ponerse la ropa de protección, quítese los objetos de adorno personal (por ejemplo: anillos, collares, brazaletes, etcétera).



Equipo de protección individual:

Funcionamiento: Ropa de protección, guantes de trabajo, zapatos de seguridad, casco.

Otras actividades: según el peligro (por ejemplo: equipo de protección auditiva, gafas de protección, guantes de trabajo).

Reglamentos y normas estatales relativos al uso del aparato

El operador debe conocer y respetar los reglamentos, las normas y las prescripciones de seguridad sobre el funcionamiento del aparato específicos del país.

Si en el manual de instrucciones se explican reglamentos y prescripciones de seguridad que estén en contradicción con las leyes y reglamentos específicos del país, las leyes y los reglamentos específicos del país tendrán primacía.

Condiciones de trabajo desfavorables

No está permitido hacer funcionar la grúa en caso de:

- Velocidades del viento superiores a 50 km/h (30 mph).
- Velocidades del viento superiores a 34 km/h (20 mph) con cargas de gran superficie o con cargas en posición inclinada.

Fuerza del viento en Beaufort	Descripción	m/s	km/h	mph
0 - 2	Mueve hojas de árboles y banderas. El viento se siente en la cara. Los gallardetes comienzan a ondear.	máx. 3,4	máx. 11	máx. 8,1
3	Agita hojas y ramas de árboles en constante movimiento. Los gallardetes ondean plenamente.	3,4 - < 5,5	12 - 19	8,1 - < 12,7
4	Mueve las ramas. Polvareda. Se elevan los papeles ligeros. Ondeán las banderas.	5,5 - < 8,0	20 - 28	12,7 - < 18,4
5	Mueve arbolitos. Se forman ondas en lagos y estanques. Levanta bastante polvo.	8,0 - < 10,8	29 - 38	18,4 - < 25,3
6	Mueve ramas grandes y es muy difícil llevar abierto el paraguas. Silbar del viento en tendidos de líneas eléctricas.	10,8 - < 13,9	39 - 49	25,3 - < 32,2
7	Mueve árboles y es difícil caminar contra el viento. Las banderas son arrancadas. Aparecen los primeros daños en tendidos de líneas eléctricas.	13,9 - < 17,2	50 - 61	32,2 - < 39,1

- Amenaza de tormenta.
- Temperaturas ambiente inferiores a -30 °C (-22 °F) o superiores a $+50\text{ °C}$ (122 °F). La temperatura ambiente media durante el funcionamiento no debe superar los $+40\text{ °C}$ (104 °F).



¡Atención! Incumplir estas condiciones de trabajo conduce a peligro de muerte para el operador y otros o a que se produzcan daños en la grúa.

Peligro de caída



¡Precaución! Subirse al aparato puede ocasionar que la persona se caiga o que se dañe el aparato. Existe grave peligro de accidente.

Está prohibido trepar al aparato.

Excepción: Subir a los puestos de mando por los medios auxiliares de subida (véase «Puesto de mando elevado, asiento elevado», capítulo 6) o subir al puesto de mando de emergencia situado en la columna de la grúa (véase «Modo de mando de emergencia tras el fallo del sistema de mando a distancia», capítulo 5).

No está permitido usar los cables, sensores, bridas de fijación para sensores, pitones de arrastre para sensores, etcétera como peldaños ni como asideros.



¡Precaución! Si fuera necesario trepar al aparato (inspección visual, mantenimiento, servicio técnico, etc.), deberá utilizarse un medio auxiliar de subida (por ejemplo, una escalera).

Peligro de aplastamiento



¡Atención! Si no se respetan las distancias mínimas indicadas, existirá grave peligro de aplastamiento.

¡Están prohibidas las situaciones durante el funcionamiento en las que exista peligro de aplastamiento para el operador u otras personas!

Distancias mínimas necesarias

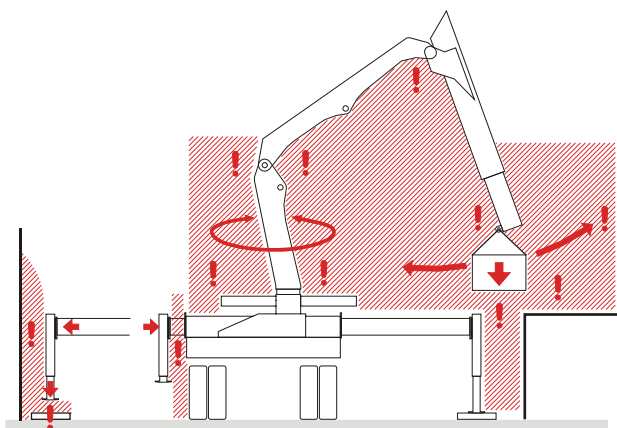
500 mm	180 mm	120 mm	120 mm	100 mm	25 mm
20 inch	7 inch	5 inch	5 inch	4 inch	1 inch

La zona de aplastamiento para las partes del cuerpo indicadas anteriormente no se considera zona de peligrosidad si se respetan las distancias de seguridad indicadas. Además, debe estar asegurado el que la siguiente parte del cuerpo más grande no pueda alcanzar la zona de aplastamiento.

Zonas de aplastamiento



Posibles zonas de aplastamiento.



En función de la estructura y de la utilización pueden surgir otras zonas de aplastamiento.

Peligro de sufrir quemaduras

Algunos componentes puede calentarse fuertemente durante el funcionamiento (conductos, mangueras, válvulas, palancas de mando en las válvulas, acoplamientos de manguera, cilindros hidráulicos, motores oleohidráulicos, bombas, etcétera).

Por ello, pueden producirse quemaduras en caso de contacto con dichos elementos.

¡En caso de que se produzcan fugas de aceite, existe peligro de escaldamiento si se entra en contacto con el mismo!

Con el fin de evitar quemaduras, el sistema de escape del vehículo debe estar cubierto en la zona de intervención, o debe mantenerse una distancia suficiente al mismo.

Emisión de ruido



¡Precaución! La salud del operador y de las personas situadas alrededor estará en grave peligro en caso de exposición continua a un nivel bajo de ruido o de exposición por corto espacio de tiempo a un alto nivel de ruido.

Fuente principal de ruido: Motor del vehículo.

Medidas de protección: Equipo de protección auditiva.

Los operadores deben observar las normas y las leyes específicas del país relativas a la protección contra el ruido.

Valores medidos

En los puestos de mando de grúas de carga que estén instaladas sobre vehículos con motores diésel (también cuando la maniobra se efectúe mediante telemando a 1 m de distancia del vehículo) —nivel de intensidad sonora según vehículo y estado de funcionamiento (velocidad de ralentí, velocidad a plena carga)— se alcanzan, dependiendo de la instalación de grúa concreta, los siguientes valores:

- Con el motor del vehículo a una velocidad de ralentí baja o bien alta: de 72 a 84 dB(A)
- Con la grúa en funcionamiento: de 79 a 86 dB(A)
- El nivel de potencia acústica es de 92 a 100 dB(A)



¡Indicación! Para reducir las molestias por ruido, se recomienda mantener la velocidad de ralentí a un nivel bajo y situarse a una distancia del motor del vehículo superior a 1 m cuando se utilice el mando a distancia.

Peligros por gases de escape

Los componentes de los gases de escape, como el monóxido de carbono, los óxidos de nitrógeno o el hollín del gasóleo, pueden poner en peligro al operador cuando está en el puesto de mando.

Por ello debe prestarse atención a que:

- Los gases de escape del vehículo no desemboquen en la zona donde se encuentran los puestos de mando.
- Cuando se trabaje en recintos cerrados, los gases de escape del vehículo deben ser conducidos al exterior mediante medios auxiliares adecuados.

Peligro por líneas eléctricas



¡Atención! Ya con solo acercarse a una línea eléctrica se produce un arco eléctrico. El operador recibiría un choque eléctrico mortal.

Las características y la altura de las líneas eléctricas no dice nada sobre su tensión.

Si se desconoce la tensión, la distancia mínima a observar respecto a la línea es de 5 metros (16,5 pies). Esto es de aplicación para la grúa, equipos auxiliares, cabrestante, cable, accesorios de elevación y la carga.



¡Indicación! Las distancias mínimas respecto a líneas en conducción específicas de cada país pueden diferir de las distancias mínimas indicadas aquí. Por ello el operador está obligado a cumplir los reglamentos específicos de su país.

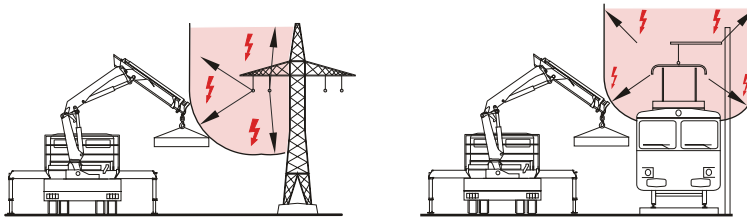
- Respecto a las líneas eléctricas debe guardarse siempre la distancia mínima necesaria.
- Está prohibido por principio trabajar por encima de líneas eléctricas.
- Antes de comenzar a trabajar, solicite informaciones sobre la tensión de la línea a la empresa explotadora de la línea.
- Si a causa del trabajo no es posible respetar la distancia mínima, será necesario que las líneas estén desconectadas. ¡No respetar la distancia mínima sin desconectar las líneas es imprudencia temeraria e implica peligro de muerte!

A tener en cuenta adicionalmente: Con viento las líneas eléctricas oscilan. Las líneas eléctricas pueden encontrarse también fuera del alcance visual del operador.

El brazo de carga de la grúa o la carga pueden oscilar como un péndulo por un movimiento brusco (también hacia arriba). Por este movimiento intempestivo puede producirse una aproximación a una línea en conducción. Se producirá un arco eléctrico a la grúa, los equipos auxiliares, al dispositivo de elevación de la carga o la carga.

Distancias mínimas a líneas en conducción

Tensión	Tensión mínima
Hasta 1000 voltios	1,0 metros (3,3 pies)
Desconocida o superior a 1000 voltios	5,0 metros (16,5 pies)



Medidas en caso de una descarga eléctrica



¡Nota! Únicamente mediante una reacción correcta es posible evitar un accidente de consecuencias graves.

- Mantenga la calma, no se mueva.
- Advierta a las personas situadas alrededor y exhórteles a mantener la distancia de seguridad.



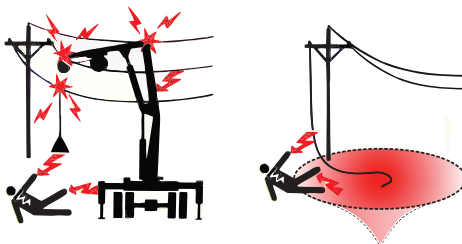
¡Atención! En caso de contacto de una línea en conducción con el suelo se produce una zona de influencia. Dentro de la zona de influencia existe grave peligro de muerte.

- Distancia mínima al vehículo, aparato, a la carga o a líneas derribadas: al menos 10 metros (33 pies) (zona de influencia).
- Abandone la zona de influencia solamente brincando. Al hacerlo y debido a la tensión de paso, mantenga las piernas cerradas.
- No abandone de ningún modo el puesto de mando elevado, el asiento elevado, la cabina del conductor o la superficie de carga. Manténgase en el lugar en el que se encuentra y no toque ningún objeto.
- No toque el aparato, la carga ni las líneas derribadas.
- Ordene enseguida que se desconecten las líneas en conducción.



¡Atención! Grave peligro de muerte en caso de aproximación a una persona, un aparato o la carga que se encuentre en el circuito eléctrico.

- Antes de rescatar a personas que se encuentren en el circuito eléctrico, es necesario desconectar la línea en conducción.



Después del mantenimiento, servicio técnico y de las reparaciones



¡Nota! ¡Después de cada mantenimiento, reparación o servicio técnico, es indispensable verificar el funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad!

CAPÍTULO 3

Generalidades

En este capítulo

Marca CE de conformidad	19
Montaje del equipo	19
Modificaciones en el aparato	20
Personal operador	20

Marca CE de conformidad

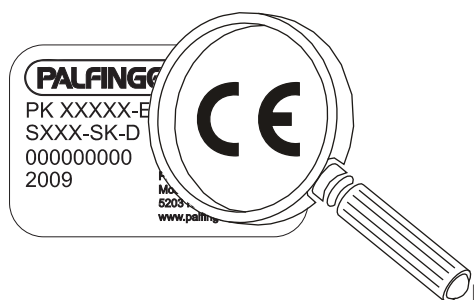
En la UE y en determinados países solamente está permitido usar el aparato con:

- Marca CE de conformidad válida para el aparato y la superestructura.
- Declaración de conformidad válida para el aparato y la superestructura.

Con ello se cumplen las exigencias de la UE.

Marcado CE: Marcado que indica que el aparato ha sido fabricado según las especificaciones de las directivas de la Unión Europea.

Los equipos auxiliares necesitan su propio marcado CE y su propia declaración de conformidad.



Montaje del equipo

Por un servicio autorizado postventa PALFINGER.

Si fuera legalmente obligatoria una recepción, será necesario hacerla.

Si el montaje difiere del montaje como grúa cargadora sobre camión (por ejemplo, montaje estacionario), los valores de la capacidad de carga pueden ser diferentes. En caso de que algo no esté claro, consulte al servicio autorizado postventa PALFINGER.

Entrega del equipo al usuario titular / operador

- Cursillo de formación completo sobre el manejo del aparato.
- Advertencia sobre todos los peligros y riesgos residuales.
- Explicación de todos los dispositivos de seguridad.
- Entrega del manual de mantenimiento, del manual de instrucciones (incluidos los complementos relativos a la superestructura) y de la declaración de conformidad para el vehículo, la grúa, los equipos auxiliares, etcétera.
- Confirmación de la posible recepción exigida legalmente.
- Registro: Garantía comercial / garantía legal.

El titular del aparato deberá disponer las posibles inspecciones periódicas prescritas legalmente.

Modificaciones en el aparato



¡Indicación! ¡Están prohibidas las modificaciones por parte del titular/operador! Excepción: Protección contra la corrosión y trabajos de mantenimiento según el capítulo «Mantenimiento».

Solo los servicios autorizados postventa de PALFINGER están autorizados a realizar modificaciones en el aparato.

Personal operador

Este equipo es un equipo conducido del que puede emanar un gran peligro para el operador y otras personas en caso de manejo equivocado o inadecuado. Por ello, solamente personas que cumplan todas las condiciones indicadas más abajo están autorizadas para poner el aparato en estado de funcionamiento.



¡Atención! Si se maneja el aparato sin la debida instrucción, la necesaria formación y/o sin conocer este manual de instrucciones, existirá grave peligro de muerte para el operador y otras personas.



¡Indicación! El titular debe formar ampliamente a los operadores o disponer su formación. Estos operadores deben cumplir todas las exigencias mencionadas aquí.

El funcionamiento de este aparato exige por parte del operador:

- Amplia y completa instrucción sobre este aparato.
- Conocer el contenido de este manual de instrucciones.
- Haber entendido el contenido del cursillo de formación y el del manual de instrucciones.
- Conocer el contenido de los manuales de instrucciones de todos los equipos auxiliares utilizados.
- Conocer los reglamentos, las normas y las leyes nacionales específicos sobre el funcionamiento de este aparato y de todos los equipos auxiliares utilizados.
- Aptitud física y mental.
- Capacidad de concentración, responsabilidad, fiabilidad.
- La formación exigida por ley (tenga en cuenta las leyes específicas del país).
- No estar limitado por el efecto del alcohol, de drogas ni de medicamentos.
- Edad mínima (respeta las leyes específicas del país).

CAPÍTULO 4

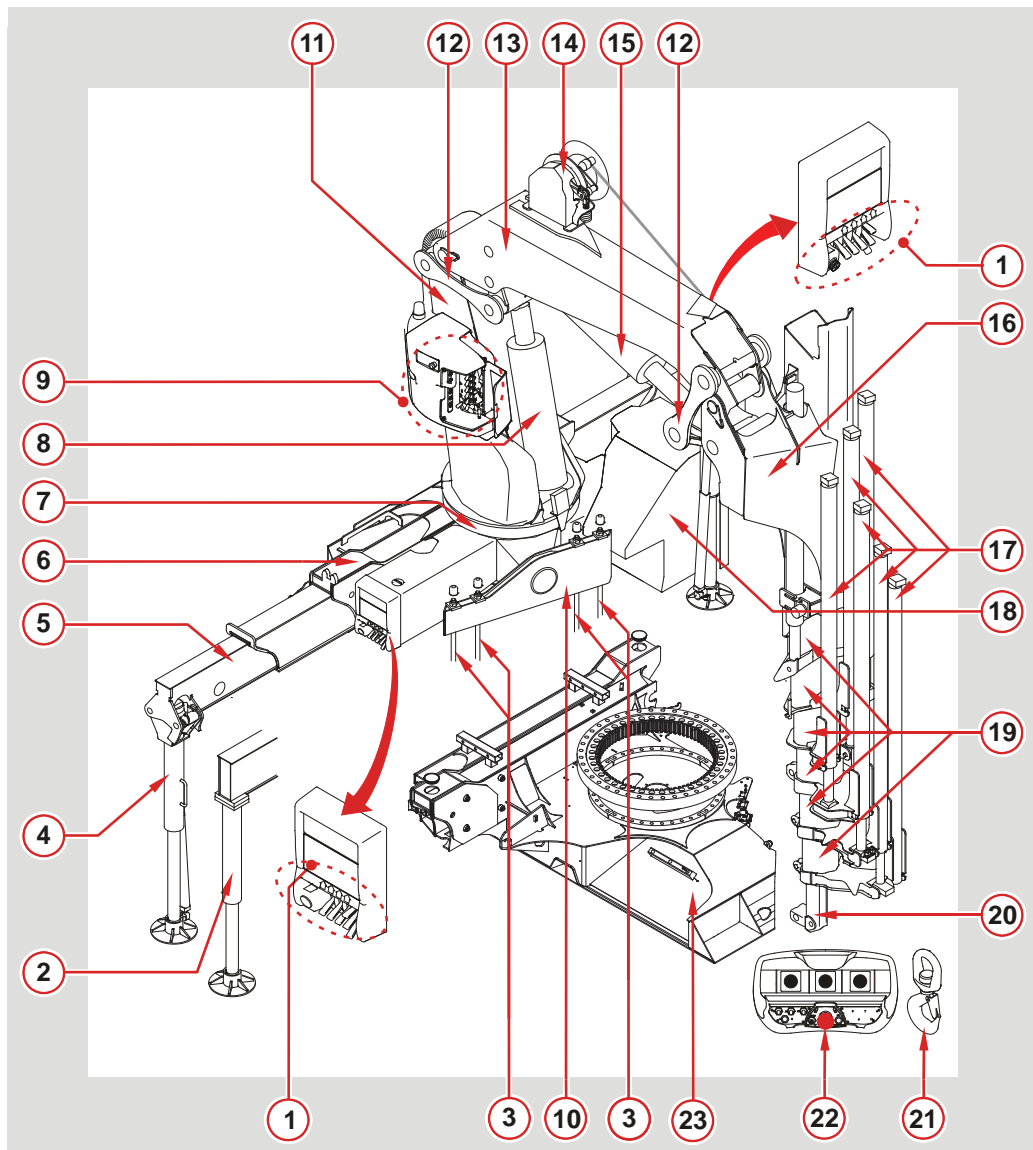
Aparato y función

En este capítulo

Componentes principales	23
Iconos de los mandos.....	25
Llaves de conmutación y pulsadores.....	27
Sinopsis de señales y placas.....	29

Componentes principales

El aparato representado es un ejemplo y muestra también componentes que pueden encontrarse solo como opción en el aparato de su propiedad, según cuál sea su versión y variante.



En la página siguiente encontrará las denominaciones de los componentes principales.

Componentes principales

1	Puesto de mando en el suelo lado de la válvula de mando, lado opuesto
2	Gato estabilizador fijo
3	Tornillos de fijación de la grúa (espárragos de brida)
4	Gato estabilizador pivotante
5	Extensión telescópica del estabilizador
6	Bastidor base
7	Mecanismo de orientación sin fin con corona dentada
8	Cilindro de elevación
9	Puesto de mando de emergencia en la columna de la grúa
10	Balancín
11	Columna de la grúa
12	Palanca acodada
13	Brazo principal
14	Cabrestante de cable
15	Cilindro del brazo articulado
16	Brazo articulado
17	Cilindros para brazos de extensión hidráulicos
18	Depósito de aceite hidráulico con indicador de la temperatura del aceite hidráulico e indicador del nivel del aceite hidráulico
19	Brazos de extensión hidráulicos
20	Extensiones de accionamiento mecánico
21	Gancho de carga
22	Mando a distancia por radiofrecuencia, consola transmisora
23	Bastidor base soldado

Iconos de los mandos

A continuación se explican los iconos de los elementos de mando. La disposición de las funciones (iconos) en un puesto de mando concreto puede diferir del ejemplo representado a continuación. Por ello es imprescindible familiarizarse con la disposición de los iconos en el equipo.

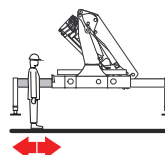
Iconos en la consola de mando a distancia: véase el manual de instrucciones del telemando.

Extensión del estabilizador lado del operador



Retraer

Extender

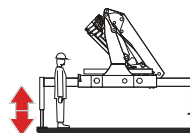


Gato estabilizador lado del operador



Subir

Bajar

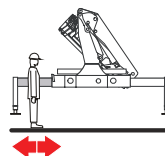


Extensión del estabilizador para estabilizador adicional lado del operador



Retraer

Extender

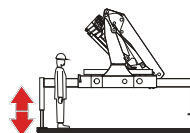


Gato estabilizador para estabilizador adicional lado del operador



Subir

Bajar

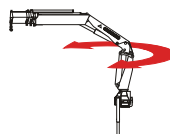


Giro de orientación



En sentido horario
(derecha)

En sentido antihorario
(izquierda)

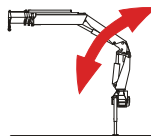


Brazo principal



Bajar

Subir

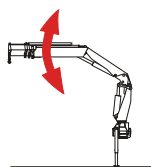


Brazo articulado

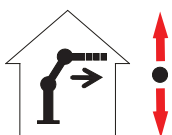


Bajar

Subir

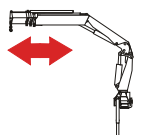


Brazo de extensión



Extender

Retraer

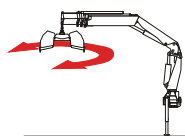


Rotador



En sentido horario
(derecha)

En sentido antihorario
(izquierda)

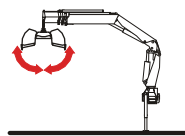


Cuchara bivalva

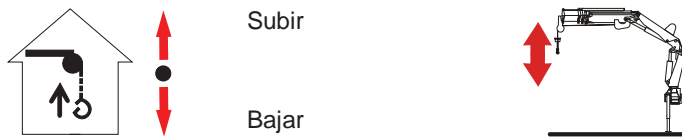


Abrir

Cerrar



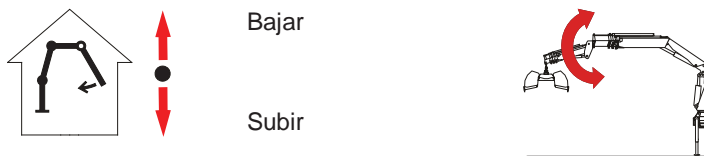
Cabrestante



Subir

Bajar

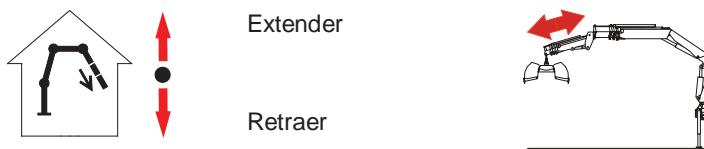
2.º sistema articulado, brazo principal



Bajar

Subir

2.º sistema articulado, brazo de extensión



Extender

Retraer

Llaves de conmutación y pulsadores



Cambiar entre el rotador y el brazo articulado del 2.º sistema articulado.



Cambiar entre la cuchara bivalva y el brazo de extensión del 2.º sistema articulado.

OLP

Pulsador OLP



Bocina avisadora



Faro de trabajo encendido/apagado



Operaciones de grúa desde el puesto de mando de la grúa



Operaciones de grúa mando a distancia



Pulsador de confirmación «Desplegar extensión del estabilizador» funcionamiento mediante mando a distancia



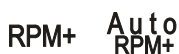
Modo estabilizadores



Arranque del motor



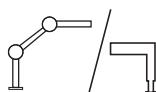
Parada del motor



Ajuste de la velocidad motor del vehículo



Utilización del aceite de retorno



Cambio modo grúa / modo estabilizador



AOS automático ON/OFF



Cabrestante Power Link



AOS manual ON/OFF



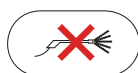
Conocimiento del presente manual de instrucciones



Distancia de seguridad funcionamiento de la grúa



Distancia de seguridad funcionamiento de los estabilizadores



No dirigir el chorro de agua contra . . .

Sinopsis de señales y placas

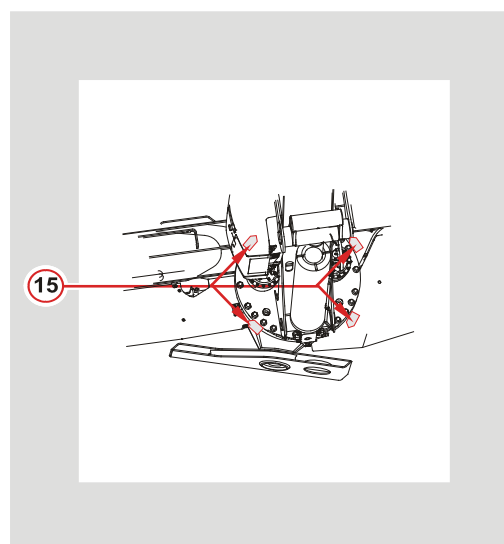
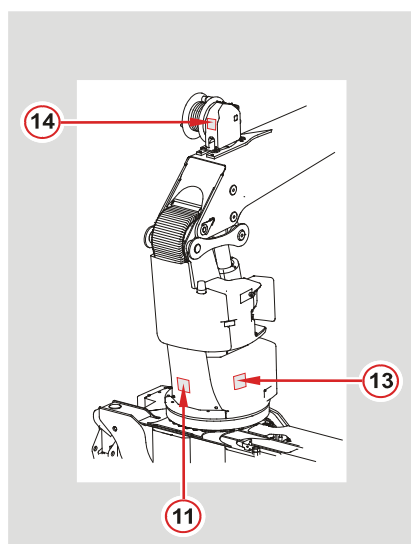
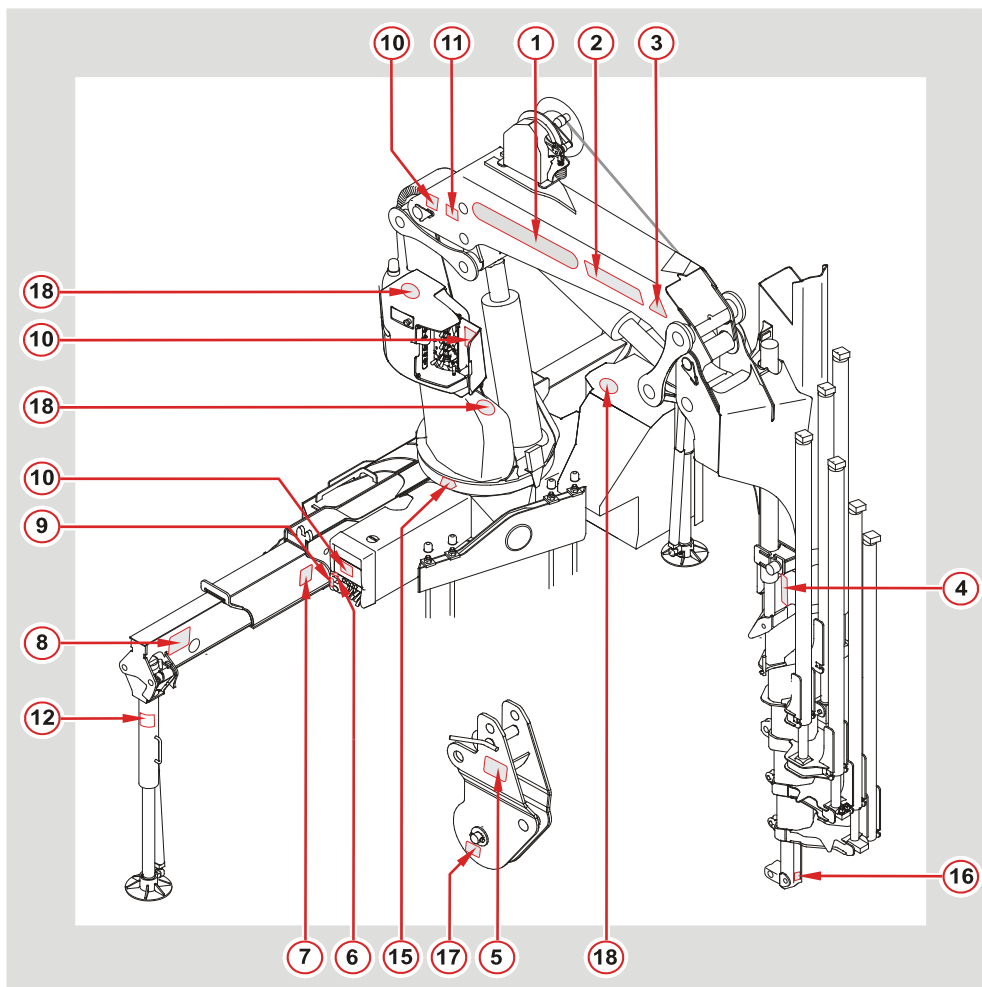
Las señales y las placas son una parte del dispositivo de seguridad y sirven para proteger al operador y a otras personas y para un funcionamiento seguro de la grúa.

WARNING

¡Precaución! **La falta de señales y placas o el que estas sean ilegibles aumenta el riesgo de que se produzca un accidente.**

La falta de señales o de placas o la falta de legibilidad de las mismas dan lugar a errores de maniobra y a errores humanos durante el funcionamiento de la grúa, por lo que es necesario reemplazarlas de inmediato.

Sinopsis de señales y placas:



1. Placa del constructor



Posición:

A ambos lados del brazo principal y del 2.º brazo articulado.

2. Placa de identificación de la grúa



Posición:

A ambos lados del brazo principal.

Significado:

Denominación del producto.

3. Placa de peligro «No situarse debajo de la carga suspendida»



Posición:

En ambos lados del brazo articulado o del brazo principal.

Significado:

Está prohibido situarse debajo de la carga suspendida.

Inobservancia:

Grave peligro de muerte por caída de cargas.

4. Placa de indicación Sistema de extensión exento de mantenimiento



Posición:

En el brazo articulado.

