

Cambio del aceite del eje trasero



Advertencia

¡Peligro de sufrir accidentes! Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque no autorizado del motor o de desplazamiento no autorizado del vehículo. Las personas que se encuentren en sectores no visibles de un vehículo (bajos del vehículo, parte posterior del vehículo, techo, etc.) pueden verse expuestas a una situación peligrosa en caso de arranque o movimiento del vehículo efectuados por otras personas o por personas no autorizadas.

[Detalles...](#)



Precaución

Si se utiliza el vehículo en países de clima muy cálido (servicio en países cálidos), o en recorridos con muchas subidas y bajadas, deberá acortarse el intervalo de cambio de aceite a 180.000 km / cada 3 años. Servicio en países cálidos: Si en el país en el que el vehículo presta servicios, la temperatura media mensual supera los 25°C en más de 2 meses al año, o si en más de 7 días al año se dan temperaturas superiores a 40°C.



Indicación

Estacionar el vehículo en una superficie horizontal y plana.



Indicación

Vaciar el aceite solo a temperatura de servicio.

Vaciado del aceite



Advertencia

¡Peligro de sufrir quemaduras! Peligro de sufrir lesiones en caso de sufrir quemaduras en la piel y en los ojos debido a la salpicadura de sustancias necesarias para el funcionamiento calientes. Si no se utilizan ropa y medios protectores adecuados, el contacto con las sustancias necesarias para el funcionamiento calientes puede originar graves quemaduras en la piel y los ojos.

[Detalles...](#)



Protección medioambiental

Desechar ecológicamente el aceite según las normas legales en vigor.



Indicación

Vaciar el aceite solo a temperatura de servicio.

1. Limpiar el entorno de la boca de llenado de aceite y del tornillo de vaciado de aceite (2).
2. Desenroscar el tornillo de llenado de aceite **(1)**.



Indicación

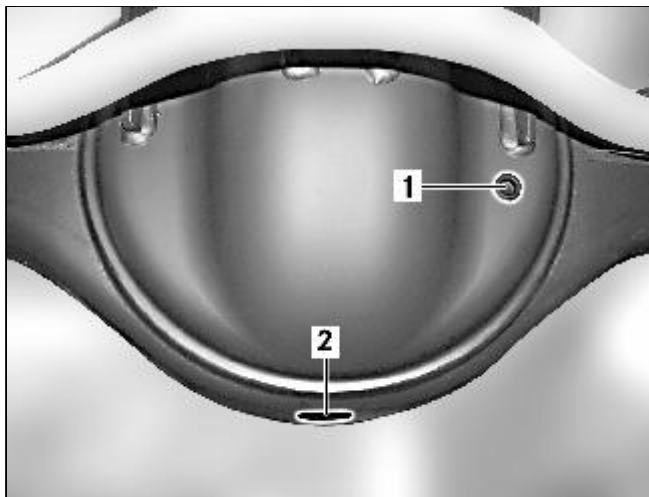
Recoger el aceite eventualmente derramado con un medio adecuado.

3. Retirar el tornillo de llenado de aceite **(1)**.
4. Desenroscar el tornillo de vaciado de aceite **(2)**, vaciar el aceite.

i **Indicación**

Recoger el aceite con un recipiente adecuado.

5. Enroscar un nuevo tornillo de vaciado de aceite **(2)**.



M35.00-0160-01

Par de apriete	
Tornillo de vaciado de aceite	
tapón	100 Nm
M24 × 1,5	

i **Indicación**

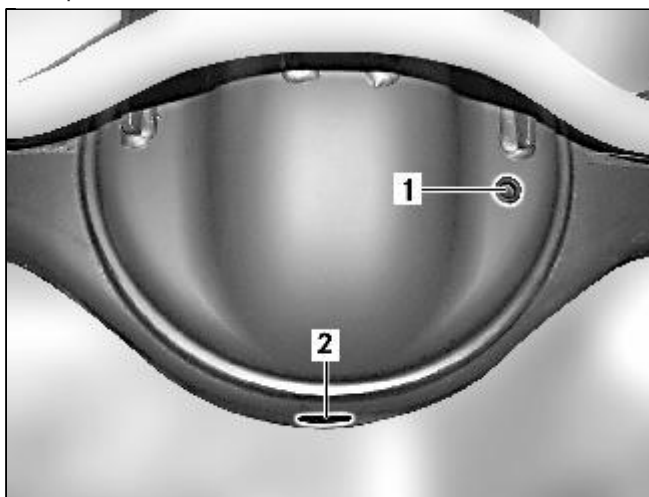
Sustituir el tornillo de vaciado de aceite **(2)**.

Relleno de aceite

i **Indicación**

Efectuar el relleno de aceite con el vehículo parado sobre un firme horizontal.

6. Rellenar la cantidad de aceite prescrita por el orificio de llenado de aceite **(1)** del cárter del diferencial longitudinal.



M35.00-0160-01

Material de trabajo	
Eje propulsor HO 6 / RO 440	11
Aceite para engranajes	
Documento: 235.8	
Aceite para engranajes hipoides	11
Documento: 235.31	

! **Precaución**

Observar la cantidad de llenado y la calidad del aceite.

i **Indicación**

Disposición del orificio de llenado de aceite: El orificio de llenado de aceite **(1)** puede estar dispuesto a mayor altura (dependiendo del modelo del eje) que el nivel de aceite correcto en el cárter del diferencial longitudinal. Por lo tanto, el borde inferior del orificio de llenado de aceite **(1)** ya no sirve como norma para la cantidad de llenado correcta.

7. Enroscar un nuevo tornillo de llenado de aceite **(1)**.

Par de apriete	
Tornillo de llenado de aceite	
tapón	100 Nm
M24 × 1,5	

i **Indicación**

Sustituir el tornillo de llenado de aceite **(1)**.