

Enjuague de la unidad dosificadora del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape

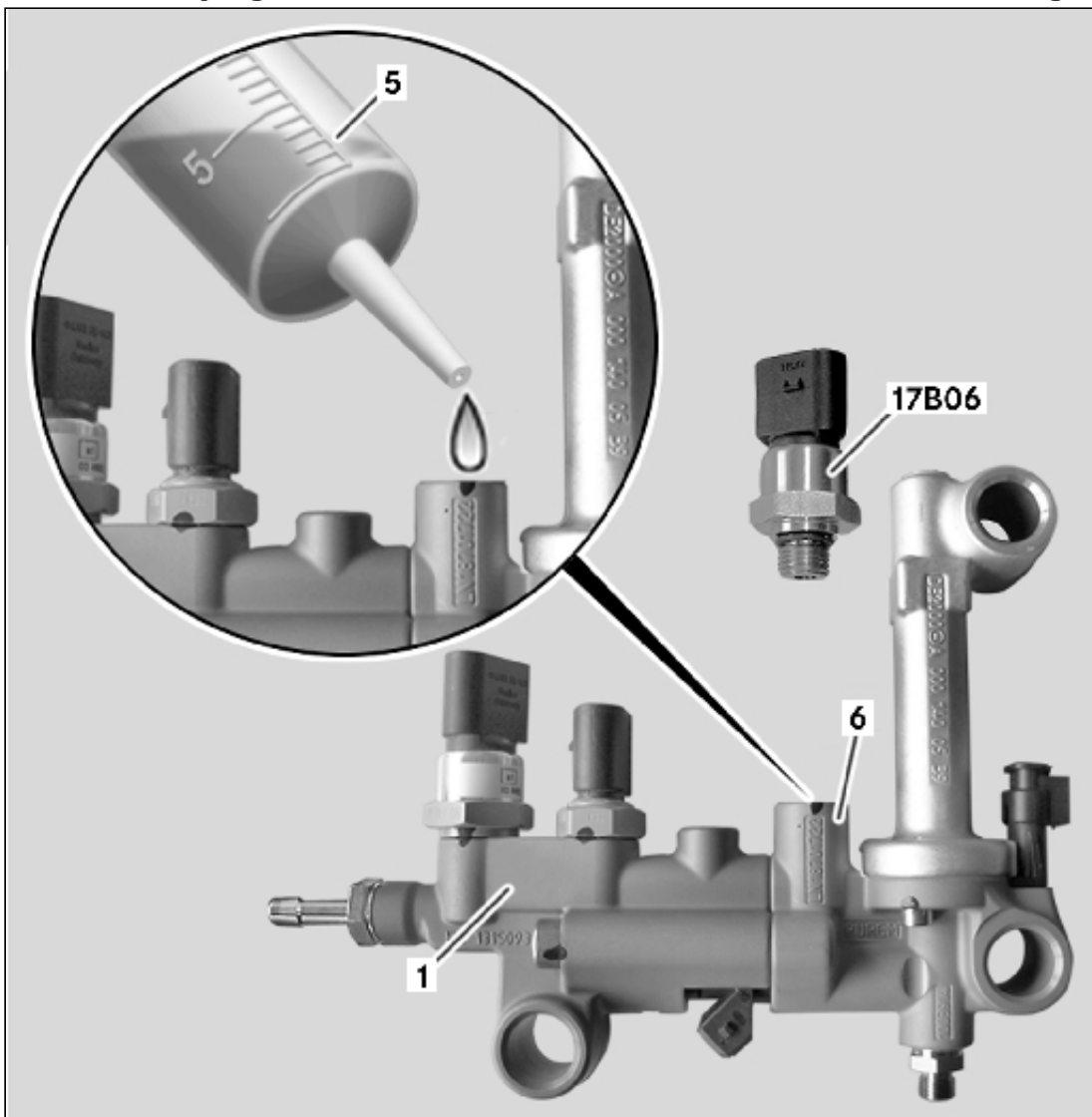
Advertencia

¡Peligro de intoxicación y de lesiones! AdBlue® no se considera producto peligroso en el sentido del reglamento alemán sobre sustancias peligrosas. No obstante se han de observar algunos puntos al manipular AdBlue®. Las tuberías de AdBlue® y los componentes del sistema conectados a las mismas están sometidos a presión con el motor caliente. En caso de abrir repentinamente el sistema de tuberías hay peligro de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras de AdBlue® caliente. Existe además peligro de sufrir irritaciones cutáneas y lesiones en los ojos en caso de entrar en contacto con AdBlue®.