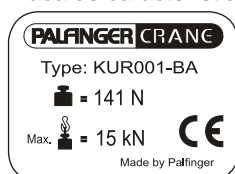
Significado:

No es necesario engrasar los brazos de extensión.

Inobservancia:

Desgaste prematuro de los paquetes de deslizamiento.

5. Placa de características cabeza de poleas



Posición:

En la cabeza de poleas.

Significado:

Indicación del año de construcción, tipo y datos técnicos característicos. No está permitido quitar ni modificar la placa de características.

Inobservancia:

Daños a la grúa y peligro de muerte.

6. Placa indicadora de peligro Estabilizador mandado por radio



Posición:

En caso de equipamiento con estabilizador mandado por radio, en todos los puestos de mando.

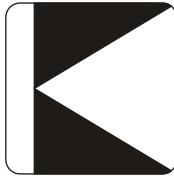
Significado:

Indicación de que el estabilizador puede ser extendido/retraído con el mando a distancia.

Inobservancia:

Peligro de lesiones por los estabilizadores al extenderse o retraerse.

7. Marcado para extensión del estabilizador totalmente extendida



Posición:

En las extensiones del estabilizador.

Significado:

Extensiones del estabilizador totalmente extendidas.

Inobservancia:

Si no se sacan/extienden por completo las extensiones del estabilizador, la estabilidad estará reducida.

8. Lugar peligroso



Posición:

En las extensiones del estabilizador, cilindros de extensión.

Significado:

Advertencia sobre un lugar peligroso.

Inobservancia:

Diversos peligros.

9. Indicaciones de peligro



Posición:

Puesto de mando.

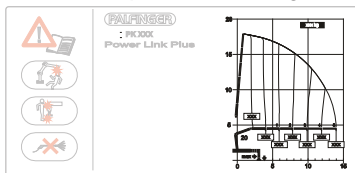
Significado:

Antes de la puesta en servicio, lea el manual de instrucciones, advertencia sobre peligros durante las operaciones de grúa.

Inobservancia:

Daños a la grúa y peligro de muerte.

10. Placa de capacidad de carga



Posición:

Puesto de mando, brazo principal

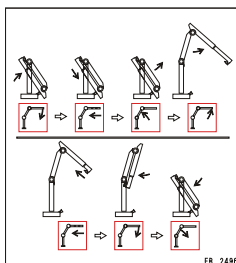
Significado:

Indicación de capacidades de carga, márgenes de carga y alcances.

Inobservancia:

Sobrecarga de la grúa, peligro de vuelco para el vehículo.

11. Placa de indicación: Plegar/desplegar la grúa



Posición:

Parte posterior columna de la grúa y brazo principal

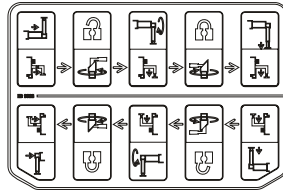
Significado:

Secuencia de maniobra «Desplegar/plegar la grúa»

Inobservancia:

Daños a la grúa y peligro de muerte.

12. Placa de indicación: Gato estabilizador pivotante



Posición:

En los gatos estabilizadores.

Significado:

Secuencia de maniobra, extender/retraer el estabilizador.

Inobservancia:

Daños a la grúa y grave peligro de muerte.

13. Placa de características



Posición: En la columna de la grúa

Significado: Indicación del

1 Tipo de aparato

2 Código interno

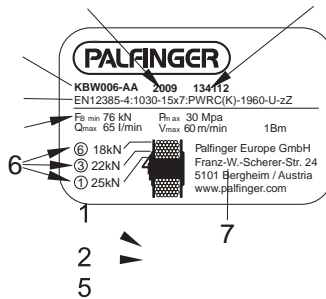
3 Número de serie

4 Año de construcción

5 Dirección de la empresa

No está permitido quitar ni modificar la placa de características.

14. Placa de características cabrestante



Posición: En el cabrestante.

Significado: Indicación del

1 Tipo de aparato

2 Denominación normalizada del cable

3 Número de serie

3 4 Año de construcción

5 Carga de rotura mínima del cable

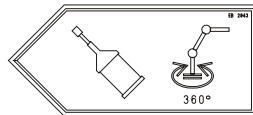
6 Carga máxima de utilización según número de capas de cable

7 Dirección de la empresa

No está permitido quitar ni modificar la placa de características.

Inobservancia: Daños a la grúa y peligro de muerte.

15. Placa de indicación «Girar 360° al engrasar»



Posición:

En la corona de orientación junto a los engrasadores

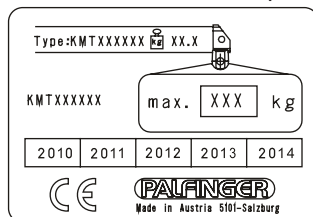
Significado:

Indicación en cuanto a los puntos de apoyo que hay que engrasar.

Inobservancia:

Desgaste prematuro de los componentes del cojinete.

16. Placa de características para extensiones de accionamiento mecánico



Posición:

En las extensiones de accionamiento mecánico.

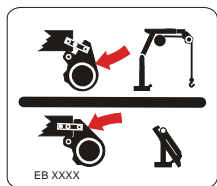
Significado:

Indicación del año de construcción, tipo y capacidad de carga máxima.

Inobservancia:

Daños a la grúa y peligro de muerte.

17. Placa de indicación: cabeza de poleas posición de trabajo / transporte



Posición:

En la cabeza de poleas.

Significado:

Poner la cabeza de poleas en la posición de trabajo o de transporte

Inobservancia:

El cable roza con la grúa. Daños en componentes de la grúa.

18. Placa indicadora de peligro «No pisar esta superficie»



Posición:

En puntos que no deben pisarse.

Significado:

Prohibido pisar estos puntos.

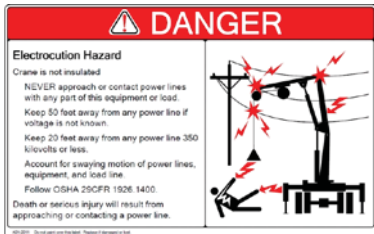
Inobservancia:

Daños a la grúa y peligro de lesiones.

Señales, placas y etiquetas para América del Norte

Las señales, placas y etiquetas siguientes se utilizan únicamente en los EE. UU. y en Canadá. El operador debe tener en cuenta y entender todas las placas adicionales.

Peligro y muerte por choque eléctrico (modo manual o modo manual / por mando a distancia por cable)



Ubicación:

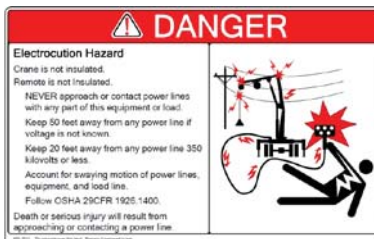
Cerca del puesto de mando.

Descripción:

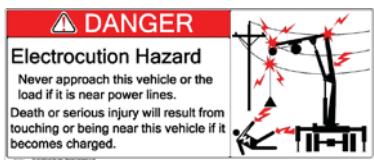
Indica la distancia mínima a líneas eléctricas, el mando a distancia por cable no está aislado.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.



Peligro y muerte por choque eléctrico.



Ubicación:

En los cuatro lados del vehículo.

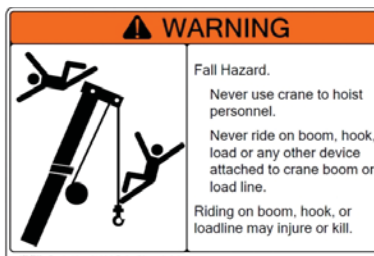
Descripción:

En caso de descarga eléctrica, todas las personas deben mantener una distancia de seguridad respecto a la grúa y el vehículo.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Prohibido transportar o elevar personas en el brazo de carga.



Ubicación:

Cerca del puesto de mando.

Descripción:

En ningún caso o circunstancia estará permitido transportar personas mediante el brazo de carga, gancho de carga, la carga misma o los equipos auxiliares.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Distancia mínima al brazo de carga



Ubicación:

Cerca del puesto de mando.

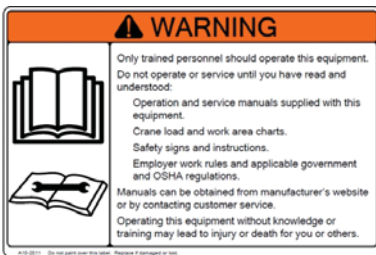
Descripción:

Colóquese siempre frente al brazo de carga y maneje la grúa. Mantenga una distancia de seguridad respecto a la grúa en caso de manejo o servicio técnico.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Personal operador formado



Ubicación:

Cerca del puesto de mando

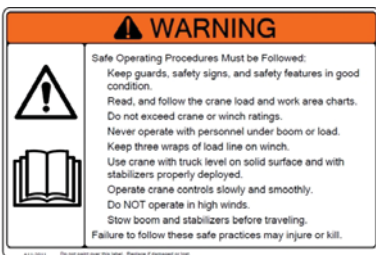
Descripción

Solo personal operador bien formado está autorizado a manejar o conducir la grúa.

Riesgo en caso de incumplimiento

Muerte o graves lesiones.

Condiciones de funcionamiento y requisitos para el manejo



Ubicación:

Cerca del puesto de mando.

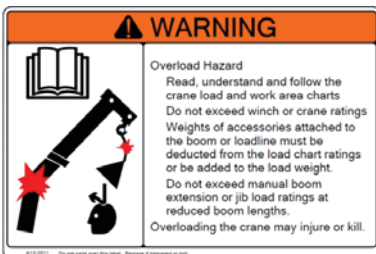
Descripción:

Preste atención a la totalidad de condiciones de funcionamiento y de los requisitos.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Peligro por sobrecarga



Ubicación:

Cerca del puesto de mando.

Descripción:

Respeto de los límites de carga, zonas de trabajo y diagramas de la capacidad de carga.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Peligro por manejo del estabilizador



Ubicación:

Todos los gatos estabilizadores.

Descripción:

El estabilizador solo debe manejarse/extenderse si el operador o personal auxiliar están en condiciones de abarcar con la vista la zona peligrosa o la posición de apoyo.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Graves lesiones por accidente laboral.

Trabajos de mantenimiento e inspecciones



Ubicación:

Cerca del puesto de mando.

Descripción:

Efectuar todas las inspecciones y todos los trabajos de mantenimiento.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Distancia de seguridad a los árboles articulados y las tomas de fuerza.



Ubicación:

En los lados del vehículo.

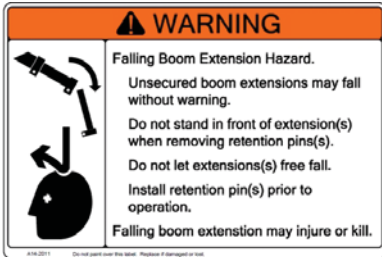
Descripción:

Mantenga una distancia de seguridad respecto a los árboles articulados. No efectúe ningún trabajo cerca de las tomas de fuerza o de los árboles articulados mientras esté funcionando el motor.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Extensiones mecánicas de la pluma (si las hay)



Ubicación:

Cerca del puesto de mando.

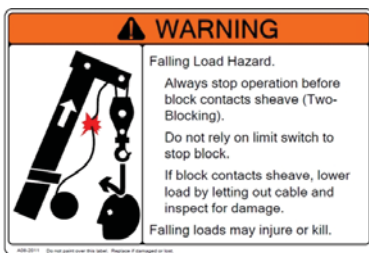
Descripción:

Trabajos con las extensiones mecánicas de la pluma.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Peligro en los cabrestantes (si los hay) por caída de cargas.



Ubicación:

Cerca del puesto de mando.

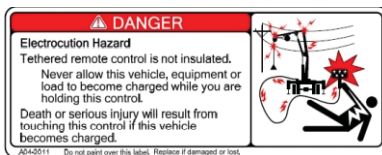
Descripción:

Peligros por cabezas de poleas.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

Peligro y muerte por choque eléctrico en caso de mando a distancia por cable (si lo hay) y líneas eléctricas.



Ubicación:

Zona del mando a distancia por cable.

Descripción:

Indica la distancia mínima a líneas eléctricas, el mando a distancia por cable no está aislado.

Riesgo en caso de incumplimiento:

Muerte o graves lesiones.

CAPÍTULO 5

Dispositivos de seguridad

En este capítulo

Información general.....	41
Interruptor de parada de emergencia.....	41
Sistema de seguridad y de mando Paltronic 50.....	42
Control de la estabilidad HPSC.....	48
Control de la estabilidad HPSC-L.....	54
Limitación del alcance de giro sobre el puesto de mando elevado IS.....	55
Control de la geometría.....	56
Control de inclinación.....	59
Control de inclinación hasta la 5. ^a extensión + 2. ^o sistema articulado.....	59
Sistemas de control para la posición de transporte.....	60
Modo de mando de emergencia tras el fallo del sistema de mando a distancia por radiofrecuencia.....	60
Fallo del sistema eléctrico de la grúa.....	62

Información general

Para garantizar un funcionamiento seguro, PALFINGER ha desarrollado dispositivos de seguridad que sirven para proteger al operador y al aparato.

Los dispositivos de seguridad se ajustan antes de producirse la entrega del aparato al titular/operador.

DANGER ¡Atención! **Toda manipulación no autorizada en los dispositivos de seguridad implica un grave peligro de muerte.**

Exclusivamente los servicios autorizados postventa de PALFINGER tienen permiso para realizar trabajos de reglaje en los dispositivos de seguridad.

Los dispositivos de seguridad no se deben manipular ni desactivar.

i ¡Indicación! **Cualquier tipo de garantía legal, garantía comercial y responsabilidad por parte del fabricante se extingue en caso de manipulaciones no autorizadas en los dispositivos de seguridad o si se violan los precintos.**

Todo precinto dañado o que falte debe ser reemplazado de inmediato por el servicio autorizado postventa PALFINGER por orden del titular/operador.

Interruptor de parada de emergencia

El interruptor de parada de emergencia detiene en una situación peligrosa todas las funciones de la grúa a los 0,5 segundos (500 ms) de ser accionado.

Se encuentra en cada puesto de mando y en la consola transmisora del mando a distancia por radiofrecuencia.



1. Si se produce una situación peligrosa, suelte enseguida todas las palancas de mando.
2. Pulse el interruptor de parada de emergencia hasta que quede enclavado.

Todas las funciones de la grúa se paralizan.

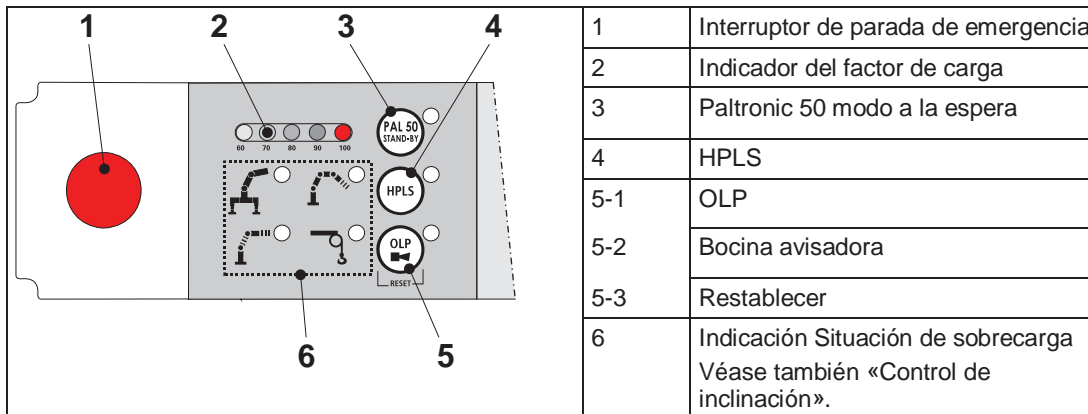
DANGER ¡Atención! **Si se desenclava el interruptor de parada de emergencia antes de que esté garantizado el funcionamiento seguro de la grúa, existirá grave peligro de muerte.**

No debe desenclavarse el interruptor de parada de emergencia hasta que sea posible el funcionamiento seguro de la grúa.

Sistema de seguridad y de mando Paltronic 50

Paltronic 50 es un sistema electrónico de seguridad y mando.

Consola de visualización



Activar Paltronic 50

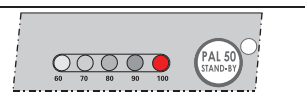
Paltronic 50 se activa automáticamente cuando se suministra energía eléctrica a la grúa. El interruptor de parada de emergencia de la consola de visualización no debe estar accionado. Las palancas de mando deben encontrarse en la posición neutra.

1 Interruptor de parada de emergencia

(Véase «Interruptores de parada de emergencia» en el capítulo 5).

2 Indicador del factor de carga

El indicador del factor de carga en la consola de visualización indica el valor en % respecto al límite de carga actualmente válido en pasos del 10% desde el 60% al 100%.



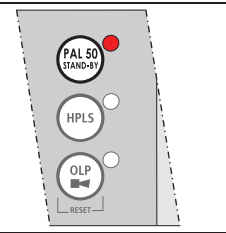
Factor de carga	Banda de LED	Color del LED	Aviso acústico
Inferior al 60%	No iluminada	Ninguno	Ninguno
Hasta el 90%	Iluminada	Verde	Ninguno
A partir del 90%	Iluminada	Amarillo	Sonido intermitente*
Al 100 %	Parpadea	Rojo	Sonido continuo

* La señal de aviso se puede desconectar con el pulsador OLP.

Grúa con 2.º sistema articulado: Se indica siempre el factor de carga mayor (grúa o 2.º sistema articulado).

3 Paltronic 50 modo a la espera

El pulsador «PAL 50 a la espera» sirve para activar/desactivar el «modo a la espera» del Paltronic durante el funcionamiento de la grúa.



Modo a la espera:

- Accione el pulsador «PAL 50 a la espera».
 - El LED deja de estar iluminado. Todas las funciones de la grúa y de maniobra están desactivadas.

Conexión:

- Accione el pulsador «PAL 50 a la espera».
 - El LED se ilumina en verde: Paltronic 50 está listo para funcionar.
 - El LED parpadea: Paltronic 50 está listo para funcionar. La función de maniobra accionada no está permitida en el actual estado de funcionamiento.

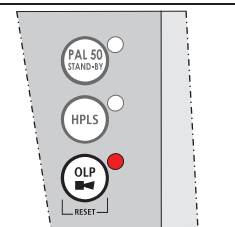


¡Indicación! Al conectar, las palancas de mando deberán encontrarse en punto neutro. El interruptor de parada de emergencia de la consola de visualización no debe estar accionado.

Si durante la conexión está accionada alguna palanca de mando, el sistema Paltronic 50 detectará una condición anómala.

Suprimir la condición anómala:

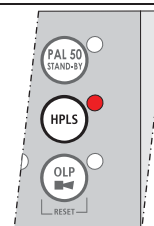
- ▷ Ponga en la posición cero todas las palancas de mando.
- ▷ Pulse el botón Reset.
- ◆ La grúa está lista para funcionar.



4 HPLS (únicamente posible en grúas HPLS en el modo de mando a distancia)

HPLS: Sistema para el aumento de la fuerza de elevación de la grúa.

Con el HPLS PALFINGER es posible aumentar la fuerza de elevación de la grúa cuando sea necesario. Al hacerlo, la velocidad de las funciones de la grúa se reduce simultáneamente.



Activar/desactivar el HPLS: Accione el pulsador HPLS de la consola de visualización.

Estado HPLS	LED	Estado de funcionamiento
ON	Iluminado en verde	Grúa en la zona HPLS. No puede desactivarse el HPLS.
	Verde intermitente	Grúa no en la zona HPLS. Puede desactivarse el HPLS.
OFF	No iluminado	-----

Se produce la adaptación del indicador del factor de carga. Es decir, cuando se activa el HPLS, el valor en % disminuye.

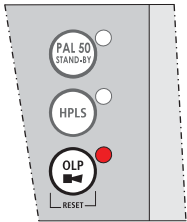
5.1 OLP

Si después de activarse el limitador de la capacidad nominal no es posible realizar ningún movimiento reductor del momento de carga debido a la posición del brazo de carga, con la ayuda del pulsador OLP podrá sacarse a la grúa de esa posición.



¡Atención! Está prohibido aumentar el momento de carga con ayuda del pulsador OLP si la grúa se encuentra en una situación de sobrecarga. En ese caso existirá grave peligro de muerte.

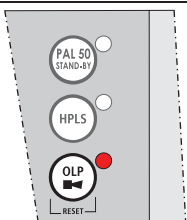
Después de accionar el pulsador OLP, también podrán accionarse durante 1,5 segundos funciones de la grúa que aumenten el momento de carga. Excepción: El movimiento «Extender brazos de extensión» de la grúa y el del 2.º sistema articulado permanecen bloqueados.

<p>Falsa situación de sobrecarga</p> <p>Si se extiende el brazo principal de la grúa o el del 2.º sistema articulado hasta el tope, el limitador del momento de carga se activa. La causa de esto es la punta de presión que se genera en el cilindro hidráulico elevador en ese caso.</p> <p>Después de ello, los movimientos de la grúa que aumenten el momento de carga estarán bloqueados.</p> <p>Y ello aunque la grúa no se encuentra en una situación de sobrecarga.</p> <p>Liberación de las funciones bloqueadas de la grúa</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accione el pulsador OLP. • Baje el brazo principal de la grúa o el brazo principal del 2.º sistema articulado (según cuál de los dos se encuentre en situación de sobrecarga). • La grúa está lista para funcionar. 	
--	---

Después de accionar el pulsador OLP, durante 30 segundos permanece bloqueada la posibilidad de un nuevo accionamiento.

LED	Estado de funcionamiento
No iluminado	Grúa en estado normal.
Iluminado	Pulsador OLP accionado: es posible un movimiento que aumente el momento de carga.
Parpadea	La función OLP está bloqueada durante 30 segundos.

5.2 Bocina avisadora

<p>La grúa puede estar dotada de una bocina avisadora.</p>	
--	---

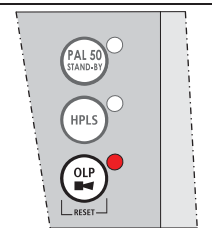
Tocar la bocina:

- Apriete el pulsador OLP durante más de medio segundo. A continuación suena la señal acústica de aviso hasta que se vuelve a soltar el pulsador OLP.

5.3 Reposición

La función de reposición («Reset») se requiere después de que se produzcan errores en las funciones.

Accionando el pulsador Reset, se produce la reposición del Paltronic 50 a los ajustes iniciales.



Después de que se produzcan errores en las funciones:

- Intente una reposición con el pulsador OLP.

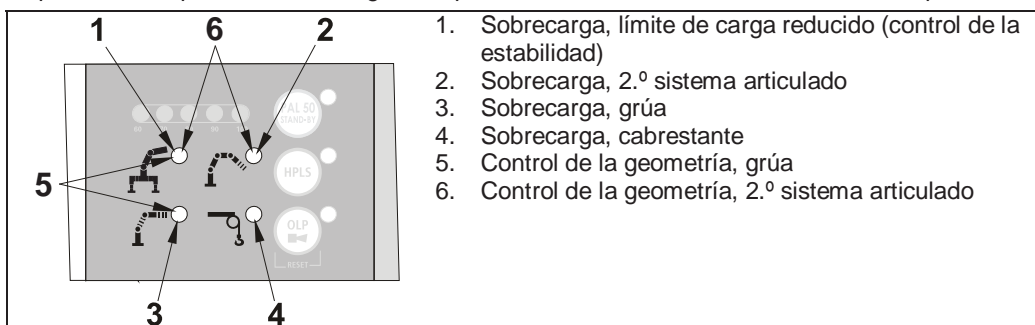
La grúa estará dispuesta para el funcionamiento si no existe ningún defecto más.

Si la grúa no está lista para funcionar después de una reposición:

Acuda a un servicio autorizado postventa PALFINGER (véase «Fallo del sistema eléctrico de la grúa», capítulo 5).

6 Indicación «Situación de sobrecarga/Limitación de movimientos»

Aquí se indica qué sistema de la grúa ha producido la activación del limitador de la capacidad nominal.



El limitador de la capacidad nominal / control de la geometría se activa cuando la grúa se encuentra en la zona de sobrecarga o en una posición de trabajo no permitida. En la consola de visualización se indica la correspondiente situación de sobrecarga para la posición de trabajo momentánea mediante la iluminación de los diversos LED.

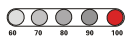
Entonces no son posibles los movimientos que aumenten el momento de carga ni los movimientos inadmisibles.







Será necesario reducir el momento de carga; por ejemplo, reduciendo el alcance.

Si se acciona una función de la grúa que no esté permitida, el LED «A la espera» parpadea.

Mediante uno de los siguientes movimientos de la grúa, es posible sacar la grúa de la situación de sobrecarga.



Situación de sobrecarga con indicación del factor de carga

(El indicador del factor de carga  parpadea)

	Control de la estabilidad	Girar en contrasentido / reducir el alcance.
	Grúa	Reducir el alcance.
	2.º sistema articulado	Reducir el alcance del 2.º sistema articulado.
	Cabrestante	Bajar/depositar la carga.
	Control de la geometría, grúa	Reducir el ángulo del brazo de carga, retraer los brazos de extensión.
	Control de la geometría, 2.º sistema articulado	Reducir el ángulo del brazo de carga, retraer los brazos de extensión.

Limitación de movimientos

(El indicador del factor de carga  no parpadea)

	Control de la geometría, grúa	Reducir el ángulo del brazo de carga.
	Control de la geometría, 2.º sistema articulado	Reducir el ángulo del brazo de carga.

Véase también el capítulo 5 «Control de la geometría».

Control de la estabilidad HPSC

Objeto del HPSC

El sistema High Performance Stability Control (HPSC) de PALFINGER es un sistema electrónico para controlar la estabilidad de un vehículo con grúa cargadora.

Ventaja para el operador

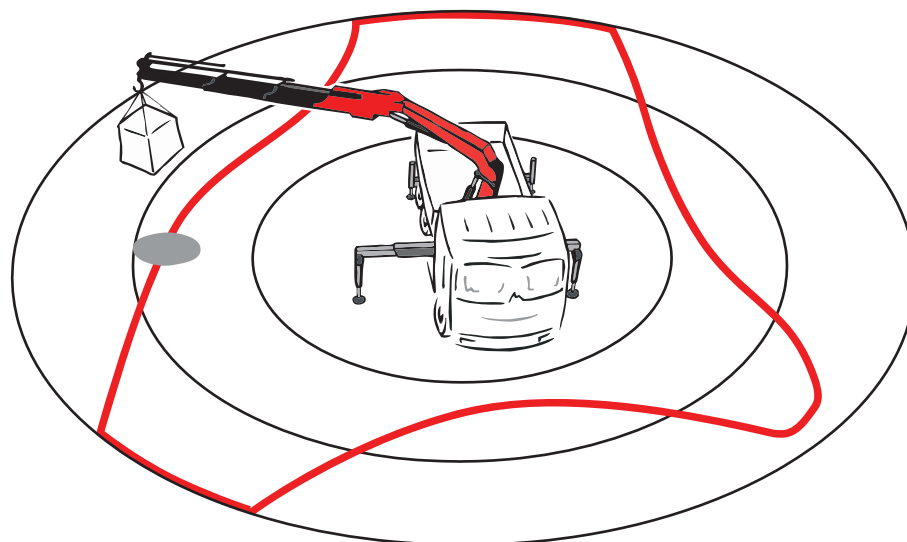


¡Indicación! Con HPSC una grúa cargadora también será estable aunque los gatos estabilizadores y las extensiones del estabilizador del vehículo no estén apoyados / desplegadas o solamente lo estén en parte.

Con ello es posible trabajar de manera segura con la grúa cargadora también en situaciones en las que existan restricciones en cuanto al espacio.

Función

El sistema HPSC está basado en un cálculo en tiempo real de la estabilidad efectiva de un vehículo según su condición de estabilización momentánea. Como resultado se produce una curva límite de la fuerza de elevación a lo largo de todo el radio de orientación, la cual se aproxima a la estabilidad efectiva del vehículo.



Manejo

Solamente es posible utilizar la fuerza de elevación completa de la grúa cargadora si el vehículo portador es estable.

Para ello deben:

- estar desplegadas por completo todas las extensiones del estabilizador (también las de los estabilizadores adicionales que puedan existir);
- estar apoyados por completo todos los gatos estabilizadores (también los de los estabilizadores adicionales que puedan existir).

Si ello no fuera posible a consecuencia de, por ejemplo, restricciones de espacio, entonces las grúas que equipadas con el sistema HPSC también pueden emplearse aunque el vehículo no esté estabilizado o solamente lo esté parcialmente.

Para, a pesar de todo, poder elevar lo máximo posible con la grúa, debe elegirse siempre la situación de estabilización máxima posible.

A tener en cuenta:

- Para las operaciones de grúa, extienda siempre todos los gatos estabilizadores. Si no todos los gatos estabilizadores tienen contacto con el suelo, las fuerzas de elevación de la grúa se reducen más fuertemente.
- Asegúrese especialmente de que en el lado de trabajo deseado las extensiones de los estabilizadores estén desplegadas al máximo posible. Con ello es posible utilizar una mayor fuerza de elevación en ese lado.
- El sistema no se puede ajustar hasta después de instalar la grúa sobre el vehículo portador. La responsabilidad del ajuste es, pues, del carrocerero del vehículo.

DANGER ¡Atención! **Un manejo incorrecto de la grúa, como, por ejemplo:**

- estabilización sobre un suelo poco estable;
- cargas oscilantes;
- movimientos bruscos de la grúa;
- descenso desde la posición de gran inclinación al tiempo que se aumenta el alcance;

puede causar el vuelco del vehículo incluso con el sistema HPSC. Entonces existirá grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

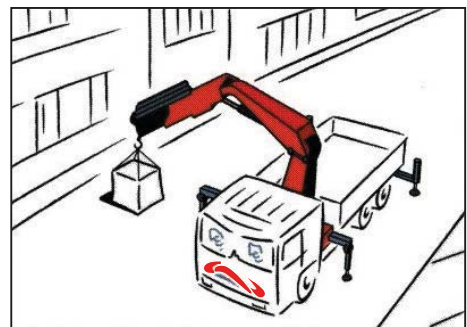
Indicaciones sobre la colocación del vehículo

Es mejor desplegar las extensiones de los estabilizadores más en el lado de trabajo de la grúa y estabilizar más en corto el lado opuesto. Con ello la grúa alcanza en el lado de trabajo más fuerza de elevación o incluso la máxima.

