

Leyenda

4.05	Válvula protectora de cuatro circuitos con reducción de presión y sensor de presión integrado (20B02) para la presión del sistema del circuito 2 del eje delantero
5.01-1	Depósito de aire comprimido del circuito de frenos del eje delantero, capacidad 30 l
5.01-2	Depósito de aire comprimido del circuito de frenos del eje propulsor, capacidad 10 l
5.01-3	Depósito de aire comprimido del circuito de frenos del eje propulsor, capacidad 20 l
5.01-4	Depósito de aire comprimido de la suspensión neumática, capacidad 20 l
5.01-6	Depósito de aire comprimido del cambio de marchas y el embrague, capacidad 10 l
5.01-7	Depósito de aire comprimido de los consumidores secundarios, 10 litros de capacidad
5.01-R	Depósito de aire comprimido de regeneración del secador de aire, capacidad 5 l, empalme 22 en el regulador de presión
6.01	Válvula de desagüe manual
6.12	Regulador de presión con calefacción integrada (24R01)
7.02	Válvula de rebose con reflujó
7.03	Válvula de rebose de consumidores secundarios, 6,5 bar sin reflujó
10.01	Interruptor de presión (20B19) del sistema del acumulador de fuerza elástica
10.02	Interruptor de presión (20B18) del acumulador de fuerza elástica del eje propulsor
10.02	Interruptor de presión (20B24), freno de estacionamiento
13.02	Transmisor del valor de frenado (20B03), dos circuitos de frenos eléctricos y dos neumáticos, independientes entre sí.
14.08	Válvula del freno de estacionamiento con válvula de soltado de emergencia integrada
16.01	Válvula de relé del freno de estacionamiento

16.07 Válvula de relé proporcional (20Y01)

20.01 Regulación de la columna de la dirección

20.02 Cilindro de freno de membrana modelo 20". Accionamiento neumático de los frenos de disco Knorr del eje delantero y del eje de arrastre.

22.01 Cilindro acumulador de fuerza elástica de membrana 20 / 24". Cilindro acumulador de fuerza elástica combinado (freno de estacionamiento) y cilindro de membrana (freno de servicio).

28.01 Válvula de dos vías. Ventilación alternante de los cilindros acumuladores de fuerza elástica por 2 lados:

31.13 Modulador del eje propulsor (20Y05, 20Y18)

33.08 Válvula electromagnética de 3 vías y 2 posiciones (20Y17) válvula de redundancia

38.02 Conexiones de comprobación

- 1 Presión de conexión y de desconexión del regulador de presión

- 2 Presión del sistema de freno del eje propulsor

- 3 Presión del sistema de freno del eje delantero

- 4 Presión del sistema de consumidores secundarios

- 5 Presión de frenado del eje propulsor después del ABS

- 6 Presión de frenado del eje delantero, lado derecho, después del ABS

- 7 Presión de frenado del eje delantero, lado izquierdo, después del ABS

- 8 Presión del sistema de acumuladores de fuerza elástica

- 9 Presión de soltado de emergencia, acumulador de fuerza elástica

- 10 Presión de soltado de acumuladores de fuerza elástica

39.02 Insonorizador

45.01 Válvula electromagnética del ABS (20Y02, 20Y03)

L Tratamiento del aire comprimido (vano motor)

R Retardador

V Distribuidor de consumidores secundarios