[Detalles...](#)

Precaución

Para enjuagar la unidad dosificadora se debe usar únicamente agua destilada.



M14.40-0098-12

1. [Desmontaje del sensor de presión de aire comprimido de SCR](#)
2. Llenar agua destilada en el orificio **(6)**.

i Indicación

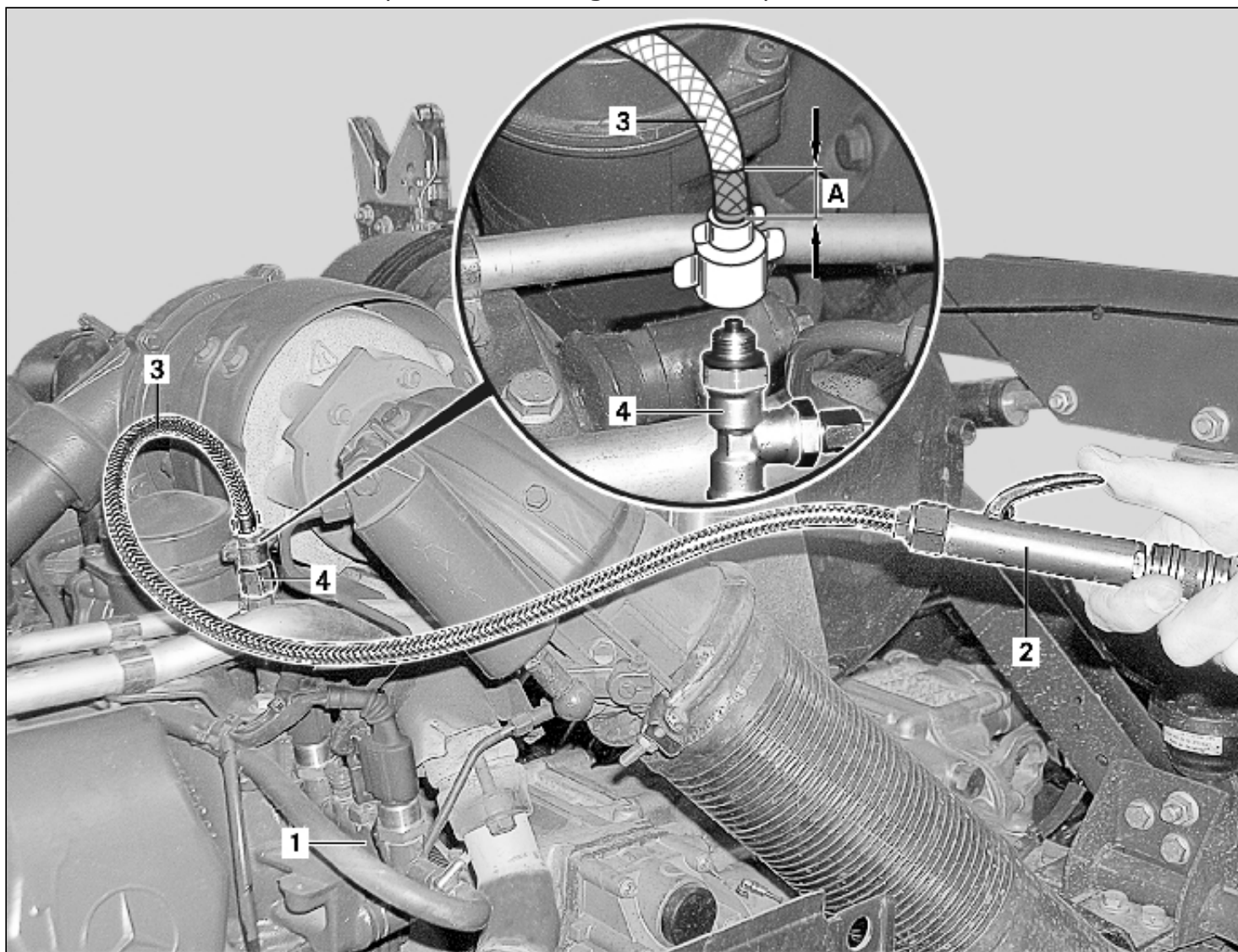
Llenar agua destilada hasta que rebose por el orificio (6).