Estabilización óptima

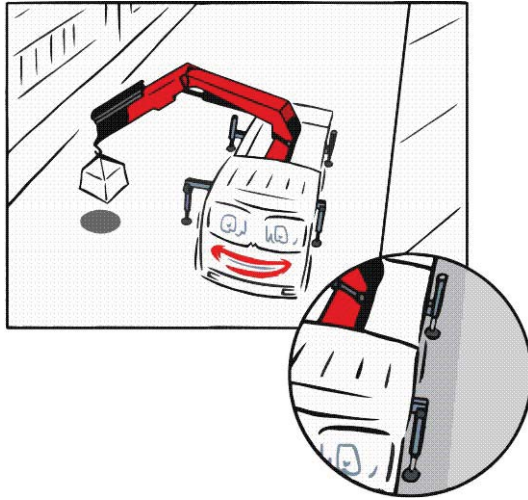


Estabilización desfavorable

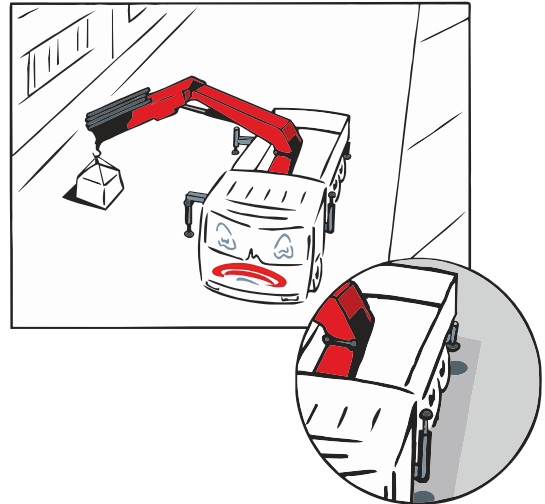


La fuerza de elevación de la grúa cargadora en el lado de trabajo es mayor si el lado opuesto también está estabilizado. Si no es así, el momento de elevación se reduce más fuertemente en todas las zonas debido a la estabilidad lábil del vehículo.

Estabilización óptima

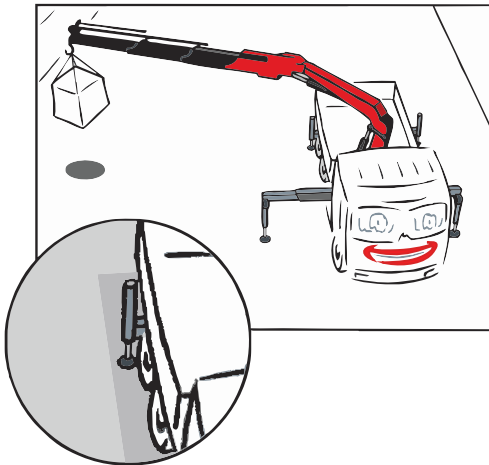


Estabilización desfavorable

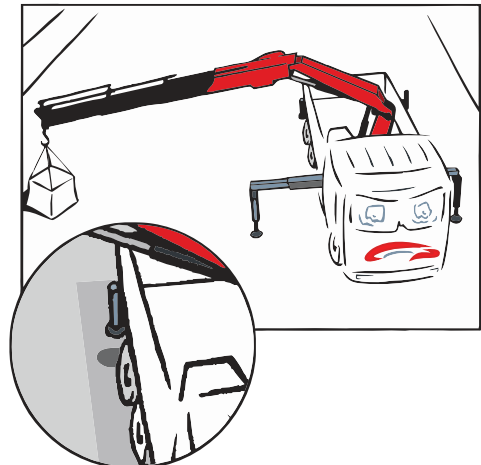


En vehículos con estabilizadores adicionales es mejor apoyar ambos estabilizadores en el lado de trabajo. Si solamente se utiliza el estabilizador de la grúa, será necesario reducir más fuertemente la fuerza de elevación a causa de la mayor torsión del bastidor.

Estabilización óptima



Estabilización desfavorable

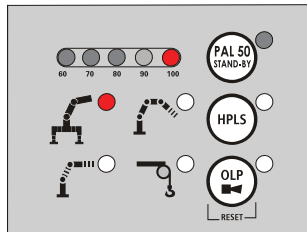


HPSC en combinación con Paltronic 50

Desconexión en situación límite

Si debido a un momento de carga elevado se alcanza el límite de estabilidad permitido en una zona dada, el sistema desconecta todos los movimientos de la grúa que empeoran la estabilidad del vehículo.

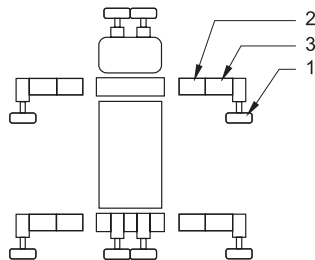
Esto se indica por el parpadeo del indicador del factor de carga al 100 % y del LED «Sobrecarga en límite de carga reducido».



Entonces únicamente se pueden ejecutar aquellos movimientos de la grúa que mejoran la estabilidad del vehículo.

Indicaciones ópticas

La situación de estabilización seleccionada se indica de manera permanente en el indicador de estados del sistema HPSC.



1. Gato estabilizador

- LED apagado significa no apoyado.
- LED encendido significa apoyado.

2. Extensión del estabilizador dentro

- LED apagado significa extensión del estabilizador totalmente retraída.
- LED intermitente significa extensión del estabilizador no desplegada hasta la mitad de su recorrido de extensión.
- LED con luz continua significa extensión de estabilizador desplegada más de la mitad de su recorrido de extensión.

3. Extensión del estabilizador fuera

- LED apagado significa extensión del estabilizador no desplegada más de la mitad de su recorrido de extensión.
- LED intermitente significa extensión del estabilizador desplegada más de la mitad de su recorrido de extensión, pero no por completo.
- LED encendido significa extensión del estabilizador totalmente desplegada.

La frecuencia de la intermitencia del LED de la extensión del estabilizador está adaptada a la posición de la extensión.

- Tiempo de luz corto, pausa larga: La extensión del estabilizador solamente está algo desplegada en la zona indicada.
- Tiempo de luz largo, pausa corta: La extensión del estabilizador está desplegada casi por completo en la zona indicada.

Opciones HPSC LCA (Load Capacity Area)

Están disponibles de forma opcional LCA01, LCA02, LCA03 o una combinación de estos sistemas de seguridad. Estos se requieren para calcular la estabilidad de la grúa en caso de estabilización adicional o utilización de un lastre. El ajuste de estas opciones lo realiza el carrocero-instalador. Por ello el carrocero-instalador debe efectuar una instrucción del operador/titular en LCA01, LCA02, LCA03 o una combinación de los mismos. Se elaborará la correspondiente placa de capacidad de carga y se colocará en cada uno de los puestos de mando del aparato.

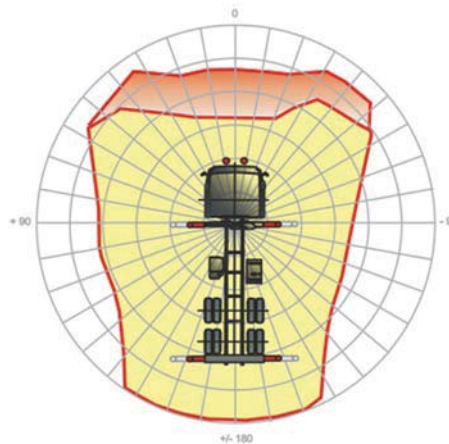
LCA01

Integración de gatos estabilizadores opcionales delante de la cabina del conductor.



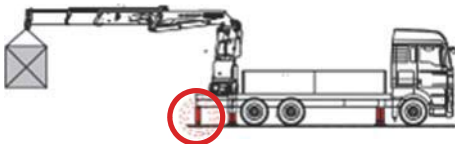
Ejemplo LCA01:

La zona roja representa la zona de trabajo calculada de manera adicional por la utilización de LCA01.



LCA02

Integración de gatos estabilizadores opcionales en la parte posterior del vehículo.



LCA03

Integración de un lastre amovible, remolque, etc. (también para HPSC-L).



El carrocero-instalador calculará la zona de trabajo cuando se utiliza un determinado lastre. LCA03 se conecta automáticamente cuando se coloca el lastre y se vuelve a desconectar al retirarlo.

DANGER ¡Atención! Si para LCA03 se utiliza un lastre distinto al calculado y determinado por el carrocerero-instalador, existe peligro de vuelco y con ello peligro de muerte.

Para LCA03 solo está permitido usar el lastre determinado y calculado por el carrocerero-instalador.

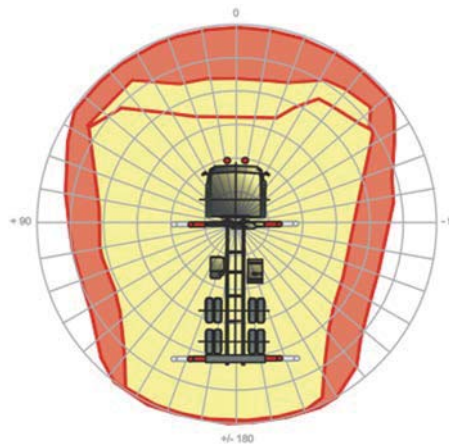
Combinación LCA

Es posible combinar distintas variantes de LCA.

Ejemplo, LCA01 junto con LCA03:



La zona roja representa la zona de trabajo calculada otra vez de manera adicional por LCA03 junto con LCA01.



i ¡Indicación! ¡Un lastre también mejora considerablemente en HPSC la estabilidad lateral!

En el indicador «Situación de sobrecarga» se indican las situaciones de sobrecarga.



Control de la estabilidad HPSC-L

Objeto del HPSC-L

El sistema High Performance Stability Control - Light (HPSC-L) de PALFINGER es un sistema electrónico para controlar la estabilidad de un vehículo con grúa cargadora.

Ventaja para el operador



¡Indicación! Con HPSC-L una grúa cargadora también será estable aunque los gatos estabilizadores y las extensiones de los estabilizadores del vehículo no estén apoyados respectivamente desplegadas o solamente lo estén en parte.

Con ello es posible trabajar de manera segura con la grúa cargadora también en situaciones en las que existan restricciones en cuanto al espacio.

Función

El sistema HPSC-L es una versión sencilla del sistema HPSC. En este caso, el grado de despliegue de las extensiones de los estabilizadores de la grúa no se controla de manera variable, sino mediante un interruptor. Este interruptor detecta si una extensión del estabilizador está totalmente desplegada o no.

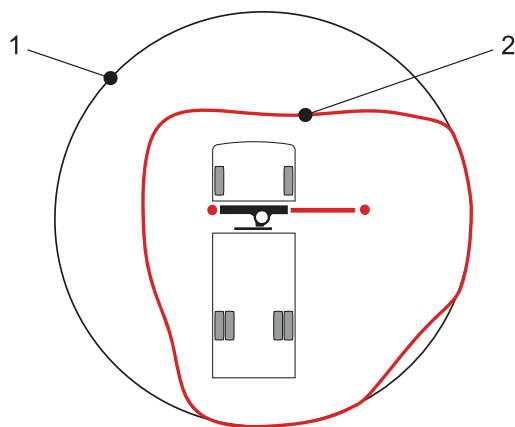
Además, el sistema detecta la posición de giro de orientación de la grúa. Junto con la condición de estabilización actual se calcula en tiempo real una curva límite de la fuerza de elevación a lo largo de todo el radio de orientación, la cual se aproxima a la estabilidad efectiva del vehículo.

Esta curva límite de la fuerza de elevación está sujeta a los siguientes criterios:

- La curva puede ser distinta según el lado (en función de la condición de estabilización).
- Por cada lado del vehículo existen 3 condiciones de estabilización, a saber:
 - no estabilizada;
 - extensiones de estabilizador totalmente retraídas y gatos estabilizadores apoyados;
 - extensiones de estabilizador totalmente extendidas y gatos estabilizadores apoyados.

Ejemplo

Curva límite simbólica de la fuerza de elevación en caso de montaje frontal, un lado totalmente estabilizado, un lado estabilizado dentro.



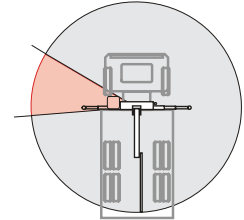
1 = fuerza de elevación del 100 %

2 = curva límite de la fuerza de elevación

Limitación del alcance de giro sobre el puesto de mando elevado IS

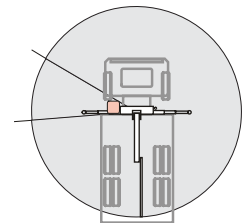
IS001

Bloqueo del alcance de giro sobre el puesto de mando elevado para proteger al operador. El alcance lo ajusta el carrocero-instalador.



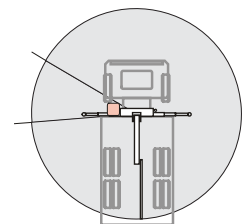
IS002

Bloqueo del alcance de giro sobre el puesto de mando elevado para proteger al operador. El alcance lo ajusta el carrocero-instalador. Si se eleva el brazo principal por encima del ángulo ajustado por el carrocero-instalador, entonces podrá ser girado por encima del puesto de mando. El carrocero-instalador debe instruir al operador/usuario sobre el particular.



IS003

Bloqueo del alcance de giro sobre el puesto de mando elevado para proteger al operador. El alcance lo ajusta el carrocero-instalador. Si se elevan el brazo principal y el brazo articulado por encima del ángulo ajustado por el carrocero-instalador, entonces podrán ser girados por encima del puesto de mando. El carrocero-instalador debe instruir al operador/usuario sobre el particular.



Control de la geometría



¡Atención! En caso de que la posición del brazo de carga tenga un ángulo superior a 60°:

- un movimiento de la grúa rápido o brusco, puede causar una mayor desviación del brazo de carga (lateralmente, hacia atrás).

Esto puede producir la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Si la grúa se entrega con certificado de conformidad CE, aquella estará equipada con un sistema de control de la geometría a partir de una determinada variante de brazos de extensión.

El control de la geometría incluye una vigilancia del sistema de brazos de carga dependiente de la carga y una vigilancia independiente de la carga.

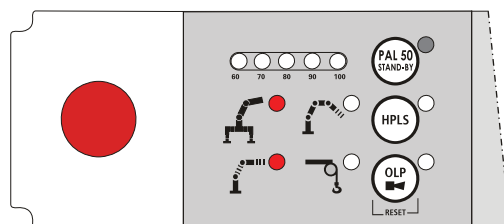
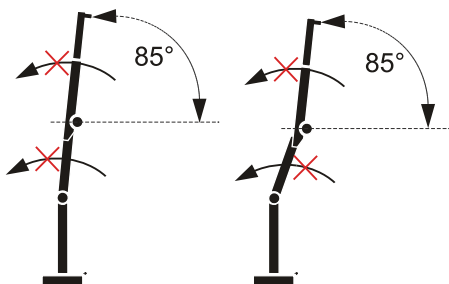
Aquí se mide la suma de todos los ángulos del brazo de carga (de la grúa y, si existe, del 2.º sistema articulado).

En la unidad de visualización Paltronic 50 en la grúa o en la consola de mando a distancia se indica si el control de la geometría se ha activado con la grúa o con el 2.º sistema articulado (véase también «Sistema de seguridad y de mando Paltronic 50» Visualización Situación de sobrecarga / Limitación de movimientos).

Control de la geometría independiente de la carga (ángulo del brazo de la grúa = máx. 85°).

Cuando se alcanza un ángulo del brazo articulado máx. de 85°, todos los movimientos de la grúa que aumentan el ángulo del brazo de carga quedan bloqueados, independientemente de la carga elevada.

Ejemplos grúa:



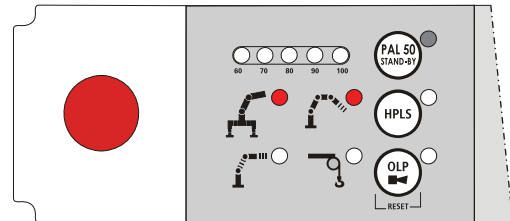
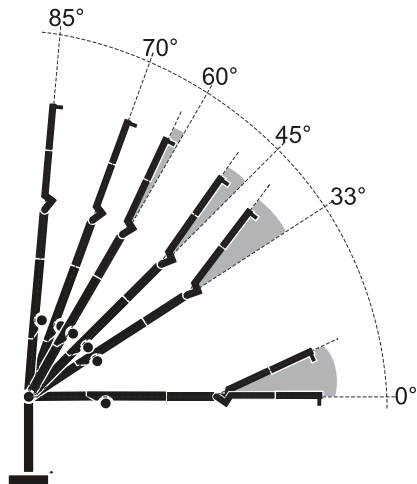
Función sin 2.º sistema articulado:

- Sin señal acústica de advertencia.
- El indicador del factor de carga no parpadea.
- Todos los movimientos que aumentan el ángulo del brazo de carga están bloqueados.
- Indicación código de estado Paltronic 33.00

Ejemplo grúa con 2.º sistema articulado:

A medida que aumenta el ángulo del brazo articulado, el posible ángulo de sobreextensión del 2.º sistema articulado disminuye. El ángulo de sobreextensión posible depende del modelo del 2.º sistema articulado.

A medida que aumenta el ángulo del brazo de carga (independientemente de la carga, entre 30 y 70°): reducción sucesiva del ángulo de sobreextensión del 2.º sistema articulado.



Función con 2.º sistema articulado:

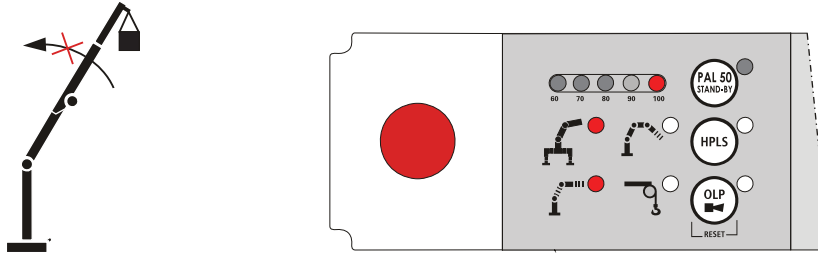
- Sin señal acústica de advertencia.
- El indicador del factor de carga no parpadea.
- Todos los movimientos que aumentan el ángulo del brazo de carga están bloqueados.
- Indicación código de estado Paltronic 34.00



¡Indicación! A medida que aumenta el ángulo del brazo articulado, reduzca en consonancia el ángulo de sobreextensión del 2.º sistema articulado. Esto evita una desconexión temprana por el control de la geometría.

Control de la geometría dependiente de la carga

Ejemplo grúa:



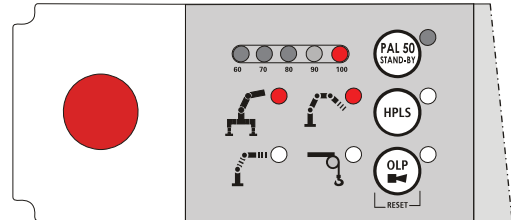
El control de la geometría dependiente de la carga es un control del sistema del brazo de carga en el que se tiene en cuenta el ángulo del brazo de carga y la carga elevada.

Función sin 2.º sistema articulado:

- Señal acústica de advertencia.
- El indicador del factor de carga parpadea.
- Todos los movimientos que aumentan el ángulo del brazo de carga están bloqueados.
- «Extender los brazos de extensión» bloqueado.
- Indicación código de estado Paltronic 03.08

Función con 2.º sistema articulado:

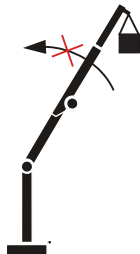
- Señal acústica de advertencia.
- El indicador del factor de carga parpadea.
- Todos los movimientos que aumentan el ángulo del brazo de carga están bloqueados.
- «Extender los brazos de extensión» (grúa y 2.º sistema articulado) bloqueado.
- «Elevar el cabrestante» bloqueado.
- Indicación código de estado Paltronic 30.08



Sí que pueden accionarse todos los movimientos de la grúa que reduzcan el ángulo del brazo de carga y de retracción de los brazos de extensión.

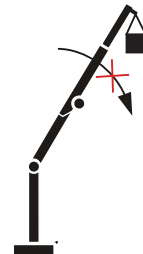
Nota:

Control de la geometría dependiente de la carga



Distintas funciones de bloqueo entre el control de la geometría dependiente de la carga y la sobrecarga normal de la grúa.

Sobrecarga de la grúa



Control de inclinación

DANGER ¡Atención! En caso de que la posición del brazo de carga tenga un ángulo superior a 60°:

- un movimiento de la grúa rápido o brusco,
- la sobreextensión del brazo articulado o del 2.º sistema articulado

pueden causar una mayor desviación del brazo de carga (lateralmente, hacia atrás).

Esto puede producir la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Si con posiciones del brazo de carga con un ángulo superior a 60° se incumplen las cargas máximas según el diagrama de cargas, existirá grave peligro de muerte.

Función:

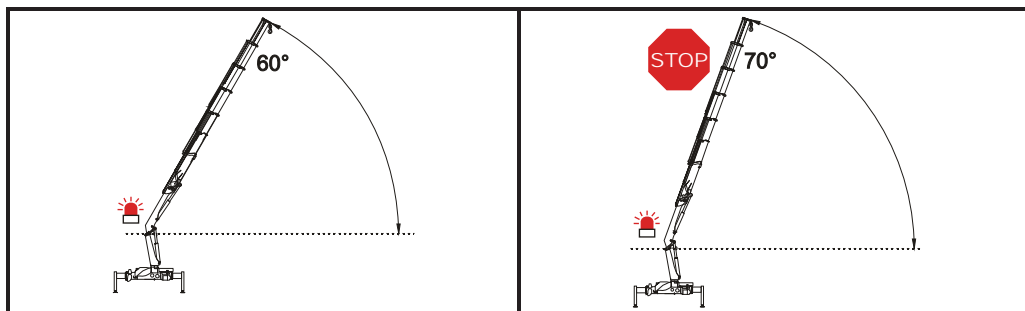
Si el brazo articulado y/o el 2.º sistema articulado alcanzan un ángulo de:

60 ° La luz amarilla de la grúa parpadeará.

70 ° La grúa se parará, sonará la señal de sobrecarga. Las funciones de la grúa

- subir el brazo principal
- subir el brazo articulado
- subir el 2.º sistema articulado

estarán bloqueadas. Todas las demás funciones de la grúa sí que serán posibles.



Poner la grúa en la posición izada:

Después controlar la capacidad de carga admisible para la zona superior a 70° (posición de gran inclinación), es posible poner la grúa en una posición de gran inclinación apretando el pulsador OLP (suena un bocinazo corto). La luz intermitente sigue parpadeando (**véase también «Posición de trabajo Grúa», capítulo 8**).



- En la posición de inclinación pronunciada efectúe solamente movimientos suaves con la grúa.
- No extienda en exceso el brazo articulado ni el 2.º sistema articulado.
- Observe exactamente las capacidades de carga y/o los alcances.

Una vez que el brazo articulado y el 2.º sistema articulado vuelvan a estar por debajo de 60°, la luz intermitente dejará de parpadear.

Control de inclinación hasta la 5.ª extensión + 2.º sistema articulado

Véase el manual de instrucciones del 2.º sistema articulado.

Sistemas de control para la posición de transporte

En opción están disponibles los siguientes sistemas:

- Brazo de carga depuesto sobre la superficie de carga (dispositivo avisador de elevación). Prescrito legalmente en Europa (EN 12999).
- Grúa plegada a la anchura del vehículo.
- «Extensión hidráulica del estabilizador» totalmente retraída.
- Gato estabilizador y extensión del estabilizador totalmente retraídos.

El carrocerero-instalador conecta todos los sistemas mencionados a una luz de advertencia, un zumbador, un sistema de inmovilización, etc. situados normalmente en la cabina del conductor.

Modo de mando de emergencia tras el fallo del sistema de mando a distancia por radiofrecuencia

Extraiga la batería recargable, coloque una batería recargable de reserva cargada. Cargue de inmediato la batería recargable extraída.

Si el sistema de mando a distancia por radiofrecuencia sigue sin funcionar, conecte entre sí el emisor y el receptor tal como muestra la ilustración siguiente.



Si sigue siendo imposible ejecutar los movimientos de la grúa mediante el mando a distancia por radiofrecuencia:

Ponga el selector de modo en modo manual.



DANGER

¡Atención! Si el operador no puede ver desde el puesto de mando de emergencia de la grúa todos los movimientos de la grúa y del sistema estabilizar, existirá grave peligro de muerte.

Si desde el puesto de mando de emergencia para las operaciones de estabilización o de la grúa no es posible ver en su totalidad todos los:

- componentes del sistema estabilizador;
- movimientos de la grúa y la trayectoria de la carga que se deriva de ellos;
- cargas;

el operador debe ser ayudado por un señalista cualificado.

Grúa con válvula de mando en la base de la grúa

Efectúe las maniobras desde el puesto de mando de la grúa. Es posible terminar los trabajos de carga y descarga. Acuda al servicio autorizado postventa de PALFINGER.

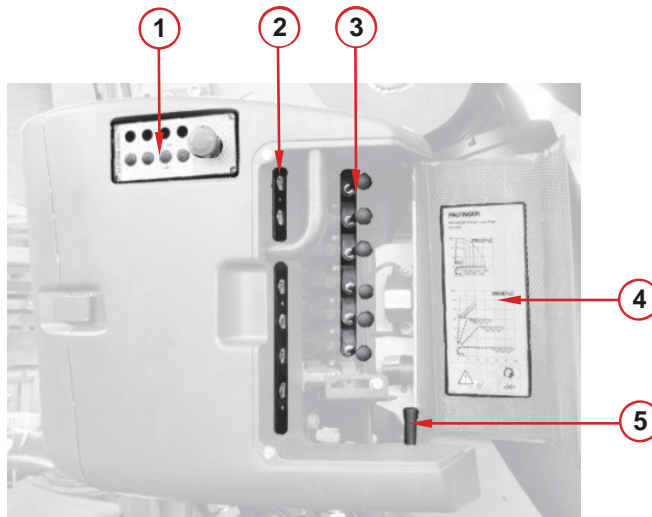
Grúa con válvula de mando en la columna de la grúa

DANGER ¡Atención! El sistema de mando de la columna de la grúa solamente está permitido utilizarlo para poner la grúa en la posición de transporte (mando de emergencia).
 Acuda luego enseguida al servicio autorizado postventa de PALFINGER.
 El que siga trabajando, se pone a sí mismo y pone a otros en peligro de muerte.
 Es imperativo suspender la actividad de carga.

Ponga la grúa en posición de transporte mediante el sistema de mando de emergencia.

Suba al «puesto de mando de emergencia en la columna de la grúa» únicamente mediante un medio auxiliar de subida (escalera).

El «puesto de mando de emergencia en la columna de la grúa» que aparece en la ilustración siguiente es solo un ejemplo. Por ello las posiciones de las funciones de la grúa (símbolos) en el puesto de mando de su grúa pueden estar dispuestas de una forma diferente. En algunos tipos de aparato el puesto de mando de emergencia puede estar también en el puesto de mando situado al nivel del suelo.



1. Interruptor de parada de emergencia
 Conmutador-selector 2.º sistema articulado brazo articulado/rotador
 Conmutador-selector 2.º sistema articulado brazos de extensión/cuchara
 Faro
 Bocina avisadora
 Cabrestante Power Link (posición de transporte / posición de trabajo)
2. Símbolos de mando
3. Palancas de mando
4. Placas de capacidad de carga
5. Palanca de maniobra para función orientar grúa, suelta

Poner la grúa en posición de transporte:

Enrosque la palanca de mando para la función «Orientar grúa».

Antes de comenzar a maniobrar la grúa, preste atención a la disposición de los símbolos de mando.

DANGER

¡Atención! Peligro extremado de pinzamiento y de caída y, con ello, de muerte. Asegúrese de que su emplazamiento sea seguro.

Guarde una distancia suficiente respecto a los elementos movidos de la grúa y respecto a la carga (véase «Distancias mínimas», capítulo 2).

Un movimiento de orientación puede hacer necesario cambiar de emplazamiento y colocarse en el lado opuesto de la grúa (peligro de caída, peligro de pinzamiento). Si para ello no existe una huella (plataforma) suficiente, el operador debe bajarse del vehículo y volverse a subir al mismo por el lado opuesto.

Ponga la grúa en la posición de transporte tal como se describe en el capítulo 9 y acuda enseguida al servicio autorizado postventa PALFINGER.

Fallo del sistema eléctrico de la grúa

Si el aparato se para a causa de un defecto en el sistema eléctrico/electrónico:

- Pulse en la consola de visualización Paltronic 50 el botón «Reset».
- Revise la alimentación eléctrica (fusible).

Si no se subsana el defecto, ponga la grúa en la posición de transporte, usando el modo de emergencia, tal como se describe a continuación.

DANGER

¡Atención! En el modo de emergencia todos los dispositivos de seguridad, como los interruptores de parada de emergencia, todos los sistemas limitadores del momento de carga, etc., están anulados.

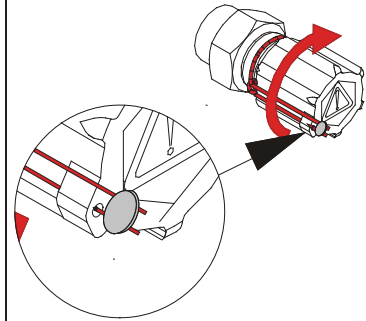
Reduzca enseguida el momento de carga en el modo de emergencia.

El que siga trabajando, se pone a sí mismo y pone a otros en peligro de muerte.

Es imperativo suspender la actividad de carga.

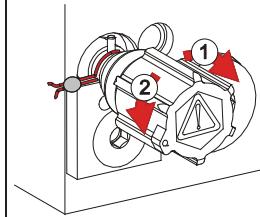
Grúa con HPLS y válvula de mando a distancia en la base de la grúa

- Quite el precinto del tornillo de puentear amarillo (en la válvula de mando).
- Enrosque hasta el tope el tornillo de puentear y gírelo a continuación entre dos y tres vueltas hacia atrás.
- Deposite la carga, pero sin aumentar el alcance ni el momento de carga al hacerlo (véase «Límites de carga, cargas», capítulo 8).
- Ponga la grúa en la posición de transporte tal como se describe en el capítulo 9.
- Apriete el tornillo de puentear hasta hacer tope.
- Retraiga el estabilizador.
- Acuda enseguida a un taller concesionario PALFINGER.



Grúa con HPLS y válvula de mando a distancia en la columna de la grúa

- Abra la tapa.
- Quite el precinto del tornillo de puentear amarillo (en la válvula de mando).
- Enrosque hasta el tope el tornillo de puentear y gírelo a continuación entre dos y tres vueltas hacia atrás (1).
- Deposite la carga, pero sin aumentar el alcance ni el momento de carga al hacerlo (véase «Límites de carga, cargas», capítulo 8).
- Ponga la grúa en la posición de transporte tal como se describe en el capítulo 9.
- Apriete el tornillo de puentear hasta hacer tope.
- Retraiga el estabilizador.
- Acuda enseguida a un taller concesionario PALFINGER.



