

ACM02TuEURO	ACM Steuergerät A bgasnachbehandlung	ACM Aftertreatment Control Module	ACM Calculateur post-traitement des gaz d'échappement	Unidad de control ACM tratamiento posterior de los gases de escape	Módulo de comando ACM do tratamento posterior dos gases de escape	ACM centralina di comando post-trattamento dei gas di scarico	ACM styreenhed ud stedningsefterbehandling	ACM-styrenhet avg asefterbehandling	ACM pakokaasun j ätkikäsittelyn ohjainlaite	Egzoz gazini sonrdan isleme sistemi (ACM) kumanda kutusu	ACM排気ガスの後処理コントロール・ユニット	ACM 배기 가스 후처리 컨트롤 유닛
00F0EE	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01	MU_PROTO_01
010209	Das CAN-Signal 'Dr ehmoment' ist nicht vorhanden.	CAN signal 'Torque' is not present.	Le signal CAN 'Couple' n'est pas présent.	La señal CAN 'Par motor' no existe.	O sinal CAN 'Torque' não existe.	Il segnale CAN 'Coppia motrice' non è presente.	CAN-signalet 'Omdrejningsmoment' er ikke til stede.	CAN-signal 'Vridmoment' saknas.	CAN-signaali 'Vääntömomentti' ei tule.	CAN sinyali 'Tork', yok.	CANシグナル'トルク'がありません。	CAN 신호 '토크'이 (가) 없습니다.
011103	Das Bauteil Heizwiderstand des AdBlue® Dosiergeräts hat Kurzschluss nach Plus.	Component Heating resistor of AdBlue® metering device has a short circuit to positive.	Le composant Résistance de chauffage et du doseur d'AdBlue® présente un court-circuit au pôle positif.	El componente Resistencia de calefacción del dosificador de AdBlue® tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente Resistência de aquecimento do dosador do AdBlue® em curto com o positivo.	Il componente Resistenza di riscaldamento del dosatore AdBlue® presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten Varmemodstand for AdBlue®-doseringsenheden har kortslutning mod plus.	Komponent Värme motstånd i AdBlue®-doseringsenheten har kortsluten mot plus.	Rakenneosassa AdBlue®-annostelulaitteen lämmitysvastus on oikosulku plusaan.	AdBlue® dozaj cihazi isitma direnci yapiparçasında artya kısa devre var.	構成部品 AdBlue®メタリング・ユニットのヒータ抵抗がプラスショートしています。	부품 AdBlue® 정량기의 열 저항기에 (+)단락이 존재합니다.
011104	Das Bauteil Heizwiderstand des AdBlue® Dosiergeräts hat Masse.	Component Heating resistor of AdBlue® metering device has a short circuit to ground.	Le composant Résistance de chauffage et du doseur d'AdBlue® présente un court-circuit à la masse.	El componente Resistencia de calefacción del dosificador de AdBlue® tiene cortocircuito contra masa.	O componente Resistência de aquecimento do dosador do AdBlue® está com a massa.	Il componente Resistenza di riscaldamento del dosatore AdBlue® presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten Varmemodstand for AdBlue®-doseringsenheden har kortslutning mod stel.	Komponent Värme motstånd i AdBlue®-doseringsenheten har kortsluten mot jord.	Rakenneosassa AdBlue®-annostelulaitteen lämmitysvastus on oikosulku maadotukseen.	AdBlue® dozaj cihazi isitma direnci yapiparçasında şasey kısa devre var.	構成部品 AdBlue®メタリング・ユニットのヒータ抵抗がアースショートしています。	부품 AdBlue® 정량기의 열 저항기에 (-)단락이 존재합니다.
011105	Das Bauteil Heizwiderstand des AdBlue® Dosiergeräts hat Unterbrechung.	Component Heating resistor of AdBlue® metering device has an open circuit.	Le composant Résistance de chauffage et du doseur d'AdBlue® présente une coupure.	El componente Resistencia de calefacción del dosificador de AdBlue® tiene interrupción.	O componente Resistência de aquecimento do dosador do AdBlue® está com interrupção.	Interruzione del componente Resistenza di riscaldamento del dosatore AdBlue®.	Komponent Varmemodstand for AdBlue®-doseringsenheden har afbrydelse.	Komponent Värme motstånd i AdBlue®-doseringsenheten har ledningsbrott.	Rakenneosassa AdBlue®-annostelulaitteen lämmitysvastus on virtakatkos.	AdBlue® dozaj cihazi isitma direnci elemanında kopukluk var.	構成部品 AdBlue®メタリング・ユニットのヒータ抵抗に断線があります。	부품 AdBlue® 정량기의 열 저항기 (가) 단선 되었습니다.
01F0EE	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02	MU_PROTO_02
021103	Das Bauteil 17R03: Widerstand 3 Heizung AdBlue-Entlüftungsleitung hat Kurzschluss nach Plus.	Component 17R03: AdBlue bleed line heater resistor 3 has a short circuit to positive.	Le composant 17R03: Résistance 3 chauffage conduite de purge d'AdBlue présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 17R03: Resistencia 3 calefacción tubería de salida de aire del AdBlue tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 17R03: Resistência 3 de aquecimento da tubulação de respiro do AdBlue em curto com o positivo.	Il componente 17R03: Resistenza 3 riscaldamento tubazione di sfianto AdBlue presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 17R03: Modstand 3 varmesystem AdBlue-udluftningsledning har kortslutning mod plus.	Komponent 17R03: motstånd 3 värme AdBlue-avluftningsledning är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa 17R03: Vastus 3 lämmitys AdBlue-huohotusputki on oikosulku plusaan.	17R03: AdBlue havatahlye hatt isitci direnci 3 yapiparçasında artya kısa devre var.	構成部品 17R03: AdBlueブリーダ・ライン・ヒータ抵抗がプラスショートしています。	부품 17R03: AdBlue 배기 라인 히터 저항기 3에 (+)단락이 존재합니다.
021104	Das Bauteil 17R03: Widerstand 3 Heizung AdBlue-Entlüftungsleitung hat Masse.	Component 17R03: AdBlue bleed line heater resistor 3 has a short circuit to ground.	Le composant 17R03: Résistance 3 chauffage conduite de purge d'AdBlue présente un court-circuit à la masse.	El componente 17R03: Resistencia 3 calefacción tubería de salida de aire del AdBlue tiene cortocircuito contra masa.	O componente 17R03: Resistência 3 de aquecimento da tubulação de respiro do AdBlue em curto com a massa.	Il componente 17R03: Resistenza 3 riscaldamento tubazione di sfianto AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 17R03: Modstand 3 varmesystem AdBlue-udluftningsledning har kortslutning mod stel.	Komponent 17R03: motstånd 3 värme AdBlue-avluftningsledning är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 17R03: Vastus 3 lämmitys AdBlue-huohotusputki on oikosulku maadotukseen.	17R03: AdBlue havatahlye hatt isitci direnci 3 yapiparçasında şasey kısa devre var.	構成部品 17R03: AdBlueブリーダ・ライン・ヒータ抵抗3가아스호트しています。	부품 17R03: AdBlue 배기 라인 히터 저항기 3에 (-)단락이 존재합니다.
021105	Das Bauteil 17R03: Widerstand 3 Heizung AdBlue-Entlüftungsleitung hat Unterbrechung.	Component 17R03: AdBlue bleed line heater resistor 3 has an open circuit.	Le composant 17R03: Résistance 3 chauffage conduite de purge d'AdBlue présente une coupure.	El componente 17R03: Resistencia 3 calefacción tubería de salida de aire del AdBlue tiene interrupción.	O componente 17R03: Resistência 3 de aquecimento da tubulação de respiro do AdBlue está com interrupção.	Interruzione del componente Resistenza di riscaldamento tubazione di sfianto AdBlue.	Komponent 17R03: Modstand 3 varmesystem AdBlue-udluftningsledning har afbrydelse.	Komponent 17R03: motstånd 3 värme AdBlue-avluftningsledning har ledningsbrott.	Rakenneosassa 17R03: Vastus 3 lämmitys AdBlue-huohotusputki on virtakatkos.	17R03: AdBlue havatahlye hatt isitci direnci 3 elemanında kopukluk var.	構成部品 17R03: AdBlueブリーダ・ライン・ヒータ抵抗3に断線があります。	부품 17R03: AdBlue 배기 라인 히터 저항기 3에 (가) 단선 되었습니다.
02F0EE	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03	MU_PROTO_03
031103	Das Bauteil 17R01: Widerstand 1 Heizung AdBlue-Saugleitung hat Kurzschluss nach Plus.	Component 17R01: AdBlue suction line heater resistor 1 has a short circuit to positive.	Le composant 17R01: Résistance 1 chauffage conduite d'aspiration d'AdBlue présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 17R01: Resistencia 1 calefacción tubería de aspiración de AdBlue tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 17R01: Resistência 1 de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue em curto com o positivo.	Il componente 17R01: Resistenza 1 riscaldamento tubazione di aspirazione AdBlue presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 17R01: Modstand 1 varmesystem AdBlue-ind sugningsrør har kortslutning mod plus.	Komponent 17R01: motstånd 1 värme AdBlue-sugledning är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa 17R01: Vastus 1 lämmitys AdBlue-imputki on oikosulku plusaan.	17R01: AdBlue emi ş hatt isitci direnci 1 yapiparçasında artya kısa devre var.	構成部品 17R01: AdBlueインテーク・ライン・ヒータ抵抗1がプラスショートしています。	부품 17R01: AdBlue 흡입 라인 히터 저항기 1에 (+)단락이 존재합니다.
031104	Das Bauteil 17R01: Widerstand 1 Heizung AdBlue-Saugleitung hat Kurzschluss nach Masse.	Component 17R01: AdBlue suction line heater resistor 1 has a short circuit to ground.	Le composant 17R01: Résistance 1 chauffage conduite d'aspiration d'AdBlue présente un court-circuit à la masse.	El componente 17R01: Resistencia 1 calefacción tubería de aspiración de AdBlue tiene cortocircuito contra masa.	O componente 17R01: Resistência 1 de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue em curto com a massa.	Il componente 17R01: Resistenza 1 riscaldamento tubazione di aspirazione AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 17R01: Modstand 1 varmesystem AdBlue-ind sugningsrør har kortslutning mod stel.	Komponent 17R01: motstånd 1 värme AdBlue-sugledning är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 17R01: Vastus 1 lämmitys AdBlue-imputki on oikosulku maadotukseen.	17R01: AdBlue emi ş hatt isitci direnci 1 yapiparçasında şasey kısa devre var.	構成部品 17R01: AdBlueインテーク・ライン・ヒータ抵抗1가아스호트しています。	부품 17R01: AdBlue 흡입 라인 히터 저항기 1에 (+)단락이 존재합니다.
031105	Das Bauteil 17R01: Widerstand 1 Heizung AdBlue-Saugleitung hat Unterbrechung.	Component 17R01: AdBlue suction line heater resistor 1 has an open circuit.	Le composant 17R01: Résistance 1 chauffage conduite d'aspiration d'AdBlue présente une coupure.	El componente 17R01: Resistencia 1 calefacción tubería de aspiración de AdBlue tiene interrupción.	O componente 17R01: Resistência 1 de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue está com interrupção.	Interruzione del componente Resistenza di riscaldamento tubazione di aspirazione AdBlue.	Komponent 17R01: Modstand 1 varmesystem AdBlue-ind sugningsrør har afbrydelse.	Komponent 17R01: motstånd 1 värme AdBlue-sugledning är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 17R01: Vastus 1 lämmitys AdBlue-imputki on virtakatkos.	17R01: AdBlue emi ş hatt isitci direnci 1 elemanında kopukluk var.	構成部品 17R01: AdBlueインテーク・라인・히터抵抗1가아스호트しています。	부품 17R01: AdBlue 흡입 라인 히터 저항기 1에 (-)단락이 존재합니다.

090402	Die vom Bauteil '17A03: ACM_Steuerung erae Abgasnachbehandlung' angegebene Betriebsstunden des Verbrennungsmotors sind fehlerhaft.	The operating hours of the combustion engine reported by the component '17A03: Exhaust gas aftertreatment ACM control unit' are faulty.	Les heures de service indiquées par le composant '17A03: ACM_calculateur post-traitement des gaz d'échappement' du moteur thermique sont erronées.	Las horas de servicio del motor de combustión interna indicadas por el componente '17A03: Unidad de control tratamiento posterior de los gases de escape ACM' son erróneas.	As horas de operação do motor a combustão interna indicadas pelo componente '17A03: Módulo de comando de pós-tratamento dos gases de escape ACM' está o erradas.	Le ore di esercizio del motore a combustione indicate dal componente '17A03: Centralina di comando del motor ACM post-trattamento gas di scarico' sono errate.	De af komponent '17A03: ACM_styrenhed udstødningsstøt erbehandling' oplyst er driftstimer for forbrændingsmotoren er forkerte.	De drifttimmar som angivts av komponent '17A03: ACM_styrenhet avgas efterbehandling' för förbränningsmotorn är felaktiga.	Rakenneosan '17A03: ACM_ohjainlaite pakokaasun jälkikäsitelly' ilmoittamat pölmotootorin käyttöönnotat ovat virheelliset.	'17A03: ACM_egzo emisyonu iyileştirme sistemi kumanda cihazı' yapı elemanı tarafından belirtilen içten yanmalı motor çalışma saatleri hatalıdır.	構成部品'17A03: 排気ガス後処理(ACM)コントロールユニット'によって示されたエンジンの運転時間は正しくありません。	부품 '17A03: ACM_배기가스 후처리 컨트롤 유닛'에 규정된 연소 엔진 작동 시간에 오류가 있습니다.
0AF0EE	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1	MU_DPF_RESERVE1
0B1100	Das Bauteil '17B03: Sensor Temperatur Abgas nach SCR-Katalysator' meldet Über-temperaturen.	Component '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream of SCR catalytic converter' signals overtemperature.	Le composant '17B03: Capteur de température des gaz d'échappement après catalyseur SCR' signale une surchauffe.	El componente '17B03: Sensor temperatura gases de escape detrás de catalizador SCR' comunica una temperatura demasiado alta.	O componente '17B03: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' está informando superaquecimento.	Il componente '17B03: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore SCR' segnala una temperatura eccessiva.	Komponenten '17B03: Sensor temperatur avgas efter SCR-katalysator' melder overtemperatur.	Komponent '17B03: Sensor temperatur avgas efter SCR-katalysator' meddelar övertemperatur.	Rakenneosa '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jälke' ilmoittaa liian korkeasta lämpötilasta.	'17B03: SCR katalizator' çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü 'yapı elemanı aşırı sıcaklık bildiriyor.	構成部品'17B03: 排気ガス温度センサー (SCR触媒の後)'が過熱を知らせています。	부품 '17B03: 온도 센서, SCR-촉매변환장치 후 배기가스'(가) 과열되었습니다.
0B1103	Die Signalspannung des Bauteils '17B03: Sensor Temperatur Abgas nach SCR-Katalysator' ist zu hoch.	The signal voltage of component '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream of SCR catalytic converter' is too high.	La tension du signal du composant '17B03: Capteur de température des gaz d'échappement après catalyseur SCR' est trop élevée.	La tensión de señal del componente '17B03: Sensor temperatura gases de escape detrás de catalizador SCR' es demasiado alta.	A tensão do sinal do componente '17B03: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' está alta demais.	La tensione del segnale del componente '17B03: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore SCR' è troppo alta.	Signalspænding komponent '17B03: Sensor temperatur udstødningsgas efter SCR-katalysator' er for høj.	Komponentens '17B03: Sensor temperatur signalspänning är för hög.	Rakenneosan '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jälke' ilmoittaa liian suuri.	'17B03: SCR katalizator' çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü elemanın sinyal gerilimi çok yüksektir.	構成部品'17B03: 排気ガス温度センサー (SCR触媒の後)'のシグナル電圧が高すぎます。	부품 '17B03: 온도 센서, SCR-촉매변환장치 후 배기가스'의 신호전압이 너무 높습니다.
