

SI14.40-B-0016A	Información de servicio: Introducción al Sistema de Reducción Catalítica Selectiva SCR	22.02.16
-----------------	--	----------

**Motor de combustión interna 457.9 con CÓDIGO MS5 (BlueTec 5)**  
**Motor de combustión interna 924.9, 926.9 con CÓDIGO MS5 (BlueTec 5)**

### Tecnología BlueTec®

Esta información de servicio tiene como propósito esclarecer y orientar a la red de concesionarios a respecto de la nueva tecnología BlueTec, que será incorporada a los vehículos comerciales Mercedes-Benz producidos a partir de 1° de enero de 2012. Esta nueva tecnología visa atender a la resolución del Consejo Nacional del Medio Ambiente - **CONAMA** que dispone sobre el Programa de Control de la Polución del Aire por los Vehículos Automotores - **PROCONVE** para los vehículos pesados (**Fase - P7**). Para mayores informaciones sobre el programa, consultar [www.mma.gov.br](http://www.mma.gov.br).

### ⚠ Cuidados con los vehículos con tecnología BlueTec®

- Los vehículos con tecnología BlueTec 5 deben ser abastecidos de combustible diésel con, en lo máximo, **0,005 %** de tenor de azufre "**S50**".
- Abastecer el depósito del sistema SCR solamente con **ARLA32/ AdBlue**.  
*i* La contaminación del **ARLA32/ AdBlue** por otros componentes podrá causar graves daños al sistema SCR, para más informaciones consultar el documento SI14.40-B-0006A.

### Reparación y diagnóstico del sistema SCR

- Están disponibles herramientas especiales para reparación y mantenimiento del sistema SCR.
- Para test de contaminación del **ARLA 32** utilizar cinta de test A 000 585 02 02.
- Para el diagnóstico del sistema SCR existe una rutina predeterminada en el **STAR DIAGNOSIS**.
- Para análisis de concentración y volumen del **ARLA 32** existe disponible, como equipamiento de taller, una maleta de prueba.  
*i* Para medir el volumen del **ARLA 32** recomendamos, en el taller, la utilización de un pico o boquilla inyectora avulsa utilizada solamente para test. Consultar el documento WF58.50-B-1440-04A.  
*i* La maleta puede ser suministrada con el refractómetro analógico o digital (opcional) para medir la concentración del **ARLA 32**.

### 🔧 Herramientas especiales

- W 950 589 01 37 00 - Alicates de rollo para tuberías
- W 001 589 00 71 00 - Bomba para recarga del acumulador
- W 001 589 00 07 00 - Llave de garras (solamente para ómnibus)  
*i* Llave de garras para desmontar y montar el conjunto sensor de nivel y temperatura.

### 🧰 Maleta de test (prueba) para **ARLA32 (AdBlue)**

*i* Para proveedores de equipamientos de taller consultar la SI00.00-B-0080A. Para Informaciones de utilización, consultar la literatura de taller disponible.

- Refractómetro analógico ATA de 0 a 32 Brix
- Depósito de 1000 ml
- Pipeta con pera
- Probeta de 500 ml
- Tubería elástica (manguera) de silicona
- Pipetas desechables de 3 ml (50 unidades)
- Refractómetro digital ATA de 0 a 32 Brix (opcional)

La tecnología BlueTec es un sistema de postratamiento de los gases del escape denominado "SCR - Sistema de Reducción Catalítica Selectiva" que tiene el objetivo de reducir la emisión de óxido de nitrógeno (NOx) a través de una reacción química y un agente reductor, para mayores detalles sobre el sistema consultar el documento GF14.40-B-0002A/B. El agente reductor de óxido nítrico (NOx) es conocido comercialmente, en el Brasil, por **ARLA32** (Agente Reductor Líquido Automotriz) y en la Unión Europea como **AdBlue**. El agente reductor es una solución de urea diluida en agua desmineralizada, para mayores informaciones consultar el documento AH14.40-B-0001-01A.

- Siempre se debe mantener el depósito del **ARLA32/ AdBlue** abastecido con la solución en la proporción correcta.  
*i* Si la proporción de la solución no está correcta habrá un aumento de NOx, como consecuencia, el sistema SCR limitará la potencia del motor, consultar el documento GF14.40-B-3021B.

### Mantenimiento

- Los vehículos con tecnología BlueTec 5 poseen planos e intervalos específicos de mantenimiento.

### Refractómetro analógico ATA

ATA - Compensación automática de temperatura  
 Visor analógico con reglaje de foco  
 Lectura individual y subjetiva

### Refractómetro digital ATA


ATA - Compensación automática de la temperatura  
 Visor de cristal líquido  
 Posibilita la lectura colectiva, rápida y directa

- W 000 589 54 37 00 - Grapa para estrangular las tuberías
- 1 W 360 589 00 21 02 - Tubería flexible (manguera) para test de la presión
- 2 W 360 589 00 21 03 - Manguera para limpieza
- 3 W 360 589 00 21 04 - Manómetro de 0 hasta 16 bares  
*i* Ítems 1; 2 y 3 (avulsos) o W 360 589 00 21 00 - Maleta para test de la presión.



B14.40-0097-11

🔧 AH	Indicaciones para las aplicaciones, propiedades del material y manipulación del AdBlue		AH14.40-B-0001-01A
🔧 SI	Información de servicio: materiales auxiliares para el mantenimiento y reparación de los vehículos	<i>i</i> Maleta de test (prueba) para el <b>ARLA32 (AdBlue)</b>	SI00.00-B-0080A
🔧 SI	Información de mantenimiento: abastecimiento erróneo del depósito de AdBlue		SI14.40-B-0006A

GF	Postratamiento de los gases del escape - Funcionamiento	Motores 924.9 y 926.9	GF14.40-B-0002A
		Motores 457.9	GF14.40-B-0002B
GF	Postratamiento de los gases del escape - Esquema de funciones e interconexión	Motores 924.9 y 926.9	GF14.40-B-0002-03A
		Motores 457.9	GF14.40-B-0002-03B
GF	Descripción de los componentes del sensor de NOx con unidad de mando	Motores 924.9 y 926.9	GF14.40-B-3021A
		Motores 457.9	GF14.40-B-3021B
AR	Comprobar la concentración de AdBlue	 Utilizar la maleta de test (pruebas).	AR14.40-B-2041A
AR	Comprobar la presión neumática de trabajo en la unidad dosificadora del sistema de postratamiento de los gases del escape	Motores 924.9 y 926.9	AR14.40-B-2025A
		Motores 457.9	AR14.40-B-2025B
AR	Retirar y montar el dispositivo de prueba del volumen de dosaje de AdBlue en la unidad dosificadora	Motores 924.9 y 926.9	AR14.40-B-2039A
		Motores 457.9	AR14.40-B-2039A