Todas las restantes grúas (sin ISC)	
<ul style="list-style-type: none"> • Quite el precinto. • Apriete el tornillo de puentear hasta hacer tope. • Deposite la carga, pero sin aumentar el alcance ni el momento de carga al hacerlo (véase «Límites de carga, cargas», capítulo 8). • Ponga la grúa en la posición de transporte tal como se describe en el capítulo 9. • Acuda enseguida a un taller concesionario PALFINGER. 	

Todas las restantes grúas (con ISC)	
La válvula se encuentra entre la válvula de mando de la grúa y la válvula de mando de los estabilizadores.	
<ul style="list-style-type: none"> • Quite la cubierta de la válvula de mando. • Quite el precinto de la válvula. • Desenrosque el capuchón protector azul. • Apriete el vástago y gírelo hasta bloquearlo. • Deposite la carga, pero sin aumentar el alcance ni el momento de carga al hacerlo (véase «Límites de carga, cargas», capítulo 8). • Ponga la grúa en la posición de transporte tal como se describe en el capítulo 9. • Acuda enseguida a un taller concesionario PALFINGER. 	

CAPÍTULO 6

Equipamientos adicionales

En este capítulo

Información general.....	67
Dispositivos de elevación de la carga.....	68
Equipos auxiliares.....	69
Equipos adicionales de la grúa.....	84

Información general

La grúa puede funcionar con una serie de equipos auxiliares y de dispositivos de elevación de la carga diversos.

<p>Ejemplo de equipos auxiliares: Cabrestante, cuchara, rotador, extensión mecánica de la pluma, 2.º sistema articulado, horquilla hidráulica para paletas, barrenador, etcétera.</p>	<p>Ejemplo de dispositivos de elevación de la carga, eslingas: Gancho, cables, cadenas, cinchas, grilletes, horquilla para paletas, etcétera.</p>
---	---

Según cuál sea el dispositivo de elevación de la carga o el equipo auxiliar, debe colocarse una placa de características con indicaciones como:

- Denominación de tipo
- Año de construcción
- Fabricante
- Número de serie
- Peso propio
- Capacidad de carga máxima admisible
- Presión de servicio
- etcétera.

El operador debe haber recibido una formación sobre todos los equipos auxiliares, dispositivos de elevación de la carga y eslingas que se utilicen y estar familiarizado con los correspondientes manuales de instrucciones / instrucciones de funcionamiento.

DANGER ¡Atención! **Existirá grave peligro de muerte si:**

1. La grúa sufre sobrecarga por los equipos auxiliares y/o dispositivos de elevación de la carga.
2. Los equipos auxiliares, dispositivos de elevación de la carga y/o eslingas sufren sobrecarga por la grúa.

Tenga en cuenta las capacidades de carga de los equipos auxiliares, dispositivos de elevación de la carga y eslingas.

Tenga en cuenta el ángulo de inclinación máximo admisible en las eslingas.

La capacidad de carga máxima de la grúa viene determinada por el dispositivo de elevación de la carga más débil que se utilice.

i ¡Indicación! **Pueden adquirirse equipos auxiliares y dispositivos de elevación de la carga adecuados en todos los servicios autorizados postventa de PALFINGER.**

PALFINGER no asume ninguna responsabilidad ni garantía por los daños o accidentes cuya causa sea el uso de equipos auxiliares o dispositivos de elevación de la carga ajenos.

Dispositivos de elevación de la carga y equipos auxiliares:

- Deben contarse siempre como una parte de la carga (excepto el cabrestante y el 2.º sistema articulado).
- Deben estar sujetos y asegurados con pernos y elementos de seguridad originales PALFINGER adecuados.



¡Atención! Si se efectúan trabajos de preparación de equipos auxiliares estando conectado el aparato, existirá grave peligro de muerte. Cumpla las instrucciones pertinentes. Respete las distancias mínimas (véase el capítulo 2).

Efectúe los trabajos de preparación únicamente cuando el aparato esté desconectado.

Realice y termine todos los trabajos de preparación necesarios antes de comenzar a trabajar con la grúa.

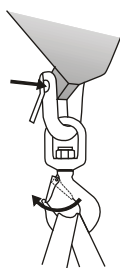
Dispositivos de elevación de la carga

Gancho de carga



¡Atención! Un gancho de carga o un grillete equivocado, sujeto de forma errónea, defectuoso o sin asegurar puede dar lugar a que se caiga la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

- Utilice un gancho y un grillete adecuados al peso de la carga que se vaya a elevar.
- En algunos modelos de grúa se han previsto distintos ganchos de carga y grilletes. Utilice
 - un gancho de carga y un perno PALFINGER, sujetos al correspondiente dispositivo de suspensión de cargas,
 - un grillete PALFINGERque tengan una capacidad de carga suficiente.
- El cierre de seguridad del gancho de carga debe cerrarse por presión de resorte después de que se enganche la carga.
- Asegure el perno del grillete con un seguro para pernos (pasador de anilla). ¡Utilice únicamente pernos originales para el grillete!



- Haga reparar inmediatamente en un servicio autorizado postventa PALFINGER los cierres de seguridad para ganchos o seguros para pernos que estén defectuosos.



¡Precaución! Preste atención al peligro de aplastamiento incrementado al enganchar y desenganchar la carga.

Respete las distancias mínimas necesarias respecto a todos los puntos de cizalladura y aplastamiento (véase «Peligro de aplastamiento» en el capítulo 2).

Equipos auxiliares

Acoplamiento rápido para equipos auxiliares hidráulicos

Varios equipos auxiliares, como son la cuchara, el rotador, el 2.º sistema articulado, etc., funcionan hidráulicamente. Para ello es necesario acoplar el sistema hidráulico del equipo auxiliar al sistema hidráulico de la grúa.



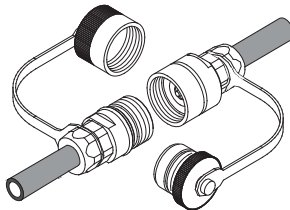
¡Precaución! Los acoplamientos mal conectados o sucios dan lugar a escapes de aceite (contaminación del medio ambiente) o a que falle el equipo auxiliar.

Mantenga siempre limpios los acoplamientos.

Acoplamientos roscados

Unir:

- Desconecte la bomba.
- Accione la palanca de mando en ambas posiciones de accionamiento. Los conductos están sin presión.
- Asegúrese de que las palancas de mando se encuentran en la posición neutra.
- Retire los guardapolvos de los acoplamientos.
- Atornille los acoplamientos roscados hasta hacer tope (tenga en cuenta los colores).
- Una los guardapolvos.
- Guarde correctamente las mangueras en la bandeja al efecto.



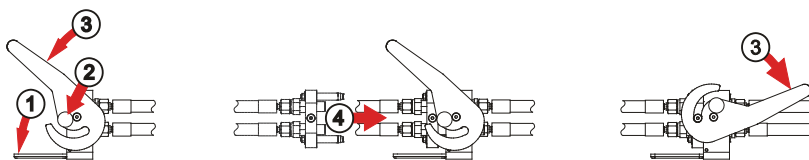
Separar:

- Desconecte la bomba.
- Accione la palanca de mando en ambas posiciones de accionamiento. Los conductos están sin presión.
- Asegúrese de que las palancas de mando se encuentran en la posición neutra.
- Separe los guardapolvos.
- Separe los acoplamientos roscados.
- Enrosque los guardapolvos en los acoplamientos.
- Guarde correctamente las mangueras en la bandeja al efecto.

Acoplamiento múltiple

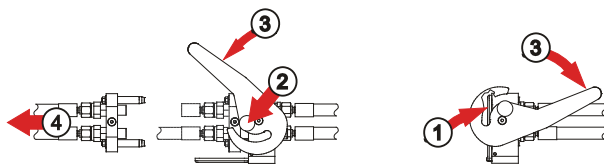
Unir:

- Cambie al modo manual (en Paltronic).
- Desconecte la bomba.
- Accione todas las palancas de mando para los equipos auxiliares (cesta de trabajo, cuchara bivalva, rotador, etc.) en ambas posiciones de accionamiento hasta que los conductos estén sin presión.
- Asegúrese de que las palancas de mando se encuentran en la posición neutra.
- Abra la tapa de protección (1) (hasta que se bloquee).
- Apriete el botón de seguridad (2), abra la palanca de sujeción (3).
- Coloque el conector (4) en el acoplamiento.
- Cierre la palanca de sujeción (3) hasta que el botón de seguridad se bloquee.



Separar:

- Cambie al modo manual (en Paltronic).
- Desconecte la bomba.
- Accione todas las palancas de mando para los equipos auxiliares (cesta de trabajo, cuchara bivalva, rotador, etc.) en ambas posiciones de accionamiento hasta que los conductos estén sin presión.
- Asegúrese de que las palancas de mando se encuentran en la posición neutra.
- Apriete el botón de seguridad (2), abra la palanca de sujeción (3).
- Quite el conector (4) y guárdelo como es debido.
- Tire hacia atrás de la palanca de sujeción (3) hasta que el botón de seguridad se bloquee.
- Cierre la tapa de protección (1).



Cabrestante

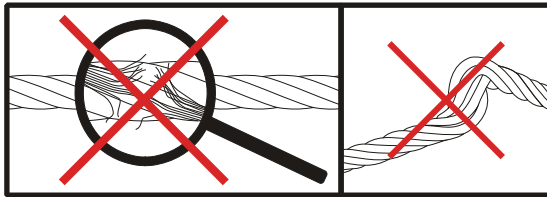
El cabrestante solamente está permitido usarlo para elevar cargas. Está prohibida cualquier tracción en oblicuo.

Para la operación con cabrestante, use exclusivamente cabrestantes, cables y componentes de cabrestante (poleas de reenvío, cabeza de poleas, material de fijación y seguridad, etc.) de PALFINGER.



¡Indicación! Montaje, peso y uso de componentes de cabrestantes, como poleas de reenvío, cabezas de poleas, poleas intermedias, cable, diámetro del cable, etcétera: véase el capítulo 13 «Descripción técnica».

Utilice únicamente cables que no presenten daños (véase «Cables cuyo estado de desgaste exige su sustitución» capítulo 10, «Mantenimiento»).



Antes de comenzar los trabajos (brazo de carga ya en posición de trabajo), prepare los componentes del cabrestante:



¡Atención! En caso de que no se respeten las distancias mínimas, existirá peligro de aplastamiento y con ello grave peligro de muerte.

Respete las distancias mínimas necesarias respecto a todos los puntos de cizalladura y aplastamiento (véase «Peligro de aplastamiento» en el capítulo 2).

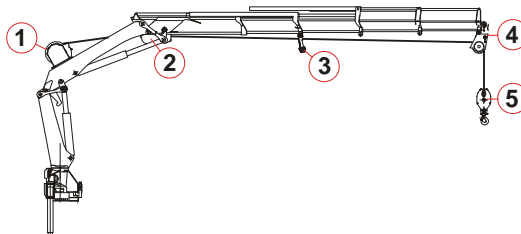
Posición de las poleas intermedias, poleas de reenvío, cabeza de poleas y cable: véase «Descripción técnica», capítulo 13.

Entre las diversas operaciones de montaje es necesario parar la grúa.

Realice y termine todos los trabajos de preparación necesarios antes de comenzar a trabajar con la grúa.

Estructura

1. Cabrestante (abatible)
2. Polea de reenvío
3. Polea intermedia
4. Cabeza de poleas
5. Pasteca

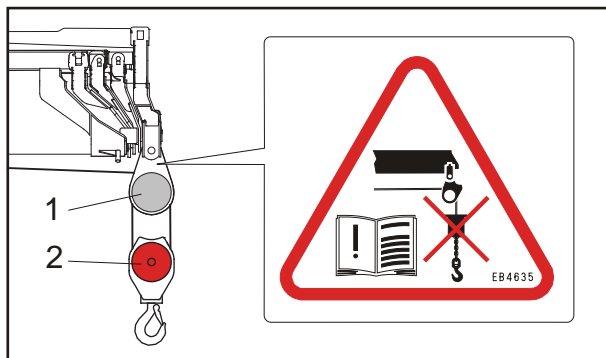


Componentes del cabrestante con poleas de material sintético

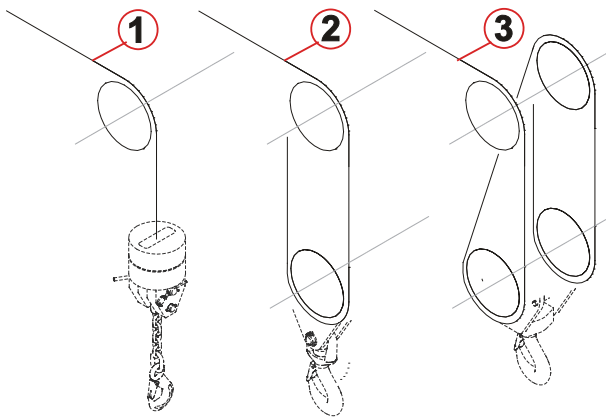
DANGER ¡Atención! Si se hace funcionar el cabrestante únicamente con poleas de material sintético, el cable puede romperse de forma inesperada después de un tiempo de utilización prolongado. Peligro de muerte por caída de la carga.

Debe usarse como mínimo una polea de acero. Si se usan exclusivamente poleas de material sintético, después de un uso prolongado pueden romperse antes los cordones interiores que los cordones exteriores del cable. A causa de ello no se detectan las roturas de alambre en el cable.

Una cabeza de poleas con polea de material sintético (1) solamente se puede usar en un cabrestante de múltiples ramales. La pasteca debe estar equipada con una polea de acero (2). Está prohibido hacer funcionar el cabrestante con un solo ramal usando una cabeza de poleas con polea de material sintético.



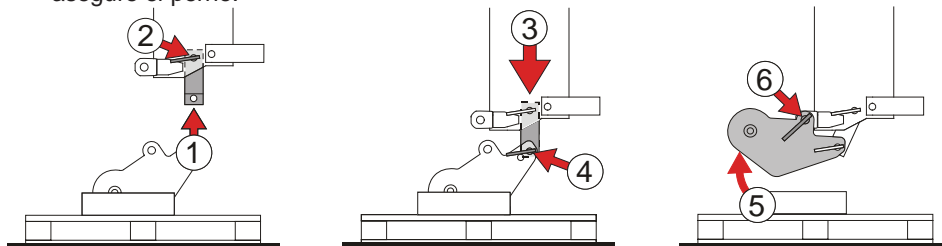
Ejemplos de operación con cabrestante



1. Un solo ramal
2. Dos ramales
3. Cuatro ramales

Montar la cabeza de poleas

- Coloque el brazo principal en posición horizontal y el brazo articulado en posición vertical (véase «Poner la grúa en posición de trabajo», capítulo 7).
- Extienda los brazos de extensión hasta unos 50 cm antes de la cabeza de poleas.
 1. Inserte la brida de fijación en el brazo de extensión.
 2. Asegure la brida de fijación con un perno, asegure el perno.
 3. Baje el brazo de extensión hasta que la brida de sujeción se pueda fijar mediante perno en la cabeza de poleas.
 4. Asegure la brida de fijación con un perno en la cabeza de poleas, asegure el perno.
 5. Bascule hacia arriba la cabeza de poleas hasta que esta pueda ser sujeta en el dispositivo de suspensión de cargas.
 6. Asegure la cabeza de poleas con un perno en el dispositivo de suspensión de cargas, asegure el perno.



- Despliegue el brazo articulado en horizontal. Baje el brazo de carga hasta que se puedan montar las poleas intermedias.
- Laboree el cable.
- Monte la pasteca.
- Compruebe el guiado del cable y el cable mismo.
- El cable debe correr durante el funcionamiento del cabrestante sobre todas las poleas (poleas adicionales, poleas de reenvío, etcétera).

Coloque el brazo de carga en la posición de trabajo.

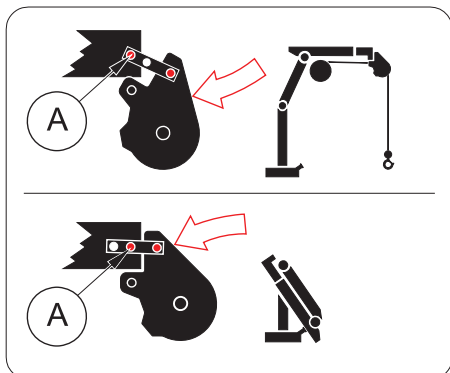
Cabeza de poleas en posición de trabajo/posición de transporte

Para no tener que desmontar cada vez la cabeza de poleas una vez terminada la operación con el cabrestante, existe la posibilidad de poner esta en posición de transporte.

Posición de transporte: Para que el brazo de carga y la cabeza de poleas no sufran daños al plegar la grúa, es necesario poner antes la cabeza de poleas en posición de transporte.

Posición de trabajo: Si la cabeza de poleas no se encuentra en la posición de trabajo durante operación con cabrestante, el cable rozará contra el brazo de carga. El cable, la cabeza de poleas y el brazo de carga sufrirán daños.

Cabeza de poleas plegable axialmente hacia arriba:



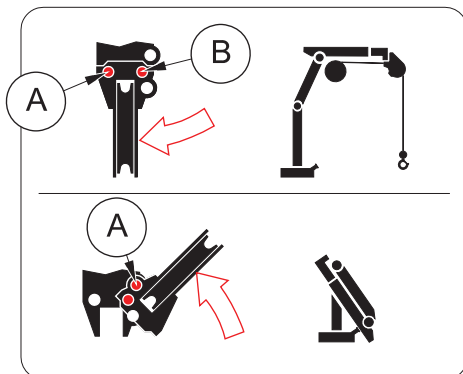
Posición de trabajo:

Quite el fiador del perno de aseguramiento A.
 Extraiga el perno de aseguramiento A.
 Baje la cabeza de poleas.
 Asegure la brida de sujeción insertando el perno de aseguramiento A en el último agujero del brazo de extensión.
 Asegure el perno de aseguramiento A

Posición de transporte:

Quite el fiador del perno de aseguramiento A.
 Extraiga el perno de aseguramiento A.
 Suba la cabeza de poleas.
 Asegure la brida de sujeción insertando el perno de aseguramiento A en el agujero intermedio del brazo de extensión.
 Asegure el perno de aseguramiento A.

Cabeza de poleas plegable lateralmente hacia arriba:



Posición de trabajo:

Quite el fiador del perno de aseguramiento A.
 Extraiga el perno de aseguramiento A.
 Gire la cabeza de poleas alrededor del perno B para ponerla en la posición de trabajo.
 Fije la cabeza de poleas con el perno de aseguramiento A en su posición de trabajo.
 Asegure el perno de aseguramiento A.

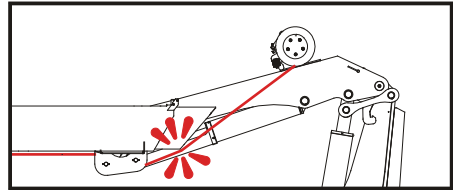
Posición de transporte:

Quite el fiador del perno de aseguramiento A.
 Extraiga el perno de aseguramiento A.
 Gire la cabeza de poleas alrededor del perno B para ponerla en la posición de transporte.
 Fije la cabeza de poleas con el perno de aseguramiento A en la posición de transporte.
 Asegure el perno de aseguramiento A.

Cabrestante en el brazo principal

Si se extiende en exceso el brazo articulado estando retraído el paquete de brazos de extensión, el cable puede rozar en el primer brazo de extensión. Ello puede causar que sufran daños el cable y el brazo de extensión.

Para evitarlo, extienda el paquete de brazos de extensión antes de comenzar la operación del cabrestante, hasta que aquél no sobresalga ya por la parte posterior del brazo articulado.



Cabrestante Power Link (abatible hidráulicamente en el brazo principal)

Si se trabaja con una grúa provista de cabrestante en el brazo principal y plumín, puede equiparse este con un cabrestante abatible hidráulicamente. Esto es necesario en algunos tipos de plumín, ya que en caso contrario no es posible poner la grúa en posición de transporte.



¡Indicación! Solamente está permitido hacer funcionar el cabrestante si se encuentra en la posición de trabajo. Solamente entonces se arrollará el cable correctamente en el tambor.

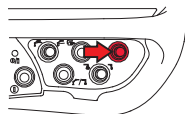
Ponga el cabrestante en posición de trabajo únicamente cuando la grúa (con plumín) se encuentre en posición de trabajo.

Antes de poner el cabrestante en posición de trabajo/posición de transporte, descargue el cable.

Poner el cabrestante en posición de trabajo:

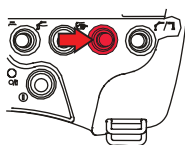
En el transmisor del mando a distancia se encuentra un conmutador basculante de contacto momentáneo mediante el que se puede cambiar entre las funciones de grúa «Subir/bajar cabrestante» y «Cabrestante posición de trabajo/posición de transporte».

Transmisor grande del mando a distancia RC P2



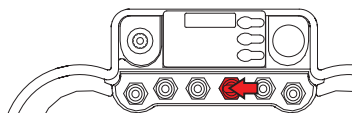
- Presione el conmutador basculante de contacto momentáneo hacia la derecha.

Transmisor pequeño de mando a distancia RC P2



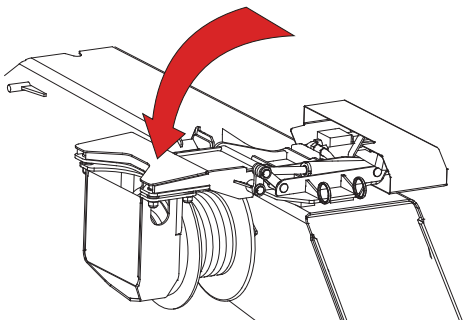
- Presione el conmutador basculante de contacto momentáneo hacia la derecha.

Transmisor del mando a distancia BMS 2



- Presione el conmutador basculante de contacto momentáneo hacia la izquierda.

- Mantenga presionado el conmutador basculante de contacto momentáneo (en el transmisor del mando a distancia) y accione la función de la grúa «Subir cabrestante» hasta que el cabrestante se encuentre en la posición de trabajo.



- Ahora se puede trabajar con el cabrestante.

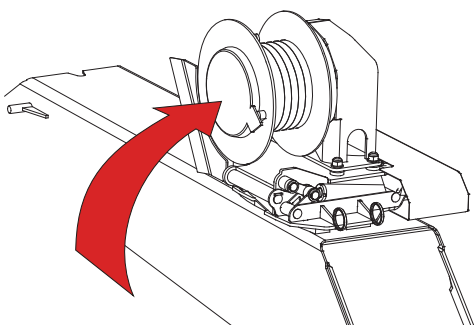
Poner el cabrestante en posición de transporte:

WARNING

¡Precaución! Si se pone la grúa en posición de transporte antes de hacerlo con el cabrestante, este podrá sufrir daños.

Ponga el cabrestante en la posición de transporte antes de plegar la grúa.

- Mantenga presionado el conmutador basculante de contacto momentáneo (en el transmisor del mando a distancia) y accione la función de la grúa «Bajar cabrestante» hasta que el cabrestante se encuentre en la posición de transporte.



En el transmisor del mando a distancia se encuentra un botón con el que se puede mandar la función de la grúa «Subir/bajar cabrestante» cuando el cabrestante se encuentra en la posición de transporte.



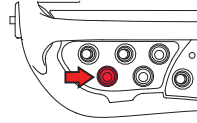
¡Indicación! Esta función únicamente se puede utilizar para tensar y destensar el cable.

DANGER

¡Atención! Si se utiliza esta posición del cabrestante para trabajar con él, el cable puede romperse. Entonces existirá peligro de muerte por caída de la carga.

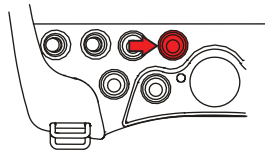
La operación del cabrestante solamente está permitida si este se encuentra en la posición de trabajo.

Transmisor grande del mando a distancia RC P2



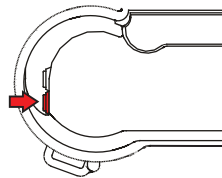
- Accione el conmutador.

Transmisor pequeño de mando a distancia RC P2



- Accione el conmutador.

Transmisor del mando a distancia BMS 2



- Accione el conmutador.

- Mantenga apretado el conmutador. Son posibles las funciones de grúa «Subir/bajar cabrestante».

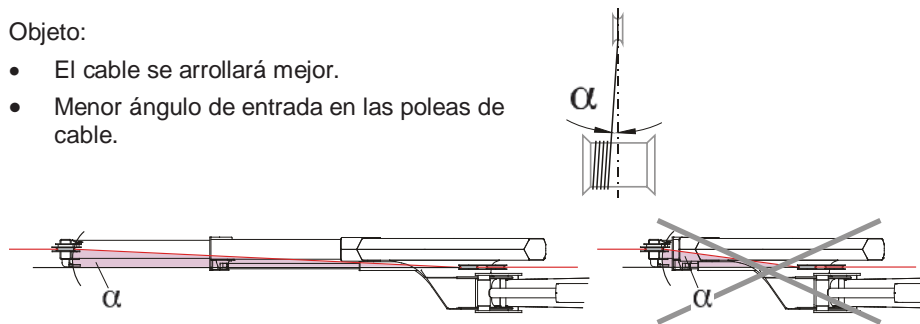
Ángulo de deflexión del cable



¡Indicación! Con el fin de que el ángulo de deflexión del cable (α) sea lo más pequeño posible, extienda por completo al menos un brazo de extensión cuando trabaje con el cabrestante.

Objeto:

- El cable se arrollará mejor.
- Menor ángulo de entrada en las poleas de cable.



¡Precaución! Si el cable roza en componentes de la grúa, el cable sufrirá daños. El cable puede romperse y existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

El cable debe moverse libremente sobre las poleas y no debe rozar en ningún punto.

Extender y retraer los brazos de extensión en la operación con cabrestante

DANGER

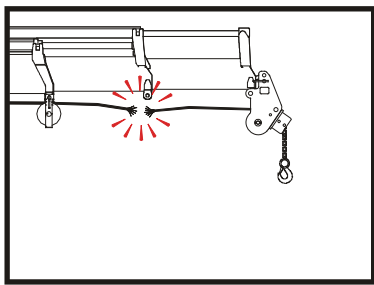
¡Atención! Al extender los brazos de extensión o desplegar el brazo articulado, el cable se acorta. Si el cable está demasiado poco desarrollado, la pasteca será apretada con la máxima fuerza contra la cabeza de poleas.

En el caso de cabrestantes sin dispositivo de seguridad:

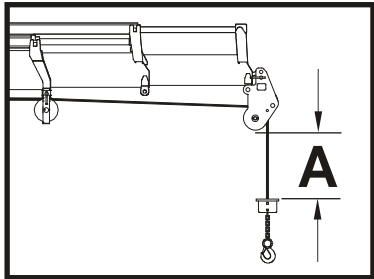
El cable puede romperse si está poco desarrollado. Entonces existirá peligro de muerte por caída de la carga.

En el caso de cabrestantes con dispositivo de seguridad:

Los componentes del cabrestante están protegidos, pero en general hay que evitar esta posición de trabajo.



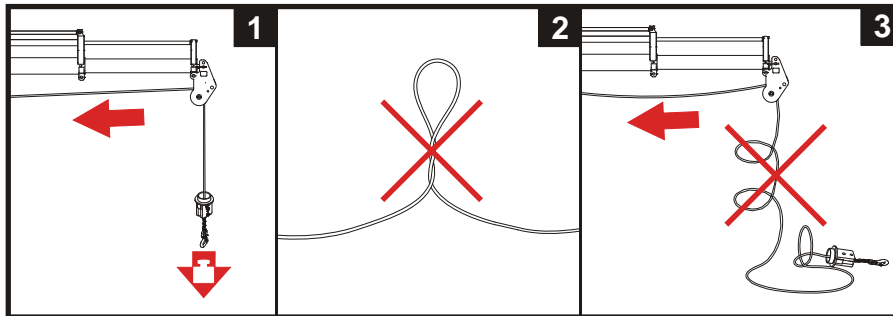
Preste atención a que exista una distancia (A) suficiente entre la cabeza de poleas y el dispositivo de suspensión de cargas durante toda la operación con el cabrestante.



Arrollar el cable:

WARNING ¡Precaución! Si se tensa el cable con las manos, existirá grave peligro de accidente.

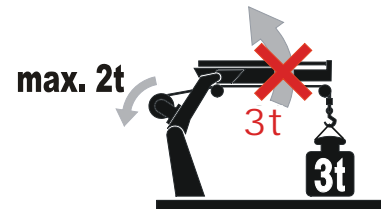
- No pretense el cable con las manos.
- Al arrollar el cable en el tambor, preténselo colgando de él un peso (1).
- Evite las cocas (2) y que el cable esté flojo (3).



Si las capas de cable inferiores no se usan o solo rara vez, desarrolle el cable cada 100 horas de trabajo y vuélvalo a arrollar bajo tensión.

Grúa sin limitador de la capacidad nominal

- No sobrecargue el cabrestante con la fuerza de elevación de la grúa.
- No sobrecargue los componentes de la grúa / equipos adicionales (brazos de extensión hidráulicos, extensiones de accionamiento manual, etc.) con la fuerza de elevación del cabrestante.



DANGER ¡Atención! Si quedan pocas vueltas de cable en el tambor, puede suceder que se suelte el cable de su sujeción en el tambor de cable. Entonces existirá peligro de muerte por caída de la carga.

- Deben quedar al menos tres vueltas de cable en el tambor.

Cabrestante con seguro de posición final

El seguro de posición final que lleva montado el cabrestante impide que se siga desarrollando el cable cuando solamente quedan 3 vueltas en el tambor.

Limitador de cargas del cabrestante: véase «Paltronic 50», capítulo 5.

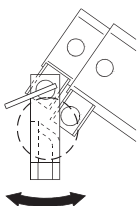
Cuchara bivalva

Dispositivo especial de suspensión de cargas



¡Precaución! El uso de un dispositivo de suspensión de cargas inadecuado para la cuchara ocasiona que se produzcan daños en el aparato y que no asumamos ninguna responsabilidad ni garantía. Esto puede producir la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Con algunos dispositivos de elevación de la carga / equipos auxiliares deben usarse dispositivos especiales de suspensión de cargas de la empresa PALFINGER. Podrá obtener informaciones más detalladas sobre los dispositivos especiales de suspensión de cargas PALFINGER en todos los servicios autorizados postventa PALFINGER.



¡Precaución! No utilice la cuchara bivalva para arrancar, tirar, presionar, golpear, excavar, etcétera. La consecuencia serían daños en la grúa, la cuchara o el rotador.

Use la cuchara bivalva exclusivamente para mover material a granel (arena, gravilla, tierra, etc.). Maniobra y montaje de la cuchara y del rotador: véase el correspondiente manual de instrucciones.

Extensiones de accionamiento mecánico

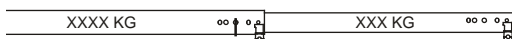


¡Atención! Si se sobrecargan las extensiones con la fuerza de elevación de la grúa, la carga puede caerse. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Después de extender la extensión, lea en ambos lados la capacidad de carga máxima. La capacidad de carga máxima también está anotada en la placa de características de la extensión. No debe sobrepasarse esta ni cuando la extensión esté totalmente introducida y asegurada.