0B1104	Die Signalspannung des Bauteils '17B03: Sensor Temperatur Abgas nach SCR-Katalysator' ist zu niedrig.	The signal voltage of component '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream of SCR catalytic converter' is too low.	La tension du signal du composant '17B03: Capteur de température des gaz d'échappement après catalyseur SCR' est trop faible.	La tensión de señal del componente '17B03: Sensor temperatura gases de escape detrás de catalizador SCR' es demasiado baja.	A tensão do sinal do componente '17B03: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' está baixa demais.	La tensione del segnale del componente '17B03: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore SCR' è troppo bassa.	Signalspænding komponent '17B03: Sensor temperatur udstødningsgas efter SCR-katalysator' er for lav.	Komponentens '17B03: Sensor temperatur signalspänning är för låg.	Rakenneosan '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jälke' ilmoittaa liian pieni.	'17B03: SCR katalizator' çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü elemanın sinyal gerilimi çok düşüktür.	構成部品'17B03: 排気ガス温度センサー (SCR触媒の後)'のシグナル電圧が低すぎます。	부품 '17B03: 온도 센서, SCR-촉매변환장치 후 배기가스'의 신호전압이 너무 낮습니다.
0B1107	Der obere Grenzwert für die Temperatur am Sensor von Bauteil '17B03: Sensor Temperatur Abgas nach SCR-Katalysator' ist überschritten.	The upper limit value for the temperature at the sensor of component '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream of SCR catalytic converter' has been exceeded.	La valeur limite supérieure pour la température du capteur du composant '17B03: Capteur de température des gaz d'échappement après catalyseur SCR' est dépassée.	Se ha sobrepasado el valor límite superior para la temperatura en el sensor del componente '17B03: Sensor temperatura gases de escape detrás de catalizador SCR'.	O limite superior para a temperatura no sensor do componente '17B03: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' foi transgredido.	Il valore limite superiore per la temperatura sul sensore del componente '17B03: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore SCR' è stato superato.	Den øverste grænseværdi for temperaturen på sensoren til komponenten '17B03: Sensor temperatur udstødningsgas efter SCR-katalysator' er overskredet.	Det övre gränsvärdet för temperaturen på sensorn till komponenten '17B03: Sensor temperatur avgas efter SCR-katalysator' har underskridits.	Rakenneosan '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jälke' ilmoittaa liian suuri.	'17B03: SCR katalizator' çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü elemanın sensöründeki sıcaklık için üst değeri aşmıştır.	構成部品'17B03: 排気ガス温度センサー (SCR触媒の後)'のセンサの温度が上限値を上回っています。	부품 '17B03: 온도 센서, SCR-촉매변환장치 후 배기가스'의 온도를 위한 최고한계값을 초과하였습니다.
0B1108	Messwert des Bauteils '17B03: Sensor Temperatur Abgas nach SCR-Katalysator' ist unplausibel.	Measured value of component '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream of SCR catalytic converter' is implausible.	La valeur mesurée du composant '17B03: Capteur de température des gaz d'échappement après catalyseur SCR' n'est pas plausible.	El valor de medición del componente '17B03: Sensor temperatura gases de escape detrás de catalizador SCR' no es plausible.	O valor de medição do componente '17B03: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' não é plausível.	Il valore di misurazione del componente '17B03: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore SCR' non è plausibile.	Måleværdi for komponent '17B03: Sensor temperatur udstødningsgas efter SCR-katalysator' er usandsynlig.	Komponentens '17B03: Sensor temperatur avgas efter SCR-katalysator' medtävärde är osannolikt.	Rakenneosan '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jälke' mittausarvo ei ole uskottava.	'17B03: SCR katalizator' çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü elemanın ölçüm değeri mantıksızdır.	構成部品'17B03: 排気ガス温度センサー (SCR触媒の後)'の測定値が妥当ではありません。	부품 '17B03: 온도 센서, SCR-촉매변환장치 후 배기가스'의 측정값이 무효합니다.
0B110A	Der Signalwert des Bauteils '17B03: Sensor Temperatur Abgas nach SCR-Katalysator' ist unplausibel.	The signal value of component '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream of SCR catalytic converter' is implausible.	La valeur du signal du composant '17B03: Capteur de température des gaz d'échappement après catalyseur SCR' n'est pas plausible.	El valor de señal del componente '17B03: Sensor temperatura gases de escape detrás de catalizador SCR' no es plausible.	O valor do sinal do componente '17B03: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' não é plausível.	Il valore del segnale del componente '17B03: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore SCR' non è plausibile.	Signalværdien for komponent '17B03: Sensor temperatur udstødningsgas efter SCR-katalysator' er usandsynlig.	Signalvärdet för komponent '17B03: Sensor temperatur avgas efter SCR-katalysator' är osannolikt.	Rakenneosan '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jälke' ilmoittaa liian suuri.	'17B03: SCR katalizator' çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü 'yapı elemanın sinyal değeri uygundur.	構成部品'17B03: 排気ガス温度センサー (SCR触媒の後)'のシグナル値が妥当ではありません。	부품 '17B03: 온도 센서, SCR-촉매변환장치 후 배기가스'의 신호값이 올바르지 않습니다.
0B1114	Die Abweichung der Temperaturwerte zwischen den Sensoren '17B13: Sensor Temperatur Abgas nach Dieselpartikelfilter DPF' und '17B03: Sensor Temperatur Abgas nach SCR-Katalysator' ist zu hoch.	The deviation of the temperature values between the sensors '17B13: Exhaust gas sensor downstream of diesel particulate filter (DPF)' and '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream of SCR catalytic converter' is too high.	La différence des valeurs de température entre les capteurs '17B13: Capteur de température gaz d'échappement après filtre à particules diesel DPF' et '17B03: Capteur de température des gaz d'échappement après catalyseur SCR' est trop élevée.	La divergencia de los valores de temperatura entre los sensores '17B13: Sensor de temperatura gas de escape detrás del filtro de partículas diesel DPF' y '17B03: Sensor temperatura gases de escape detrás de catalizador SCR' es excesiva.	O desvio dos valores de temperatura entre os sensores '17B13: sensor de temperatura do gás de escape após o filtro de partículas diesel DPF' e '17B03: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' está muito elevado.	Lo scostamento dei valori di temperatura fra i sensori '17B13: Sensore temperatura gas di scarico a valle del filtro per il particolato diesel DPF' e '17B03: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore SCR' è eccessivo.	Afvigelsen af temperaturværdierne mellem sensorerne '17B13: Sensor temperatur udstødningsgas efter dieselpartikelfilter DPF' og '17B03: Sensor temperatur udstødningsgas efter SCR-katalysator' er for stor.	Avvikelsen i temperaturvärdena mellan sensorerna '17B13: Sensor temperatur avgas efter dieselpartikelfilter DPF' och '17B03: Sensor temperatur avgas efter SCR-katalysator' är för hög.	Lämpötila-erojen poikkeama tunnistimen '17B13: Lämpötila antunnistin pakokaasun dieselhuokassu osattimen DPF' ja '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jälke' välillä on liian suuri.	'17B13: Dizel partikül filtresi DPF sonra egzoz gazı sıcaklığı sensörü' ile '17B03: SCR katalizator' çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü' arasındaki sıcaklık farkı çok yüksektir.	センサ'17B13: 排気ガス温度センサー(パティキュレート・フィルタ(DPF)の後)'と'17B03: 排気ガス温度センサー(SCR触媒の後)'間の温度値の誤差が大きすぎます。	센서 '17B13: 디젤 필터(DPF) 뒤 배기가스 온도 센서'와 (과) '17B03: 온도 센서, SCR-촉매변환장치 후 배기가스' 사이의 온도값 편차가 너무 큼니다.
0B1115	Sensordrift des Bauteils '17B03: Sensor Temperatur Abgas	Sensor drift of component '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream	Dérive de capteur du composant '17B03: Capteur de température des gaz d'é	Derivación del sensor del componente '17B03: Sensor temperatura gases de	Falha de sensor do componente '17B03: Sensor de temperatura dos gases de	Deriva del sensore del componente '17B03: Sensore temperatura gas di scari	Sensordrift i komponent '17B03: Sensor temperatur udstø	Sensoravvikelse för komponent '17B03: Sensor temperatur	Rakenneosan '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jäl	'17B03: SCR katalizator' çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü 'yapı elemanı sen	構成部品'17B03: 排気ガス温度センサー (SCR触媒の後)	부품 '17B03: 온도 센서, SCR-촉매변

	nach SCR-Katalysator'	am of SCR catalytic converter'	chappement après catalyseur SCR'	scape detrás de catalizador SCR'	escape após o SCR-catalisador'	co a valle del catalizzatore SCR'	ningsgas efter SCR-Katalysator'	avgas efter SCR-katalysator'	keen' tunninstipokkearna	söründe eskime denyile deđer sapması	後) 'のセンサ・ドリフト	환장치 후 배기 가스'의 센서 드리프트
0C1101	Die NOx-Konzentration nach dem SCR-Katalysator ist zu hoch.	The NOx concentration downstream of the SCR catalytic converter is too high.	La concentration en NOx après le catalyseur SCR est trop élevée.	La concentración de NOx detrás del catalizador SCR es excesiva.	A concentração de NOx após o SCR-catalisador está muito alta.	La concentrazione di NOx a valle del catalizzatore SCR è eccessiva.	NOx-koncentrationen efter SCR-katalysator er for høj.	NOx-koncentrationen efter SCR-katalysatorn är för hög.	NOx-pitoisuus SCR-katalysaattorin jälkeä on liian korkea.	SCR katalizatorün NOx konsantrasyonu çok yüksektir.	SCR 촉매의 후ろ의 窒素酸化物濃度が高すぎます。	SCR 촉매장치 뒤 NOx 농도가 너무 높습니다.
0C110E	Die Prüfung der Umwandlungsrate ist fehlgeschlagen.	The test of the conversion rate has failed.	Le contrôle du taux de conversion a échoué.	La comprobación de la cuota de transformación ha fallido.	O teste de taxa de conversão falhou.	Il controllo del grado di conversione non è riuscito.	Kontrollen af konverteringsraten mislykkedes.	Kontrollen av omvandlingshastigheten misslyckades.	Muuntoonopeuden tarkastus epäonnistui.	Dönüstürme hızı kontrolü başarısız oldu.	変換率のテストに失敗しました。	변환율 점검이 실행되지 않았습니다.
0C1112	Die NOx-Konzentration nach dem SCR-Katalysator ist zu hoch.	The NOx concentration downstream of the SCR catalytic converter is too high.	La concentration en NOx après le catalyseur SCR est trop élevée.	La concentración de NOx detrás del catalizador SCR es excesiva.	A concentração de NOx após o SCR-catalisador está muito alta.	La concentrazione di NOx a valle del catalizzatore SCR è eccessiva.	NOx-koncentrationen efter SCR-katalysator er for høj.	NOx-koncentrationen efter SCR-katalysatorn är för hög.	NOx-pitoisuus SCR-katalysaattorin jälkeä on liian korkea.	SCR katalizatorün NOx konsantrasyonu çok yüksektir.	SCR 촉매의 후ろ의 窒素酸化物濃度が高すぎます。	SCR 촉매장치 뒤 NOx 농도가 너무 높습니다.
0D0400	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High	DPF HC Absorption - Very High
0D040F	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning	DPF HC Absorption - Warning
0D0410	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High	DPF HC Absorption - High
0D0E03	Die Spannungsversorgung des Bauteils '17R03: Widerstand 3 Heizung AdBlue-Entlüftungsleitung' hat Kurzschluss nach Plus oder Unterbrechung.	The power supply to the component '17R03: AdBlue bleed line heater resistor 3' has a short circuit to positive or open circuit.	L'alimentation en tension du composant '17R03: Résistance 3 chauffage conduite de purge d'AdBlue' présente un court-circuit avec la masse.	La alimentación de tensión del componente '17R03: Resistencia 3 calefacción tubería de salida de aire del AdBlue' tiene un cortocircuito con el polo positivo o interrupción.	A alimentação de tensão do componente '17R03: Resistência 3 de aquecimento da tubulação de respiro do AdBlue' ou está em curto circuito com o positivo ou com interrupção.	L'alimentazione di tensione del componente '17R03: Resistenza 3 riscaldamento tubazione di sfogo AdBlue' presenta un cortocircuito verso positivo o un'interruzione.	Spændingsforsyningen for komponent '17R03: Modstand 3 varmesystem AdBlue-udluftningsledning' har kortslutning til plus eller er afbrudt.	Spänningsförsörjningen till komponent '17R03: Modstånd 3 värme AdBlue-avluftningsledning' har kortslutning mot plus eller avbrott.	Rakenneosan '17R03: Vastus 3 lämmitys AdBlue-huohotusputki' jännitteensaannissa on oikosulku piussaan tai virtakatkos.	'17R03: AdBlue emi a tahlyye hattı ısıtıcı direnci 3 yapı elemanı gerilim beslemesinde arıza kısa devre veya kopukluk var.	構成部品'17R03: AdBlueブリーダ・ライン・ヒータ抵抗3'の電源供給にブラスへのショートまたは断線があります。	부품 '17R03: AdBlue 배기 라인 히터 저항기 3의 전원 공급 장치에 (+)극 단락 또는 단선이 있습니다.
0D0E04	Die Spannungsversorgung des Bauteils 17R03: Widerstand 3 Heizung AdBlue-Entlüftungsleitung hat Kurzschluss nach Masse.	The voltage supply of component 17R03: AdBlue bleed line heater resistor 3 has short circuit to ground.	L'alimentation en tension du composant '17R03: Résistance 3 chauffage conduite de purge d'AdBlue' présente un court-circuit avec la masse.	La alimentación de tensión del componente '17R03: Resistencia 3 calefacción tubería de salida de aire del AdBlue' tiene un cortocircuito con la masa.	A alimentação de tensão do componente '17R03: Resistência 3 de aquecimento da tubulação de respiro do AdBlue' ou em curto com a massa.	L'alimentazione di tensione del componente '17R03: Resistenza 3 riscaldamento tubazione di sfogo AdBlue' presenta un cortocircuito verso massa.	Spændingsforsyningen til komponent 17R03: Modstand 3 varmesystem AdBlue-udluftningsledning har kortslutning mod stel.	Spänningsförsörjningen till komponent 17R03: motstånd 3 värme AdBlue-avluftningsledning är kortsluten mot jord.	Rakenneosan 17R03: Vastus 3 lämmitys AdBlue-huohotusputki jännitteensaannissa on oikosulku maadotukseen.	17R03: AdBlue emi a tahlyye hattı ısıtıcı direnci 3 elemanının gerilim beslemesinde şaseye kısa devre var.	構成部品17R03: AdBlueブリーダ・ライン・ヒータ抵抗3の電源電圧にアースへのショートがあります。	부품 17R03: AdBlue 배기 라인 히터 저항기 3에 접지단락이 존재합니다.
