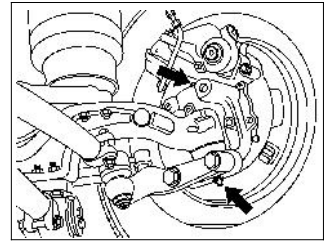


Vehículo 382

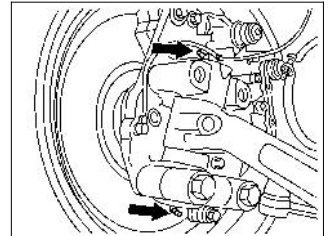
Vehículo 634

Puntas de eje - Ejecución con tambor de freno.



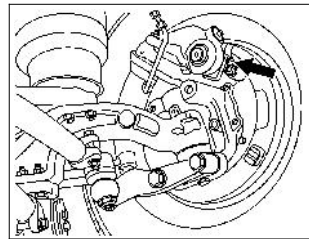
B33.25-0039-01

Puntas de eje - Ejecución con disco de freno.

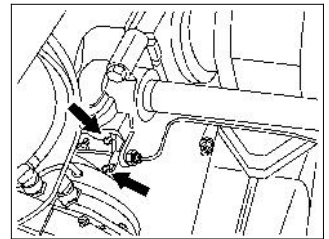


B33.25-0062-01

Árbol de accionamiento de las zapatas - Ejecución con tambor de freno.

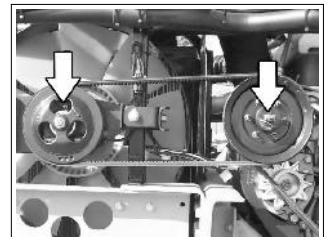


B42.15-0038-01

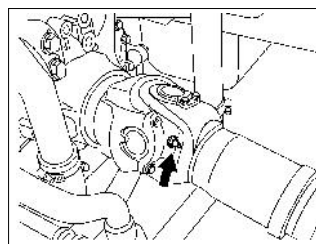


B42.15-0030-01

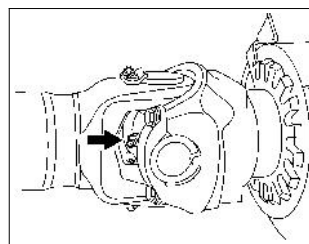
Poleas y tensor de las correas del ventilador - (Ejemplo).



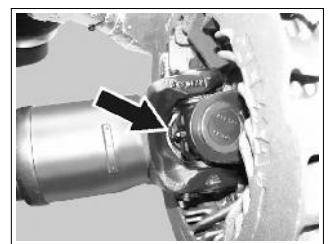
B20.40-0012-01



B41.10-0006-01



B41.10-0007-01



B41.10-0042-01

Juntas Universales (crucetas)

O 500 M

O 500 U

O 500 R

<p>i</p>		<p>Para efectuar la lubricación con engrasaderas, utilizar sólo bombas de lubricación de alta presión que no excedan de 10 a 15 bares.</p>	
<p>1</p>	<p>Limpiar los engrasadores con un paño.</p>		
<p>2</p>	<p>Lubricar los puntos de lubricación.</p>	<p>Para asegurar una buena lubricación de las puntas de eje, se recomienda elevar el vehículo por el eje delantero de forma correcta. Si es necesario, girar el árbol de transmisión para que la boquilla de la bomba de engrase pueda adaptarse correctamente en los puntos de engrase.</p>	

	Podrá considerarse que un punto está bien lubricado cuando la grasa nueva empiece salir por los entornos. Limpiar la grasa excedente.	
--	--	--