¡Indicación! Las cargas que sobrepasen la capacidad de carga máxima de las extensiones se deben sujetar al último brazo de extensión hidráulico.

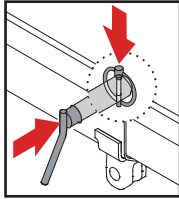


El carroceros-instalador debe anotar en ambos lados la capacidad de carga máxima de las extensiones. Si falta dicha indicación, póngase en contacto con el servicio autorizado postventa PALFINGER.

Sacar/meter las extensiones de accionamiento mecánico

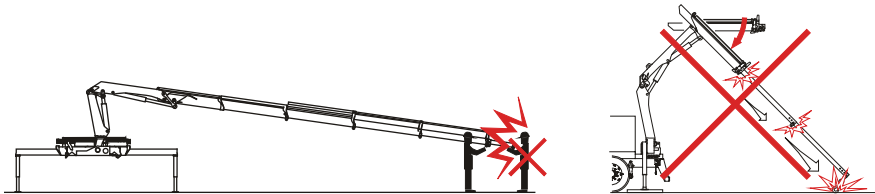
DANGER ¡Atención! Asegure siempre debidamente las extensiones de accionamiento mecánico. No asegurar las extensiones o hacerlo de un modo insuficiente es negligencia grave. Existirá grave peligro de muerte.

Asegure debidamente las extensiones de accionamiento mecánico sacadas/metidas con pernos y pasadores PALFINGER originales.



DANGER ¡Atención! La persona que se encuentre delante de la pluma de la grúa al sacar las extensiones de accionamiento mecánico se encuentra en grave peligro de muerte.

Al sacar/introducir las extensiones de accionamiento mecánico, el operador debe encontrarse a un lado junto al brazo de carga.



- Asegúrese de que todas las extensiones están aseguradas mediante perno.
- Coloque el brazo de carga en la posición de preparación.
- Desconecte la grúa.
- Quite el pasador del perno de aseguramiento, extraiga el perno de aseguramiento.
- Extraiga las extensiones de accionamiento mecánico hasta la posición en que puedan insertarse los pernos de aseguramiento.
- Vuelva a insertar el perno de aseguramiento y asegúrelo con el pasador.
- Conecte la grúa.

Limitador de cargas para extensiones de accionamiento mecánico

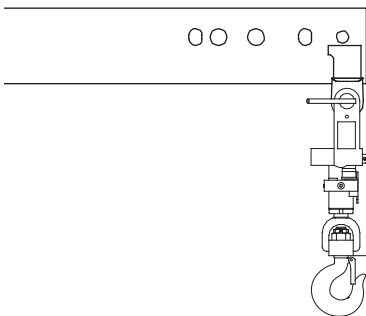
En la UE y en determinados países el uso de extensiones de accionamiento mecánico solamente está permitido con limitador de la capacidad nominal. Para ello se monta una unidad sensora en el dispositivo de suspensión de cargas de la extensión.



¡Atención! Sobrecargar la unidad sensora conduce a su rotura y con ello a la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

No utilice la unidad sensora en los elementos de extensión hidráulicos.

Carga máxima 2000 kg.

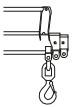
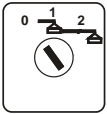
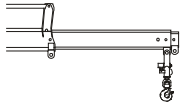
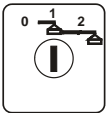
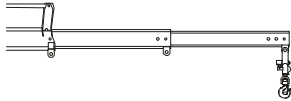
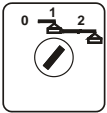


Modos de funcionamiento, ajustables en el selector de modo:



¡Precaución! Si la posición del selector de modo no coincide con el equipamiento momentáneo, la extensión o la unidad sensora puede sufrir sobrecarga. La carga puede caerse. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Utilice la unidad sensora únicamente en las extensiones de accionamiento mecánico correctas y de acuerdo con el modo de funcionamiento seleccionado.

Extensión/extensiones	Gancho de carga	Unidad sensora	Selector de modo
Todas introducidas.	En el último brazo de extensión hidráulico. 	No debe utilizarse.	
Primera extensión extraída.	No debe utilizarse.		
Ambas extensiones extraídas.	No debe utilizarse.		

Montar la unidad sensora:

- Desconecte la grúa.
- Desmonte el gancho de carga.
- Monte la unidad sensora en la extensión correcta.
- Enchufe el cable de conexión.
- Ajuste el selector de modo al número de extensiones extraídas.
- Conecte la grúa.

Desmontar la unidad sensora:

- Desconecte la grúa.
- Ponga el selector de modo a 0.
- Desenchufe el cable de conexión.
- Desmonte la unidad sensora de la extensión y guárdela.
- Monte el gancho de carga en el último brazo de extensión hidráulico.
- Conecte la grúa.

Equipos adicionales de la grúa

Mando a distancia por radio

Véase el manual de instrucciones del mando a distancia por radiofrecuencia

Sistema DPS

Véase el manual de instrucciones del 2.º sistema articulado.

Activación automática función AOS (amortiguación de oscilaciones)

Véase el manual de instrucciones del mando a distancia por radiofrecuencia

Activación manual función AOS (amortiguación de oscilaciones)

Véase el manual de instrucciones del mando a distancia por radiofrecuencia

2.º sistema articulado

Véase el manual de instrucciones del 2.º sistema articulado.

Cesta de trabajo

Véanse las instrucciones de uso de la cesta de trabajo.

CAPÍTULO 7

Preparar el funcionamiento de la grúa

En este capítulo

Uso previsto / límites de la máquina	87
Preste atención a deficiencias antes y durante el funcionamiento	88
Zona de trabajo	89
Puesta en marcha de la grúa.....	90
Estabilizar el vehículo.....	90
Extender las extensiones del estabilizador	95
Gatos estabilizadores	96
Inclinación del vehículo	98
Colocar el brazo de carga en la posición de trabajo	99
Control diario del funcionamiento de los dispositivos de seguridad	101

Uso previsto / límites de la máquina

DANGER ¡Atención! La utilización incorrecta es causa de peligros para las personas y de daños en la grúa, así como de la pérdida de la garantía legal y comercial y de la extinción de la responsabilidad del fabricante.

La grúa se puede utilizar, en el margen de carga conforme al diagrama de la capacidad de carga, para elevar, transportar, sostener y depositar cargas.

Está permitido:

- Cargar / descargar el vehículo propio u otro vehículo;
- Elevar y mover cargas a grandes alturas / desde una gran altura.
- Levantar y mover cargas por debajo del nivel del suelo.
- Levantar cargas a una altura determinada y sostener a continuación dicha carga para trabajos de montaje (cabrios, vigas metálicas, etc.).
- Uso ocasional como cuchara para elevar y mover material a granel suelto (arena, guijarros, etc.).

Clasificación de la grúa: véase la «Descripción técnica» en el capítulo 13. Está prohibido cualquier uso no conforme a la finalidad prevista.

Si en los manuales de instrucciones de los equipos auxiliares o en las instrucciones de uso redactadas por el titular se permiten utilizaciones (excavar, tracción en oblicuo, etc.) contrarias a lo indicado en el presente manual de instrucciones, regirá siempre el manual de instrucciones de la grúa.

Está prohibido:

- el uso para otros fines distintos a los indicados anteriormente;
- la utilización maderera y para chatarra;
- presionar contra obstáculos o cargas;
- tirar, arrancar, toda tracción en oblicuo;
- la descarga brusca del brazo de carga;
- la sujeción de cargas en puntos distintos a los previstos para ello;
- los trabajos de excavación con la cuchara (véase el **capítulo 6: Cuchara**);
- transportar personas.

Excepción: Transporte de personas en la cesta de trabajo PALFINGER y solo en grúas equipadas especialmente para ello. Es obligatorio respetar las leyes, las normas y los reglamentos específicos del país.



¡Indicación! Pueden adquirirse cestas de trabajo adecuadas en todos los servicios autorizados postventa PALFINGER.

Preste atención a deficiencias antes y durante el funcionamiento.



¡Atención! Observe la totalidad del aparato durante su utilización en cuanto a daños y funcionamientos anómalos. Si durante el funcionamiento se observan anomalías en el mismo o daños y no se suspende de inmediato el funcionamiento, existirá grave peligro de muerte para el operador y terceras personas.

Cuando se detecten los siguientes daños o estados de incapacidad en el aparato, los equipos auxiliares, los dispositivos adicionales y en los elementos o en el vehículo portador, no inicie el funcionamiento o suspéndalo de inmediato y acuda al servicio autorizado postventa de PALFINGER:

- Lubricación insuficiente.
- Daños o grietas en los componentes / cordones de soldadura.
- Cojinetes defectuosos.
- Defectos en el sistema hidráulico (faltas de estanquidad, calentamiento desusadamente alto, etcétera).
- Defectos en los dispositivos de seguridad.
- Uniones atornilladas sueltas.
- Pernos asegurados de manera insuficiente.
- Disfuncionamientos en el desarrollo de la manguera en el tambor o en la bandeja.
- Ruidos anómalos.
- Movimientos de trabajo anormalmente rápidos o lentos.
- Defectos funcionales en el sistema de mando.
- Falta de suavidad de movimiento o de reposición automática de los elementos de mando.
- Guiado defectuoso del cable, cable salido de las poleas de reenvío o de guía.
- Componentes de cabrestantes, como poleas de reenvío o de guía, dañados.
- Cable dañado.

No está permitido volver a poner en servicio el aparato hasta que no se hayan corregido los defectos observados y vuelva a estar garantizado un funcionamiento seguro.

Puestos de mando, peldaños, plataformas



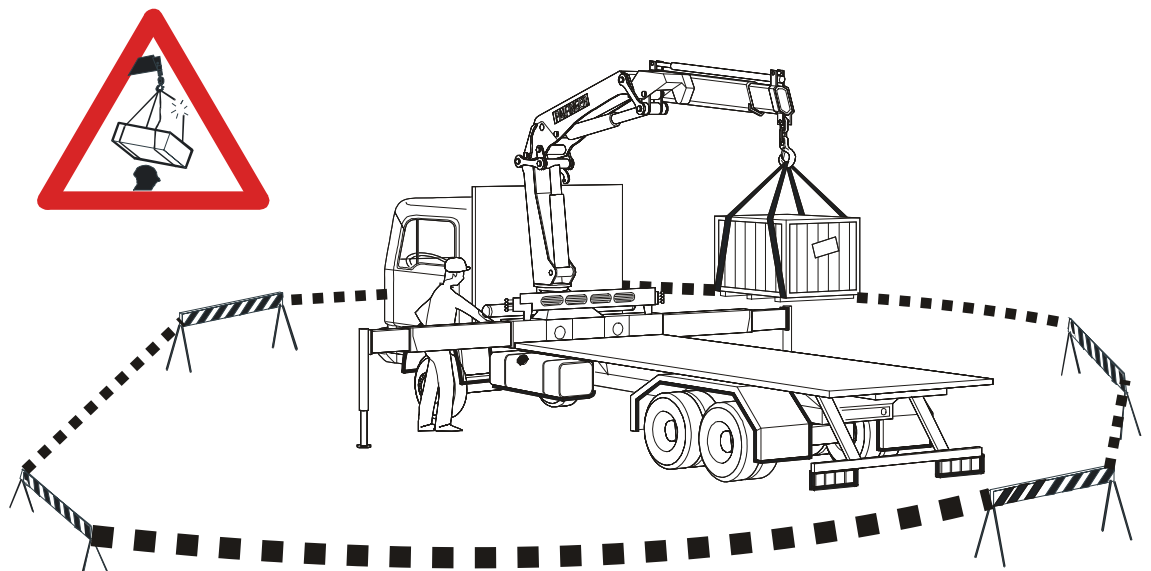
¡Precaución! Señales, placas, elementos de mando, puestos de mando, peldaños o plataformas sucios, cubiertos de hielo o de nieve aumentan el riesgo de accidente. Grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

Los elementos de mando, puestos de mando, peldaños, plataformas, etcétera tienen que estar libres de nieve, hielo y suciedad (aceite, grasa, etcétera). Los símbolos de mando, las placas y señales de indicación y advertencia tienen que ser reconocibles. En los puestos de mando, peldaños, plataformas, etcétera no está permitido que se encuentre objeto alguno.

Zona de trabajo

DANGER ¡Atención! En toda la zona de trabajo de la grúa (alcance de giro y debajo de la carga suspendida) existe grave peligro de muerte para el operador y terceras personas. Está prohibido entrar en la zona de trabajo.

- Todos los movimientos de la grúa y el lugar de carga y descarga deben encontrarse en el campo visual del operador. Si ello no fuera posible, el operador debe ser ayudado por un señalista cualificado.
- Prevea un espacio libre suficiente para las operaciones con la grúa y los estabilizadores. Los movimientos de la grúa no deben verse obstaculizados por líneas, mástiles, árboles, edificios ni otros objetos.
- Se considera zona peligrosa la totalidad de la zona de trabajo de la grúa.
- En la zona de trabajo no deben efectuarse trabajos de otro tipo.
- Las calles, caminos para vehículos a motor, carriles para bicicletas, caminos para peatones, etc. que atraviesen la zona de trabajo deben ser cortados a la circulación durante todo el tiempo en que esté trabajando la grúa.



- En el crepúsculo o en la oscuridad, toda la zona de trabajo debe estar iluminada de modo que se garantice un trabajo seguro.

Puesta en marcha de la grúa

- Estacione el vehículo lo más cerca posible de la zona de carga y descarga.



¡Indicación! Trabajar con el menor alcance posible aumenta la seguridad en el trabajo y la vida útil de la grúa.

- Ponga el freno de estacionamiento.
- Durante las operaciones con la grúa es necesario bloquear los ejes que estén provistos de suspensión neumática.
- Conecte el grupo motobomba a la velocidad de giro correcta del motor
- La grúa solo será manejada por una persona.

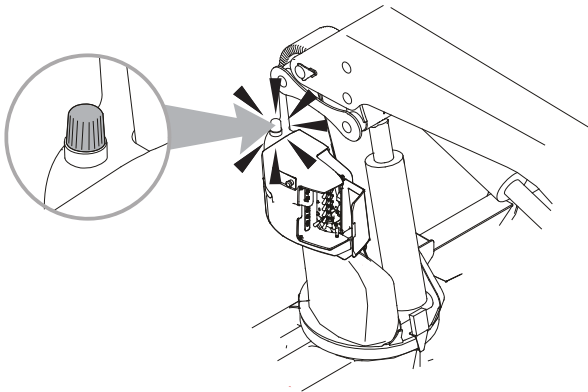
Con temperaturas ambiente inferiores al punto de congelación

- Bombee el aceite hidráulico unos minutos sin presión.

Adicionalmente en caso de funcionamiento mediante mando a distancia



¡Indicación! Si se pone el conmutador de llave en la posición de funcionamiento mediante mando a distancia, comienza a parpadear una lámpara de destellos verde (véase la ilustración). Con ella se indica a terceras personas que la grúa se puede poner en movimiento en cualquier momento.



Estabilizar el vehículo



¡Atención! Si no se estabiliza el vehículo correctamente, este puede volcar. Está prohibido trabajar sin una estabilización correcta. Existirá grave peligro de muerte.

Solamente una vez que el vehículo esté estabilizado correctamente, está permitido poner la grúa en posición de trabajo.



¡Atención! Si no se extiende el estabilizador adicional de un vehículo, este puede volcar. Existirá grave peligro de muerte.

Si el vehículo está equipado con un estabilizador adicional, deberá extenderse este tal como se describe a continuación. El vehículo solo es estable con el estabilizador totalmente extendido (estabilizador de la grúa y, si existe, estabilizador adicional).

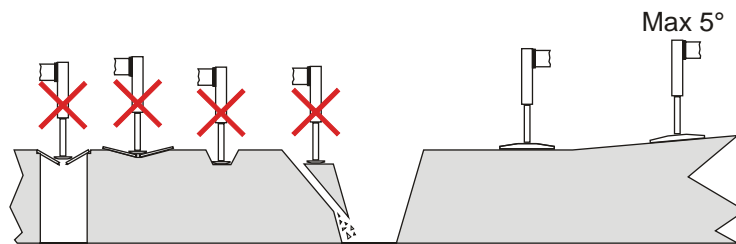
Preste atención a todas las indicaciones de seguridad del capítulo 2.

Características del suelo

Para la necesaria estabilidad, compruebe las siguientes características del suelo:

- Resistencia.
- Espacios vacíos (tapas de canalizaciones, tuberías, etcétera).
- Distancia adecuada a los bordes del terreno.
- Pendiente del terreno máxima 5° en todas las direcciones.

Aumente la superficie de estabilización en función del subsuelo (véase la tabla) o busque una superficie más adecuada sobre la que apoyar los estabilizadores.



Presión sobre el terreno

Presión sobre el terreno por los platos de apoyo máx. 400 N/cm² (58 psi).

Presión admisible sobre el terreno (capacidad portante del suelo) según DIN 1054.	
Suelo terraplenado sin compactar artificialmente	0 - 10 N/cm ² (0 - 14,5 psi)
Asfalto	20 N/cm ² (29 psi)
Suelo natural, evidentemente intacto	
1. Lodo, turba, tierra cenagosa	0 N/cm ² (0 psi)
2. Suelos no cohesivos, suficientemente consolidados:	
Arena fina y media	15 N/cm ² (21,75 psi)
Arena gruesa a grava	20 N/cm ² (29 psi)
Piedras machacadas compactadas	25 N/cm ² (36,25 psi)
3. Suelos cohesivos:	
Pastosos	0 N/cm ² (0 psi)
Blandos	4 N/cm ² (5,8 psi)
Consistentes	10 N/cm ² (14,5 psi)
Semicompactos	20 N/cm ² (29 psi)
Duros (compactos)	30 N/cm ² (43,5 psi)
4. Roca:	
Alterada	100 N/cm ² (145 psi)

Determinar la superficie de estabilización necesaria:

$$\text{Superficie de estabilización A [cm}^2 \text{ o in}^2\text{]} = \frac{\text{Fuerza de apoyo F (N o lbs)}}{\text{Capacidad portante del suelo [N/cm}^2 \text{ o psi]}}$$

Los valores para la fuerza de apoyo se indican en el capítulo 13 en las hojas técnicas.




¡Nota! Pueden adquirirse bases de apoyo de alta calidad en todos los servicios autorizados postventa de PALFINGER.

Puesto de mando estabilización



¡Atención! Si el operador no puede abarcar por completo con la vista la zona de movimiento de las extensiones de los estabilizadores y de los gatos estabilizadores, existirá un alto riesgo de accidente y con ello de peligro de muerte.

Al extender las extensiones del estabilizador y los gatos estabilizadores, elija el puesto de mando de modo que pueda abarcar con la vista su zona de movimiento completa. No pierda nunca de vista los componentes de la grúa que se estén moviendo en cada momento. En la zona de movimiento de las extensiones de los estabilizadores / gatos estabilizadores no deben encontrarse personas ni objetos.

Si es posible manejar el estabilizador de la grúa mediante el mando a distancia, existirá un pulsador de mando  en ambos lados de la grúa (en el puesto de mando). De este modo se impide el que se pueda accionar la extensión del estabilizador del lado opuesto, no abarcable con la vista.

Con el pulsador de mando se libera la función «Extender la extensión del estabilizador» de ese lado durante 30 segundos. Si en esos 30 segundos no se han extendido las extensiones del estabilizador en toda su anchura, puede repetirse el procedimiento.



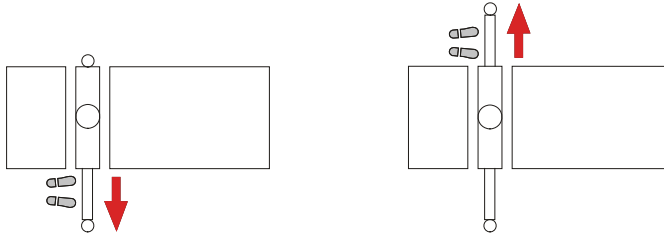
¡Atención! Si el operador mantiene una distancia insuficiente respecto a la extensión del estabilizador en movimiento, existirá grave peligro de aplastamiento y con ello de muerte.

Mantenga una distancia suficiente respecto a la extensión del estabilizador que esté en movimiento (véase el capítulo 2 «Distancias mínimas necesarias»).

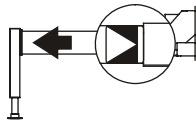
La función «Retraer extensión del estabilizador», «Gato estabilizador arriba/abajo» es posible sin accionar el pulsador de confirmación.

Estabilizar, generalidades

Las extensiones del estabilizador y los gatos estabilizadores se tienen que extender/extraer individualmente en cada uno de los lados. Cambie de puesto de mando al hacerlo.



Extraiga/extienda todas las extensiones de los estabilizadores a la anchura de apoyo completa (la marca debe ser visible).



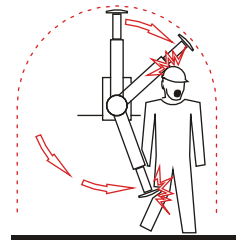
Si la grúa está equipada con sistema de control de la estabilidad, véase «Dispositivos de seguridad», capítulo 5.

No ponga los gatos estabilizadores pivotantes en la posición de apoyo hasta que no haya extendido por completo las extensiones del estabilizador.

Debe respetarse la distancia de seguridad.

DANGER ¡Atención! Si el operador u otras personas se encuentran en el alcance de giro del gato estabilizador, existirá grave peligro de muerte.

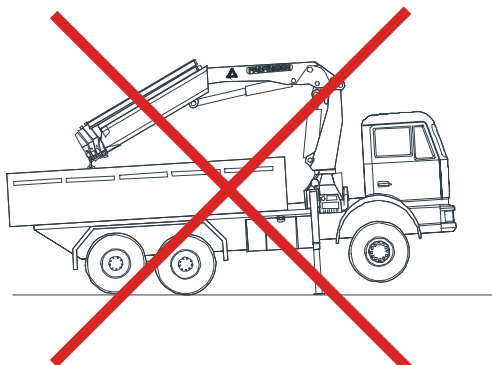
En el alcance de giro del gato estabilizador no deben encontrarse ni el operador ni otras personas.



DANGER ¡Atención! ¡El estabilizador de la grúa está dimensionado únicamente para aplicar el momento de carga! No eleve jamás el vehículo.

Extienda todos los gatos estabilizadores hasta que estén apoyados firmemente contra el suelo (base de apoyo).

Al realizar la estabilización, no levante el vehículo de sus amortiguadores. Ello solicitaría en exceso el estabilizador y reduciría el efecto de frenado.



Si la grúa está equipada con un control de la estabilidad o con un sistema de mando a distancia por radiofrecuencia, el conmutador de llave debe encontrarse en la posición «Modo estabilizador» (excepción en el caso de extensiones del estabilizador mandadas por radiofrecuencia).

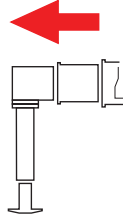
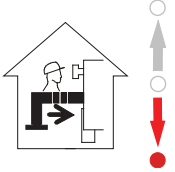


La posición de los mandos que aparece representada es un ejemplo y puede ser distinta según la versión de la grúa.

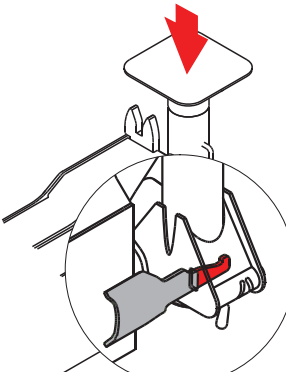
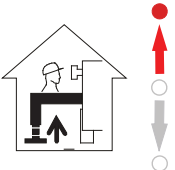
Extender las extensiones del estabilizador

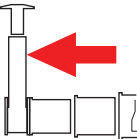
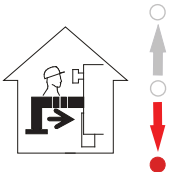
Extensibles hidráulicamente

Con gatos estabilizadores rígidos:

		<p>Extienda por completo las extensiones del estabilizador.</p>
---	---	---

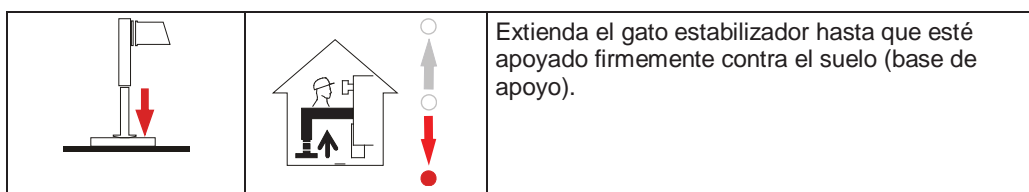
Con gatos estabilizadores pivotantes hidráulicos:

		<p>Accione brevemente la función «Retraer gato estabilizador» hasta que este quede desbloqueado.</p>
--	---	--

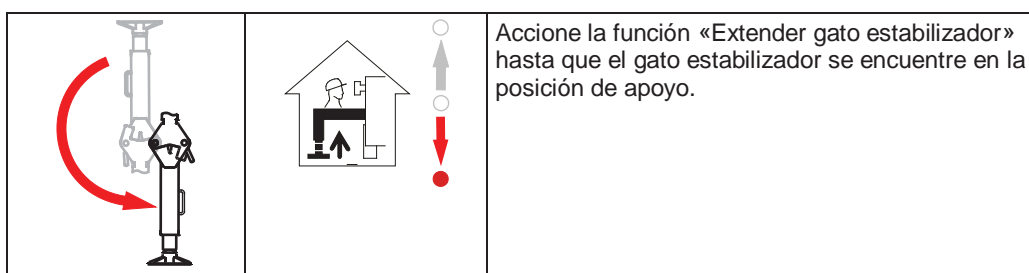
		<p>Extienda por completo las extensiones del estabilizador.</p>
---	---	---

Gatos estabilizadores

Rígidos



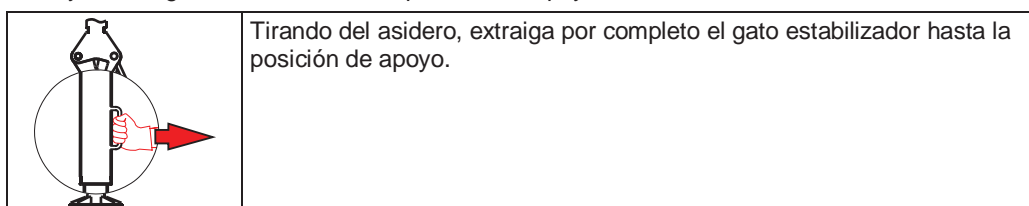
Gatos estabilizadores pivotantes hidráulicos



WARNING

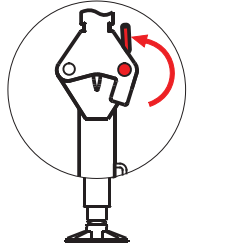
¡Precaución! Si se acciona la función «Extender/retraer gato estabilizador» mientras que se está extrayendo el gato estabilizador a la posición de apoyo, existirá grave peligro de sufrir lesiones.

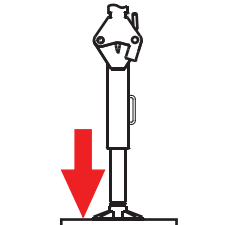
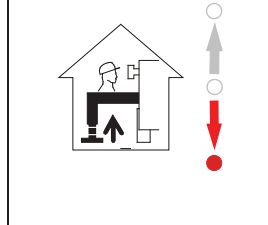
Está prohibido accionar la función «Extender/retraer gato estabilizador» mientras que se está extrayendo el gato estabilizador a la posición de apoyo.



DANGER

¡Atención! Si los pernos de enclavamiento del gato estabilizador no están bloqueados por completo, el vehículo puede volcar. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

	<p>Presione la palanca hacia arriba. Ambos pernos de enclavamiento deben estar bloqueados por completo.</p>
---	---

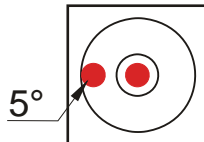
		<p>Extienda el gato estabilizador hasta que esté apoyado firmemente contra el suelo (base de apoyo).</p>
---	---	--

Inclinación del vehículo

Los trabajos con la grúa no están permitidos hasta que el vehículo esté apoyado sobre los estabilizadores y nivelado correctamente.

Nivel de burbuja

En todas las grúas se encuentra un nivel de burbuja en el puesto de mando de los estabilizadores.



Burbuja de aire en el medio: El vehículo está horizontal.

Burbuja de aire entre los dos círculos: El vehículo presenta una inclinación entre 0° y 5°.

Trabajos hasta una posición del brazo de 60° como máximo

Nivele el vehículo lo mejor posible, pero con una inclinación máxima de 3°.

Trabajos con el brazo en una posición superior a 60°

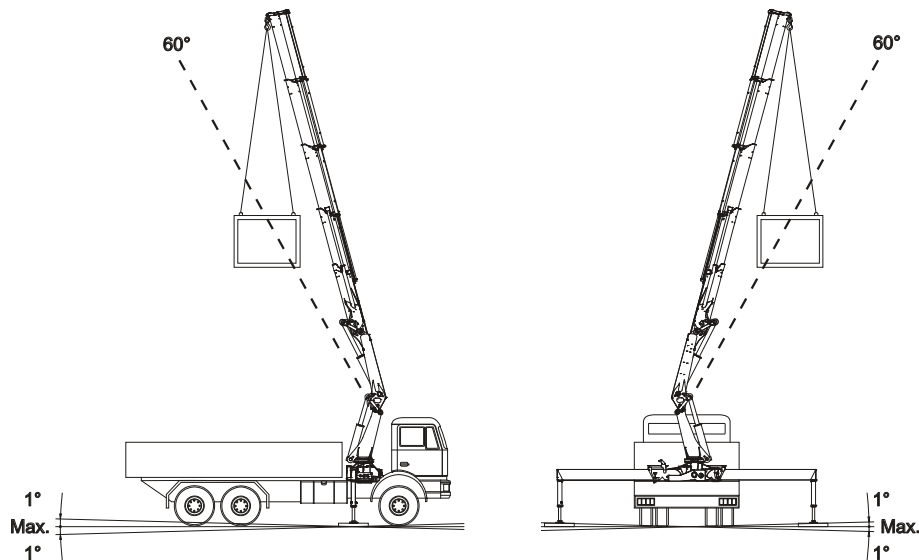
(Véase «Posición de trabajo grúa», capítulo 8).

Nivele el vehículo exactamente. La burbuja de aire se encuentra en el anillo interior.

DANGER

¡Atención! Una inclinación del vehículo superior a 1° produce, debido a la reducción en la función de guía de los perfiles del brazo de extensión, un desvío lateral del brazo de carga. Existe grave peligro de accidente.

La inclinación del vehículo no debe sobrepasar 1° en ninguna dirección.