0E0E03	Die Spannungsversorgung des Bauteils 17R01: Widerstand 1 Heizung AdBlue-Saugleitung hat Unterbrechung.	The voltage supply of component 17R01: AdBlue suction line heater resistor 1 has Open circuit.	L'alimentation en tension du composant '17R01: Résistance 1 d'aspiration d'AdBlue' présente une interruption.	La alimentación de tensión del componente '17R01: Resistencia 1 calefacción tubería de aspiración de AdBlue' tiene un cortocircuito con la masa.	A alimentação de tensão do componente '17R01: Resistência 1 de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue' em Interrupção.	L'alimentazione di tensione del componente '17R01: Resistenza 1 riscaldamento tubazione di aspirazione AdBlue' presenta un'interruzione.	Spændingsforsyningen for komponent 17R01: Modstand 1 varmesystem AdBlue-ind sugningsrør har Afbrydelse.	Spänningsförsörjningen för komponent 17R01: Modstand 1 värme AdBlue-sugledning har Avbrott.	Rakenneosan 17R01: Vastus 1 lämmitys AdBlue-imputki jännitteensaannissa on Virtakatkos.	17R01: AdBlue emi a tahlyye hattı ısıtıcı direnci 1 Yapı elemanı gerilim beslemesinde Kopukluk var.	構成部品 17R01: AdBlueインテーク・ライン・ヒータ抵抗1の電源電圧に断線があります。	부품 17R01: AdBlue 흡입 라인 히터 저항기 1의 전원 장치에 중단(이)가 존재합니다.
0E0E04	Die Spannungsversorgung des Bauteils '17R01: Widerstand 1 Heizung AdBlue-Saugleitung', '17R02: Widerstand 2 Heizung AdBlue-Druckleitung' oder '17R03: Widerstand 3 Heizung AdBlue-Entlüftungsleitung' hat Kurzschluss nach Masse.	The power supply of component '17R01: AdBlue suction line heater resistor 1', '17R02: AdBlue pressure line heater resistor 2' or '17R03: AdBlue bleed line heater resistor 3' has a short circuit to ground.	L'alimentation en tension du composant '17R01: Résistance 1 chauffage conduite d'aspiration d'AdBlue', '17R02: Résistance 2 chauffage conduite de pression d'AdBlue' ou '17R03: Résistance 3 chauffage conduite de purge d'AdBlue' présente un court-circuit avec la masse.	La alimentación de tensión del componente '17R01: Resistencia 1 calefacción tubería de aspiración de AdBlue', '17R02: Resistencia 2 calefacción tubería de presión de AdBlue' o '17R03: Resistencia 3 calefacción tubería de salida de aire del AdBlue' tiene un cortocircuito con la masa.	A alimentação de tensão do componente '17R01: Resistência 1 de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue', '17R02: Resistência 2 de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue' ou '17R03: Resistência 3 de aquecimento da tubulação de respiro do AdBlue' está em curto circuito com o massa.	L'alimentazione di tensione del componente '17R01: Resistenza 1 riscaldamento tubazione di aspirazione AdBlue', '17R02: Resistenza 2 riscaldamento tubazione di mandata AdBlue' o '17R03: Resistenza 3 riscaldamento tubazione di sfogo AdBlue' presenta un cortocircuito verso massa.	Spændingsforsyningen til komponent '17R01: Modstand 1 varmesystem AdBlue-ind sugningsrør', '17R02: Modstand 2 varmesystem AdBlue-trykrør' eller '17R03: Modstand 3 varmesystem AdBlue-udluftningsledning' har kortslutning mod stel.	Spänningsförsörjningen till komponent '17R01: motstånd 1 värme AdBlue-sugledning', '17R02: motstånd 2 värme AdBlue-tryckledning' eller '17R03: motstånd 3 värme AdBlue-avluftningsledning' har kortslutning mot jord.	Rakenneosan '17R01: Vastus 1 lämmitys AdBlue-imputki', '17R02: Vastus 2 lämmitys AdBlue-paineputki' tai '17R03: Vastus 3 lämmitys AdBlue-huohotusputki' jännitteensaannissa on oikosulku maadotukseen.	'17R01: AdBlue emi a tahlyye hattı ısıtıcı direnci 1' '17R02: AdBlue basıncı hattı ısıtıcı direnci 2' veya '17R03: AdBlue hava tahliye hattı ısıtıcı direnci 3' yapı elemanının gerilim beslemesinde şaseye kısa devre var.	構成部品'17R01: AdBlueインテーク・ライン・ヒータ抵抗1', '17R02: AdBlueプレッシャ・ライン・ヒータ抵抗2'または'17R03: AdBlueブリーダ・ライン・ヒータ抵抗3'の電源供給にアースへのショートがあります。	부품 '17R01: AdBlue 흡입 라인 히터 저항기 1', '17R02: AdBlue 압력 라인 히터 저항기 2 또는 '17R03: AdBlue 배기 라인 히터 저항기 3의 전원 공급에 (-)극 단락이 발생했습니다.
0F0E03	Die Spannungsversorgung des Bauteils '17R01: Widerstand 1 Heizung AdBlue-Saugleitung', '17R02: Widerstand 2 Heizung AdBlue-Druckleitung' oder '17R03: Widerstand 3 Heizung AdBlue-Entlüftungsleitung' hat Kurzschluss nach Masse.	The power supply of component '17R01: AdBlue suction line heater resistor 1', '17R02: AdBlue pressure line heater resistor 2' or '17R03: AdBlue bleed line heater resistor 3' has a short circuit to positive.	L'alimentation en tension du composant '17R01: Résistance 1 d'aspiration d'AdBlue', '17R02: Résistance 2 chauffage conduite de pression d'AdBlue' ou '17R03: Résistance 3 chauffage conduite de	La alimentación de tensión del componente '17R01: Resistencia 1 calefacción tubería de aspiración de AdBlue', '17R02: Resistencia 2 calefacción tubería de presión de AdBlue' o '17R03: Resistencia 3 calefacción tubería de salida de	A alimentação de tensão do componente '17R01: Resistência 1 de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue', '17R02: Resistência 2 de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue' ou '17R03: Resistência 3 de aquecimento da tubulação de respiro do AdBlue' está em curto circuito com o positivo ou com interrupção.	L'alimentazione di tensione del componente '17R01: Resistenza 1 riscaldamento tubazione di aspirazione AdBlue', '17R02: Resistenza 2 riscaldamento tubazione di mandata AdBlue' o '17R03: Resistenza 3 riscaldamento tubazione di sfogo AdBlue' presenta un cortocircuito verso positivo o un'interruzione.	Spændingsforsyningen for komponent '17R01: Modstand 1 varmesystem AdBlue-ind sugningsrør', '17R02: Modstand 2 varmesystem AdBlue-trykrør' eller '17R03: Modstand 3 varmesystem AdBlue-udluftningsledning' har K	Spänningsförsörjningen för komponent '17R01: Modstand 1 värme AdBlue-sugledning', '17R02: Modstand 2 värme AdBlue-tryckledning' eller '17R03: Modstand 3 värme AdBlue-avluftningsledning' har K	Rakenneosan '17R01: Vastus 1 lämmitys AdBlue-imputki', '17R02: Vastus 2 lämmitys AdBlue-paineputki' tai '17R03: Vastus 3 lämmitys AdBlue-huohotusputki' jännitteensaannissa on oikosulku piussaan.	'17R01: AdBlue emi a tahlyye hattı ısıtıcı direnci 1', '17R02: AdBlue basıncı hattı ısıtıcı direnci 2' veya '17R03: AdBlue hava tahliye hattı ısıtıcı direnci 3' yapı elemanının gerilim beslemesinde Arıza kısa devre var.	構成部品'17R01: AdBlueインテーク・ライン・ヒータ抵抗1', '17R02: AdBlueプレッシャ・ライン・ヒータ抵抗2'または'17R03: AdBlueブリーダ・ライン・ヒータ抵抗3'の電源供給にアースへのショートがあります。	부품 '17R01: AdBlue 흡입 라인 히터 저항기 1', '17R02: AdBlue 압력 라인 히터 저항기 2 또는 '17R03: AdBlue 배기 라인 히터 저항기 3의 전원 공급 장치에 (+)단락(이)가 있습니다.

	ngsleitung' hat Kurzschluss nach Plus.	purge d'AdBlue' présente Court-circuit vers plus.	bería de salida de aire del AdBlue' tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	ência 3 de aquecimento da tubulação de respiro do AdBlue' está com Curto-circuito com o positivo.	damento tubazione di sfiato AdBlue' presenta Cortocircuito verso positivo.	ortslutning mod plus.	ortslutning mod plus.			イン・ヒータ抵抗3'の電源供給はブラスへのショートです。		
	Die Spannungsversorgung des Bauteils '17R01: Widerstand 1 Heizung AdBlue-Saugleitung', '17R02: Widerstand 2 Heizung AdBlue-Druckleitung' oder '17R03: Widerstand 3 Heizung AdBlue-Entlüftung' hat Kurzschluss nach Masse.	The power supply of component '17R01: AdBlue suction line heater resistor 1', '17R02: AdBlue pressure line heater resistor 2' or '17R03: AdBlue bleed line heater resistor 3' has Short circuit to ground.	L'alimentation en tension du composant '17R01: Résistance 1 chauffage conduite d'aspiration d'AdBlue', '17R02: Résistance 2 chauffage conduite de pression d'AdBlue' ou '17R03: Résistance 3 chauffage conduite de purge d'AdBlue' présente Court-circuit vers masse.	A alimentação de tensão do componente '17R01: Resistência 1 calefaccção tuberia de aspiração de AdBlue', '17R02: Resistência 2 calefaccção tuberia de pressão de AdBlue' ou '17R03: Resistência 3 calefaccção tuberia de saída de aire del AdBlue' tiene Cortocircuito contra masa.	L'alimentazione di tensione del componente '17R01: Resistenza 1 riscaldamento tubazione di aspirazione AdBlue', '17R02: Resistenza 2 riscaldamento tubazione di mandata AdBlue' o '17R03: Resistenza 3 riscaldamento tubazione di sfiato AdBlue' presenta Cortocircuito verso massa.	Spændingsforsyning komponent '17R01: Modstand 1 varmesystem AdBlue-ind sugningsrør', '17R02: Modstand 2 varmesystem AdBlue-trykrør' eller '17R03: Modstand 3 varmesystem AdBlue-udluftningsledning' har Kortslutning mod masse.	Spänningsförsörjning av komponent '17R01: Vastus 1 lämmitys AdBlue-imputki', '17R02: Vastus 2 lämmitys AdBlue-paineputki' tai '17R03: Vastus 3 lämmitys AdBlue-huohotusputki' jännitteensaannissa on Oikosulku maadotukseen.			'17R01: AdBlue emiştir hattı ısıtıcısı direnci 1', '17R02: AdBlue emiştir hattı ısıtıcısı direnci 2' veya '17R03: AdBlue hava tahliye hattı ısıtıcısı direnci 3' yapı elemanının greilim beslemesinde Şasiye kısma devre var.	構成部品'17R01: AdBlueインテーク・ライン・ヒータ抵抗1', '17R02: AdBlueプレッシャ・ライン・ヒータ抵抗2'または'17R03: AdBlueブリーダ・ライン・ヒータ抵抗3'の電源供給はアースへのショートです。	부품 '17R01: AdBlue 흡입 라인 히터 저항기 1', '17R02: AdBlue 압력 라인 히터 저항기 2 또는 '17R03: AdBlue 배기 라인 히터 저항기 3의 전원 공급장치에 (-)단락(이)가 있습니다.
0F0E04												
12F0EE	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR12F0EE@MU_DPF_MON_P_BACK_SRH	
13F0EE	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR13F0EE@MU_DPF_MON_S_CR_PIPE_LEAK	
14F0EE	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	ACM02T.ACM0X01 2A.ERR14F0EE@MU_DPF_MON_EX_G_PIPE_LEAK	
151500	Zu häufige Regeneration aufgrund der zu häufigen Fehlermeldung der Drucküberwachung	Regeneration too frequent due to the excessively frequent fault message from the pressure monitoring	Régénération trop fréquente en raison d'un message de défaut trop fréquent de la surveillance de pression	Regeneración demasiado frecuente de error de la presión demasiado frecuente	Regeneração muito frequente devido a frequente mensagem de erro do controle de pressão	Rigenerazione troppo frequente a causa di segnalazione di guasto troppo frequente da parte del sistema di sorveglianza a pressione	For hyppig regeneration på grund af den hyppige fejlmeldelse fra trykovervågningen	Regenerering sker for ofte pga. at feltet er overvåket for ofte	Lian usein suoritettu regenerointi johtuen paineenvalvonnasta liian usein toistuvista vikailmoituksista	Çok sık basınç denetimi arıza bildirim nedeniyle çok sık kendini yenileme	プレッシャ・モニタの故障メッセージの頻度が高すぎるため、頻繁に行われすぎる再燃焼	압력 감지 관련 폴트 메시지가 너무 빈번하게 표시되어 너무 자주 재생이 실행됩니다.
15150B	Die Regeneration ist aufgrund des hohen Rußgehalts beeinträchtigt.	Regeneration is impaired due to the high soot content.	La régénération est entravée en raison de la teneur en suie élevée.	La regeneración está afectada por el contenido de hollín demasiado alto.	A regeneração foi prejudicada devido a elevado teor de fuligem.	La rigenerazione è compromessa a causa dell'elevato tasso di particolato.	Regenerationen fungerer ikke helt korrekt på grund af det høje sodindhold.	Regenereringen är försämrad pga. den höga sothalten.	Regenerointi on suuren nokimäärän takia heikentynyt.	Kendi kendini yenileme yüksek kuru miktari nedeniyle kısıtlıdır.	스스含有量が多いため、再燃焼に影響があります。	매연 함량이 높아서 재생이 잘 이루어지지 않습니다.
15150E	Die Regeneration ist aufgrund des zu hohen Rußgehalts beeinträchtigt.	Regeneration is impaired due to the excessive soot content.	La régénération est entravée en raison de la teneur en suie trop élevée.	La regeneración está mermada por el contenido de hollín demasiado alto.	A regeneração foi prejudicada devido a teor de fuligem muito alto.	La rigenerazione è compromessa a causa dell'eccessivo tasso di particolato.	Regenerationen fungerer ikke helt korrekt på grund af det for høje sodindhold.	Regenereringen är försämrad pga. den för höga sothalten.	Regenerointi on liian suuren nokimäärän takia heikentynyt.	Kendi kendini yenileme çok yüksek kuru miktari nedeniyle kısıtlıdır.	스스含有量が多すぎるため、再燃焼に影響があります。	매연 함량이 너무 높아서 재생이 이루어지지 않습니다.
151510	Zu häufige Regeneration aufgrund der zu häufigen Warnung der Drucküberwachung	Regeneration too frequent due to the excessively frequent warning from the pressure monitoring	Régénération trop fréquente en raison d'un avertissement trop fréquent de la surveillance de pression	Regeneración demasiado frecuente de una advertencia de la vigilancia de la presión demasiado frecuente	Regeneração muito frequente devido a frequente alerta do controle de pressão	Rigenerazione troppo frequente a causa di emissione di avviso troppo frequente e da parte del sistema di sorveglianza a pressione	For hyppig regeneration på grund af den hyppige advarsel fra trykovervågningen	Regenerering sker for ofte pga. at varningen om trykovervågningen kommer for ofte	Lian usein suoritettu regenerointi johtuen paineenvalvonnasta liian usein toistuvista varoituksista	Çok sık basınç denetimi uyarısı nedeniyle çok sık kendini yenileme	プレッシャ・モニタの警告頻度が高すぎるため、頻繁に行われすぎる再燃焼	압력 감지 관련 경고가 너무 빈번하게 발생하여 너무 자주 재생이 실행됩니다.
15151F	Die Anzahl der durchgeführten Regenerationen des Dieselpartikelfilters ist zu hoch.	The number of times regeneration of the diesel particulate filter was performed is too high.	Le nombre de régénérations du filtre à particules diesel effectuées est trop élevé.	La cantidad de regeneraciones realizadas del filtro de partículas diesel es demasiado alta.	A quantidade de regenerações do filtro de partículas diesel executadas é muito alta.	Il numero di rigenerazioni del filtro per il particolato diesel effettuato è troppo alto.	Antallet af udførte regenereringer af dieselpartikelfilteret er for højt.	Antalet genomförda regenereringer av dieselpartikelfiltret är för högt.	Tehtyjen dieselhuikkasuodattimen regenerointien lukumäärä on liian korkea.	Dizel partikül filtresinin yapılmış olan regenerasyon sayısı çok fazladır.	バディキュレーター・フィルタ再燃焼の実行回数が多すぎます。	디젤필터의 실행된 재생 수가 너무 많습니다.
