

Núm. del documento: pe14.40-b-2050-97bd

Título del documento: Esquema de funcionamiento sistema eléctrico tratamiento posterior de los gases de escape

Designación breve

Posición:

01F02	Fusible principal, borne 15	36L
01F02	Fusible principal, borne 15	32L
01F07	Fusible principal, borne 30	58L
01F07	Fusible principal, borne 30	54L
01F07	Fusible principal, borne 30	64L
05A01	Gateway CAN diagnóstico de a bordo tratamiento posterior de los gases de escape (SCR)	26F
05X01	Acoplamiento para diagnósticos	28L
10A01	Unidad de control MR	23L
10A01	Unidad de control MR	45L
17A01	Unidad de control catalizador SCR	3A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	12A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	20A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	28A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	36A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	44A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	52A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	60A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	68A
17A01	Unidad de control catalizador SCR	76A
17B01	Sensor de humedad y temperatura canal de aspiración de aire	6L
17B02	Sensor de nivel de llenado/temperatura depósito de AdBlue®	16L
17B03	Sensor de temperatura de los gases de escape detrás del catalizador SCR	8L
17B04	Sensor de temperatura de los gases de escape delante del catalizador SCR	10L
17B08	Sensor de NOx	2L
17F01	Fusible borne 15, tratamiento posterior de los gases de escape SCR	38F
17F02	Fusible borne 30, tratamiento posterior de los gases de escape SCR	40F
17F03	Fusible borne 30, resistencia calefacción AdBlue®	60F
17F04	Fusible calefacción, depósito de AdBlue®	43F
17K01	Relé calefacción tubería de AdBlue®	69F
17K02	Relé bomba calefacción depósito de AdBlue®	48F
17M01	Motor bomba de aspiración AdBlue®	18L
17M02	Motor bomba calefacción depósito de AdBlue®	50L
17R01	Resistencia 1 calefacción tubería de AdBlue®	73F
17R02	Resistencia 2 calefacción tubería de AdBlue®	75F
17R03	Resistencia 3 calefacción tubería de AdBlue®	77F
17Y01	Válvula de purga de aire presión de gases de escape unidad de tratamiento posterior de gases de escape "AN"	13L
17Y02	Válvula calefacción depósito de AdBlue®	48L
17Y04	Válvula de purga de aire presión de gases de escape unidad de tratamiento posterior de gases de escape SCR	67L
17Z02	Conector soldado 2 tratamiento posterior de los gases de escape SCR	77D

Designación brevesignación:

Posición:

UE35	Interruptor principal de emergencia corriente y combustible	33E
UE35	Interruptor principal de emergencia corriente y combustible	37E
UE35	Interruptor principal de emergencia corriente y combustible	55E
UE35	Interruptor principal de emergencia corriente y combustible	58E
UE35	Interruptor principal de emergencia corriente y combustible	64E
UE40	Interruptor principal de seguridad	32E
UE40	Interruptor principal de seguridad	36E
UE40	Interruptor principal de seguridad	54E
UE40	Interruptor principal de seguridad	57E
UE40	Interruptor principal de seguridad	63E
U1C7	Chasis de autobús con motor en la parte frontal	60H
U1C7	Chasis de autobús con motor en la parte frontal	38H
U1C8	Chasis de autobús con motor en la parte trasera	31E
U1C8	Chasis de autobús con motor en la parte trasera	35E
U1C8	Chasis de autobús con motor en la parte trasera	53E
U1C8	Chasis de autobús con motor en la parte trasera	56E
U1C8	Chasis de autobús con motor en la parte trasera	62E
W0201	Punto de masa 1 tablero de instrumentos	20L
W0201	Punto de masa 1 tablero de instrumentos	30L
W0201	Punto de masa 1 tablero de instrumentos	74L
W0201	Punto de masa 1 tablero de instrumentos	76L
W0201	Punto de masa 1 tablero de instrumentos	78L
W0201	Punto de masa 1 tablero de instrumentos	52L
W0402	Punto de masa 2, detrás	20L
W0402	Punto de masa 2, detrás	30L
W0402	Punto de masa 2, detrás	74L
W0402	Punto de masa 2, detrás	76L
W0402	Punto de masa 2, detrás	78L
W0402	Punto de masa 2, detrás	52L
W0501	Punto de masa vano motor	26L
X0201	Distribuidor principal borne 30	41L
X0201	Distribuidor principal borne 30	61L
X0204	Cuadro de distribución borne 15/1	39L
X030E	Punto neutro CAN tratamiento posterior de los gases de escape (SOR)	21F
X2647	Conector de enchufe eléctrico alimentación de tensión tratamiento posterior de los gases de escape	32F
X2647	Conector de enchufe eléctrico alimentación de tensión tratamiento posterior de los gases de escape	35F
X2647	Conector de enchufe eléctrico alimentación de tensión tratamiento posterior de los gases de escape	53F
X2647	Conector de enchufe eléctrico alimentación de tensión tratamiento posterior de los gases de escape	57F
X2647	Conector de enchufe eléctrico alimentación de tensión tratamiento posterior de los gases de escape	63F