Colocar el brazo de carga en la posición de trabajo

Si la grúa está equipada con un conmutador de llave, la llave debe encontrarse en la posición «Grúa en modo manual» o «Mando a distancia».



Requisitos para desplegar la grúa

DANGER ¡Atención! Si las extensiones mecánicas de la pluma no están aseguradas correctamente mediante pernos y pasadores, al desplegar la grúa se deslizarán fuera de los brazos de extensión. Entonces existirá grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

- Las extensiones de la pluma están aseguradas mediante pernos y pasadores.
- El vehículo está apoyado correctamente sobre los estabilizadores.
- En la zona de movimiento de la grúa no se encuentran personas ni objetos.

DANGER ¡Atención! En caso de que no se respeten las distancias mínimas, existirá peligro de aplastamiento y con ello grave peligro de muerte.

- Todos los movimientos de la grúa deben encontrarse en el campo visual del operador.

Es necesario respetar todas las indicaciones de seguridad del capítulo 2.

Mando a distancia por radio

DANGER ¡Atención! Si el operador se encuentra en la zona de movimiento de la grúa, existirá grave peligro de muerte.

- Elija un emplazamiento situado fuera de la zona peligrosa.

Desplegar la grúa



¡Atención! Si no se respeta el orden de los pasos de trabajo, existirá peligro de muerte para el operador y otras personas o puede que el aparato y los componentes adicionales del mismo sufran daños.

Es necesario respetar el orden de los pasos de trabajo.

		Pliegue por completo el brazo articulado.
		Retraiga los brazos de extensión por completo.
		Eleve el brazo principal a entre 60° y 70° (entre 70° y 80° si la grúa está equipada con un 2.º sistema articulado).
		Despliegue el brazo articulado.

- La grúa está lista para funcionar.

Desplegar grúas con 2.º sistema articulado: véase el manual de instrucciones del 2.º sistema articulado.

Trabajos de preparación de equipos auxiliares (cabrestante de cable, cuchara, etc.): véase el capítulo 6.

Control diario del funcionamiento de los dispositivos de seguridad

Efectúe el control de funcionamiento sin carga y con los brazos de extensión replegados.

Control de funcionamiento de la parada de emergencia

DANGER ¡Atención! Si la grúa no se para después de accionar el interruptor de parada de emergencia o si son posibles otras funciones de la grúa, existirá grave peligro de muerte.

Trabajar con un interruptor de parada de emergencia defectuoso es imprudencia temeraria. No inicie las operaciones de grúa y acuda a un taller concesionario PALFINGER.

- Accione una función cualquiera de la grúa. Los movimientos de la grúa deben funcionar correctamente.
- Pulse el interruptor de parada de emergencia mientras que la grúa se esté moviendo. La grúa debe pararse.
- Accione de nuevo una función cualquiera de la grúa. La función de la grúa no debe ser posible.
- Desenclave el interruptor de parada de emergencia. Los movimientos de la grúa deben funcionar correctamente.

Véase también «*Interruptores de parada de emergencia*», capítulo 5.

Control del funcionamiento del Paltronic 50

DANGER ¡Atención! Si el sistema limitador del momento de carga no reacciona, existirá grave peligro de muerte.

Hacer funcionar la grúa con un sistema limitador del momento de carga defectuoso es negligencia grave. No inicie las operaciones de grúa y acuda a un taller concesionario PALFINGER.

Para realizar un control del funcionamiento del Paltronic 50, debe simularse una situación de sobrecarga artificial (véase la función OLP).

- Desplace el brazo principal a velocidad media hasta el tope final.
- Una vez que el brazo principal esté totalmente subido, siga accionado la palanca de mando y observe a la vez el indicador del factor de carga.

El sistema debe señalar una (falsa) situación de sobrecarga. Todos los movimientos de la grúa con los que se puede aumentar el momento de carga deben estar bloqueados.

- Accione el pulsador OLP.
- Baje el brazo principal.

La grúa está lista para funcionar.

CAPÍTULO 8

Funcionamiento de la grúa

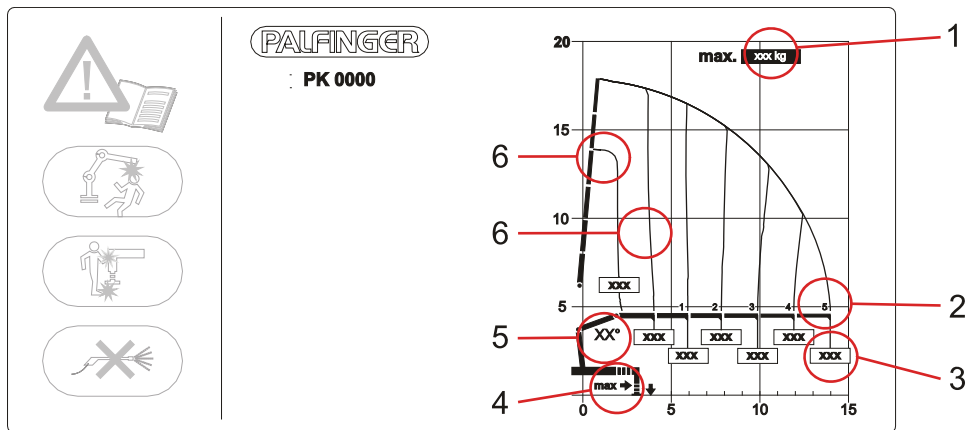
En este capítulo

Límites de carga.....	105
Posición de trabajo grúa.....	106
Cargas.....	108
Trabajar con cargas.....	109
Utilización del aceite de retorno.....	114

Límites de carga

DANGER ¡Atención! Sobrepasar los alcances, la capacidad de carga o la carga máxima admisibles puede causar el vuelco del vehículo y la rotura de componentes de la grúa, por lo que está prohibido. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Placa de capacidades de carga:



1. Capacidad de carga máxima de la grúa.
2. Número de brazos de extensión extendidos.
3. Capacidad de carga máxima para cada alcance.
4. Nota: las capacidades de carga representadas lo son únicamente con la grúa totalmente apoyada sobre sus estabilizadores.
5. Posición óptima del brazo principal.
6. Alcance limitado para la capacidad de carga indicada.

Diagrama de capacidad de carga: véase «Descripción técnica», capítulo 13.

En el caso de que existan leyes y reglamentos específicos del país, el carroceroinstalador deberá adjuntar diagramas de capacidad de carga para márgenes de carga adicionales (control de la estabilidad) en el capítulo 13.

Posición de trabajo grúa

La capacidad de carga, el desgaste y la vida útil de una grúa también dependen de la posición de trabajo.

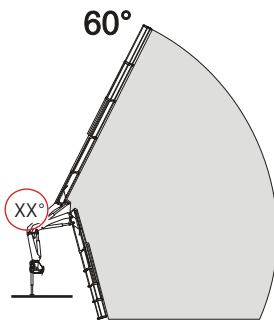
Por posiciones de trabajo desfavorables:

- Se produce una sollicitación y un desgaste mayores de los cojinetes, uniones articuladas y componentes de la grúa.
- No se alcanza la capacidad de carga máxima.
- Aumenta el desgaste.

En todos los trabajos la grúa debe encontrarse en una posición de trabajo óptima.

Zona de trabajo

Zona de trabajo óptima:



XX° = ángulo óptimo del brazo principal (entre 15 y 30°, en función del modelo de la grúa).

Véase el diagrama de la capacidad de carga colocado en la grúa.

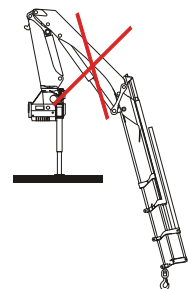
Se habrá alcanzado el ángulo óptimo cuando el cilindro elevador esté en posición vertical respecto al brazo principal o la palanca acodada (en función del modelo de grúa).

Zona límite inferior:



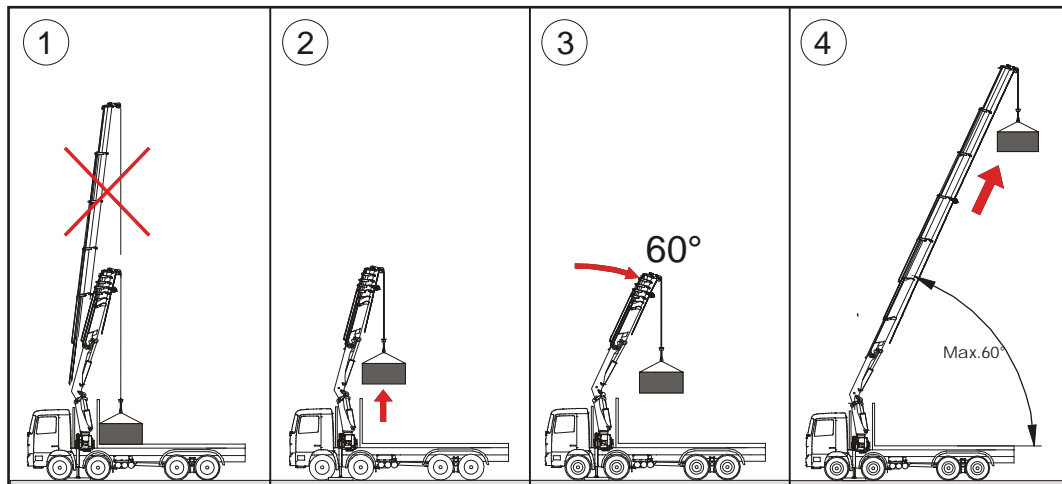
¡Atención! Está prohibida la posición de trabajo con el brazo principal en el tope final inferior. En esa posición la grúa puede sufrir sobrecarga y daños. Esto puede producir la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Evite posiciones del brazo principal próximas al tope inferior. Si el brazo principal se encuentra en el tope final inferior, el limitador de la capacidad nominal estará desactivado. Realice los trabajos en esa zona siempre con el brazo articulado (zona de trabajo óptima).



Trabajar en el alcance corto con cabrestante o con dispositivo de suspensión de cargas largo

- Levante la carga con los brazos de extensión retraídos al máximo posible.
- Baje el brazo de carga a 60°.
- Si fuera necesario, extienda los brazos de extensión hidráulicos.



Zona límite superior:

Posición del brazo de carga entre más de 60° y 80°:

- Solo está permitido trabajar con posiciones del brazo de carga superiores a 60° si las extensiones del estabilizador están extendidas al máximo.

DANGER

¡Atención! En caso de que la posición del brazo de carga tenga un ángulo superior a 60°:

- Movimientos de la grúa rápidos o bruscos;
- la sobreextensión del brazo articulado o del 2.º sistema articulado;

pueden causar una mayor desviación del brazo de carga (lateralmente o hacia atrás).

Esto puede producir la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Si con posiciones del brazo de carga con un ángulo superior a 60° se incumplen las capacidades de carga / los márgenes de carga según el diagrama de cargas, existirá grave peligro de muerte.

A medida que aumenta la inclinación y la altura de elevación, aumenta la desviación lateral del brazo de carga. El limitador de la capacidad nominal no puede medir la desviación lateral.

Por ello, preste especial atención a que:

- Se cumplan exactamente las capacidades de carga y los márgenes de carga, tal como aparecen representados en el diagrama de capacidades de carga.
- No se extiendan en exceso el brazo articulado ni el 2.º sistema articulado.
- Solo se efectúen movimientos suaves y uniformes con la grúa.

Posición del brazo de carga superior a 80°:



¡Atención! Con una posición del brazo de carga superior a 80°, si se extiende en exceso el brazo articulado, el brazo de carga puede desviarse lateralmente o hacia atrás. Esto puede producir la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

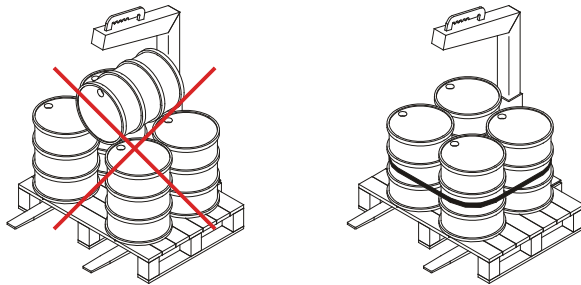
Está prohibido trabajar con cargas en la zona de movimiento superior a 80°.

Véase también «Control de inclinación» y «Control de la geometría», capítulo 5.

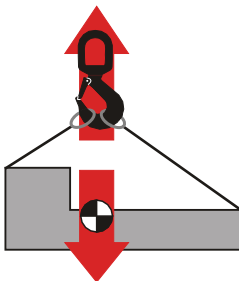
Cargas

Antes de la actividad de carga/descarga:

- Tenga en cuenta las indicaciones especiales para la manutención de la carga y de los dispositivos de elevación de la carga (ejemplo: puntos de enganche, centro de gravedad, posición, etcétera).
- Asegure la carga.



- El peso de la carga debe ser conocido. Si no existen datos sobre la carga, habrá que calcularla o estimarla.
- Asegúrese de que la carga pueda moverse libremente y no esté anclada, adherida por congelación o sujeta de algún otro modo.
- Limpie las cargas de nieve y hielo antes de elevarla. Las cargas húmedas o cubiertas de hielo pueden escurrirse.
- Levante siempre las cargas por la vertical de su centro de gravedad.



Trabajar con cargas



¡Atención! En la zona de trabajo de la grúa existe grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

- Tenga en cuenta las indicaciones dadas en el capítulo 7 «Zona de trabajo».
- Antes de efectuar cualquier movimiento con la grúa, asegúrese de que no se encuentre ninguna persona en la zona de trabajo (zona peligrosa) de la grúa.
- Interrumpa de inmediato cualquier movimiento con la grúa si alguna persona entra en la zona de trabajo. No reanude las operaciones de grúa hasta que todas las personas hayan abandonado la zona de trabajo.

Tenga en cuenta las disposiciones específicas de su país para la operación de grúa cargadora sobre camión.

Es necesario respetar todas las indicaciones de seguridad del capítulo 2.

- El operador deberá haber establecido la sucesión completa de operaciones de trabajo antes de comenzar con las operaciones de grúa.
- Los auxiliares, los señalistas y las personas situadas alrededor deben estar informados sobre el desarrollo del trabajo inminente.
- Todos los movimientos de la grúa, la trayectoria de la carga resultante de los mismos y la carga misma deben encontrarse en el campo visual del operador.
- Si el operador no puede abarcar con la vista la totalidad de la trayectoria de la carga o la carga misma, habrá que trabajar con un señalista.
- Trabajar con un señalista:
 - El operador y el señalista deben conocer y utilizar los signos propios de los operadores de grúa específicos del país.
 - Cuando exista un grupo de personas trabajando alrededor de la grúa, el señalista deberá estar identificado claramente. Como señalista deberá actuar siempre una única persona.
- Durante la totalidad de las operaciones de grúa el operador no debe llevar a cabo otras actividades (por ejemplo, telefonar, etcétera).
- En el modo de mando a distancia el operador no debe soltar de su mano la consola de mando a distancia.
- Para impedir una sobrecarga de los estabilizadores durante las operaciones de carga y descarga, puede ser necesario volver a asentar o retraer los gatos estabilizadores. Esto solamente está permitido:
 - Sin carga.
 - Con los brazos de extensión retraídos.
 - Con el brazo de carga depuesto sobre la superficie de carga o en posición de transporte.

Enganchar/desenganchar la carga

- Ponga en posición el brazo de carga. Detenga los movimientos de la grúa.

DANGER

¡Atención! Si es el operador el que engancha/desengancha la carga, y no se ha desconectado previamente la grúa, existirá:

- por maniobras de la grúa no autorizadas por parte de terceros,
- por accionamiento intempestivo de un mando en el puesto de mando o en la consola transmisora del mando a distancia

grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

Por auxiliares:

- El auxiliar no debe entrar en la zona peligrosa de la grúa hasta que lo autorice el operador.
- Debe enganchar o desenganchar las cargas solo cuando la grúa esté totalmente parada y haya sido autorizado a ello por el operador.
- El auxiliar deberá abandonar la zona peligrosa una vez enganchada o desenganchada la carga.

Una vez que el auxiliar haya abandonado la zona peligrosa, podrán volverse a ejecutar movimientos con la grúa.

Por el operador:

Para enganchar o desenganchar la carga, el operador entra en la zona peligrosa de la grúa.

- Desconecte la grúa en el puesto de mando de la misma o en la consola transmisora del mando a distancia.
- Enganche o desenganche la carga.
- Salga de la zona peligrosa.
- Conecte la grúa.

Elevar o mover la carga

WARNING

¡Precaución! Si la carga, el dispositivo de elevación de la carga o el equipo auxiliar rozan con el brazo de carga, sufrirán daños.

La carga, el dispositivo de elevación de la carga o los equipos auxiliares no deben golpear ni rozar contra el brazo de carga. Distancia mínima entre todos los componentes de la grúa y la carga: 0,5 m.



DANGER ¡Atención! Si con la carga o con componentes de la grúa se accionan de manera no intencional elementos de mando, existirá grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

Durante todo el funcionamiento de la grúa mantenga una distancia suficiente entre la carga, los componentes de la grúa y los elementos de mando.

DANGER ¡Atención! Movimientos bruscos de la grúa harán oscilar la carga. Esto puede producir la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

Realice todos los movimientos de la grúa con suavidad.

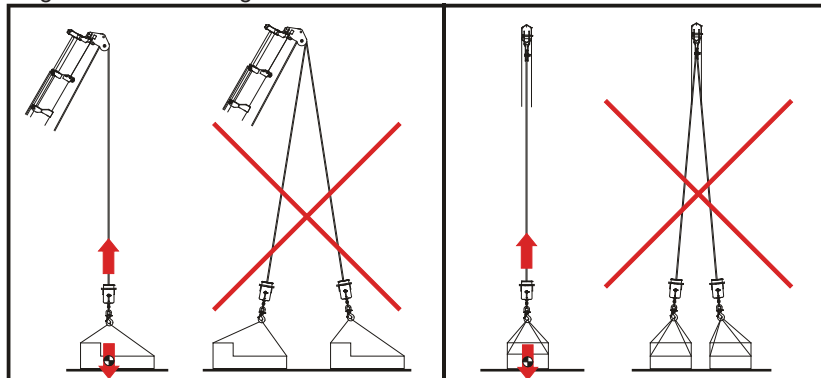
- Agarre las palancas de mando de las funciones de la grúa rodeándolas por completo.
- Presione despacio la palanca de mando hasta que la grúa reaccione.
- Observe el indicador del factor de carga (véase «Indicador del factor de carga», capítulo 5).
- Cuando se alcance la zona amarilla en el indicador del factor de carga, reduzca la velocidad de trabajo.
- Levante un poco la carga, compruebe si está sujeta de forma segura y si permanece en la posición prevista.

DANGER ¡Atención! Si en la operación con cabrestante no se elevan las cargas directamente desde debajo de la cabeza de poleas:

- La carga puede oscilar de forma descontrolada.
- El cable, la cabeza de poleas y la polea pueden sufrir daños.
- El cable puede salirse de la polea de la cabeza de poleas.
- El cable puede romperse.

La carga puede caerse. Existirá grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

- Cuando utilice un cabrestante, posicione la cabeza de poleas siempre sobre la vertical del centro de gravedad de la carga a elevar.



- Mueva la carga levantada de modo que no oscile.
- Si la carga efectúa movimientos de rotación o de oscilación:
 - No está permitido efectuar movimientos con la grúa hasta que la carga no esté en reposo.
- Ni la carga ni el brazo de carga deben golpear contra obstáculos.
- Si se sigue presionando la palanca de mando despacio, pero continuamente, puede aumentarse la velocidad de la función de la grúa.



¡Atención! Si se ejecutan funciones de la grúa a toda velocidad hasta el tope:

- Aumenta el desgaste de los componentes y se acorta la vida útil de la grúa.
- La carga puede caerse.

Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

- Está prohibido ejecutar funciones de la grúa (con o sin carga) a toda velocidad hasta el tope.



¡Atención! Si se sueltan de repente las palancas de mando, la carga puede comenzar a oscilar. Esto puede producir la caída de la carga. Entonces existirá peligro de muerte para el operador y otras personas.

- Detenga los movimientos de la grúa despacio y de forma uniforme.
- Es posible accionar varias funciones de la grúa al mismo tiempo. La velocidad de los movimientos de la grúa ya accionados puede reducirse por ello.



¡Precaución! Si se detienen uno o varios movimientos de la grúa y se mantiene uno, la velocidad del movimiento restante puede aumentar.

- Si se accionan al mismo tiempo varias funciones de la grúa (movimientos combinados de la grúa pueden producir un cambio en la trayectoria de la carga), reduzca convenientemente la velocidad de las diversas funciones de la grúa.

Si se presenta un peligro de forma repentina

Interrumpa de inmediato todos los movimientos de la grúa si surge un peligro (véase también «*Interruptores de parada de emergencia*» capítulo 5).

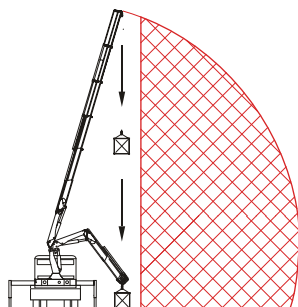
Bajar la carga



¡Atención! En grúas sin limitador de la capacidad nominal, la carga desciende sin control si se sobrepasa el momento de carga admisible.

Véase «Indicador del factor de carga», capítulo 5.

Al bajar la carga no aumente el alcance.



Si al bajar la carga se aumenta el alcance, puede producirse un descenso incontrolado de la carga.

Preste atención al indicador del factor de carga.

Depositar la carga

- El lugar para depositar la carga debe estar libre de obstáculos.
- No deposite la carga sobre nieve/hielo.
- No deposite la carga en los bordes del terreno, zonas irregulares, taludes, agujeros y fosas, etcétera.
- Deposite las cargas únicamente sobre un suelo plano y firme. Utilice una base adecuada si fuera necesario.
- Al depositar la carga, no debe descargarse el brazo de carga bruscamente.



¡Precaución! Si se descarga bruscamente el brazo de carga, al vaciar rápidamente material a granel (funcionamiento con cuchara) o al depositar rápidamente la carga con un cabrestante, el brazo de carga salta hacia arriba.

Deposite la carga siempre lentamente.

- Antes de soltar el dispositivo de elevación de la carga, compruebe si la carga está bien apoyada y su posición es estable.

Interrumpir la actividad de carga/descarga

Cuando sea necesario dejar la grúa sin vigilancia:

- Deposite la carga.
- Estibe el brazo de carga como es debido.
- Desconecte la grúa.
- Asegure la grúa contra su puesta en marcha no autorizada.

Reanudar la actividad de carga/descarga

- Antes de reanudar las operaciones de grúa, compruebe si entretanto se ha manipulado de forma no autorizada la grúa. Debe estar garantizado el que se pueda seguir trabajando de forma segura.

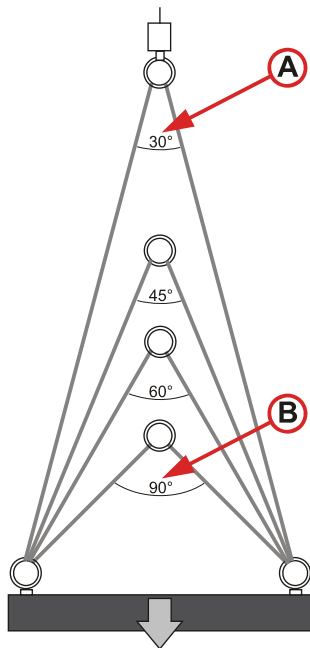
Si se ha manipulado la grúa de forma no autorizada:

- (Véase «Preparar el funcionamiento de la grúa», capítulo 7). Deben ejecutarse todos los controles de funcionamiento descritos en el capítulo 7.

Adicionalmente en el caso de aparatos con mando a distancia:

- Antes de reanudar las operaciones con la grúa, cerciórese de que la consola de mando (transmisor de mando a distancia) que va a utilizar es la correspondiente al aparato (marcado).

Solicitación a carga del cable



Al mover una carga, el cable con un ángulo pequeño (A) es sometido a un menor esfuerzo que el cable con un ángulo grande (B). El cable sufre menos.

Una sollicitación mayor del cable (B), lo fatiga y conduce a un desgaste más rápido del mismo.

Utilización del aceite de retorno

Las grúas de carga PALFINGER están equipadas con una utilización hidráulica del aceite de retorno en el sistema de extensión, que está activada normalmente. Con ello la velocidad de extensión del sistema de extensión aumenta hasta igualar la velocidad de retracción, de forma que los brazos se desplazan a la misma velocidad en ambos sentidos.

Sin embargo, la fuerza de extensión de los cilindros se reduce en el aspecto hidráulico, de modo que en posiciones de gran inclinación puede suceder que ya no pueda extenderse la carga nominal.



Pulsando el botón «Utilización del aceite de retorno», puede desconectarse y volver a conectarse esta función en caso necesario.

De este modo es posible utilizar el empuje máximo del brazo de carga.

CAPÍTULO 9

Terminar las operaciones de grúa

En este capítulo

Poner la grúa en posición de transporte	117
Retraer el sistema estabilizador.....	118
Cada vez antes de iniciar la marcha	123

Poner la grúa en posición de transporte

Preste atención a todas las indicaciones de seguridad del capítulo 2.

Requisitos para plegar la grúa

- Las extensiones están metidas y aseguradas mediante pernos y pasadores.
- En la zona de movimiento de la grúa no se encuentran personas ni objetos.
- Asegure o quite y asegure los equipos auxiliares. Véase el capítulo 6.
- El brazo principal está elevado a entre 60° y 70° (entre 70° y 80° si la grúa está equipada con un 2.º sistema articulado; véase el manual de instrucciones del 2.º sistema articulado «Poner una grúa con 2.º sistema articulado en la posición de transporte»).

Todos los movimientos de la grúa deben encontrarse en el campo visual del operador.

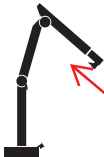
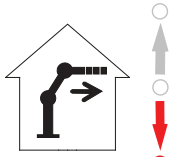
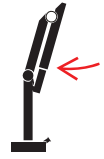
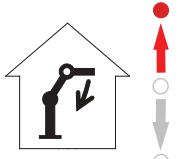
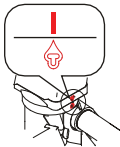
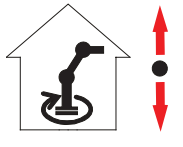


Maniobra «Poner el brazo de carga en la posición de transporte» siempre en el lado opuesto al del soporte del brazo.

Plegar la grúa

Requisito: El brazo principal se encuentra en posición de gran inclinación.

DANGER ¡Atención! Si no se respeta el orden de los pasos de trabajo, existirá peligro de muerte para el operador y otras personas o puede que el aparato y los componentes adicionales del mismo sufran daños.

Es necesario respetar el orden de los pasos de trabajo.

		Retraiga los brazos de extensión por completo.
		Pliegue por completo el brazo articulado.
		Oriente la grúa hasta que coincidan la flecha de plegado y la marca que hay en la columna de la grúa y en el bastidor base (posición de estiba).
		Baje el brazo principal. El brazo de carga debe estar apoyado en el soporte previsto para ello en la base de la grúa.

Grúas con 2.º sistema articulado: véase el manual de instrucciones del 2.º sistema articulado.

Grúas con cabrestante de cable: véase «Cabrestante de cable», capítulo 6.

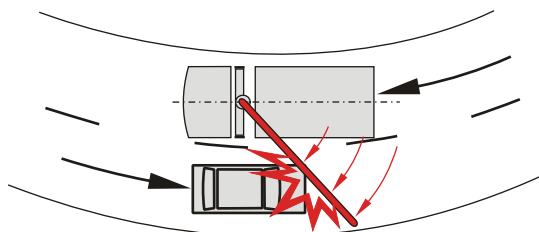
Depositar el brazo de carga en la superficie de carga

DANGER

¡Atención! Si no se asegura el brazo de carga para evitar que se desplace lateralmente, existirá grave peligro de muerte para todos los usuarios de la vía pública.

Si no se conoce la altura total del vehículo o no se tienen en cuenta las alturas de gálibo, existirá grave peligro de muerte.

Asegure suficientemente el brazo de carga para impedir que se desplace lateralmente.



Si se hace descansar el brazo de carga sobre la superficie de carga, la altura total del vehículo puede modificarse.



¡Indicación! Si la grúa está equipada con un dispositivo avisador de elevación, observe la indicación en la cabina del conductor.

Retraer el sistema estabilizador

DANGER

¡Atención! Si el brazo de carga no se encuentra en la posición de transporte al retraer el sistema estabilizador, existirá peligro de vuelco para el vehículo. Existirá grave peligro de muerte.

No retraiga el estabilizador hasta que el brazo de carga de la grúa se encuentre en la posición de transporte.

Si el vehículo está equipado con un estabilizador adicional, también deberá retraerse este.

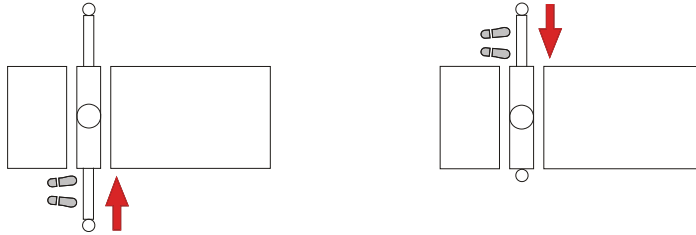
Preste atención a todas las indicaciones de seguridad del capítulo 2.

DANGER

¡Atención! Si el operador no puede abarcar con la vista por completo la zona de movimiento de las extensiones del estabilizador y de los gatos estabilizadores, existirá un alto riesgo de accidente y con ello de peligro de muerte.

Al retraer las extensiones del estabilizador y los gatos estabilizadores, elija el puesto de mando de modo que pueda abarcar con la vista su zona de movimiento completa. No pierda nunca de vista los componentes de la grúa que se estén moviendo en cada momento. En la zona de movimiento de las extensiones de los estabilizadores / gatos estabilizadores no deben encontrarse personas ni objetos.

Las extensiones del estabilizador y los gatos estabilizadores se tienen que introducir/retraer individualmente en cada uno de los lados. Cambie de puesto de mando al hacerlo.



DANGER ¡Atención! Los gatos estabilizadores y las extensiones del estabilizador que no están totalmente retraídos y asegurados implican un alto riesgo de accidente para el operador y otras personas. Está prohibido no asegurar o hacerlo de forma insuficiente los gatos estabilizadores o las extensiones del estabilizador. Existirá grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

Retraiga todos los gatos estabilizadores por completo.

Ponga hacia arriba todos los gatos estabilizadores pivotantes, bloquéelos debidamente y asegúrelos.

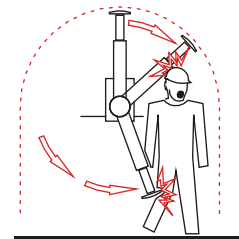
DANGER ¡Atención! Si para retraer las extensiones del estabilizador no se bloquean los gatos estabilizadores pivotantes, se producirán movimientos de giro y de basculación hacia arriba.