15F0EE	Das Bauteil 'Dieselpartikelfilter' ist versotft.	Component 'Dieselparticulate filter' is clogged.	Le composant 'Filtre à particules diesel' est bouché.	El componente 'Filtro de partículas diesel' está obstruido.	O componente 'Filtro de partículas diesel' está entupido.	Il componente 'Filtro per il particolato diesel' è ostruito.	Komponent 'Dieselpartikelfilter' er tilstoppet.	Komponent 'Dieselpartikelfilter' är igen satt.	Rakenneosa 'Dieselhuikkasuodatin' on tukossa.	'Dizel partikül filtresi' yapı elemanı tıkanmıştır.	構成部品 'エグゾースト・ガス・フィルタ'は詰まっています。	부품 '디젤입자필터'가 막혔습니다.
161100	Der Druckaufbau im Bauteil '17M01: Mot	Pressure buildup in component '17M01:	La montée en pression dans le compos	El establecimiento de presión en el co	A carga da pressão no componente '17	La pressurizzazione nel componente '17	Trykoppbygning i komponent '17M01: M	Tryckoppbygning i komponent '1	Paineenmuodostus rakenneosassa '17	'17M01: AdBlue pompasi motoru' yapı	構成部品'17M01: AdBlueポンプ・モー	부품 '17M01: AdBlue 펌프 모터'에 압력

	or AdBlue-Pumpe ist nicht möglich.	AdBlue pump motor is not possible.	ant '17M01: Moteur pompe AdBlue' n'est pas possible.	mponente '17M01: Motor bomba de AdBlue' no es posible.	M01: Motor da bomba de AdBlue' não é possível.	M01: Motorino pompa AdBlue' è impossibile.	otor AdBlue-pumpe' er ikke mulig.	7M01: Motor AdBlue-pump'.	M01: moottori AdBlue-pumppu' ei onnistu.	elemenında basınç oluşturulması mümkün değil.	タの圧力上昇を行えません。	이 구축되지 않습니다.
161101	Der Druck im Bauteil '17M01: Motor AdBlue-Pumpe' ist zu hoch	The pressure in the component '17M01: AdBlue pump motor' is too high	La pression dans le composant '17M01: Moteur pompe AdBlue' est trop élevée	La presión en el componente '17M01: Motor bomba de AdBlue' es demasiado alta	A pressão no componente '17M01: Motor da bomba de AdBlue' está muito alta.	La pressione nel componente '17M01: Motorino pompa AdBlue' è eccessiva	Trykket i komponent '17M01: Motor AdBlue-pumpe' er for højt	Trykket i komponent '17M01: Motor AdBlue-pump' är för högt	Paine rakenneosassa '17M01: moottori AdBlue-pumppu' on liian suuri	'17M01: AdBlue pompasi motoru' yapı elemanındaki basınç çok yüksek.	構成部品'17M01: AdBlueポンプ・モータ'内の圧力が高すぎます。	부품 '17M01: AdBlue 펌프 모터'의 압력이 너무 높습니다.
161102	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.	Die Plausibilitätsprüfung des AdBlue Systems zeigt unplausible Werte.
161113	Abweichung zwischen Soll- und Ist Drehzahl des Bauteils '17M01: Motor AdBlue-Pumpe'	Deviation between specified and actual speed of '17M01: AdBlue pump motor' component	Différence entre le régime théorique et réel du composant '17M01: Moteur pompe AdBlue'	Divergencia entre el número de revoluciones nominal y real del componente '17M01: Motor bomba de AdBlue'	Desvio entre rotação especificada e atual do componente '17M01: Motor da bomba de AdBlue'	Scostamento tra il n. di giri nominale e il n. di giri effettivo del componente '17M01: Motorino pompa AdBlue'	Afvigelse mellem korrekte og faktiske omdrejningstal for komponent '17M01: Motor AdBlue-pumpe'	Avvikelse mellan bör- och ärvärvtal för komponent '17M01: Motor AdBlue-pump'	Rakenneosassa '17M01: moottori AdBlue-pumppu' tavoite- ja mittausarvon välinen poikkeama	'17M01: AdBlue pompasi motoru' yapı elemanı olması gereken devir sayısı ile gerçek devir sayısı arasında fark	構成部品'17M01: AdBlueポンプ・モータ'の基準回転数と実測回転数の間の誤差	부품 '17M01: AdBlue 펌프 모터'의 규정 속도와 실제 속도의 차이의 편차
16F0EE	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK	MU_DPF_MON_DPFCRACK
171103	Das Bauteil AdBlue-Pumpe hat Kurzschluss nach Plus.	Component AdBlue pump has a short circuit to positive.	Le composant Pompe AdBlue présente un court-circuit au pôle positif.	El componente Bomba de AdBlue tien e cortocircuito contra el polo positivo.	O componente Bomba AdBlue em curto com o positivo.	Il componente Pompa AdBlue presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten AdBlue-pumpe har kortslutning mod plus.	Komponent AdBlue-pump är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa AdBlue-pumppu on oikosulku plusaan.	AdBlue-pompa yapı parçasında artıya kısa devre var.	構成部品 AdBlueポンプがプラスショートしています。	부품 AdBlue-펌프에 (+)단락이 존재합니다.
171104	Das Bauteil AdBlue-Pumpe hat Kurzschluss nach Masse.	Component AdBlue pump has a short circuit to ground.	Le composant Pompe AdBlue présente un court-circuit à la masse.	El componente Bomba de AdBlue tien e cortocircuito contra la masa.	O componente Bomba AdBlue em curto com a massa.	Il componente Pompa AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten AdBlue-pumpe har kortslutning mod stel.	Komponent AdBlue-pump är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa AdBlue-pumppu on oikosulku maadotukseen.	AdBlue-pompa yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 AdBlueポンプがアースショートしています。	부품 AdBlue-펌프에 (-)단락이 존재합니다.
171105	Das Bauteil AdBlue-Pumpe hat Unterbrechung.	Component AdBlue pump has an open circuit.	Le composant Pompe AdBlue présente une coupure.	El componente Bomba de AdBlue tien e interrupción.	O componente Bomba AdBlue está com interrupção.	Interruzione del componente Pompa AdBlue.	Komponent AdBlue-pumpe har afbrydelse.	Komponenten AdBlue-pump har lednigsbrott.	Rakenneosassa AdBlue-pumppu on virtakatkos.	AdBlue-pompa elemanında kopukluk vardır.	構成部品 AdBlueポンプに断線があります。	부품 AdBlue-펌프에 단선 되었습니다.
171106	Die Stromaufnahme des Bauteils '17M01: Motor AdBlue-Pumpe' ist zu hoch.	The power consumption of component '17M01: AdBlue pump motor' is too high.	La consommation de courant du composant '17M01: Moteur pompe AdBlue' est trop forte.	El consumo de corriente del componente '17M01: Motor bomba de AdBlue' es demasiado alto.	O consumo de corrente do componente '17M01: Motor da bomba de AdBlue' está muito alto.	L'assorbimento di corrente del componente '17M01: Motorino pompa AdBlue' è troppo elevato.	Komponent '17M01: Motor AdBlue-pumpe' har for højt strømforbrug.	Komponentens '17M01: Motor AdBlue-pump' strömförbrukning är för hög.	Rakenneosassa '17M01: moottori AdBlue-pumppu' virranotto on liian korkea.	'17M01: AdBlue pompasi motoru' elemanının çektiği akım çok yüksek.	構成部品「17M01: AdBlueポンプ・モータ」の電流消費が高すぎます。	부품 '17M01: AdBlue 펌프 모터'의 소비 전력이 너무 높습니다.
17151F	Es ist eine Temperaturerhöhung der Abgasanlage erforderlich. Automatische Erhöhung der Drehzahl im Fahrzeugstillstand	A temperature increase in the exhaust system is required. Automatic increase of rpm with vehicle at standstill	Une augmentation de la température du système d'échappement est nécessaire. Augmentation automatique du régime à l'arrêt du véhicule	Se requiere un aumento de temperatura del sistema de escape. Aumento automático del número de revoluciones en la parada del vehículo	É necessária uma elevação da temperatura do sistema de escape. Elevação automática da rotação do veículo parado	È necessario un aumento della temperatura dell'impianto di scarico. Aumento automatico del n. di giri a veicolo fermo	Der kræves en temperaturforøgelse af udstødningssystemet. Automatisk forhøje af omdrejningstal mens bilen holder stille	En temperaturhöjning krävs i avgassystemet. Automatisk höjning av varvtal när fordonet står stilla	Pakoputkiston lämpötilan nousu on vältämätön Kierrosluvun automaattinen nosto auton seisossa paikallaan	Egzoz sisteminde sıcaklığın yükseltilmesi gereklidir. Araç dururken devir sayısını otomatik olarak yükseltmesi	エグゾースト・システムの温度上昇が必要です。車両停止状態における回転数の自動上昇	배기 장치의 온도를 높여야 합니다. 차량 정지 시 자동 rpm 상승
17F0EE	Der Differenzdruck im Dieselpartikelfilter ist zu hoch.	The pressure differential in the diesel particulate filter is too high.	La pression différentielle dans le filtre à particules diesel est trop élevée.	La presión diferencial en el filtro de partículas diesel es demasiado alta.	A pressão diferencial no filtro de partículas diesel é alta demais.	La differenza di pressione all'interno del filtro del particolato diesel è troppo grande.	Differencetrykket i dieselpartikelfilteret er for højt.	Tryckskillnaden i dieselpartikelfiltret är för hög.	Dieselhiukkassuodatin eropaine on liian korkea.	Dizel partikül filtresindeki fark basıncı çok yüksek.	パーティキュレーター・フィルターの差圧が高すぎます。	디젤 입자 필터단의 압력 차이가 너무 큼니다.
190E03	Die Signalspannung des Bauteils 17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DPF ist zu hoch.	The signal voltage of component 17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPF) is too high.	La tension du signal du composant 17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPF est trop élevée.	La tensión de señal del componente 17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPF es demasiado alta.	A tensão do sinal do componente 17B11: Sensor de pressão do gás do escapeamento antes do filtro de partículas diesel DPF está alta demais.	La tensione del segnale del componente '17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPF' è troppo alta.	Signalspænding komponent 17B11: Sensor tryk upstream af dieselpartikelfilter DPF er for høj.	Komponentens 17B11: Sensor tryck av gas före dieselpartikelfilter DPF signalspänning är för hög.	Rakenneosan 17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieselpartikelfiltreäntä DPF signaalijännite on liian suuri.	17B11: Dizel partikül filtresi (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü elemanının sinyali geriliimi çok yüksek.	構成部品17B11: 排気ガス・プレッシャー・センサ、ディゼル用パーティクル・フィルタ(DPF)の前のシグナル電圧が高すぎます。	부품 17B11: 디젤 입자 필터 전방 배기가스 압력센서의 신호 전압이 너무 높습니다.
190E04	Die Signalspannung des Bauteils 17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DPF ist zu niedrig.	The signal voltage of component 17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPF) is too low.	La tension du signal du composant 17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPF est trop faible.	La tensión de señal del componente 17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPF es demasiado baja.	A tensão do sinal do componente 17B11: Sensor de pressão do gás do escapeamento antes do filtro de partículas diesel DPF está baixa demais.	La tensione del segnale del componente '17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPF' è troppo bassa.	Signalspænding komponent 17B11: Sensor tryk upstream af dieselpartikelfilter DPF er for lav.	Komponentens 17B11: Sensor tryck av gas före dieselpartikelfilter DPF signalspänning är för låg.	Rakenneosan 17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieselpartikelfiltreäntä DPF signaalijännite on liian pieni.	17B11: Dizel partikül filtresi (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü elemanının sinyali geriliimi çok düşük.	構成部品17B11: 排気ガス・プレッシャー・センサ、ディゼル用パーティクル・フィルタ(DPF)	부품 17B11: 디젤 입자 필터 전방 배기가스 압력센서의 신호 전압이 너무 낮습니다.