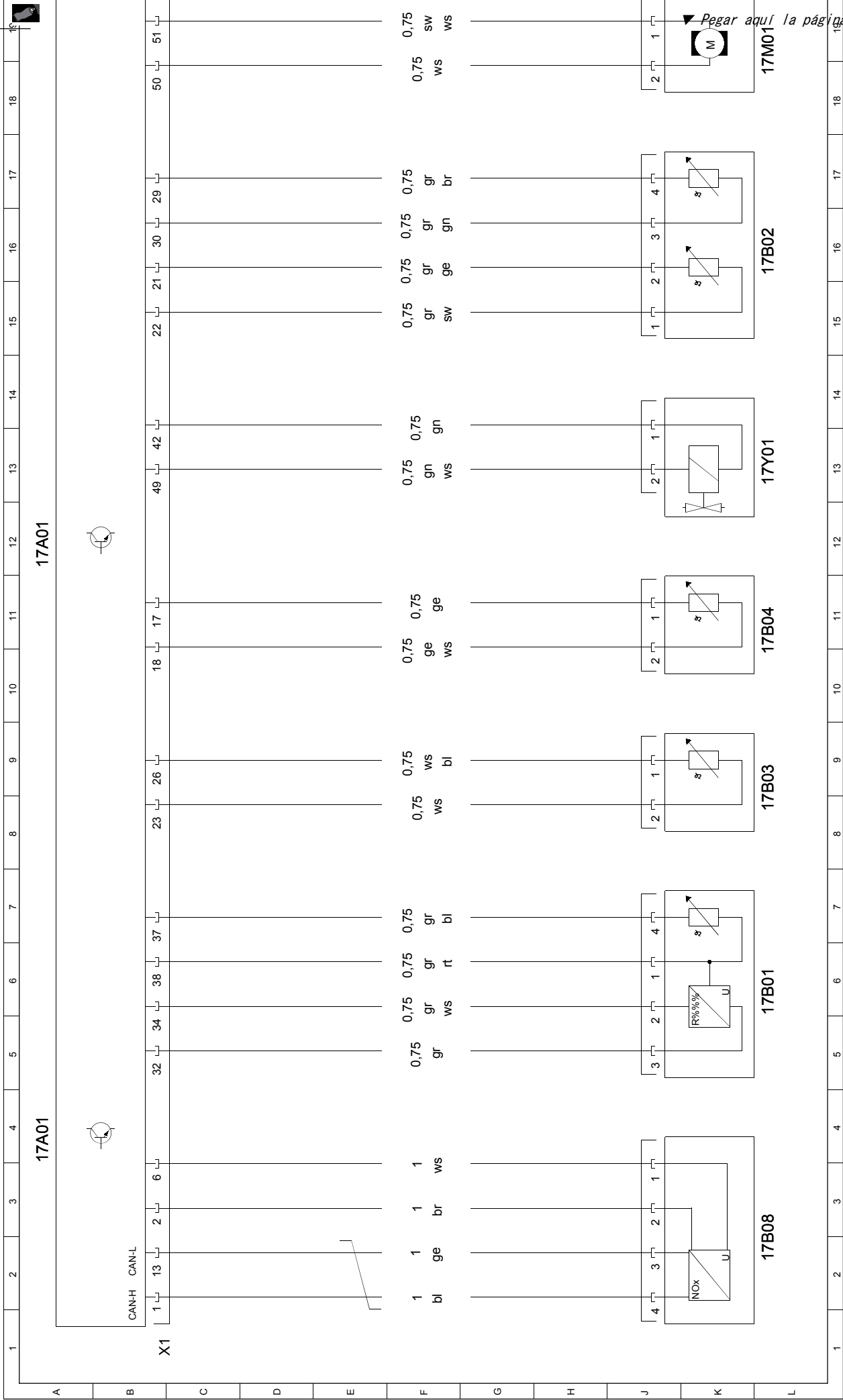
Núm. del documento: pe14.40-b-2050-97bd

Título del documento: Esquema de funcionamiento sistema eléctrico tratamiento posterior de los gases de escape