- Si durante el manejo no se mantiene una distancia de seguridad suficiente respecto al estabilizador,
- si el operador, otras personas u objetos se encuentran en el alcance de giro del gato estabilizador,

existirá grave peligro de sufrir lesiones y grave peligro de muerte para el operador y otras personas.

- Los gatos estabilizadores pivotantes deben estar sin falta bloqueados durante la retracción de las extensiones del estabilizador.
- Debe respetarse la distancia de seguridad.

En el alcance de giro del gato estabilizador no deben encontrarse ni el operador ni otras personas.



Retraiga por completo todas las extensiones hidráulicas del estabilizador.

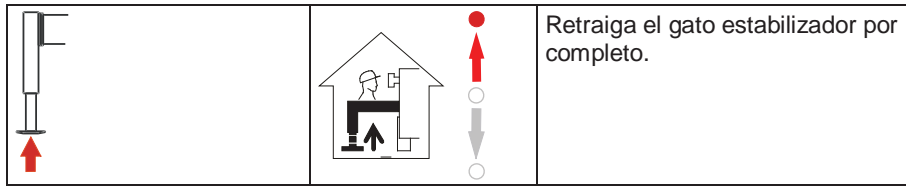
Si la grúa está equipada con un control de la estabilidad o con un sistema de mando a distancia por radiofrecuencia, el conmutador de llave debe encontrarse en la posición «Modo estabilizador» (excepción en el caso de extensiones del estabilizador mandadas por radiofrecuencia).



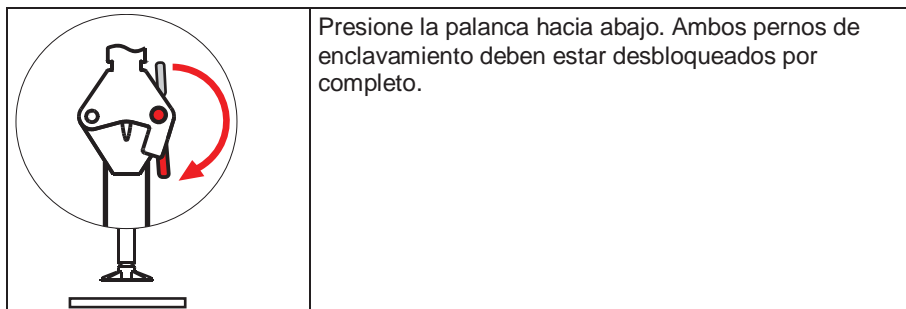
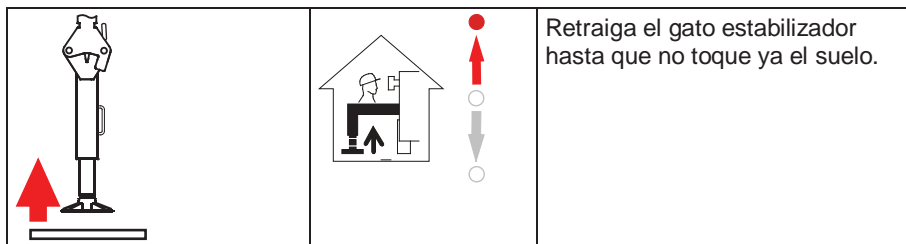
La posición de los mandos que aparece representada es un ejemplo y puede ser distinta según la versión de la grúa.

Gatos estabilizadores

Rígidos



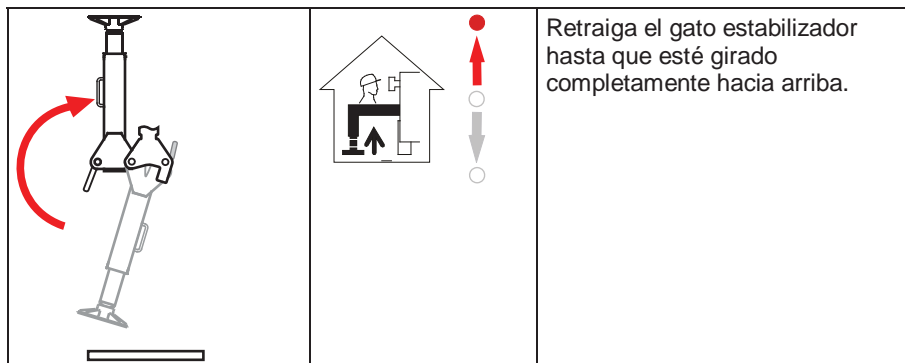
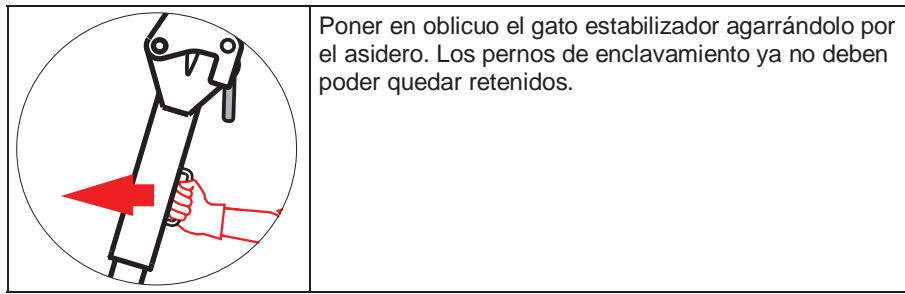
Retraer los gatos estabilizadores pivotantes hidráulicos



WARNING

¡Precaución! Si se acciona la función «Extender/retraer gato estabilizador» mientras que se está poniendo en oblicuo el gato estabilizador, existirá grave peligro de sufrir lesiones.

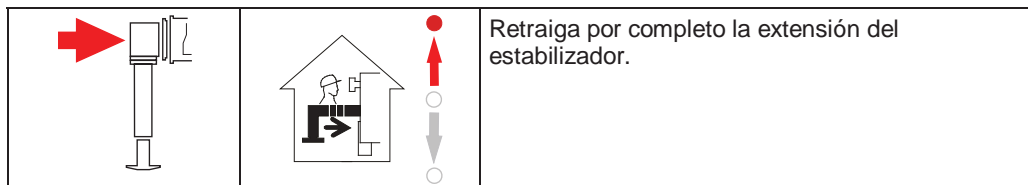
Está prohibido accionar la función «Extender/retraer gato estabilizador» mientras que se está poniendo en oblicuo el gato estabilizador.



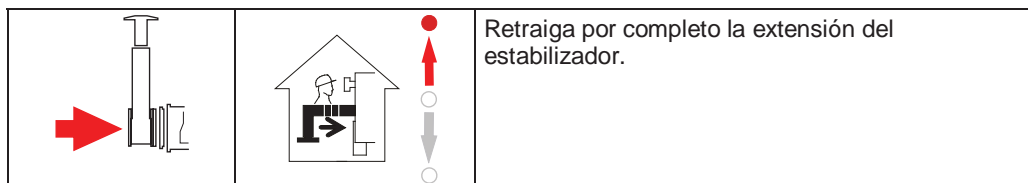
Retraer las extensiones telescópicas del estabilizador hidráulicas

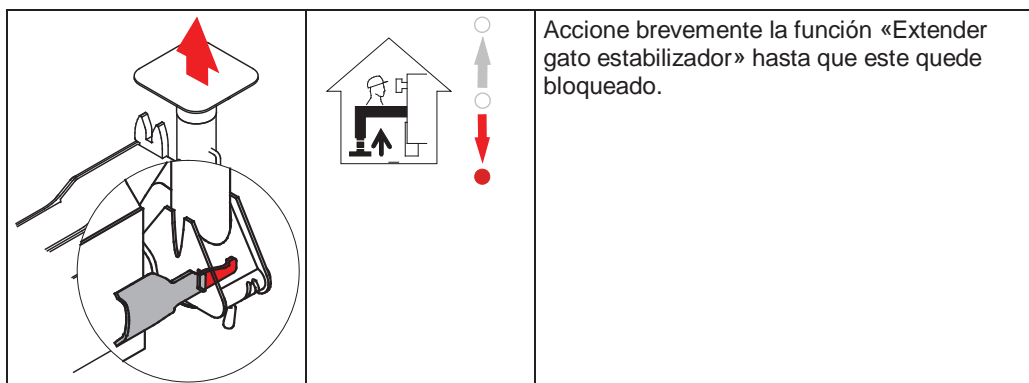
De retracción hidráulica

Con gatos estabilizadores rígidos:



Con gatos estabilizadores pivotantes hidráulicos:





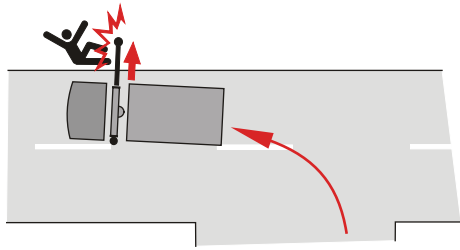
Una vez terminados todos los movimientos de la grúa

- Desconecte la grúa.
- Asegure la grúa contra su puesta en marcha no autorizada.

Cada vez antes de iniciar la marcha

DANGER ¡Atención! Los gatos estabilizadores que no están totalmente retraídos implican un grave peligro de muerte para todos los usuarios de la vía pública.

Está prohibido iniciar la marcha sin el correspondiente aseguramiento de la grúa y del sistema estabilizador.



Cada vez antes de iniciar la marcha controle si:

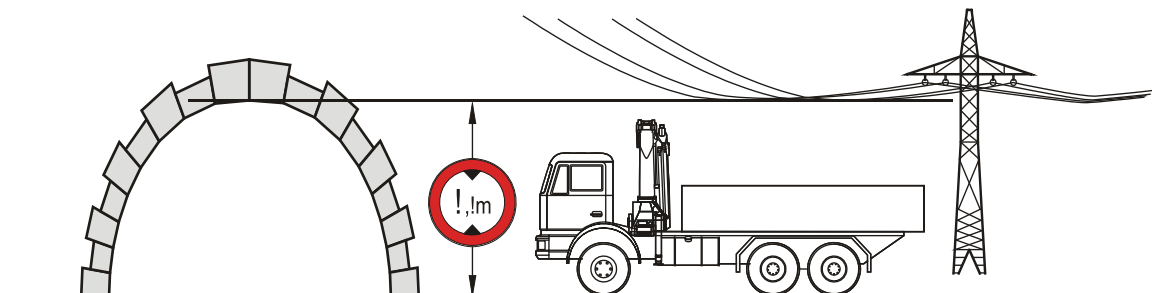
- Se ha manipulado la grúa sin permiso.
- Los gatos estabilizadores y las extensiones del estabilizador están totalmente retraídos y debidamente asegurados.
- La grúa (bomba hidráulica) está desconectada.
- La grúa se encuentra en posición de transporte o, en caso de que esté depuesta sobre la superficie de carga, está suficientemente asegurada contra desplazamientos laterales.

DANGER ¡Atención! Si componentes del cabrestante, dispositivos de elevación de la carga, etc. sobresalen más allá de la anchura del vehículo durante el transporte, existirá un grave peligro de accidente y con ello de muerte.

- Antes de iniciar la marcha, quite/retire y estibe de forma segura los componentes del cabrestante, dispositivos de elevación de la carga, eslingas, equipos auxiliares, etcétera – que en la posición de transporte sobresalgan de la anchura del vehículo – o se encuentren sueltos y sin asegurar en el vehículo.
- La carga está asegurada correctamente y de acuerdo con las leyes y los reglamentos específicos del país.

El conductor del camión debe conocer y tener en cuenta la altura total, la anchura total, los pesos por eje y el peso total (la grúa, los equipos auxiliares y la carga incluidos) del vehículo (véase también «Control de la posición de transporte» capítulo 5).

i ¡Indicación! Si la grúa está equipada con un dispositivo avisador de elevación, observe la indicación en la cabina del conductor.



CAPÍTULO 10

Mantenimiento

En este capítulo

Generalidades	127
Contador de horas de funcionamiento	128
Mantenimiento	129
Limpieza	130
Inspección visual	131
Engrasar el aparato	134
Cambio del aceite hidráulico, cambio del filtro	139
Reparar daños en la pintura	142

Generalidades

La fiabilidad, seguridad y durabilidad de un aparato dependen especialmente del mantenimiento y del servicio técnico. Por ello el mantenimiento y el servicio técnico no son una recomendación, sino que es obligación del titular del aparato el disponerlos.

El titular debe asegurarse de que todos los trabajos de mantenimiento se lleven a cabo de acuerdo con las instrucciones dadas en este manual de instrucciones y con las leyes específicas del país.

PALFINGER no asumirá responsabilidad alguna por daños en el aparato ni por accidentes que sean atribuibles a un mantenimiento o un servicio técnico defectuosos o al incumplimiento de las leyes específicas del país.

Si al realizar reparaciones o actuaciones de servicio técnico se sustituye algún componente del aparato, se deberán utilizar exclusivamente repuestos PALFINGER. PALFINGER no asume ninguna responsabilidad por aquellos daños en el aparato o accidentes que sean atribuibles a piezas ajenas.



¡Indicación! Observe sin falta las normas y los intervalos de mantenimiento / servicio técnico propios de PALFINGER. En otro caso se perderá la garantía legal, la garantía comercial y cualquier pretensión de responsabilidad.

	Por orden del	Realización
Mantenimiento	Titular	Titular / operador / servicio autorizado postventa PALFINGER
Servicio técnico	Titular	Servicio autorizado postventa PALFINGER

Véase también «Seguridad para las personas», capítulo 2.



¡Indicación! Es obligatorio utilizar los lubricantes y fluidos hidráulicos recomendados por PALFINGER. PALFINGER no asume ninguna responsabilidad por aquellos daños que sean atribuibles al uso de lubricantes y fluidos hidráulicos equivocados.

Utilice únicamente lubricantes originales PALFINGER, o lubricantes que cumplan la especificación sobre lubricantes que aparece en este capítulo.

Sustitución de componentes hidráulicos



¡Precaución! Pese poner a la presión atmosférica el sistema hidráulico, en su interior puede existir aún una presión residual. Al abrir el sistema hidráulico existe peligro de accidente para el operador y otras personas a causa de la presión residual o de aceite hidráulico caliente.

Si fuera necesario sustituir componentes del sistema hidráulico, póngase en contacto con el servicio autorizado postventa PALFINGER.


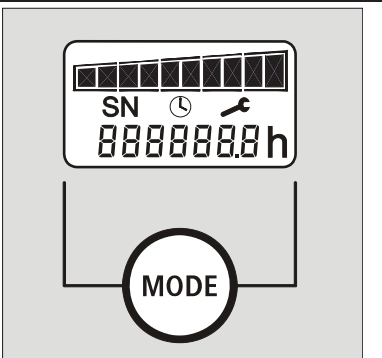


Puesta a presión atmosférica del sistema hidráulico:

- El aparato debe estar desconectado y sin tensión aplicada.
- Accione repetidas veces todas las palancas de mando en ambas posiciones de accionamiento.

El sistema hidráulico estará despresurizado salvo posibles presiones residuales.

Contador de horas de funcionamiento

El contador de horas de funcionamiento posee 3 modos de indicación y un pulsador para cambiar entre ellos.

	Horas totales de funcionamiento.	
	Horas de funcionamiento hasta el próximo servicio técnico.	
SN	Número de serie del aparato.	
	Pulsador «Modo» para cambiar.	

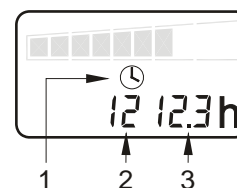
Cuando se conecta la grúa también se activa el contador de horas de funcionamiento. Se indica el último modo que se haya ajustado.

Accionando brevemente el pulsador MODE, puede cambiarse entre «Horas totales de funcionamiento» y «Horas de funcionamiento hasta el próximo servicio técnico». Si se acciona el pulsador MODE durante más de 5 segundos, se muestra el número de serie.

Indicación del modo Horas de funcionamiento

Se indica mediante el símbolo de un reloj (1) e indica el número total de horas de funcionamiento (2) del aparato.

Cuando está en curso el conteo de horas de funcionamiento, el punto decimal parpadea (3).

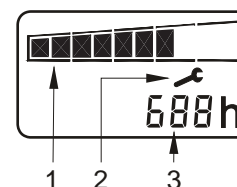


Modo Horas de funcionamiento hasta el próximo servicio técnico

Se indica mediante el símbolo de una llave de tuercas (2).

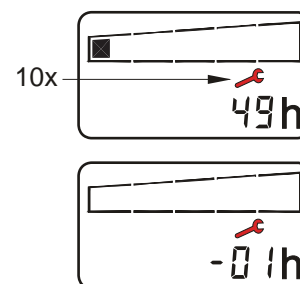
Un intervalo de servicio técnico equivale a 1000 horas. Cuando está en curso el conteo de horas de funcionamiento, las horas se cuentan en modo regresivo partiendo de 1000.

Las horas de funcionamiento hasta el próximo servicio técnico se indican con el indicador de 10 segmentos (1) y como horas completas (3).



Símbolo de llave de tuercas:

- Parpadea 10 veces después de que se conecte la grúa si el tiempo restante hasta el próximo servicio técnico es inferior a 50 horas.
- Parpadea siempre después de que se conecte la grúa si ha expirado el tiempo de servicio técnico. El proceso de conteo sigue entonces con números crecientes y el signo menos antepuesto. Puede leerse en cuánto se ha sobrepasado el tiempo de servicio técnico.



El servicio autorizado postventa PALFINGER repone de nuevo el intervalo de servicio técnico a 1000 horas después de llevar a cabo el servicio técnico.

Mantenimiento

Las recomendaciones sobre mantenimiento y cuidado contenidas en el presente manual de instrucciones son de tipo general y aplicables a varios aparatos PALFINGER.

Realice el mantenimiento cada 50 horas de funcionamiento. Los intervalos de mantenimiento, no obstante, también dependen del lugar de utilización, del tipo de utilización, de la duración de la misma, de la época del año y de los factores atmosféricos. La sal para deshelar, la arena, etc. son especialmente agresivas y aceleran la corrosión y el desgaste. De acuerdo con ello, el mantenimiento puede que sea necesario efectuarlo a intervalos más cortos.

Los trabajos de mantenimiento y servicio técnico solamente se deben efectuar estando el aparato totalmente parado (bomba hidráulica desconectada, aparato sin tensión aplicada).

Secuencia de los trabajos a realizar en el mantenimiento

1. Limpie el aparato a fondo.
2. Inspección visual.
3. Engrase el aparato.



¡Indicación! Haga realizar los trabajos de mantenimiento únicamente por personas expertas.

Limpieza



¡Indicación! **La limpieza cuidadosa aumenta la fiabilidad y la durabilidad del aparato.**

Utilice únicamente productos limpiadores compatibles con el medio ambiente, de pH neutro y no agresivos para la piel. Con ello se protege el medio ambiente y se evitan oxidaciones en el aparato.

Efectúe la limpieza únicamente en un lavadero adecuado (provisto de un separador de aceites).

No utilice bayetas que arañen ni rasquen.

Trabajos de limpieza




¡Precaución! **Componentes eléctricos mojados o húmedos pueden causar disfuncionamientos del aparato o un cortocircuito en el sistema electrónico.**

Efectúe los trabajos de limpieza únicamente con el aparato sin tensión aplicada.

Limpieza con limpiadores de alta presión:



¡Precaución! **Si no se tiene en cuenta las siguientes indicaciones, pueden producirse daños en el aparato.**

- Tenga en cuenta el manual de instrucciones del limpiador de alta presión.
- La temperatura del agua / producto limpiador no debe ser superior a 60 °C.
- Preste atención a que siempre exista una distancia suficiente entre la boquilla y el aparato.
- No dirija nunca el chorro de agua directamente  contra:
 - Componentes eléctricos / electrónicos (entrada de agua).
 - Componentes de plástico (deformación, rotura).
 - Cojinetes o chumaceras (se introduce suciedad en el cojinete o se elimina el lubricante del cojinete).
 - Placas (pueden soltarse o volverse ilegibles).

Inspección visual



¡Atención! La falta de elementos de seguridad, los daños y las fisuras en los componentes de la grúa o los dispositivos de elevación de la carga pueden tener como consecuencia un accidente grave.



¡Indicación! Compruebe la causa de los daños para evitar nuevos daños o que estos continúen.

Sustituya de inmediato los componentes que falten, estén desgastados o dañados.

Efectúe los siguientes controles en la grúa y en los accesorios instalados en la misma. 

Elementos de fijación

- Compruebe que los elementos de seguridad y los tornillos están completos y cumplen su función, que los pernos no están deformados y están suficientemente asegurados.
- Reapriete los tornillos y las tuercas que se hayan aflojado. En el caso de uniones atornilladas portantes, póngase en contacto con el servicio autorizado postventa PALFINGER para consultar el par de apriete y su resistencia.

Sustituya enseguida los elementos de sujeción que falten o no cumplan su función.

Elementos estructurales de acero

- Fisuras en los componentes, especialmente las costuras de soldadura y los bordes doblados.
- Deformaciones.
- Corrosión.

Sistema hidráulico

- El sistema hidráulico completo (conductos, mangueras, válvulas, cilindros, etc.) en cuanto a estanquidad.
- Conductos hidráulicos en cuanto a aplastamientos, fisuras, deformaciones.
- Mangueras en cuanto a desenrollado, desgastes por rozamiento, aplastamientos, fisuras, porosidad, etcétera.
- Mangueras de protección en cuanto a que estén completas, desenrolladas, posibles daños, etcétera.
- Nivel del aceite hidráulico (sin apoyar los estabilizadores y en posición de transporte).
- Integridad de los precintos de las válvulas de seguridad.

Sistema eléctrico

- Cables en cuanto a desenrollado, desgastes por rozamiento, aplastamientos, etcétera.
- Mangueras de protección en cuanto a que estén completas, desenrolladas, posibles daños, etcétera.
- Cajas, interruptores, elementos indicadores, sensores en cuanto a sujeción correcta, daños, etcétera.

Componentes del cabrestante

Véase también «Descripción técnica», capítulo 13.

- Poleas intermedias en cuanto a que estén todas presentes y estén sujetas correctamente.
- Cabeza de poleas, pasteca en cuanto a función y sujeción correcta.
- Todas las poleas de cable en cuanto a daños, suavidad de giro, desgaste.

Control visual del cable

Véase también «Cabrestante», capítulo 6.

DANGER ¡Atención! Los cables defectuosos pueden romperse durante el funcionamiento del cabrestante. Existe grave peligro de accidente.

Desarrolle el cable bajo tensión y contrólole en cuanto a:

- Suciedad.
- Lubricación suficiente.
- Corrosión.
- Casquillos dañados.
- Rotura de cordón, rotura de alambre, puntos de desgaste, abrasión, hernias, reducción de la sección, cocas, estrangulamientos.

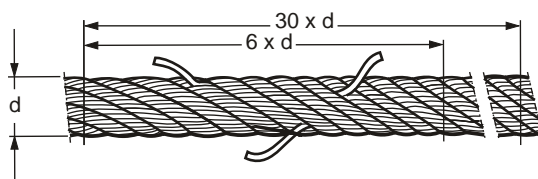
Cables cuyo estado de desgaste exige su sustitución:

Si un cable está tan dañado que no deba usarse más, se dice que está en estado de desgaste de recambio.

Un cable está en estado de recambio cuando en los cordones portantes exteriores se puede detectar un determinado número de roturas de alambre.

Revise el cable en el punto en el que esté más dañado.

Longitud objeto del examen	Número de roturas de alambre visibles
6 x diámetro del cable	5
30 x diámetro del cable	10



Cuando presente deformaciones permanentes, como desgaste por abrasión o estricciones (diámetro del cable menos el 10%), aplastamientos, hernias, estrangulamientos, cocas, bucles, etc., el cable también estará en estado de recambio.

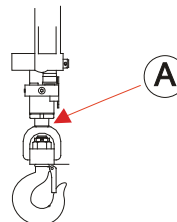
Arrolle el cable bajo tensión.

Señales y placas

Compruebe su integridad y legibilidad.

Inspeccionar los dispositivos de elevación de la carga

- Gancho de carga en cuanto a fisuras, deformación, desgaste.
- Unidad sensora para extensiones mecánicas en cuanto a fisuras, deformación, desgaste, estanquidad. La marca (A) no debe ser visible.
- Cierre de seguridad del gancho en cuanto a funcionamiento correcto.



Control de los dispositivos de seguridad

Véase «*Control diario del funcionamiento de los dispositivos de seguridad*» capítulo 7.

Engrasar el aparato

Especificación de lubricantes



¡Indicación! PALFINGER recomienda el uso de grasas biodegradables. No mezcle lubricantes de distinto tipo.
 Tampoco las grasas biodegradables deben verterse al medio ambiente.
 Los lubricantes deben estar libres de sustancias sólidas. No utilice lubricantes de grafito.



¡Precaución! Lubricantes e intervalos de mantenimiento incorrectos, engrase incorrecto o deficiente causan daños en el aparato, altos costes de reparación y tiempos de inactividad.

Grasa lubricante:

Puede adquirirse en la mayoría de los servicios autorizados postventa PALFINGER, dependiendo de las directrices nacionales, bajo:

N.º pedido EZ982, lata de 5 kg

N.º pedido EZ1432, bidón de 50 kg



Datos técnicos		Comprobado según
Estructura	Lisa	
Consistencia (NLGI)	2	DIN 51818
Marcado	KP2K-35	DIN 51502
Punto de goteo °C	150	ISO 2176
Penetración trabajada	265/295 1/10 mm	ISO 2137
Estabilidad a la oxidación 100 h / 100 °C	Máx. 0,2 bar	DIN 51808
Viscosidad intrínseca del aceite a 40 °C	> 80 mm²/s	
Comportamiento frente al agua	Categoría de evaluación 0/90	DIN 51807-1

Espray de Teflon®:

Puede adquirirse en la mayoría de los servicios autorizados postventa PALFINGER, dependiendo de las directrices nacionales, bajo:

N.º de pedido EZ2807





¡Indicación! Los brazos de extensión están libres de mantenimiento. Si al extender o replegar los brazos de extensión se presentan, contra lo que es de esperar, problemas, como traqueteos o chirridos, pulverice las superficies de deslizamiento solamente con espray de Teflon® PALFINGER.

Grasa para cables:

Puede adquirirse en la mayoría de los servicios autorizados postventa PALFINGER, dependiendo de las directrices nacionales, bajo:

N.º de pedido W100084145



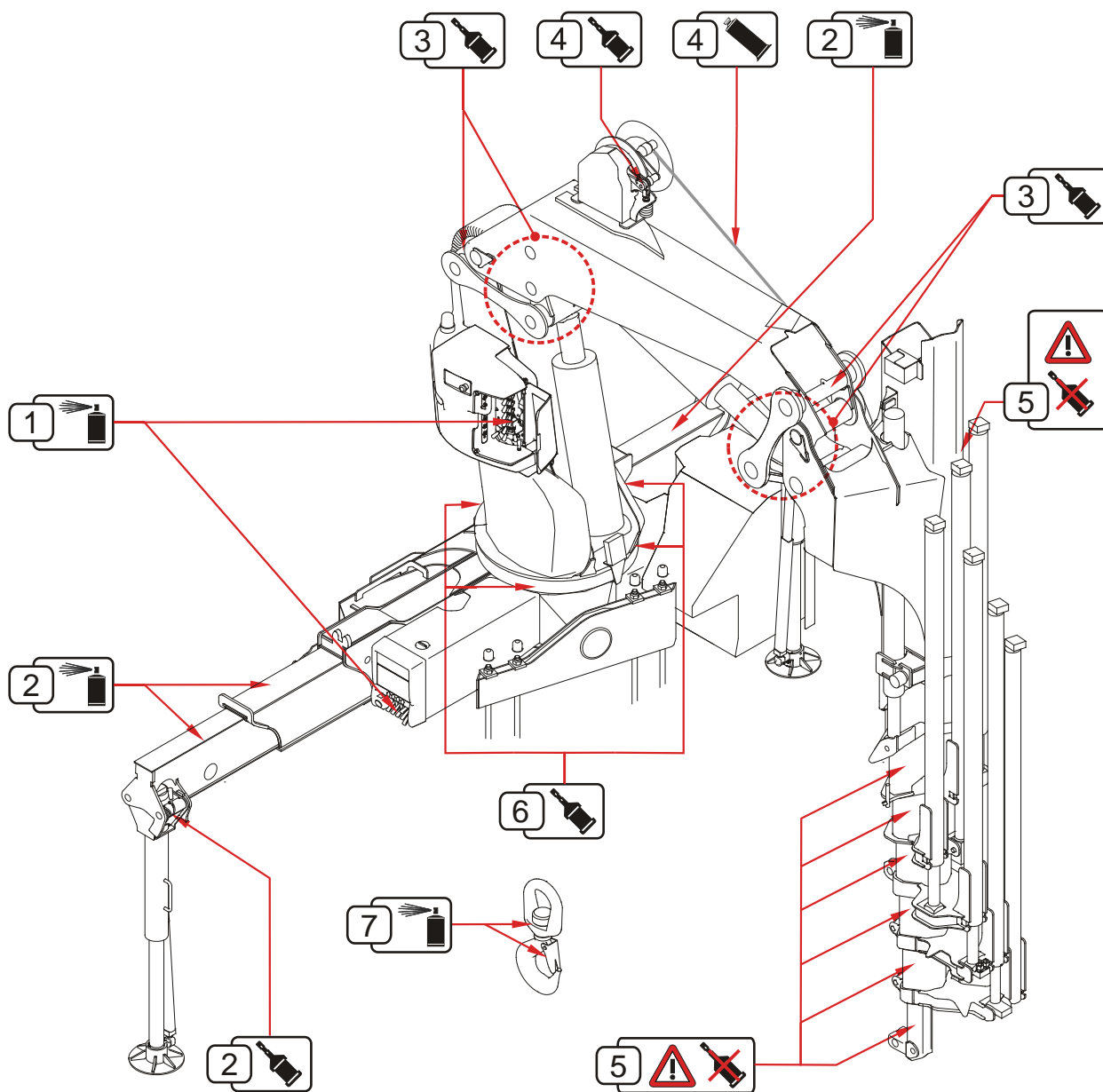
Símbolos de mantenimiento

Grasa para cables	
Espray de Teflon®	
Grasa lubricante	
Prohibido lubricar con grasa lubricante *	

La grúa representada es un ejemplo y muestra también componentes que pueden encontrarse como opción en el aparato de su propiedad según cuál sea su versión y variante.