190E08	Das Bauteil 17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DPFF hat Wackelkontakt.	Component 17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPF) has Loose contact.	Le composant 17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPF présente Faux contact.	El componente 17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPF tiene Contacto flojo.	Componente 17B11: Sensor de pressão do gás do escapamento antes do filtro de partículas diesel DPFF tem Contacto frouxo.	Contatto allentato presente sul componente 17B11: Sensor e pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPFF.	Komponent 17B11: Sensor tryk udstødningsgas før dieselpartikelfilter DPFF har Løs forbindelse.	Komponent 17B11: Sensor tryck avgas före dieselpartikelfilter DPFF har Glappkontakt.	Rakenneosassa 17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieseliukkassuodatinta DPFF on Huono kosketus.	17B11: Dizel partikulifitresi (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü Parçasında Temassızlık var.	<p>の前のシグナル電圧が低すぎます。</p> <p>構成部品 17B11: 排気ガス・ブレッシヤ・センサ、ディゼール用パティケル・フィルタ(DPF)の前に接触不良があります。</p> <p>부품 17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서에 접촉 불량(이)가 존재합니다.</p>
190E0A	Das Ausgangssignal des Bauteils 17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DPFF ist unplausibel.	The output signal of component 17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPF) is implausible.	Le signal de sortie du composant 17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPF n'est pas plausible.	La señal de salida del componente 17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPFF no es plausible.	O sinal de saída do componente 17B11: Sensor de pressão do gás do escapamento antes do filtro de partículas diesel DPFF não é plausível.	Il segnale in uscita del componente 17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPFF non è plausibile.	Udgangssignal komponent 17B11: Sensor tryk udstødningsgas før dieselpartikelfilter DPFF er usandsynlig.	Utgångssignalen från komponenten 17B11: Sensor tryck avgas före dieselpartikelfilter DPFF är osannolik.	Rakenneosan 17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieseliukkassuodatinta DPFF lähtösignaali on epälooginen.	17B11: Dizel partikulifitresi (DPF) girişindeki egzoz basıncı çıkışı sinyali mantıksız.	<p>부품 17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서의 출력 신호(이)가 무효합니다.</p> <p>構成部品17B11: 排気ガス・ブレッシヤ・センサ、ディゼール用パティケル・フィルタ(DPF)の前のアウトプット・シグナルが妥当ではありません。</p> <p>부품 17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서의 출력 신호(이)가 무효합니다.</p>
190E15	Sensordrift des Bauteils 17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DPFF	Sensor drift of component 17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPF)	Dérive de capteur du composant 17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPFF	Derivación del sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPFF	Falha de sensor do componente 17B11: Sensor de pressão do gás do escapamento antes do filtro de partículas diesel DPFF	Deriva del sensore del componente 17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPFF	Sensordrift i komponent 17B11: Sensor tryk udstødningsgas før dieselpartikelfilter DPFF	Sensoravvikelse för komponent 17B11: Sensor tryck avgas före dieselpartikelfilter DPFF	Rakenneosan 17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieseliukkassuodatinta DPFF tunnistin oikkeama	'17B11: Dizel partikulifitresi (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü' yapı elemanı sensöründe eskime nedeniyle diğer sapsması	<p>부품 17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서의 센서 드리프트</p> <p>構成部品 17B11: 排気ガス・ブレッシヤ・センサ、ディゼール用パティケル・フィルタ(DPF)の前のセンサ・ドリフト</p>
191100	AdBlue wird im SCR-Katalysator nicht ausreichend umgewandelt.	AdBlue is not being adequately converted in the SCR catalytic converter.	La transformation de l'AdBlue dans le catalyseur SCR n'est pas suffisante.	El AdBlue no se transforma suficientemente en el catalizador SCR.	O AdBlue não é suficientemente convertido no SCR-catalisador.	L'AdBlue viene trasformato nel catalizzatore SCR in misura insufficiente.	AdBlue omdannes ikke tilstrækkeligt i SCR-katalysatoren.	AdBlue omvandlas inte tillräckligt i SCR-katalysatorn.	AdBlue ei muunneta SCR-katalysaattorisissa riittävästi.	AdBlue, SCR katali zatöründe yeterli dönüştürülmüyor.	<p>AdBlueがSCR触媒内で十分に交換されません。</p> <p>構成部品 エグゾースト・ガス・フィルタの後の排気ガス背圧が高すぎます。</p> <p>AdBlue가 SCR 촉매 장치에서 충분히 변환되지 않습니다.</p>
1A0E00	Der Abgasgegendruck nach dem Bauteil 17B11: Dieselpartikelfilter ist zu hoch.	The exhaust back pressure downstream of component 17B11: Diesel particulate filter is too high.	La contre-pression des gaz d'échappement après le composant 17B11: Filtre à particules diesel est trop élevée.	La contrapresión de gases de escape de atrás del componente 17B11: Filtro de partículas diesel es excesiva.	A contra pressão do gás de escape após o componente 17B11: Filtro de partículas diesel está muito alta.	La contropressione allo scarico a valle del componente 17B11: Filtro per il particolato diesel è troppo alta.	Udstødningsmodtrykket efter komponent 17B11: Dieselpartikelfilter er for højt.	Avgasmodtrycket är för högt efter komponent 17B11: Dieselpartikelfilter.	Pakokaasun vastapaine rakenneosan 17B11: Dieselpartikelfilterin jälkeän liian suuri.	'Dizel partikulifitresi' yapı elemanı sonrasi egzoz gazı karşı basıncı çok yüksektir.	<p>부품 17B11: 디젤입자필터 후방 배기가스 압력센서의 신호가 올바르지 않습니다.</p> <p>構成部品 17B12: 排気ガス・ブレッシヤ・センサ、ディゼール用パティケル・フィルタ(DPF)の後のシグナル電圧が高すぎます。</p>
1A0E02	Das Signal des Bauteils 17B12: Sensor Druck Abgas nach Dieselpartikelfilter DPFF ist unplausibel.	The signal of component 17B12: Exhaust pressure sensor downstream of diesel particulate filter (DPF) is implausible.	Le signal du composant 17B12: Capteur de pression des gaz d'échappement après le filtre à particules diesel DPFF n'est pas plausible.	La señal del componente 17B12: Sensor de presión de gases de escape detrás del filtro de partículas diesel DPFF no es plausible.	O sinal do componente 17B12: Sensor de pressão do gás do escapamento depois do filtro de partículas diesel DPFF não é plausível.	Il segnale del componente 17B12: Sensore pressione gas di scarico a valle del filtro per il particolato diesel DPFF non è plausibile.	Signal for komponent 17B12: Sensor tryk udstødningsgas efter dieselpartikelfilter DPFF er usandsynligt.	Signalen från komponent 17B12: Sensor tryck avgas efter dieselpartikelfilter DPFF är osannolik.	Rakenneosan 17B12: tunnistin pakokaasun paine dieseliukkassuodatintimen DPFF jälkeän signaali ei ole uskottava.	'17B12: Dizel partikulifitresi (DPF) çıkışındaki egzoz basıncı sensörü' yapı elemanının sinyali uyumsuz.	<p>부품 17B12: 디젤입자필터 후방 배기가스 압력센서의 신호가 올바르지 않습니다.</p> <p>構成部品 17B12: 排気ガス・ブレッシヤ・センサ、ディゼール用パティケル・フィルタ(DPF)の後のシグナル電圧が高すぎます。</p>
1A0E03	Die Signalspannung des Bauteils 17B12: Sensor Druck Abgas nach Dieselpartikelfilter DPFF ist zu hoch.	The signal voltage of component 17B12: Exhaust pressure sensor downstream of diesel particulate filter (DPF) is too high.	La tension du signal du composant 17B12: Capteur de pression des gaz d'échappement après le filtre à particules diesel DPF est trop élevée.	La tensión de señal del componente 17B12: Sensor de presión de gases de escape detrás del filtro de partículas diesel DPFF es demasiado alta.	A tensão do sinal do componente 17B12: Sensor de pressão do gás do escapamento depois do filtro de partículas diesel DPFF está alta demais.	La tensione del segnale del componente 17B12: Sensore pressione gas di scarico a valle del filtro per il particolato diesel DPFF è troppo alta.	Signalspænding komponent 17B12: Sensor tryk udstødningsgas efter dieselpartikelfilter DPFF er for høj.	Komponentens 17B12: Sensor tryck avgas efter dieselpartikelfilter DPFF signalspänning är för hög.	Rakenneosan 17B12: tunnistin pakokaasun paine dieseliukkassuodatintimen DPFF jälkeän signaalit eivät ole liian suuria.	17B12: Dizel partikulifitresi (DPF) çıkışındaki egzoz basıncı sensörü elemanının sinyali gerilimi çok yüksektir.	<p>부품 17B12: 디젤입자필터 후방 배기가스 압력센서의 신호 전압이 너무 높습니다.</p> <p>構成部品 17B12: 排気ガス・ブレッシヤ・センサ、ディゼール用パティケル・フィルタ(DPF)の後のシグナル電圧が高すぎます。</p>
1A0E04	Die Signalspannung des Bauteils 17B12: Sensor Druck Abgas nach Dieselpartikelfilter DPFF ist zu niedrig.	The signal voltage of component 17B12: Exhaust pressure sensor downstream of diesel particulate filter (DPF) is too low.	La tension du signal du composant 17B12: Capteur de pression des gaz d'échappement après le filtre à particules diesel DPF est trop faible.	La tensión de señal del componente 17B12: Sensor de presión de gases de escape detrás del filtro de partículas diesel DPFF es demasiado baja.	A tensão do sinal do componente 17B12: Sensor de pressão do gás do escapamento depois do filtro de partículas diesel DPFF está baixa demais.	La tensione del segnale del componente 17B12: Sensore pressione gas di scarico a valle del filtro per il particolato diesel DPFF è troppo bassa.	Signalspænding komponent 17B12: Sensor tryk udstødningsgas efter dieselpartikelfilter DPFF er for lav.	Komponentens 17B12: Sensor tryck avgas efter dieselpartikelfilter DPFF signalspänning är för låg.	Rakenneosan 17B12: tunnistin pakokaasun paine dieseliukkassuodatintimen DPFF jälkeän signaalit eivät ole liian pieniä.	17B12: Dizel partikulifitresi (DPF) çıkışındaki egzoz basıncı sensörü elemanının sinyali gerilimi çok düşüktür.	<p>부품 17B12: 디젤입자필터 후방 배기가스 압력센서의 신호 전압이 너무 낮습니다.</p> <p>構成部品 17B12: 排気ガス・ブレッシヤ・センサ、ディゼール用パティケル・フィルタ(DPF)の後のシグナル電圧が低すぎます。</p>

	Das Bauteil 17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosiereinheit hat Kurzschluss nach Masse.	Component 17A04: AdBlue metering unit control unit has a short circuit to ground.	Le composant 17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue présente un court-circuit à la masse.	El componente 17A04: Unidad de control unidad de dosificación de AdBlue tiene cortocircuito con tra masa.	O componente 17A04: módulo de comando da unidade dosadora AdBlue em curto com a massa.	Il componente 17A04: Centralina di comando unità di dosaggio AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 17A04: Styreenhed AdBlue-doseringsenhet har kortslutning mod stel.	Komponent 17A04: Styrenhet AdBlue-doseringsenhet är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö on oikosulku maadotukseen.	17A04: AdBlue dozaaj ünitesi kumanda kutusu yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 17A04: AdBlue メタリング・ユニット・コントロール・ユニットがアースショートしています。	부품 17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛에 (-)단락이 존재합니다.
210D05	Das Bauteil 17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosiereinheit hat Unterbrechung.	Component 17A04: AdBlue metering unit control unit has an open circuit.	Le composant 17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue présente une coupure.	El componente 17A04: Unidad de control unidad de dosificación de AdBlue tiene interrupción.	O componente 17A04: módulo de comando da unidade dosadora AdBlue está com interrupção.	Interruzione del componente 17A04: Centralina di comando unità di dosaggio AdBlue.	Komponent 17A04: Styreenhed AdBlue-doseringsenhet har afbrydelse.	Komponenten 17A04: Styrenhet AdBlue-doseringsenhet har ledningsbrott.	Rakenneosassa 17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö on virtakatkos.	17A04: AdBlue dozaaj ünitesi kumanda kutusu elemanında kopukluk var.	構成部品 17A04: AdBlue メタリング・ユニット・コントロール・ユニットに断線があります。	부품 17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛(가) 단선되었습니다.
210D07	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction	DEF Unit - Unable to clear Restriction
210D08	Die Verstopfung des Bauteils '17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosiereinheit' konnte nicht beseitigt werden.	The blockage of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' could not be eliminated.	Le colmatage du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' n'a pas pu être éliminé.	La obstrucción del componente '17A04: Unidad de control unidad de dosificación de AdBlue' no se ha podido eliminar.	O entupimento do componente '17A04: módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' não pô de ser eliminado.	Impossibile eliminare e l'intasamento del componente '17A04: Centralina di comando unità di dosaggio AdBlue'.	Tilstopningen af komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringsenhet' kunne ikke fjernes.	Igensättningen av komponent '17A04: Styrenhet AdBlue-doseringsenhet' kunde inte åtgärdas.	Rakenneosassa 17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö tukosta ei voitu poistaa.	'17A04: AdBlue dozaaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanın tikanıklığı giderilemedi.	構成部品 '17A04: AdBlue メタリング・ユニット・コントロール・ユニットの詰まりを修理できませんでした。	부품 '17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛'의 막힘을 제거할 수 없었습니다.
210D0D	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN	DEF Dosing Correction Factor Not Available via CAN
210D1F	Das Bauteil 17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosiereinheit ist defekt.	Component 17A04: AdBlue metering unit control unit is defective.	Le composant 17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue est défectueux.	El componente 17A04: Unidad de control unidad de dosificación de AdBlue está averiado.	Componente 17A04: módulo de comando da unidade dosadora AdBlue com defeito	Il componente 17A04: Centralina di comando unità di dosaggio AdBlue è difettoso.	Komponent 17A04: Styreenhed AdBlue-doseringsenhet er defekt.	Komponent 17A04: Styrenhet AdBlue-doseringsenhet är defekt.	Rakenneosassa 17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö on rikki.	17A04: AdBlue dozaaj ünitesi kumanda kutusu Parçası arızalıdır.	構成部品 17A04: AdBlue メタリング・ユニット・コントロール・ユニットが故障です。	부품 17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛(가)가 고장입니다.
230D00	Temperatur im AdBlue-TankZU HOCH	Temperature in AdBlue tankTOO HIGH	Température dans le réservoir AdBlueTROP HAUT	Temperatura en el depósito de AdBlueDEMASIADO ELEVADO	Temperatura no tanque de AdBlueMUITO ALTA	Temperatura nel serbatoio AdBlueTROPPO ELEVATO	Temperatur i AdBlue-tankFOR HØJ	temperatur i AdBlue-tankenFÖR HÖG	Lämpötila AdBlue-säiliössäLIIAN KORKKA	AdBlue deposundaki sıcaklıkAŞIRI YÜKSEK	AdBlue タンクの温度「高すぎる」	AdBlue-탱크 내의 온도너무 높음
230D01	Temperatur im AdBlue-TankZU NIEDRIG	Temperature in AdBlue tankTOO LOW	Température dans le réservoir AdBlueTROP FAIBLE	Temperatura en el depósito de AdBlueDEMASIADO BAJO	Temperatura no tanque de AdBlueMUITO BAIXA	Temperatura nel serbatoio AdBlueTROPPO BASSO	Temperatur i AdBlue-tankFOR LAV	temperatur i AdBlue-tankenFÖR LÅG	Lämpötila AdBlue-säiliössäLIIAN PIENI	AdBlue deposundaki sıcaklıkÇOK DÜŞÜK	AdBlue タンクの温度「低すぎ」	AdBlue-탱크 내의 온도너무 낮음
230D03	Das Bauteil 17Y02: Ventil Heizung AdBlue-Tank hat Kurzschluss nach Plus.	Component 17Y02: AdBlue tank heater valve has a short circuit to positive.	Le composant 17Y02: Vanne chauffage réservoir AdBlue présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 17Y02: Válvula calefacción depósito de AdBlue tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 17Y02: Válvula do aquecimento do tanque de AdBlue em curto com o positivo.	Il componente 17Y02: Valvola riscaldamento serbatoio carburante AdBlue presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 17Y02: Ventil varmesystem AdBlue-tank har kortslutning mod plus.	Komponent 17Y02: Ventil värme AdBlue-tank är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa 17Y02: Venttiili AdBlue-tankin lämmitys on oikosulku plusaan.	17Y02: AdBlue deposu ısıtma valfi yapı parçasında artıya kısa devre var.	構成部品 17Y02: AdBlueタンク・ヒータ・バルブがプラスショートしています。	부품 17Y02: AdBlue 탱크 히터 밸브에 (+)단락이 존재합니다.
230D04	Das Bauteil 17Y02: Ventil Heizung AdBlue-Tank hat Kurzschluss nach Masse.	Component 17Y02: AdBlue tank heater valve has a short circuit to ground.	Le composant 17Y02: Vanne chauffage réservoir AdBlue présente un court-circuit à la masse.	El componente 17Y02: Válvula calefacción depósito de AdBlue tiene cortocircuito contra masa.	O componente 17Y02: Válvula do aquecimento do tanque de AdBlue em curto com a massa.	Il componente 17Y02: Valvola riscaldamento serbatoio carburante AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 17Y02: Ventil varmesystem AdBlue-tank har kortslutning mod stel.	Komponent 17Y02: Ventil värme AdBlue-tank är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 17Y02: Venttiili AdBlue-tankin lämmitys on oikosulku maadotukseen.	17Y02: AdBlue deposu ısıtma valfi yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 17Y02: AdBlueタンク・ヒータ・バルブがアースショートしています。	부품 17Y02: AdBlue 탱크 히터 밸브에 (-) 단락이 존재합니다.
230D05	Das Bauteil 17Y02: Ventil Heizung AdBlue-Tank hat Unterbrechung.	Component 17Y02: AdBlue tank heater valve has an open circuit.	Le composant 17Y02: Vanne chauffage réservoir AdBlue présente une coupure.	El componente 17Y02: Válvula calefacción depósito de AdBlue tiene interrupción.	O componente 17Y02: Válvula do aquecimento do tanque de AdBlue está com interrupção.	Interruzione del componente 17Y02: Valvola riscaldamento serbatoio carburante AdBlue.	Komponent 17Y02: Ventil varmesystem AdBlue-tank har afbrydelse.	Komponenten 17Y02: Ventil värme AdBlue-tank har ledningsbrott.	Rakenneosassa 17Y02: Venttiili AdBlue-tankin lämmitys on virtakatkos.	17Y02: AdBlue deposu ısıtma valfi elemanında kopukluk vardır.	構成部品 17Y02: AdBlueタンク・ヒータ・バルブに断線があります。	부품 17Y02: AdBlue 탱크 히터 밸브(가) 단선 되었습니다.