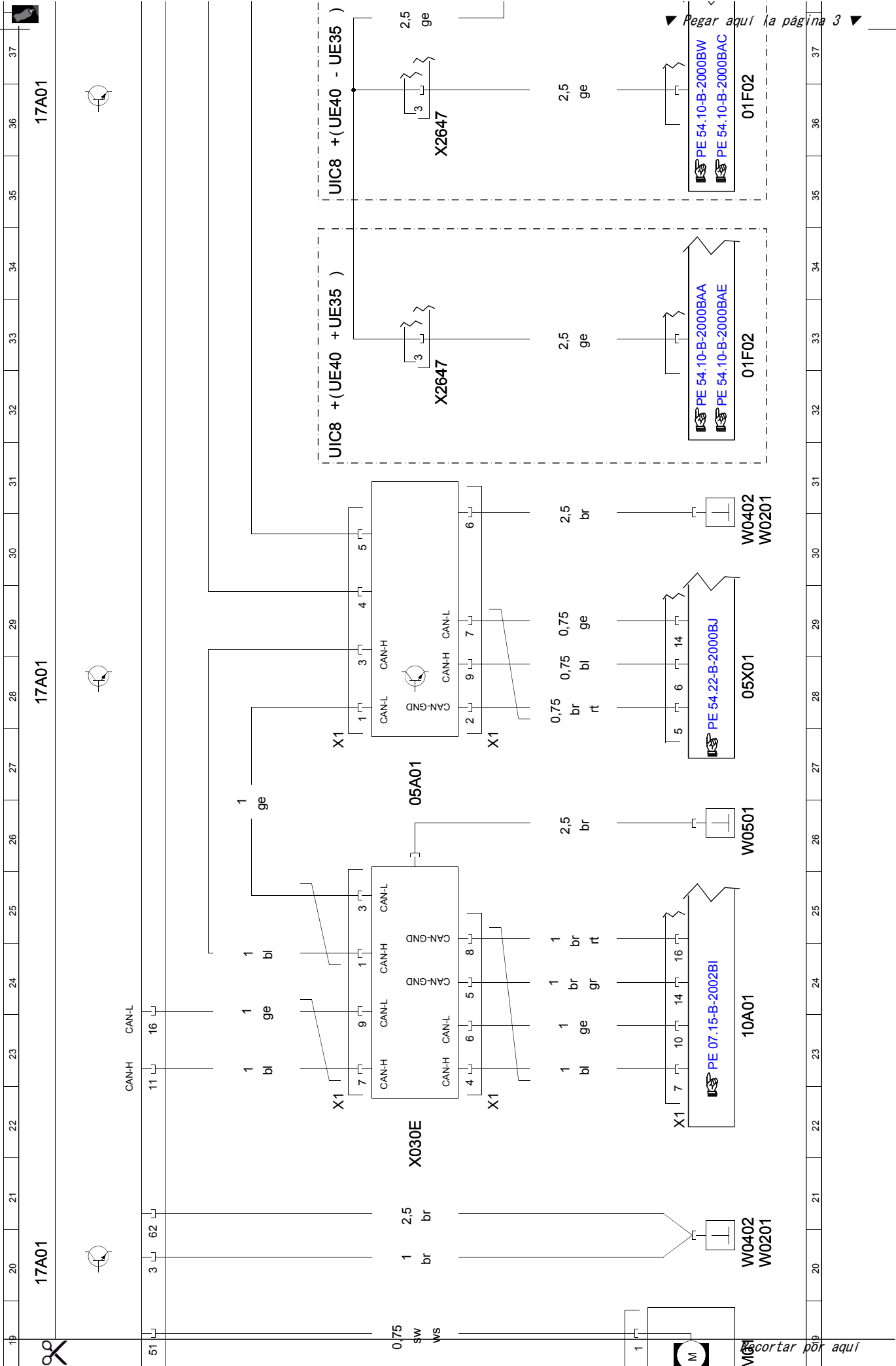
Designación breve:

Posición:

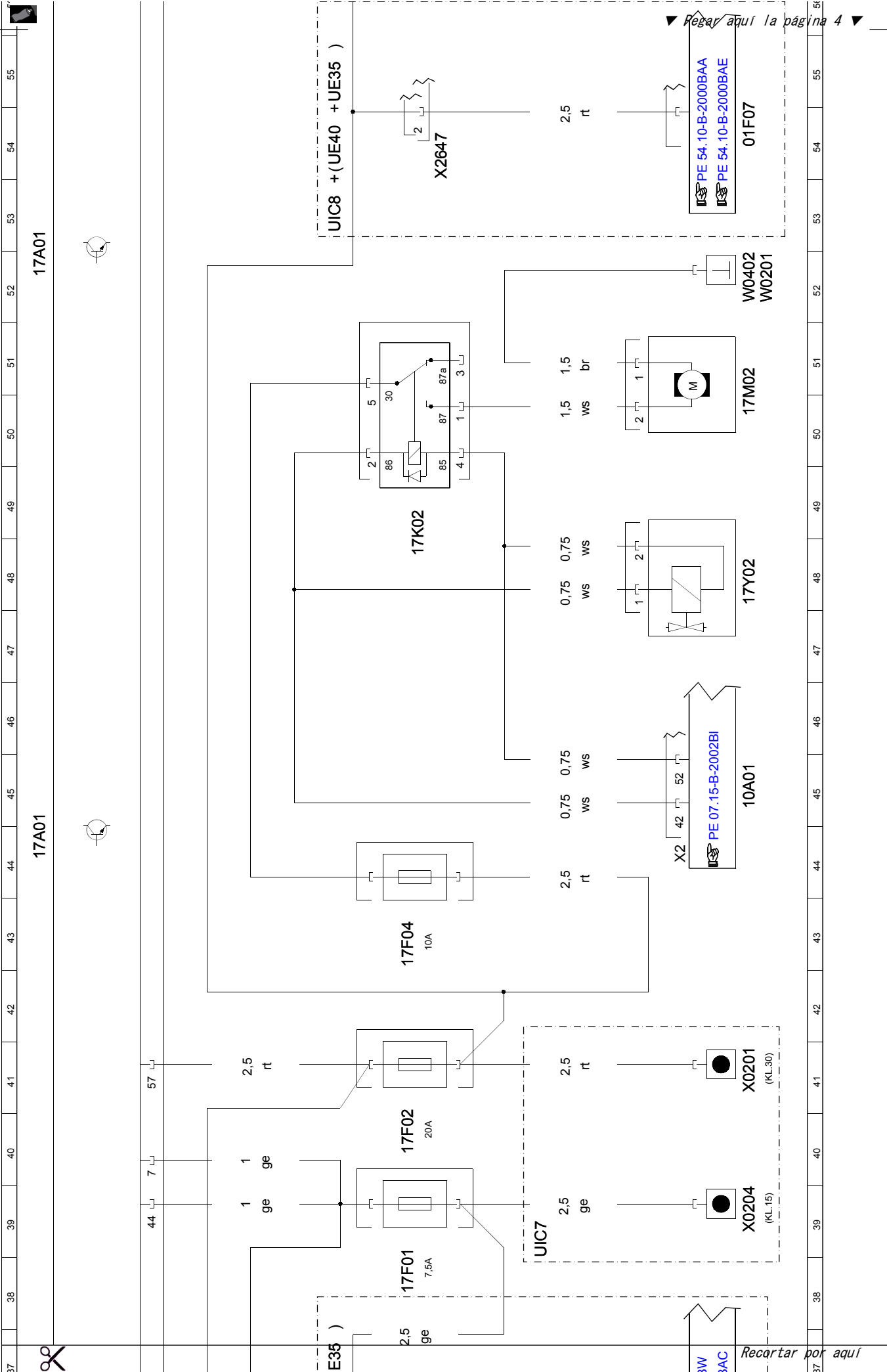
X2673	Conector de enchufe eléctrico resistencia 1 calefacción tubería de AdBlue®	73G
X2674	Conector de enchufe eléctrico resistencia 2 calefacción tubería de AdBlue®	75G
X2675	Conector de enchufe eléctrico resistencia 3 calefacción tubería de AdBlue®	77G



▼ Pegar aquí la página 2 ▼



▼ Pegar aquí la página 3 ▼



17A01

17A01

▼ Regar aquí la página 4 ▼

PE 54.10-B-2000BAA
PE 54.10-B-2000BAE

Recortar por aquí

