

## Accionamiento del ventilador: realizar el cambio de aceite del engranaje angular

Vaciar el aceite en el engranaje angular del accionamiento del ventilador (variante LINNIG)

### Advertencia

**¡Peligro de sufrir accidentes!** Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque no autorizado del motor o de desplazamiento no autorizado del vehículo. Las personas que se encuentren en sectores no visibles de un vehículo (bajos del vehículo, parte posterior del vehículo, techo, etc.) pueden verse expuestas a una situación peligrosa en caso de arranque o movimiento del vehículo efectuados por otras personas o por personas no autorizadas.

[Detalles...](#)

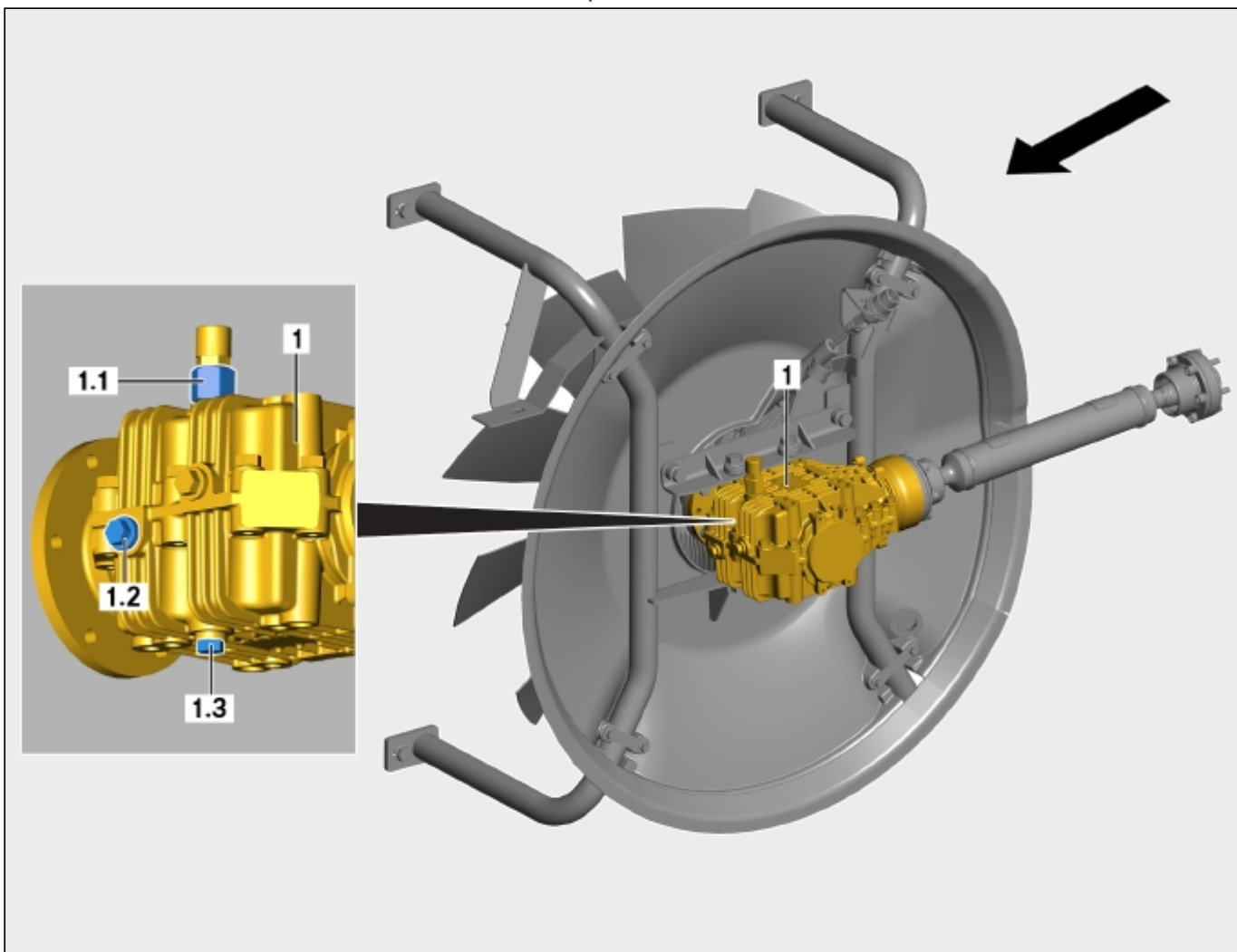
### Advertencia

**¡Peligro de sufrir quemaduras!** Peligro de sufrir lesiones en caso de sufrir quemaduras en la piel y en los ojos debido a la salpicadura de sustancias necesarias para el funcionamiento calientes. Si no se utilizan ropa y medios protectores adecuados, el contacto con las sustancias necesarias para el funcionamiento calientes puede originar graves quemaduras en la piel y los ojos.

[Detalles...](#)

### Indicación

Vaciar el aceite sólo estando éste a temperatura de servicio.



1. Desenroscar el tornillo de llenado **(1.2)** en el engranaje angular **(1)**.
2. Desenroscar el tornillo de vaciado **(1.3)**.



### Protección medioambiental

Recoger el aceite para engranajes con un recipiente adecuado y desecharlo según lo indicado por las disposiciones legales locales.

3. Sustituir la junta anular del tornillo de vaciado **(1.3)**.



### Indicación

Sustituir siempre la junta anular.