230D07	Das Bauteil 17Y02: Ventil Heizung AdBlue-Tank klemmt in geschlossenem Zustand.	Component 17Y02: AdBlue tank heater valve jams in closed position.	Le composant 17Y02: Vanne chauffage réservoir AdBlue se bloque à l'état fermé.	El componente 17Y02: Válvula calefacción depósito de AdBlue está atascado en estado cerrado.	O componente 17Y02: Válvula do aquecimento do tanque de AdBlue prende fechada.	Il componente 17Y02: Valvola riscaldamento serbatoio carburante AdBlue si inceppa in stato di chiusura.	Komponent 17Y02: Ventil varmesystem AdBlue-tank sidder fast i lukket tilstand.	Komponent 17Y02: Ventil värme AdBlue-tank är kvar i stängt läge.	Rakenneosassa 17Y02: Venttiili AdBlue-tankin lämmitys takertee kiinni-tiassa.	17Y02: AdBlue deposu ısıtma valfi elemanı kapalı durundayken takılıyor.	構成部品 17Y02: AdBlueタンク・ヒータ・バルブが閉じた状態で固着しています。	부품 17Y02: AdBlue 탱크 히터 밸브(가) 닫힌 상태에서 끼였습니다.
230D1F	Das Bauteil 17Y02: Ventil Heizung AdBlue-Tank hat Unterbrechung.	Component 17Y02: AdBlue tank heater valve has an open circuit.	Le composant 17Y02: Vanne chauffage réservoir AdBlue présente une coupure.	El componente 17Y02: Válvula calefacción depósito de AdBlue tiene interrupción.	Componente 17Y02: Válvula do aquecimento do tanque de AdBlue está com interrupção.	Il componente 17Y02: Valvola riscaldamento serbatoio carburante AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponent 17Y02: Ventil varmesystem AdBlue-tank har afbrydelse.	Komponent 17Y02: Ventil värme AdBlue-tank är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 17Y02: Venttiili AdBlue-tankin lämmitys on virtakatkos.	17Y02: AdBlue deposu ısıtma valfi yapı parçasında kopukluk vardır.	構成部品 17Y02: AdBlueタンク・ヒータ・バルブがアースショートしています。	부품 17Y02: AdBlue 탱크 히터 밸브(가) 단선 되었습니다.

	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low	Intake Air Throttle Circuit Failed Low
33F0E3	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRH
33F0E4	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL	MU_ISP_RES_SC_R_3_SRL
34F0E3	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH	MU_ISP_SOOT_SENS_SRH
34F0E4	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL	MU_ISP_SOOT_SENS_SRL
35F0E4	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL	MU_ISP_DUMMY_01_SRL
35F0E3	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH	MU_ISP_DUMMY_01_SRH
36C403	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01	MU_UPS_DUMMY_01
36C404	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure	Def Acumulator Failure
36F0E3	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH	MU_ISP_DUMMY_02_SRH
36F0E4	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL	MU_ISP_DUMMY_02_SRL
38F0E3	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRH
38F0E4	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL	MU_ISP_RSP_01_DPF_SRL
39F0E4	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High	SCR Inlet Temperature High
3B1507	Bauteil AdBlue-Förderpumpe ist blockiert.	Component AdBlue delivery pump is blocked.	Le composant Pompe d'alimentation AdBlue est bloqué.	El componente Bomba de alimentación de AdBlue está bloqueado.	Componente Bomba de AdBlue bloqueado.	Componente Bomba di alimentazione AdBlue bloccato.	Komponent AdBlue-fødepumpe er blokeret.	Komponent AdBlue-matarpump är blockerad.	Rakenneosa AdBlue-siirtopumppu on j umissa.	AdBlue basma pompası eleman bloke oldu.	構成部品 AdBlueサプライ・ポンプがブロックされています。	부품 애드블루 공급 펌프(01)가 잠겼습니다.	
3BF0EE	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR	MU_DPF_Q_DOT_DOCB_ERR
3CF0EE	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition	DEF Tank Zone 4 Condition
3CF0F2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2	MU_SCR_DIA_MLI_T_CASE2
3CF0FF	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition	DEF Tank Zone 5 Condition
3D1103	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRH
3D1104	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL	MU_ISP_RSP_01_SCR_SRL
41F0F2	Zu hohe Dosierung des Kohlenwassersstoffes	Excessive metered quantity of hydrocarbons	Dosage trop élevé d'hydrocarbure	Dosificación demasiado alta de hidrocarburo	Dosagem muito alta do hidrocarboneto	Dosaggio eccessivo di idrocarburi	For høj dosering af kolbrinte	För hög dosering av kolväte	Hiilivedyn liian suuri annostus	Çok yüksek hidrokarbon dozajı	炭化水素の配分が高すぎる	탄화수소량이 너무 많음	
431500	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High	DPF HC Absorption Very High
43150F	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning	DPF HC Absorption Warning
431510	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High	DPF HC Absorption High
44F0EE	Die Inbetriebnahme wurde nicht durchgeführt.	Initial startup was not performed.	La mise en service n'a pas été effectuée.	La puesta en marcha no se ha realizado.	A colocação em operação não foi executada.	La messa in servizio non è stata effettuata.	Ibrugtagning er ikke udført.	Idrifttagandet utfördes inte.	Käyttöönottoa ei tehtymädi.	İşletmeye alma yapılmadı.	作動開始は行われませんでした。	초기 설정이 실행되지 않았습니다.	
45F0EE	Die Inbetriebnahme des Steuergeräts 17A03: ACM_Steuergeraet Abgasnachbehandlung wurde nicht vollständig abgeschlossen.	Initial startup of control unit 17A03: Exhaust gas aftertreatment ACM_control unit was not completed.	La mise en service du calculateur 17A03: ACM_calculateur post-traitement des gaz d'échappement n'a pas été complètement terminée.	La puesta en servicio de la unidad de control 17A03: Unidad de control tratamiento posterior de los gases de escape ACM não foi co	A colocação em operação do módulo de comando 17A03: Módulo de comando de pós-tratamento dos gases de escape ACM não foi co	La messa in servizio della centralina di comando 17A03: Centralina di comando ACM post-trattamento gas di scarico	Ibrugtagning af styreenhed 17A03: ACM_styreenhed udstødningssefterbehandling er ikke blevet afsluttet helt.	Idrifttagandet af styreenheten 17A03: ACM_styreenhet avgas sefterbehandling avslutades inte helt och hållet.	Ohjainlaitteen 17A03: ACM_ohjainlaite pakokaasun jälkikäsitellyn käyttöönottoa ei saatu täysin päätökseen.	17A03: ACM_egzoz emisyonu iyileştirme sistemi kumanda cihazı kumanda cihazının işletmeye alınması tam olarak bitirilmemi.	コントロール・ユニット17A03: 排気ガス後処理(ACM)コントロールユニットの作動開始は完了	컨트롤 유닛17A03: ACM 배기가스 후처리 컨트롤 유닛의 초기 설정이 완전히 종료되지 않았습니다.	

				ACM no ha terminado completamente.	ncluída completamente.	non è stata conclusa del tutto.						全に終了していません。	
4DF0E8	Die Sensoren haben Wackelkontakt.	The sensors have loose contact.	Les capteurs présentent Faux contact.	Los sensores tienen Contacto flojo.	Os sensores tem contacto frouxo.	I sensori presentano Contatto allentato.	Sensorerne har Løs forbindelse.	Sensorerne har Gløppkontakt.	Tunnistimissa on H uono kosketus.	Sensörlerde Temasızlık var.	センサに接触不良があります。	セン서에 접촉불량(이)가 존재합니다.	
4EF0E8	Die Sensoren haben Wackelkontakt.	The sensors have loose contact.	Les capteurs présentent Faux contact.	Los sensores tienen Contacto flojo.	Os sensores tem contacto frouxo.	I sensori presentano Contatto allentato.	Sensorerne har Løs forbindelse.	Sensorerne har Gløppkontakt.	Tunnistimissa on H uono kosketus.	Sensörlerde Temasızlık var.	センサに接触不良があります。	セン서에 접촉불량(이)가 존재합니다.	
55F0FF	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT	MU_DPF_MON_TIME_EST_INT
57F0E2	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift	EDU DEF temperature sensor signal drift
57F0E3	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High	EDU Temperature Sensor Signal Failed High
57F0E4	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low	EDU Temperature Sensor Signal Failed Low
58F0E3	Die Signalspannung des Bauteils AdBlue-Drucksensordr ist zu hoch.	The signal voltage of component AdBlue pressure sensor is too high.	La tension du signal de pression AdBlue est trop élevée.	La tensión de señal del componente Sensor de presión de AdBlue es demasiado alta.	A tensão do sinal do componente Sensor de pressão AdBlue está alta demais.	La tensione del segnale del componente 'Sensore di pressione AdBlue' è troppo alta.	Signalspænding komponent AdBlue-tryksensoren er for høj.	Komponentens AdBlue-tryksensoren signaalspænding är för hög.	Rakenneosan AdBlue-paineentunnistin signaaljännite on liian suuri.	AdBlue-basınç sensörü elemanının sinyali gerilimi çok yüksektir.	構成部品AdBlueプレッシャ・センサのシグナル電圧が高すぎます。	부품 AdBlue-압력센서의 신호전압이 너무 높습니다.	
58F0E4	Die Signalspannung des Bauteils AdBlue-Drucksensordr ist zu niedrig.	The signal voltage of component AdBlue pressure sensor is too low.	La tension du signal de pression AdBlue est trop faible.	La tensión de señal del componente Sensor de presión de AdBlue es demasiado baja.	A tensão do sinal do componente Sensor de pressão AdBlue está baixa demais.	La tensione del segnale del componente 'Sensore di pressione AdBlue' è troppo bassa.	Signalspænding komponent AdBlue-tryksensoren er for lav.	Komponentens AdBlue-tryksensoren signaalspænding är för låg.	Rakenneosan AdBlue-paineentunnistin signaaljännite on liian pieni.	AdBlue-basınç sensörü elemanının sinyali gerilimi çok düşüktür.	構成部品AdBlueプレッシャ・センサのシグナル電圧が低すぎます。	부품 AdBlue-압력센서의 신호전압이 너무 낮습니다.	
59F0E3	Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuerung AdBlue-Dosiereinheit' für die Spannungsversorgung des Bauteils 'AdBlue-Drucksensor' hat Kurzschluss nach Plus.	The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the power supply of component 'AdBlue pressure sensor' has a short circuit to positive.	La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'alimentation en tension du composant 'Capteur de pression AdBlue' présente un court-circuit avec le plus.	La salida del componente '17A04: Unidad de control unificada de dosificación de AdBlue' para la alimentación de tensión del componente 'Sensor de presión de AdBlue' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	A saída do componente '17A04: módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a alimentação de tensão do componente 'Sensor de pressão AdBlue' está em curto circuito com o positivo.	L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unita di dosaggio AdBlue' è per l'alimentazione e di tensione del componente 'Sensore di pressione AdBlue' presenta un cortocircuito verso positivo.	Udgang komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringenhed' til spændingsforsyning af komponent 'AdBlue-tryksensor' kortslutter til plus.	Utgången på komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringenhed' för spänningsförsörjning av komponent 'AdBlue-tryksensoren' kortsluter till plus.	Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluysikkä' jännitteensaannin lähtöliitäntässä rakennosalle 'AdBlue-paineentunnistin' on oikosulku plusaan.	'AdBlue-basınç sensörü' yapı elemanının gerilim beslemesi ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında kısa devre var.	サ電源供給用の構成部品'17A04: AdBlue メタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにプラスへのショートがあります。	부품 'AdBlue-압력센서'의 전원 공급을 위한 부품 '17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (+)극 단락이 발생했습니다.	
59F0E4	Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuerung AdBlue-Dosiereinheit' für die Spannungsversorgung des Bauteils 'AdBlue-Drucksensor' hat Kurzschluss nach Masse.	The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the power supply of component 'AdBlue pressure sensor' has a short circuit to ground.	La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'alimentation en tension du composant 'Capteur de pression AdBlue' présente un court-circuit avec la masse.	La salida del componente '17A04: Unidad de control unificada de dosificación de AdBlue' para la alimentación de tensión del componente 'Sensor de presión de AdBlue' tiene cortocircuito contra masa.	A saída do componente '17A04: módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a atuação do componente '17Y03: Válvula dosadora de AdBlue do pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o positivo.	L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unita di dosaggio AdBlue' è per l'attivazione del componente 'Sensore di pressione AdBlue' presenta un cortocircuito verso massa.	Udgang komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringenhed' til aktivering af komponent 'AdBlue-tryksensoren' kortslutter til stiel.	Utgången på komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringenhed' för aktivering av komponent '17Y03: Ventil AdBlue-dosering avgas efterbehandling SCR' kortsluter till plus.	Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluysikkä' ohjausliitäntässä rakennosalle 'AdBlue-paineentunnistin' on oikosulku maadotukseen.	'AdBlue-basınç sensörü' yapı elemanının gerilim beslemesi ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında aşırı kısa devre vardır.	サ電源供給用の構成部品'17A04: AdBlue メタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへのショートがあります。	부품 'AdBlue-압력센서'의 전원 공급을 위한 부품 '17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (-)극 단락이 발생했습니다.	
5AF0E3	Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuerung AdBlue-Dosiereinheit' für die Abgasnachbehandlung SCR hat Kurzschluss nach Plus.	The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the aftertreatment AdBlue metering valve has a short circuit to positive.	La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'actuation du composant '17Y03: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve' présente un court-circuit avec le plus.	La salida del componente '17A04: Unidad de control unificada de dosificación de AdBlue' para la activación del componente '17Y03: Válvula dosadora de AdBlue del retrotratamiento de los gases de escape SCR' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	A saída do componente '17A04: módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a atuação do componente '17Y03: Válvula dosadora de AdBlue do pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o positivo.	L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unita di dosaggio AdBlue' è per l'attivazione del componente '17Y03: Valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso positivo.	Udgang komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringenhed' til aktivering af komponent '17Y03: Ventil AdBlue-dosering avgas efterbehandling SCR' kortslutter til plus.	Utgången på komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringenhed' för aktivering av komponent '17Y03: Ventil AdBlue-dosering avgas efterbehandling SCR' har kortslutning mot plus.	Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluysikkä' ohjausliitäntässä rakennosalle 'AdBlue-paineentunnistin' on oikosulku plusaan.	'17Y03: SCR sonrakı egzoz gazı işlemi AdBlue dozaj valfi' yapı elemanının kumanda edilmei ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında artı kısa devre var.	構成部品'17Y03: 排気ガス後処理SCR'のAdBlueメタリング・バルブ制御用の構成部品'17A04: AdBlue メタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにプラスへのシ	부품 '17Y03: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 밸브'의 구동을 위한 부품 '17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (+)극 단락이 발생했습니다.	