3. Montaje del sensor de presión de aire comprimido de SCR

Enjuague de la unidad dosificadora del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape

i Indicación

Si no estuviera montado aún ningún empalme de aire comprimido, observar las instrucciones "Montaje posterior de empalme de comprobación en la unidad dosificadora del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape".



M14.40-0054-06

1. Desconectar el encendido.
2. Montar el empalme de comprobación (4) en la entrada de aire comprimido del dosificador (1)

i Indicación

Sólo si no está montado aún ningún empalme de comprobación.

3. Conectar el tubo flexible de enjuague **(3)** en el empalme de comprobación **(4)**

Material de trabajo
Tubo flexible de medición
W 360 589 00 21 03

i **Indicación**

Como tubo de enjuague (3) se puede utilizar un tubo flexible de medición.

i **Indicación**

Conectar el tubo flexible de enjuague (3) sólo después de finalizar el proceso de post-soplado del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape (aprox. 5 min.).

4. Llenar en el tubo flexible de enjuague **(3)** tanta agua destilada como sea necesaria para que se forme una columna de agua **(A)** de 4 cm

i **Indicación**

Al hacerlo, sostener el tubo flexible de enjuague (3) en alto de manera que el agua fluya hacia el empalme de comprobación (4).

5. Conectar la pistola de aire comprimido **(2)** al tubo flexible de enjuague **(3)**

! **Peligro**

El reductor de presión se tiene que ajustar a 5,5 bares, ya que una presión excesiva puede dañar la unidad dosificadora (1).

6. Enjuagar la unidad dosificadora **(1)**.

i **Indicación**

Aplicar para ello aire comprimido al tubo flexible de enjuague (3).

! **Advertencia**

iPeligro de sufrir accidentes! Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque no autorizado del motor o de desplazamiento no autorizado del vehículo. Las personas que se encuentren en sectores no visibles de un vehículo (bajos del vehículo, parte posterior del vehículo, techo, etc.) pueden verse expuestas a una situación peligrosa en caso de arranque o movimiento del vehículo efectuados por otras personas o por personas no autorizadas.

- ▶ Asegurar el vehículo parado y accionar el freno de estacionamiento.
- ▶ En caso de efectuar trabajos que requieran la puesta fuera de servicio o el soltado del freno de estacionamiento, o si el freno de estacionamiento no se encuentra totalmente operativo, colocar adicionalmente calces debajo de las ruedas.
- ▶ Colocar el interruptor de encendido y arranque en posición de "DESCONECTADO" y sacar la llave.

- ▶ Desconectar y sacar el interruptor principal de la batería.



Advertencia

¡Peligro de muerte! Peligro de sufrir lesiones en caso de aprisionamiento por las piezas en rotación del vehículo. Las piezas en rotación en la zona del motor en marcha y de la cadena cinemática pueden originar lesiones muy peligrosas.

- ▶ Llevar puesta vestimenta de trabajo cerrada y ajustada.
- ▶ No llevar objetos tales como cadenas y anillos, etc.
- ▶ En caso de llevar largo el cabello, utilizar una prenda cobertera adecuada para la cabeza.
- ▶ Al efectuar trabajos en ejes en rotación, tener en cuenta que gira también el cubo de rueda de la otra parte del vehículo. Dicho lugar supone un sector peligroso que puede no ser advertido por otras personas. Asegurar los lugares peligrosos como el descrito con las barreras adecuadas (p. ej. con vallas, rejas de protección) para evitar un acceso no autorizado a los mismos.

7. Poner en marcha el motor.

8. Comprobar la presión del aire comprimido en la unidad dosificadora con ayuda de STAR DIAGNOSIS.



Indicación

A través de STAR DIAGNOSIS se tiene que consultar el valor real 69. Valor nominal: 1230...2500 mbares



Indicación

Si el valor está fuera de este margen, se tiene que repetir el proceso de enjuague. Si después de esto sigue sin ser correcto el valor, se tiene que sustituir la unidad dosificadora.

9. Desmontar el tubo flexible de enjuague **(3)**.



Indicación

El empalme de comprobación (4) se puede dejar en el vehículo.