4. Enroscar el tornillo de vaciado **(1.3)**.

#### Par de apriete

#### Tornillo de cierre en engranaje angular

tornillo hexagonal

35 Nm

M14 × 1,5

### Rellenar con aceite en el engranaje angular del accionamiento del ventilador (variante LINNIG)



#### Advertencia

**¡Peligro de sufrir accidentes!** Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque no autorizado del motor o de desplazamiento no autorizado del vehículo. Las personas que se encuentren en sectores no visibles de un vehículo (bajos del vehículo, parte posterior del vehículo, techo, etc.) pueden verse expuestas a una situación peligrosa en caso de arranque o movimiento del vehículo efectuados por otras personas o por personas no autorizadas.

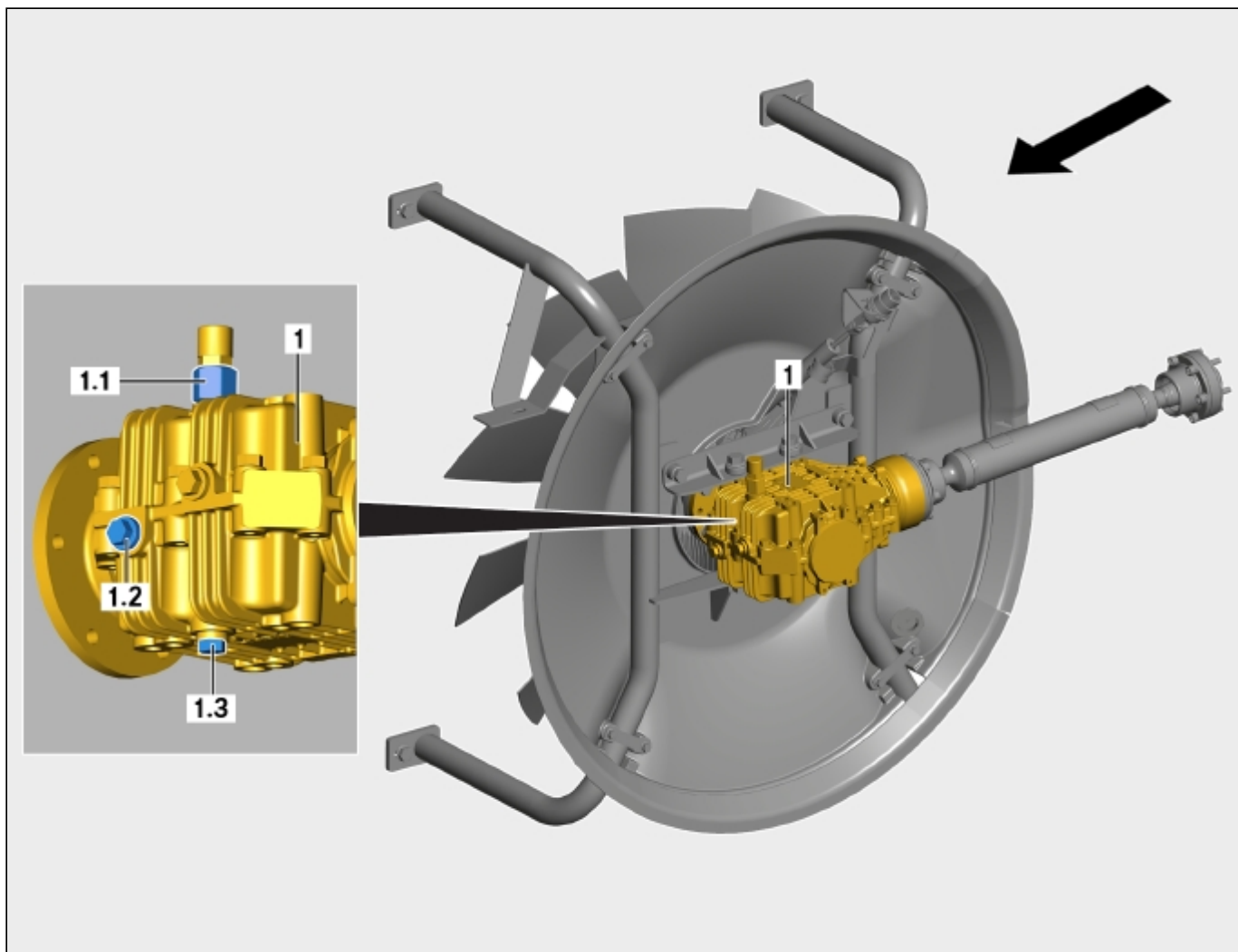
[Detalles...](#)



#### Advertencia

**¡Peligro de muerte!** Peligro de sufrir lesiones en caso de aprisionamiento por las piezas en rotación del vehículo. Las piezas en rotación en la zona del motor en marcha y de la cadena cinemática pueden originar lesiones muy peligrosas.

[Detalles...](#)



M20.40-0142-76

5. Desenroscar el tornillo de llenado **(1.2)** en el engranaje angular **(1)** y rellenar con la cantidad y el tipo de aceite prescritos.

#### Material de trabajo

##### Engranaje angular del accionamiento del ventilador

0,4 ℓ

Aceite para engranajes

- → Documento: 235.11

#### **Indicación**

Usar un tubo flexible apropiado con embudo.

#### **Protección medioambiental**

Recoger el aceite para engranajes que rebose usando un recipiente adecuado y desecharlo según lo indicado por las disposiciones legales locales.

#### **Precaución**

El nivel de aceite es el correcto si llega al canto inferior del orificio roscado **(1.2)**.

6. Sustituir la junta anular del tornillo de llenado **(1.2)**.

#### **Indicación**

Sustituir siempre la junta anular.

7. Enroscar el tornillo de llenado **(1.2)**.

**Par de apriete****Tornillo de cierre en engranaje angular**

tornillo hexagonal

35 Nm

M14 × 1,5

8. Hacer funcionar el motor, comprobar la estanqueidad del engranaje angular y de los tornillos de cierre.