- | | |
|---|--|
| 1 | Palancas de mando, barras de maniobra. |
| 2 | Superficie de deslizamiento extensión del estabilizador. |
| 3 | Cojinete de perno. |
| 4 | Cabrestante (interruptor de final de carrera, cable). |
| 5 | Raíles «Jordahl», brazos de extensión hidráulicos, extensiones.* |
| 6 | Corona dentada, accionador de orientación. |
| 7 | Gancho de carga. |

(*) Los puntos de lubricación marcados con este símbolo no deben lubricarse jamás con grasa lubricante, ya que de lo contrario pueden empeorar las propiedades de deslizamiento. Si pese a todo fuera necesario aplicar un lubricante (traqueteo, chirridos), deberá usarse para la lubricación el espray de Teflon® PALFINGER.



Engrasar

DANGER ¡Atención! Si durante el procedimiento de engrase se acciona de modo no intencional alguna función de la grúa, existirá peligro de muerte.

Desconecte la grúa antes de cada procedimiento de engrase.

La grasa lubricante se debe poder inyectar fácilmente en las boquillas de engrase. Sustituya las boquillas de engrase sucias o rotas. Si después de sustituir la boquilla de engrase tampoco se puede inyectar grasa lubricante, acuda al servicio autorizado postventa de PALFINGER.

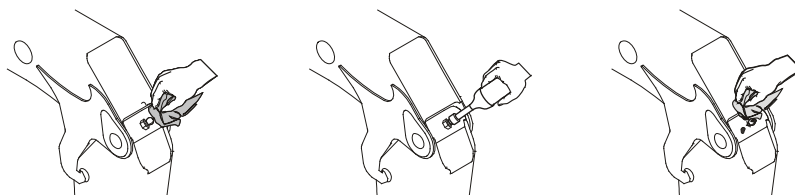
Procedimiento de engrase:

WARNING ¡Precaución! La suciedad en el cojinete produce un rápido desgaste del mismo y conduce a tiempos de inactividad del aparato y a altos costes de reparación.

- Limpie cuidadosamente el punto de lubricación de grasa lubricante vieja contaminada y de suciedades. De lo contrario la suciedad en la grasa vieja se introducirá a presión en el cojinete.
- Introduzca a presión grasa lubricante en el cojinete.
- Mueva los componentes. Con ello la grasa lubricante se reparte en el cojinete.
- Vuelva a introducir a presión grasa lubricante en la boquilla de engrase.
- Repita el procedimiento de engrase hasta que salga grasa lubricante nueva del cojinete.

WARNING ¡Precaución! La grasa lubricante sobrante en los puntos de lubricación y en los cojinetes aumenta el peligro de accidente y representa un peligro para el medio ambiente.

- Después del procedimiento de engrase, elimine la grasa lubricante sobrante.
- No vuelva a utilizar la grasa lubricante sobrante.
- ¡Elimine la grasa lubricante sobrante según las leyes vigentes en el país!



Engrase todos los puntos de engrase del aparato.

DANGER ¡Atención! En caso de contacto de grasa lubricante con los ojos, enjuáguelos enseguida con agua limpia y acuda al médico o a un hospital. Después de un contacto de la piel con aceite y grasa, limpie enseguida cuidadosamente la superficie de la piel con agua limpia.

Cojinete de la columna

- Suba por completo el brazo principal.
- Inyecte grasa lubricante en todos los puntos de lubricación (1, 3, 4) hasta que salga.
- Gire la columna a izquierda y derecha hasta los respectivos topes finales.
- Inyecte grasa en todos los puntos de lubricación a intervalos de 60° hasta que se haya completado el alcance de giro completo. Gire la grúa a izquierda y derecha hasta que salga grasa lubricante uniformemente del cojinete de la columna en toda la circunferencia.

Sistema de extensión

El sistema de extensión exento de mantenimiento está equipado con paquetes de deslizamiento que presentan características autolubricantes y destacan por su muy bajo desgaste. En el sistema de extensión exento de mantenimiento no es necesario ningún engrase regular bajo condiciones de uso normales después de la fase de rodaje inicial. Durante la fase de rodaje inicial se forma mediante el engrase inicial una capa antifricción. En ocasiones puede ser necesario pulverizar con espray PALFINGER Teflon® para que se forme esa capa antifricción. Pueden quedar también zonas sin cubrir en la superficie de deslizamiento.

Antes de tiempos de inactividad prolongados puede ser eventualmente necesario proteger contra la corrosión las zonas desnudas con el aerosol PALFINGER Teflon®.

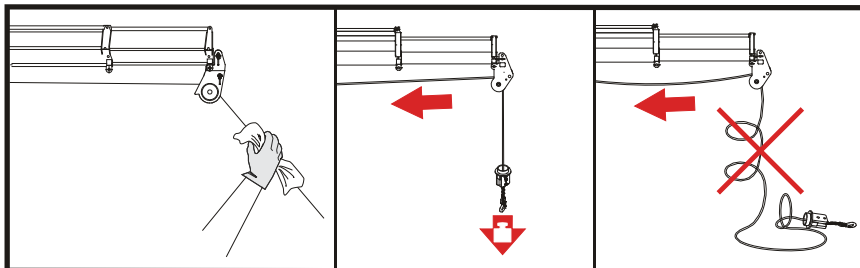
Cuando se use en entornos abrasivos o agresivos (vehículo esparcidor de arenilla, fuerte suciedad, etc.), puede ser necesario realizar una limpieza a intervalos regulares, seguida de un tratamiento con el aerosol PALFINGER Teflon®.

Grasa para cables



¡Precaución! Al engrasar un cable, los cordones que sobresalen de él pueden causar graves lesiones en las manos.

Engrase el cable solo con una protección de las manos adecuada.



- Desarrolle el cable bajo tensión.
- Aplique grasa para cables con un paño p pincel en toda la longitud del cable.
- Arrolle el cable bajo tensión.

Cambio del aceite hidráulico, cambio del filtro

Filtro de aceite hidráulico

La instalación hidráulica está equipada con un juego de filtros.

El juego de filtros comprende:

Filtro de alta presión, filtro de retorno y filtro de ventilación (en el tanque).



¡Indicación! El juego de filtros se debe sustituir siempre al completo.

Sustituya el juego de filtros tras las primeras 50 horas de funcionamiento.

Después de ello, cada 1000 horas de funcionamiento, pero al menos una vez al año.

Cambio del aceite hidráulico, mantenimiento del aceite hidráulico

Cambio del aceite hidráulico

El cambio del aceite hidráulico debe tener lugar cada 1000 horas de funcionamiento, pero al menos una vez al año.



¡Indicación! Realizando un mantenimiento anual del aceite, los intervalos de cambio de aceite se alargan claramente. Esto significa un ahorro en costes para el titular, pero también una reducción en la generación de aceite usado y de la contaminación del medio ambiente. Haga que el servicio autorizado postventa PALFINGER realice un mantenimiento anual del aceite.

Mantenimiento del aceite hidráulico

El mantenimiento del aceite comprende las siguientes medidas:

- Filtración del aceite.
- Extracción del agua del aceite.
- Comprobación de la pureza del aceite.
- Sustitución del filtro de alta presión.

Aceite hidráulico



¡Indicación! PALFINGER recomienda usar aceites biodegradables. Tampoco los aceites biodegradables deben llegar al medio ambiente.

Características necesarias

Aceite hidráulico	Temperatura de aplicación
Ésteres sintéticos (biodegradables):	aprox. entre -30 °C y +80 °C (entre -22 °F y +176 °F)
Aceite mineral (no biodegradable):	aprox. entre -30 °C y +80 °C (entre -22 °F y +176 °F)

Utilice un éster sintético (biodegradable) o aceite mineral (no biodegradable).

El intervalo de trabajo del aceite hidráulico va de -30 °C a +80 °C (de -22 °F a +176 °F), en función de la temperatura exterior.

La temperatura de servicio ideal del aceite hidráulico está entre +30 °C y +60 °C (+86 °F y +140 °F).

Lea la temperatura del aceite hidráulico cada vez que termine de utilizar la grúa.

Si se sobrepasa frecuentemente ese intervalo de temperaturas, póngase en contacto con el servicio autorizado postventa de PALFINGER.

Características recomendadas

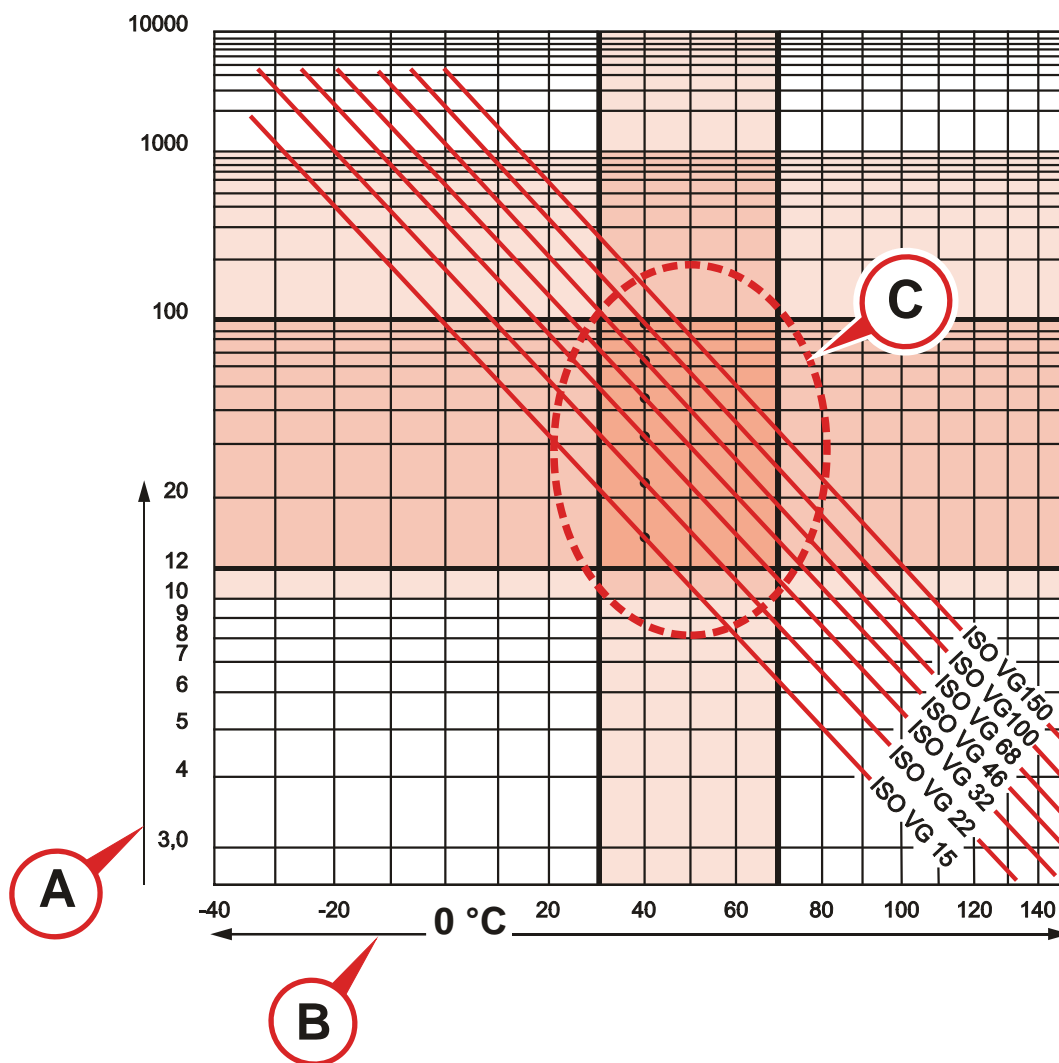
- Características viscosidad-temperatura favorables.
- Buena estabilidad térmica y mecánica.
- Amplia resistencia al envejecimiento.
- Buena protección contra la corrosión.
- Viscoelasticidad en frío suficiente.
- Buen poder separador de aire.
- Perfecta espumabilidad.
- Neutralidad frente a juntas de estanquidad y mangueras hidráulicas.

Valores límite para la selección del aceite

Al seleccionar el aceite, observe la viscosidad en función de la temperatura.



¡Indicación! Para seleccionar los aceites hidráulicos recomendados y los filtros de aceite, póngase en contacto con el servicio autorizado postventa de PALFINGER.



A	Viscosidad mm ² /s o cSt
B	Temperatura de referencia ISO en grados Celsius
C	Intervalo recomendado

Intervalo alto de temperatura: 10 cSt
 Límite de arranque en frío: 1000 cSt
 Código de contaminación: 15/12 (según ISO 4406)

Miscibilidad



¡Indicación! **Los aceites hidráulicos son miscibles entre sí. No está permitido mezclar aceites hidráulicos con otros líquidos.**

Desventajas ocasionadas por la mezcla de aceites de distinto tipo:

- Acortamiento de la durabilidad.
- Las mezclas de ésteres sintéticos con aceites minerales ya no son biodegradables.
- etcétera.

Reparar daños en la pintura



¡Indicación! **Repare enseguida los daños en la pintura. Protege la grúa contra la corrosión.**

- Repase a muela las zonas dañadas y límpielas.
- Aplique una capa de imprimación y vuelva a pintar las zonas dañadas.

CAPÍTULO 11

Servicio técnico

En este capítulo

Generalidades	145
Control de las uniones atornilladas	145
Primer servicio técnico tras 50 horas de funcionamiento	147
Cada 1000 horas de funcionamiento o al menos una vez al año	148
Cada 6 años	148
Gancho de carga y grillete	149
Tornillos de la corona de orientación: primer servicio, servicio anual / servicio cada 1000 horas	150
Mangueras de protección	152
Reparaciones	152
Tasa de deslizamiento	152

Generalidades



¡Indicación! Solo los servicios autorizados postventa de PALFINGER están autorizados a realizar trabajos de servicio técnico. En otro caso se perderá la garantía legal y la garantía comercial.

Tiempo restante hasta el próximo servicio técnico: véase Contador de horas de funcionamiento.

El titular debe ordenar el servicio técnico cuando el contador de horas de funcionamiento indique entre 10 y 0 horas. Para más informaciones, véase también el manual de mantenimiento y reparación (se entrega con la grúa).

Guarde las anotaciones de los trabajos de servicio técnico. Cada operación de servicio técnico y cada reparación se deben anotar en el cuaderno de servicio técnico de la grúa. El servicio autorizado postventa PALFINGER debe firmarlas y sellarlas.

Preparación para el servicio técnico:

- Limpie el aparato (véase «Limpieza», capítulo 10).
- Realice una inspección visual (véase «Inspección visual», capítulo 10).

Control de las uniones atornilladas



¡Atención! Los tornillos flojos, dañados o sobreapretados están amenazados de rotura cuando se les somete a esfuerzos de carga. Existirá peligro de muerte.










¡Indicación! Apriete los tornillos únicamente con una llave dinamométrica y con el par de apriete prescrito.

Pares de apriete tornillos ISO en Nm (ft.lbs): (sin lubricar con aceite ni con grasa)







Tornillos:	DIN EN ISO 4762, 4014	
Tuercas:	DIN EN ISO 4032	
Arandelas:	DIN EN ISO 7090	
Rosca:	Resistencia: 8.8	Resistencia: 10.9
M 8	23 (17)	30 (23)
M 10	46 (34)	60 (45)
M 12	79 (58)	100 (74)
M 14	125 (92)	165 (122)
M 16	195 (144)	245 (181)
M 18	280 (207)	345 (255)
M 20	390 (288)	480 (355)
M 22	525 (388)	655 (484)
M 24	660 (487)	830 (613)

Pares de apriete espárragos de brida en Nm (ft.lbs): (sin recubrimiento, ligeramente lubricados con aceite) (con recubrimiento, sin lubricar con aceite ni con grasa)	
Rosca:	Resistencia: 8.8
M 16 x 1,5	120 (89)
Rosca:	Material: C40
M 20 x 1,5	140 (103)
Rosca:	Material: 42 Cr Mo 4v
M 20 x 1,5	210 (155)
M 24 x 1,5	450 (332)
M 30 x 1,5	900 (644)
M 33 x 1,5	1220 (890)
M 36 x 1,5	1550 (1143)
M 42 x 1,5	2500 (1844)
M 48 x 1,5	3700 (2729)

Símbolos de servicio técnico

Verificación de la función	
Sustitución	
Control visual	
Comprobar que los tornillos están firmemente apretados	
Espray de Teflon®	
Grasa lubricante	
Grasa para cables	

Primer servicio técnico tras 50 horas de funcionamiento

Denominación	Trabajo
Paquete filtrante de aceite	
Mecanismo de orientación	
Nivel del aceite hidráulico (sin apoyar los estabilizadores y en posición de transporte)	
Tornillos internos y externos de la corona de orientación (véase «Servicio de los tornillos de la corona de orientación»)	
Conductos y mangueras hidráulicas, reapretar racores	
Fijación de la base de la grúa	

Cada 1000 horas de funcionamiento o al menos una vez al año

Denominación	Trabajo
Paquete filtrante de aceite, aceite hidráulico	
Mecanismo de orientación	
Fijación de la base de la grúa	
Tornillos internos y externos de la corona de orientación (véase «Servicio de los tornillos de la corona de orientación»)	
Conductos y mangueras hidráulicas, racores	
Dispositivo limitador de carrera cabrestante de cable	
Cabrestante de cable, aceite para engranajes	
Mando a distancia por radio	
Todos los dispositivos de seguridad	
Lubricación central	
Equipos auxiliares	
Capacidad de la bomba, velocidad de rotación	
Palancas de mando, barras de maniobra	
Dispositivo de suspensión de cargas	
Juego del cojinete corona de orientación de bolas	

Cada 6 años

Denominación	Trabajo
Mangueras hidráulicas	

Gancho de carga y grillete

La revisión del gancho de carga y del grillete por un servicio autorizado postventa de PALFINGER se debe efectuar conforme a los reglamentos legales nacionales a intervalos de 12 meses como máximo.

DANGER

¡Atención! Si se usan ganchos de carga sometidos a un mantenimiento insuficiente, dañados o desgastados, existirá grave peligro de accidente y con ello de muerte para el operador y terceras personas.

Antes de proceder a su revisión, limpie el gancho y el grillete de modo que estén libres de aceite, suciedad y herrumbre. Está permitido todo método de limpieza que no ataque el material base.

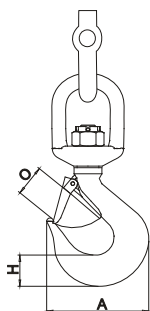
Deben revisarse regularmente los puntos siguientes:

- Sujeción del gancho, seguro de la tuerca del gancho.
- Garrucha de gancho.
- Cierre de seguridad del gancho.
- Cojinetes

Inspecciónelos en cuanto a:

- Cortes, muescas, estrías, fisuras, fuerte corrosión, cambio de color por calor u otros efectos.
- Signos de que el gancho se ha ensanchado; es decir, aumento patente en la abertura de la boca (O) u otras deformaciones en el elemento de eslinga. El aumento de la abertura de la boca no debe sobrepasar el 10% del valor nominal. El cierre de seguridad del gancho no debe destrincarse en ningún caso. El grosor del gancho H no debe reducirse en más del 10% de la medida nominal.
- La hoja de información técnica correspondiente se puede obtener en servicios autorizados postventa de PALFINGER bajo el número DTZ002.

En caso de que presente daños, deformaciones o desgaste, ponga de inmediato el gancho fuera de servicio.



Tornillos de la corona de orientación: primer servicio, servicio anual / servicio cada 1000 horas

Posibles asientos en la zona de las superficies de contacto entre la base de la grúa, unión giratoria y columna de la grúa conducen a una reducción de la fuerza de apriete necesaria de los tornillos de la corona de orientación. Como consecuencia de ello, los tornillos de la corona de orientación pueden aflojarse o romperse.

Por ello es especialmente importante controlar todos los tornillos internos y externos de la corona de orientación dentro de los intervalos de control prescritos.

Intervalos de control		
Primer servicio	Tras 50 horas de trabajo	Dentro (2) / fuera (3)
Servicio anual	Cada 1000 horas de trabajo / al menos 1 vez al año	Dentro (2) / fuera (3)

Los tornillos de la corona de orientación solamente deben ser controlados y reapretados por un servicio autorizado postventa PALFINGER.

Si los tornillos de la corona de orientación se pueden reapretar más de 30 grados, se considera que se han aflojado. Los tornillos de la corona de orientación que se hayan aflojado no se pueden seguir utilizando y deben ser sustituidos.

Si el operador/usuario comprueba que se han aflojado tornillos de la corona de orientación, habrá que acudir enseguida al taller concesionario más próximo. Está prohibido seguir trabajando.



¡Atención! Atención: Grave peligro de muerte. Los tornillos de la corona de orientación aflojados o que no presenten la fuerza de apriete necesaria se romperán si son sometidos a esfuerzos. El brazo de carga junto con la columna de la grúa puede soltarse de la base de la grúa y volcar.

Llave de control:

Reapriete los tornillos de la corona de orientación con una llave dinamométrica calibrada según ISO 6789 (precisión $\pm 7\%$) al par de apriete especificado.

Par de apriete necesario	M20	480 Nm
(No aceite los tornillos)	M 24	900 Nm

Si al realizar el control se comprueba que uno o más tornillos de la corona de orientación se han aflojado ($> 30^\circ$), deberá contactarse con el servicio postventa PALFINGER.

Los tornillos de la corona de orientación PALFINGER solamente está permitido enroscarlos en condición de «no aceitados». Todas las piezas de unión deben estar limpias y libres de grasa.



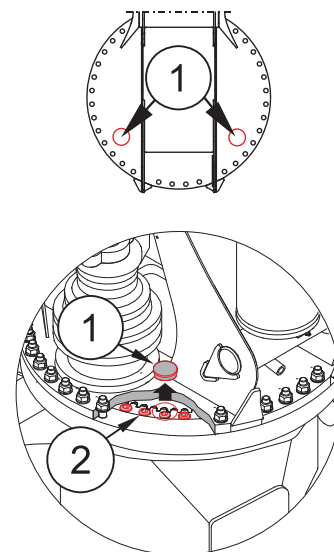
¡Atención! Si se usan tornillos de la corona de orientación distintos a los de PALFINGER, existirá el peligro de que con los pares de apriete especificados no se alcancen las fuerzas de apriete necesarias. Entonces los tornillos de la corona de orientación pueden aflojarse y romperse. Existirá grave peligro de muerte.

Utilice exclusivamente tornillos de la corona de orientación PALFINGER originales (recubrimiento especial).

Control de los tornillos de la corona de orientación (situados en el lado interior):

- Suba el brazo principal hasta unos 80°.
- Quite la cubierta de plástico.
- Quite ambas tapas (1) en la columna de la grúa.
- Gire la grúa hasta que se puedan controlar en ambas aberturas de control los tornillos internos de la corona de orientación sin que se produzca agarrotamiento.
- Accione el interruptor de parada de emergencia hasta que quede enclavado.
- Controle los tornillos internos de la corona de orientación (2) y reapriételos con el par de apriete especificado.
- Reapriete en lo posible los opuestos cada vez.
- Suelte el interruptor de parada de emergencia.

Repita el procedimiento de comprobación hasta que se hayan controlado todos los tornillos internos de la corona de orientación.

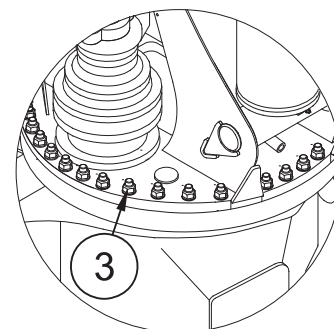


A continuación:

Control de los tornillos de la corona de orientación (situados en el lado exterior):

- Accione el interruptor de parada de emergencia hasta que quede enclavado.
- Controle los tornillos externos de la corona de orientación (3) y reapriételos con el par de apriete especificado.
- Reapriete los tornillos externos de la corona de orientación siempre en diagonal.
- Suelte el interruptor de parada de emergencia.

Repita el procedimiento de comprobación hasta que se hayan controlado todos los tornillos externos de la corona de orientación.



Sustitución de componentes:



¡Indicación! Si a causa de trabajos de servicio técnico o de reparación se tienen que abrir tornillos de la corona de orientación, véase la documentación del servicio técnico PALFINGER y la documentación de formación de PALFINGER.

Mangueras de protección

Al efectuar el servicio técnico, controle las mangueras de protección, las cubiertas, etc. y reponga las que estén dañadas o falten.

Reparaciones

- El servicio autorizado postventa PALFINGER debe reparar enseguida los daños en el aparato.
- Las reparaciones se deben anotar en el manual de mantenimiento y reparación del aparato.
- Si la reparación no se realiza en un servicio autorizado postventa PALFINGER, la garantía comercial y la garantía legal se extinguirán.

Tasa de deslizamiento

La tasa de deslizamiento no debe sobrepasar el 0,2% del alcance.

CAPÍTULO 12

Retirada del servicio y eliminación

En este capítulo

Directrices: Retirada del servicio y eliminación 155

Directrices: Retirada del servicio y eliminación

Desmontar y desarmar el aparato según las reglas de la profesión

WARNING ¡Precaución! Si no se desmonta y desarma el aparato según las reglas de la profesión, existirá un mayor peligro de accidente.

- Para desmontar y desarmar el aparato según las reglas de la profesión, póngase en contacto con el servicio autorizado postventa PALFINGER.
- Desmunte el aparato y desármelo en sus diversos componentes de acuerdo con las instrucciones del servicio autorizado postventa PALFINGER.

Eliminación

WARNING ¡Precaución! Antes de eliminarlos, limpie debidamente todos los elementos que contengan aceite o grasa. El aceite y la grasa no deben ir a parar de ningún modo al medio ambiente.

Al eliminar todos los componentes del aparato y los consumibles de operación, deben respetarse las leyes específicas del país.

- Limpie los componentes que contengan aceite o grasa.
- Elimine los componentes según grupos de materiales (acero, plástico, componentes eléctricos y electrónicos, etcétera).
- Elimine la grasa y el aceite de forma compatible con el medio ambiente, también las grasas y los aceites biodegradables.
- Póngase en contacto con su servicio autorizado postventa PALFINGER para la compra de un nuevo aparato.

Índice alfabético

2

2.º sistema articulado - 84

A

Aceite hidráulico - 140

Acoplamiento rápido para equipos auxiliares hidráulicos - 69

Activación automática función AOS (amortiguación de oscilaciones) - 84

Activación manual función AOS (amortiguación de oscilaciones) - 84

Aparato y función - 21

C

Cabrestante - 71

Cada 1000 horas de funcionamiento o al menos una vez al año - 148

Cada 6 años - 148

Cada vez antes de iniciar la marcha - 123

Cambio del aceite hidráulico, cambio del filtro - 139

Cambio del aceite hidráulico, mantenimiento del aceite hidráulico - 140

Cargas - 108

Cesta de trabajo - 84

Colocar el brazo de carga en la posición de trabajo - 99

Componentes principales - 23, 24

Condiciones de trabajo desfavorables - 10

Contador de horas de funcionamiento - 128

Control de funcionamiento de la parada de emergencia - 101

Control de inclinación - 59, 108

Control de inclinación hasta la 5.ª extensión + 2.º sistema articulado - 59

Control de la estabilidad HPSC - 48

Control de la estabilidad HPSC-L - 54

Control de la geometría - 56

Control de las uniones atornilladas - 145

Control del funcionamiento del Paltronic 50 - 101

Control diario del funcionamiento de los dispositivos de seguridad - 101

Cuchara bivalva - 80, 87

D

Descripción técnica - 159

Después del mantenimiento, servicio técnico y de las reparaciones - 16

Directrices

Retirada del servicio y eliminación - 155

Dispositivos de elevación de la carga - 68

Dispositivos de seguridad - 39

E

Emisión de ruido - 13

Engrasar - 137

Engrasar el aparato - 134

Equipamientos adicionales - 65

Equipos adicionales de la grúa - 84

Equipos auxiliares - 69

Especificación de lubricantes - 134

Estabilizar el vehículo - 90

Extender las extensiones del estabilizador - 95

Extensiones de accionamiento mecánico - 80

F

Fallo del sistema eléctrico de la grúa - 62

Filtro de aceite hidráulico - 139

Función - 48, 54

Funcionamiento de la grúa - 103

G

Gancho de carga - 68

Gancho de carga y grillete - 149

Gatos estabilizadores - 96, 120

Generalidades - 17, 127, 145

Gráficos e ilustraciones - 5

Grasa para cables - 138

I

Iconos de los mandos - 25

Inclinación del vehículo - 98

Información general - 41, 67

Inspección visual - 131

Interruptor de parada de emergencia -
41, 101, 112, 133

L

Limitación del alcance de giro sobre el
puesto de mando elevado IS - 55
Limitador de cargas para extensiones de
accionamiento mecánico - 82
Límites de carga - 105
Limpieza - 130
Llaves de conmutación y pulsadores - 27

M

Mando a distancia por radio - 84
Manejo - 49
Mangueras de protección - 152
Mantenimiento - 125, 129
Manual de instrucciones - 3
Marca CE de conformidad - 19
Modificaciones en el aparato - 20
Modo de mando de emergencia tras el
fallo del sistema de mando a distancia
por radiofrecuencia - 60

Montaje del equipo - 19

N

Notas sobre el manual de instrucciones -
1

O

Objeto del HPSC - 48
Objeto del HPSC-L - 54
Opciones HPSC LCA (Load Capacity
Area) - 52

P

Peligro de aplastamiento - 12
Peligro de caída - 11
Peligro de sufrir quemaduras - 13
Peligro por líneas eléctricas - 14
Peligros por gases de escape - 14
Personal operador - 20
Plegar la grúa - 117
Poner la grúa en posición de transporte -
117
Posición de trabajo grúa - 59, 98, 106
Preparar el funcionamiento de la grúa -
85
Preste atención a deficiencias antes y
durante el funcionamiento. - 88
Primer servicio técnico tras 50 horas de
funcionamiento - 147
Puesta en marcha de la grúa - 90

R

Reglamentos y normas estatales
relativos al uso del aparato - 10
Reparaciones - 152
Reparar daños en la pintura - 142
Requisitos de seguridad y de protección
de la salud - 7
Retirada del servicio y eliminación - 153
Retraer el sistema estabilizador - 118
Retraer las extensiones telescópicas del
estabilizador hidráulicas - 121
Retraer los gatos estabilizadores
pivotantes hidráulicos - 120

S

Seguridad para las personas - 9
Señales, placas y etiquetas para
América del Norte - 35
Servicio técnico - 143
Símbolos - 5
Sinopsis de señales y placas - 29
Sistema de extensión - 138
Sistema de seguridad y de mando
Paltronic 50 - 42
Sistema DPS - 84
Sistemas de control para la posición de
transporte - 60

T

Tasa de deslizamiento - 152
Terminar las operaciones de grúa - 115
Términos y definiciones - 4
Tornillos de la corona de orientación
primer servicio, servicio anual /
servicio cada 1000 horas - 150
Trabajar con cargas - 109

U

Uso previsto / límites de la máquina - 87
Utilización del aceite de retorno - 114

V

Validez del manual de instrucciones - 3

Z

Zona de trabajo - 89

CAPÍTULO 13

Descripción técnica