5AFOE4	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuerung des Bauteils '17Y03: Ventil AdBlue-Dosierung Abgasnachbehandlung SCR' hat Kurzschluss nach Masse.</p>	<p>The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the actuation of component '17Y03: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve' has a short circuit to ground.</p>	<p>La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'actionnement du composant '17Y03: Vanne dosage AdBlue' est un court-circuit avec la masse.</p>	<p>La salida del componente '17A04: Unidad de control unidad de dosificación de AdBlue' para la activación del componente '17Y03: Válvula dosificadora de AdBlue' retrotratamiento de los gases de escape SCR' tiene un cortocircuito contra masa.</p>	<p>A saída do componente '17A04: Módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a ativação do componente '17Y03: Válvula dosadora de AdBlue' do pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o massa.</p>	<p>L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unità di dosaggio AdBlue' per l'attivazione del componente '17Y03: Valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso massa.</p>	<p>Udgangskomponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssenhed' til aktivering af komponent '17Y03: Ventil AdBlue-dosering udstødningsgasefterbehandling SCR' kortsletter til stel.</p>	<p>Utgången på komponent '17A04: Styrenhet AdBlue-doseringssenhett' för aktivering av komponent '17Y03: Ventil AdBlue-dosering avgaseferbehandling SCR' har kortslutning mot jord.</p>	<p>Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluysikkö' ohjauslähtöliitännässä rakenneosalle '17Y03: Venttiili AdBlue-annostelu pakokaasun jälkikäsitellyn SCR' on oikosulku maadotukseen.</p>	<p>'17Y03: SCR' sonra ki egzoz gazi işlemleri AdBlue dozaj valfi yapı elemanının kumanda edilmesi ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında şaseye kısa devre var.</p>	<p>構成部品'17Y03: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ'制御用の構成部品'17A04: AdBlueメタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへのショートがあります。 構成部品'17Y03: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ'制御用の構成部品'17A04: AdBlueメタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへのショートがあります。 부품 '17Y03: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 밸브'의 구동을 위한 부품 '17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (-)극 단락이 발생했습니다.</p>
5AFOE5	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuerung des Bauteils '17Y03: Ventil AdBlue-Dosierung Abgasnachbehandlung SCR' hat Unterbrechung.</p>	<p>The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the actuation of component '17Y03: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve' has an open circuit.</p>	<p>La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'actionnement du composant '17Y03: Vanne dosage AdBlue' est une coupure.</p>	<p>La salida del componente '17A04: Unidad de control unidad de dosificación de AdBlue' para la activación del componente '17Y03: Válvula dosificadora de AdBlue' retrotratamiento de los gases de escape SCR' tiene interrupción.</p>	<p>A saída do componente '17A04: Módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a ativação do componente '17Y03: Válvula dosadora de AdBlue' do pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está interrompida.</p>	<p>L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unità di dosaggio AdBlue' per l'attivazione del componente '17Y03: Valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un'interruzione.</p>	<p>Udgangskomponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssenhed' til aktivering af komponent '17Y03: Ventil AdBlue-dosering udstødningsgasefterbehandling SCR' er afbrudt.</p>	<p>Utgången på komponent '17A04: Styrenhet AdBlue-doseringssenhett' för aktivering av komponent '17Y03: Ventil AdBlue-dosering avgaseferbehandling SCR' har avbrött.</p>	<p>Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluysikkö' ohjauslähtöliitännässä rakenneosalle '17Y03: Venttiili AdBlue-annostelu pakokaasun jälkikäsitellyn SCR' on virtakatkos.</p>	<p>'17Y03: SCR' sonra ki egzoz gazi işlemleri AdBlue dozaj valfi yapı elemanının kumanda edilmesi ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında kopukluk var.</p>	<p>構成部品'17Y03: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ'制御用の構成部品'17A04: AdBlueメタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットが断線しています。 構成部品'17Y03: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ'制御用の構成部品'17A04: AdBlueメタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットが断線しています。 부품 '17Y03: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 밸브'의 구동을 위한 부품 '17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 단락을 발생했습니다.</p>
5BF0E3	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A05: Steuerung des Bauteils '17R04: Vorwiderstand AdBlue-Dosierventil Abgasnachbehandlung SCR' hat Kurzschluss nach Plus.</p>	<p>The output of component '17A05: AdBlue supply unit control unit' for the actuation of component '17R04: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve series resistor' has a short circuit to positive.</p>	<p>La sortie du composant '17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue' pour l'actionnement du composant '17R04: Résistance en amont vanne de dosage AdBlue' est un court-circuit avec le plus.</p>	<p>La salida del componente '17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue' para la activación del componente '17R04: Resistencia en serie válvula dosificadora de AdBlue' retrotratamiento de los gases de escape SCR' tiene un cortocircuito contra el polo positivo.</p>	<p>A saída do componente '17A05: Módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue' para a ativação do componente '17R04: Resistência em série da válvula dosadora de AdBlue' do pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o positivo.</p>	<p>L'uscita del componente '17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue' per l'attivazione del componente '17R04: Presistenza valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso positivo.</p>	<p>Udgangskomponent '17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningssenhed' til aktivering af komponent '17R04: Formodstand AdBlue-doseringssventil udstødningsgasefterbehandling SCR' kortsletter til plus.</p>	<p>Utgången på komponent '17A05: Styrenhet AdBlue-matarnhet' för aktivering av komponent '17R04: Förkopplingsmotstånd AdBlue-doseringssventil avgaseferbehandling SCR' har kortslutning mot plus.</p>	<p>Rakenneosan '17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö' ohjauslähtöliitännässä rakenneosalle '17R04: Etuvastus AdBlue-annosteluventtiili pakokaasun jälkikäsitellyn SCR' on oikosulku plussaan.</p>	<p>'17R04: SCR' sonra ki egzoz gazi işlemleri AdBlue dozaj valfi ön direnci' yapı elemanının kumanda edilmesi ile ilgili '17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında arıza kısa devre var.</p>	<p>構成部品'17R04: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ・ドロッピング・レジスタ'制御用の構成部品'17A05: AdBlueサプライ・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにプラスへのショートがあります。 構成部品'17R04: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ・ドロッピング・レジスタ'制御用の構成部品'17A05: AdBlueサプライ・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにプラスへのショートがあります。 부품 '17R04: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 직렬 저항기'의 구동을 위한 부품 '17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (+)극 단락이 발생했습니다.</p>
5BF0E4	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A05: Steuerung des Bauteils '17R04: Vorwiderstand AdBlue-Dosierventil Abgasnachbehandlung SCR' hat Kurzschluss nach Masse.</p>	<p>The output of component '17A05: AdBlue supply unit control unit' for the actuation of component '17R04: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve series resistor' has a short circuit to ground.</p>	<p>La sortie du composant '17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue' pour l'actionnement du composant '17R04: Résistance en amont vanne de dosage AdBlue' est un court-circuit avec la masse.</p>	<p>La salida del componente '17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue' para la activación del componente '17R04: Resistencia en serie válvula dosificadora de AdBlue' retrotratamiento de los gases de escape SCR' tiene un cortocircuito contra masa.</p>	<p>A saída do componente '17A05: Módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue' para a ativação do componente '17R04: Resistência em série da válvula dosadora de AdBlue' do pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o massa.</p>	<p>L'uscita del componente '17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue' per l'attivazione del componente '17R04: Presistenza valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso massa.</p>	<p>Udgangskomponent '17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningssenhed' til aktivering af komponent '17R04: Formodstand AdBlue-doseringssventil udstødningsgasefterbehandling SCR' kortsletter til stel.</p>	<p>Utgången på komponent '17A05: Styrenhet AdBlue-matarnhet' för aktivering av komponent '17R04: Förkopplingsmotstånd AdBlue-doseringssventil avgaseferbehandling SCR' har kortslutning mot jord.</p>	<p>Rakenneosan '17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö' ohjauslähtöliitännässä rakenneosalle '17R04: Etuvastus AdBlue-annosteluventtiili pakokaasun jälkikäsitellyn SCR' on oikosulku maadotukseen.</p>	<p>'17R04: SCR' sonra ki egzoz gazi işlemleri AdBlue dozaj valfi ön direnci' yapı elemanının kumanda edilmesi ile ilgili '17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında şaseye kısa devre var.</p>	<p>構成部品'17R04: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ・ドロッピング・レジスタ'制御用の構成部品'17A05: AdBlueサプライ・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへのショートがあります。 構成部品'17R04: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ・ドロッピング・レジスタ'制御用の構成部品'17A05: AdBlueサプライ・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへのショートがあります。 부품 '17R04: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 직렬 저항기'의 구동을 위한 부품 '17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (-)극 단락이 발생했습니다.</p>
5BF0E5	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A05: Steuerung des Bauteils '17R04: Vorwiderstand AdBlue-Dosierventil Abgasnachbehandlung SCR' hat Kurzschluss nach Masse.</p>	<p>The output of component '17A05: AdBlue supply unit control unit' for the actuation of component '17R04: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve series resistor' has a short circuit to ground.</p>	<p>La sortie du composant '17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue' pour l'actionnement du composant '17R04: Résistance en amont vanne de dosage AdBlue' est un court-circuit avec la masse.</p>	<p>La salida del componente '17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue' para la activación del componente '17R04: Resistencia en serie válvula dosificadora de AdBlue' retrotratamiento de los gases de escape SCR' tiene un cortocircuito contra masa.</p>	<p>A saída do componente '17A05: Módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue' para a ativação do componente '17R04: Resistência em série da válvula dosadora de AdBlue' do pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o massa.</p>	<p>L'uscita del componente '17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue' per l'attivazione del componente '17R04: Presistenza valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso massa.</p>	<p>Udgangskomponent '17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningssenhed' til aktivering af komponent '17R04: Formodstand AdBlue-doseringssventil udstødningsgasefterbehandling SCR' kortsletter til stel.</p>	<p>Utgången på komponent '17A05: Styrenhet AdBlue-matarnhet' för aktivering av komponent '17R04: Förkopplingsmotstånd AdBlue-doseringssventil avgaseferbehandling SCR' har kortslutning mot jord.</p>	<p>Rakenneosan '17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö' ohjauslähtöliitännässä rakenneosalle '17R04: Etuvastus AdBlue-annosteluventtiili pakokaasun jälkikäsitellyn SCR' on oikosulku maadotukseen.</p>	<p>'17R04: SCR' sonra ki egzoz gazi işlemleri AdBlue dozaj valfi ön direnci' yapı elemanının kumanda edilmesi ile ilgili '17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında şaseye kısa devre var.</p>	<p>構成部品'17R04: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ・ドロッピング・レジスタ'制御用の構成部品'17A05: AdBlueサプライ・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへのショートがあります。 構成部品'17R04: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ・ドロッピング・レジスタ'制御用の構成部品'17A05: AdBlueサプライ・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへのショートがあります。 부품 '17R04: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 직렬 저항기'의 구동을 위한 부품 '17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (-)극 단락이 발생했습니다.</p>

	<p>Vorwiderstand AdBlue-Dosierventil Abgasnachbehandlung SCR' hat Unterbrechung.</p>	<p>st aftertreatment AdBlue metering valve series resistor' has an open circuit.</p>	<p>Résistance en amont vanne de dosage AdBlue retraitement des gaz d'échappement SCR' présent e une coupure.</p>	<p>ente '17R04: Resistencia en serie válvula dosificadora de AdBlue retratamiento de los gases de escape SCR' tiene interrupción.</p>	<p>nte '17R04: Resistencia en serie da válvula dosadora de AdBlue pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está interrompida.</p>	<p>e '17R04: Preresistenza en serie da válvula dosadora de AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un'interruzione.</p>	<p>Blue-doseringssventil udstødningssgasfeft erbehandling SCR' er afbrudt.</p>	<p>tstånd AdBlue-doseringssventil avgasfeft erbehandling SCR' har avbrott.</p>	<p>ue-annosteluentiili pakokaasun jälkikäsitelly SCR' on virta katkos.</p> <p>A05: AdBlue beslemtä ynitisi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında kopukluk var.</p>
5CF0E3	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosierventil Abgasnachbehandlung SCR' hat Kurzschluss nach Plus.</p>	<p>The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the power supply of component '17R04: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve series resistor' has a short circuit to positive.</p>	<p>La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'alimentation en tension du composant '17R04: Résistance en amont vanne de dosage AdBlue retraitement des gaz d'échappement SCR' présente un court-circuit avec le plus.</p>	<p>La salida del componente '17A04: Unidad de control unificada de dosificación de AdBlue' para la alimentación de tensión del componente '17R04: Resistencia en serie válvula dosificadora de AdBlue retratamiento de los gases de escape SCR' tiene cortocircuito contra el polo positivo.</p>	<p>A saída do componente '17A04: Módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a alimentação de tensão do componente '17R04: Resistor em série da válvula dosadora de AdBlue pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o positivo.</p>	<p>L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unificata di dosaggio AdBlue' e di tensione del componente '17R04: Preresistenza valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso positivo.</p>	<p>Udgangskomponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssventil' til spændingsforsyning af komponent '17R04: Formodstand AdBlue-doseringssventil udstødningssgasfeft erbehandling SCR' kortsletter til plus.</p>	<p>Utgången på komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssventil' för spänningssförsörjning av komponent '17R04: Förkopplingsmotstånd AdBlue-doseringssventil avgasfeft erbehandling SCR' har kortslutning mot plus.</p>	<p>Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö' jännitteensaannin lähtöliitännässä rakennosalle '17R04: Etuvastus AdBlue-annosteluentiiliin pakokaasun jälkikäsitelly SCR' on oikosulkuplussaan.</p> <p>'17R04: SCR sonra ki egzoz gazı işlemleri AdBlue dozaj valfi ön direnci' yapı elemanının gerilim beslemesi ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında kısa devre var.</p> <p>構成部品'17R04: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ・ドロップング・レジスタ電源供給用の構成部品'17A04: AdBlueメタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにプラスへのショートがあります。</p> <p>部品'17R04: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 직렬 저항기'의 전원공급을 위한 부품'17A04: AdBlue 정량공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (+)극 단락이 발생했습니다.</p>
5CF0E4	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosierventil Abgasnachbehandlung SCR' hat Kurzschluss nach Masse.</p>	<p>The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the power supply of component '17R04: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve series resistor' has a short circuit to ground.</p>	<p>La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'alimentation en tension du composant '17R04: Résistance en amont vanne de dosage AdBlue retraitement des gaz d'échappement SCR' présente un court-circuit avec la masse.</p>	<p>La salida del componente '17A04: Unidad de control unificada de dosificación de AdBlue' para la alimentación de tensión del componente '17R04: Resistencia en serie válvula dosificadora de AdBlue retratamiento de los gases de escape SCR' tiene cortocircuito contra masa.</p>	<p>A saída do componente '17A04: Módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a alimentação de tensão do componente '17R04: Resistor em série da válvula dosadora de AdBlue pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o massa.</p>	<p>L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unificata di dosaggio AdBlue' e di tensione del componente '17R04: Preresistenza valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso massa.</p>	<p>Udgangskomponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssventil' til spændingsforsyning af komponent '17R04: Formodstand AdBlue-doseringssventil udstødningssgasfeft erbehandling SCR' kortsletter til stel.</p>	<p>Utgången på komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssventil' för spänningssförsörjning av komponent '17R04: Förkopplingsmotstånd AdBlue-doseringssventil avgasfeft erbehandling SCR' har kortslutning mot jord.</p>	<p>Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö' jännitteensaannin lähtöliitännässä rakennosalle '17R04: Etuvastus AdBlue-annosteluentiiliin pakokaasun jälkikäsitelly SCR' on oikosulkumaadotukseen.</p> <p>'17R04: SCR sonra ki egzoz gazı işlemleri AdBlue dozaj valfi ön direnci' yapı elemanının gerilim beslemesi ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında kısa devre var.</p> <p>構成部品'17R04: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ・ドロップング・レジスタ電源供給用の構成部品'17A04: AdBlueメタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへのショートがあります。</p> <p>部品'17R04: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 직렬 저항기'의 전원공급을 위한 부품'17A04: AdBlue 정량공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (-)극 단락이 발생했습니다.</p>
5DF0E3	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosierventil Abgasnachbehandlung SCR' hat Kurzschluss nach Plus.</p>	<p>The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the power supply of component '17Y03: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve' has a short circuit to positive.</p>	<p>La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'alimentation en tension du composant '17Y03: Vanne dosage AdBlue retraitement des gaz d'échappement SCR' présente un court-circuit avec le plus.</p>	<p>La salida del componente '17A04: Unidad de control unificada de dosificación de AdBlue' para la alimentación de tensión del componente '17Y03: Válvula dosificadora de AdBlue retratamiento de los gases de escape SCR' tiene cortocircuito contra el polo positivo.</p>	<p>A saída do componente '17A04: Módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a alimentação de tensão do componente '17Y03: Válvula dosadora de AdBlue pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o positivo.</p>	<p>L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unificata di dosaggio AdBlue' e di tensione del componente '17Y03: Valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso positivo.</p>	<p>Udgangskomponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssventil' til spændingsforsyning af komponent '17Y03: Ventil AdBlue-doseringssventil udstødningssgasfeft erbehandling SCR' kortsletter til plus.</p>	<p>Utgången på komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssventil' för spänningssförsörjning av komponent '17Y03: Ventil AdBlue-doseringssventil avgasfeft erbehandling SCR' har kortslutning mot plus.</p>	<p>Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö' jännitteensaannin lähtöliitännässä rakennosalle '17Y03: Venttiili AdBlue-annostelusta pakokaasun jälkikäsitelly SCR' on oikosulkuplussaan.</p> <p>'17Y03: SCR sonra ki egzoz gazı işlemleri AdBlue dozaj valfi' yapı elemanının gerilim beslemesi ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında kısa devre var.</p> <p>構成部品'17Y03: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ電源供給用の構成部品'17A04: AdBlueメタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにプラスへのショートがあります。</p> <p>部品'17Y03: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 밸브'의 전원공급을 위한 부품'17A04: AdBlue 정량공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (+)극 단락이 발생했습니다.</p>
5DF0E4	<p>Der Ausgang des Bauteils '17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosierventil Abgasnachbehandlung SCR' hat Kurzschluss nach Masse.</p>	<p>The output of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' for the power supply of component '17Y03: SCR exhaust aftertreatment AdBlue metering valve' has a short circuit to ground.</p>	<p>La sortie du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' pour l'alimentation en tension du composant '17Y03: Vanne dosage AdBlue retraitement des gaz d'échappement SCR' présente un court-circuit avec la masse.</p>	<p>La salida del componente '17A04: Unidad de control unificada de dosificación de AdBlue' para la alimentación de tensión del componente '17Y03: Válvula dosificadora de AdBlue retratamiento de los gases de escape SCR' tiene cortocircuito contra masa.</p>	<p>A saída do componente '17A04: Módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' para a alimentação de tensão do componente '17Y03: Válvula dosadora de AdBlue pós-tratamento do gás do escapamento SCR' está em curto circuito com o massa.</p>	<p>L'uscita del componente '17A04: Centralina di comando unificata di dosaggio AdBlue' e di tensione del componente '17Y03: Valvola di dosaggio AdBlue post-trattamento dei gas di scarico SCR' presenta un cortocircuito verso massa.</p>	<p>Udgangskomponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssventil' til spændingsforsyning af komponent '17Y03: Ventil AdBlue-doseringssventil udstødningssgasfeft erbehandling SCR' kortsletter til stel.</p>	<p>Utgången på komponent '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringssventil' för spänningssförsörjning av komponent '17Y03: Ventil AdBlue-doseringssventil avgasfeft erbehandling SCR' har kortslutning mot jord.</p>	<p>Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö' jännitteensaannin lähtöliitännässä rakennosalle '17Y03: Venttiili AdBlue-annostelusta pakokaasun jälkikäsitelly SCR' on oikosulkumaadotukseen.</p> <p>'17Y03: SCR sonra ki egzoz gazı işlemleri AdBlue dozaj valfi' yapı elemanının gerilim beslemesi ile ilgili '17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı çıkışında kısa devre var.</p> <p>構成部品'17Y03: 排気ガス後処理SCRのAdBlueメタリング・バルブ電源供給用の構成部品'17A04: AdBlueメタリング・ユニット・コントロール・ユニット'のアウトプットにアースへの</p> <p>部品'17Y03: SCR 배기가스 후처리 AdBlue 정량공급장치 밸브'의 전원공급을 위한 부품'17A04: AdBlue 정량공급 장치 컨트롤 유닛' 출력부에 (-)극 단락이 발생했습니다.</p>

5EF0E3	Die Spannung an der Klemme 30 des Bauteils '17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit' ist zu hoch.	Voltage at terminal 30 of '17A05: AdBlue supply unit control unit' component is too high.	La tension à la borne 30 du composant '17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue' est trop élevée.	La tensión en el borne 30 del componente '17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue' es demasiado alta.	A tensão no terminal 30 do componente '17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue' está muito alta.	La tensione sul morsetto 30 del componente '17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue' è troppo alta.	Spænding på klemme 30 komponent '17A05: Styreenhed AdBlue-forsyngsenhed' er for høj.	Spänningen i klämman 30 för komponent '17A05: Styrenhet AdBlue-matarenhet' är för hög.	Rakenneosan '17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö' virittää liian suuri.	'17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı uç 30 gerilimi çok yüksektir.	ショートがあります。 構成部品'17A05: AdBlue サプライ・ユニット・コントロール・ユニット'のターミナル30の電圧が高すぎます。	부품 '17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛' 회로 30의 전압이 너무 높습니다.
5EF0E4	Die Spannung an der Klemme 30 des Bauteils '17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit' ist zu niedrig.	Voltage at terminal 30 of '17A05: AdBlue supply unit control unit' component is too low.	La tension à la borne 30 du composant '17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue' est trop faible.	La tensión en el borne 30 del componente '17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue' es demasiado baja.	A tensão no terminal 30 do componente '17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue' está muito baixa.	La tensione sul morsetto 30 del componente '17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue' è troppo bassa.	Spænding på klemme 30 komponent '17A05: Styreenhed AdBlue-forsyngsenhed' er for lav.	Spänningen i klämman 30 för komponent '17A05: Styrenhet AdBlue-matarenhet' är för låg.	Rakenneosan '17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö' virittää liian pieni.	'17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı uç 30 gerilimi çok düşüktür.	構成部品'17A05: AdBlue サプライ・ユニット・コントロール・ユニット'のターミナル30の電圧が低すぎます。	부품 '17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛' 회로 30의 전압이 너무 낮습니다.
5F0402	Der Lambdawert des Verbrennungsmotors ist unplausibel.	The lambda value of the internal combustion engine is implausible.	La valeur lambda du moteur thermique n'est pas plausible.	El valor lambda del motor de combustión interna no es plausible.	O valor Lambda do motor a combustão não é plausível.	Il valore lambda del motore a combustione non è plausibile.	Forbrændingsmotorens Lambda-værdi er usandsynlig.	Förbränningsmotorns lambdavärde är osannolikt.	Polttomootorin lambda-arvo on epäuskottava.	İçten yanmalı motor lambda değeri uyumsuzdur.	エンジンのラムダ値が妥当ではありません。	연소 엔진의 람다값이 올바르지 않습니다.
5F041F	Der Lambdawert des Verbrennungsmotors ist unplausibel.	The lambda value of the internal combustion engine is implausible.	La valeur lambda du moteur thermique n'est pas plausible.	El valor lambda del motor de combustión interna no es plausible.	O valor Lambda do motor a combustão não é plausível.	Il valore lambda del motore a combustione non è plausibile.	Forbrændingsmotorens Lambda-værdi er usandsynlig.	Förbränningsmotorns lambdavärde är osannolikt.	Polttomootorin lambda-arvo on epäuskottava.	İçten yanmalı motor lambda değeri uyumsuzdur.	エンジンのラムダ値が妥当ではありません。	연소 엔진의 람다값이 올바르지 않습니다.
5FF0E9	Die Datenübertragung ins Steuergerät Kombiinstrument ist unerwartet beendet worden.	The data transfer to control unit instrument cluster was unexpectedly aborted.	La transmission de données dans le calculateur a été interrompue de façon inattendue.	La transmisión de datos en la unidad de instrumentos ha finalizado inesperadamente.	A transferência de dados para o módulo de comando instrumento combinado foi inesperadamente terminada.	Il trasferimento dei dati nella centralina di comando strumento combinato è stata inaspettatamente conclusa.	Dataatransmission til styreenhed Kombiinstrument er blevet afsluttet uventet.	Dataöverföringen till styrdonet kombiinstrument har oväntat avslutats.	Tiedonsiirto ohjainlaitteeseen Mittaristo keskeytyi yllättäen.	Kombiinstrumentin ohjainlaitteeseen Mittaristo keskeytyi yllättäen.	コントロール・ユニットインストールメニュー・クラスタへのデータ伝達が終了してしまいました。	컨트롤유닛 계기판(오)로의 데이터 전송이 갑자기 종료되었습니다.
600F07	Die manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters durch die Werkstatt ist fehlergeschlagen.	Manual regeneration of the diesel particulate filter by the workshop has failed.	La régénération manuelle du filtre à particules diesel par l'atelier a échoué.	Ha fallido la regeneración manual del filtro de partículas diesel realizada por el taller.	A regeneração manual do filtro de partículas diesel pela oficina falhou.	La rigenerazione manuale del filtro antiparticolato diesel da parte dell'officina non è riuscita.	Den manuelle regenerering af dieselpartikelfilteret udført på værkstedet er slået fejl.	Den manuella regenereringen av dieselpartikelfilteret som utförts på verkstad misslyckades.	Korjaamon suorittama dieselhiukkassuodatin manuaalinen regenerointi epäonnistui.	Dizel partikül filtresinin atöly tarafından manuel olarak yeniden yenilemesi başarısız oldu.	ワークショップでのバティキュレーター・フィルタの手動による再燃焼が失敗しました。	서비스 센터를 통한 디젤 필터의 수동 재생에 실패하였습니다.
600F12	Der Differenzdruck im Dieselpartikelfilter ist unplausibel.	The pressure differential in the diesel particulate filter is implausible.	La pression différentielle dans le filtre à particules diesel n'est pas plausible.	La presión diferencial en el filtro de partículas diesel no es plausible.	A diferença de pressão no filtro de partículas diesel não é plausível.	La pressione differenziale nel filtro antiparticolato diesel non è plausibile.	Differencetrykket i dieselpartikelfilteret er usandsynlig.	Differenstrycket i dieselpartikelfiltret är osannolikt.	Dieselhiukkassuodattimen eropaine on epäuskottava.	Dizel partikül filtresindeki basınç farkı uyumsuzdur.	バティキュレーター・フィルタの差圧が妥当ではありません。	디젤 필터 내의 차압이 올바르지 않습니다.
61F0E3	Das Bauteil AdBlue-Förderpumpe hat Kurzschluss nach Plus.	Component AdBlue delivery pump has a short circuit to positive.	Le composant Pompe d'alimentation AdBlue présente un court-circuit au pôle positif.	El componente Bomba de alimentación de AdBlue tiene un cortocircuito contra el polo positivo.	O componente Bomba do AdBlue em curto com o positivo.	Il componente Pompa di alimentazione AdBlue presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten AdBlue-fødepumpe har kortslutning mod plus.	Komponent AdBlue-matarpump är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa AdBlue-siirtopumppu on oikosulku plusaan.	AdBlue basma pompası yapı parçasında kısa süreli devre vardır.	構成部品 AdBlue サプライ・ポンプがプラスショートしています。	부품 애드블루 공급 펌프에 (+)단락이 존재합니다.
61F0E4	Das Bauteil AdBlue-Förderpumpe hat Kurzschluss nach Masse.	Component AdBlue delivery pump has a short circuit to ground.	Le composant Pompe d'alimentation AdBlue présente un court-circuit à la masse.	El componente Bomba de alimentación de AdBlue tiene un cortocircuito contra masa.	O componente Bomba do AdBlue em curto com a massa.	Il componente Pompa di alimentazione AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten AdBlue-fødepumpe har kortslutning mod stel.	Komponent AdBlue-matarpump är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa AdBlue-siirtopumppu on oikosulku maadoitukseen.	AdBlue basma pompası yapı parçasında şaseye kısa süreli devre vardır.	構成部品 AdBlue サプライ・ポンプがアースショートしています。	부품 애드블루 공급 펌프에 (-)단락이 존재합니다.
61F0E5	Das Bauteil AdBlue-Förderpumpe hat Unterbrechung.	Component AdBlue delivery pump has an open circuit.	Le composant Pompe d'alimentation AdBlue présente une coupure.	El componente Bomba de alimentación de AdBlue tiene una interrupción.	O componente Bomba do AdBlue está com interrupção.	Interruzione del componente Pompa di alimentazione AdBlue.	Komponent AdBlue-fødepumpe har afbrudelse.	Komponenten AdBlue-matarpump har ledningsbrott.	Rakenneosassa AdBlue-siirtopumppu on virtakatkos.	AdBlue basma pompası elemanında kopukluk vardır.	構成部品 AdBlue サプライ・ポンプに断線があります。	부품 애드블루 공급 펌프(가) 단선되었습니다.
62F0F1	Das Wartungsintervall des Bauteils 'AdBlue-Filter in der AdBlue-Pumpe' ist erreicht.	Maintenance interval for 'AdBlue filter in AdBlue pump' component is reached.	L'intervalle de maintenance du composant 'Filtre d'AdBlue dans la pompe à AdBlue' est atteint.	El intervalo de mantenimiento del componente 'Filtro de AdBlue en la bomba de AdBlue' se ha alcanzado.	O intervalo de manutenção do componente 'Filtro de AdBlue da bomba de AdBlue.' foi atingido.	L'intervallo di manutenzione del componente 'Filtro AdBlue nella pompa AdBlue' è stato raggiunto.	Serviceintervallet for komponent 'AdBlue-filter i AdBlue-pumpen' er nået.	Serviceintervallet för komponent 'AdBlue-filter i AdBlue-pumpen' har uppnåtts.	Rakenneosassa 'AdBlue-suodatin AdBlue-pumpussa' huoltoväli on saavutettu.	'AdBlue pompasındaki AdBlue filtresi' yapı elemanı bakım aralığına ulaşıldı.	構成部品'AdBlueポンプのAdBlueフィルタ'のメンテナンス・インターバルに達しています。	부품 '애드블루 펌프의 애드블루 필터'의 정비 주기에 도달하였습니다.

62F0F2	Das Wartungsintervall des Bauteils 'AdBlue-Filter in der AdBlue-Pumpe' ist überschritten.	Maintenance interval for 'AdBlue filter in AdBlue pump' component is exceeded.	L'intervalle de maintenance du composant 'Filtre d'AdBlue dans la pompe à AdBlue' est dépassé.	El intervalo de mantenimiento del componente 'Filtro de AdBlue en la bomba de AdBlue' se ha sobrepasado.	O intervalo de manutenção do componente 'Filtro de AdBlue da bomba de AdBlue' foi ultrapassado.	L'intervallo di manutenzione del componente 'Filtro AdBlue nella pompa AdBlue' è stato superato.	Serviceintervall för komponent 'AdBlue-filter i AdBlue-pumpen' är överskredet.	Serviceintervallen för komponent 'AdBlue-filter i AdBlue-pumpen' har överskridits.	Rakeneosan 'AdBlue-suodatin AdBlue-pumppu' huoltoväli on ylittetty.	'AdBlue pompasindaki AdBlue filtresi' yapaı elemanı bakım aralıđı aşıldı.	構成部品'AdBlueポンプ'のAdBlueフィルタのメンテナンス・インターバルを超えています。	부품 '애드블루 펌프의 애드블루 필터'의 정비 주기를 경과하였습니다.
63F0E0	Die Drehzahl des Bauteils 'AdBlue-Pumpe' ist zu hoch.	The rpm of component 'AdBlue pump' is too high.	Le régime du composant 'Pompe AdBlue' est trop élevé.	El número de revoluciones del componente 'Bomba de AdBlue' es demasiado alto.	A rotação do componente 'Bomba AdBlue' está muito alta.	Il n. di giri del componente 'Pompa AdBlue' è troppo alto.	Omdrejningstallet for komponent 'AdBlue-pumpe' er for højt.	Komponentens 'AdBlue-pump' varvlar är för högt.	Rakeneosan 'AdBlue-pumppu' kierrosliku on liian korkea.	'AdBlue-pompa' yapaı elemanı devir sayısı çok yüksek.	構成部品AdBlueポンプの回転数が高すぎます。	부품 'AdBlue-펌프'의 속도가 너무 높습니다.
63F0E1	Die Drehzahl des Bauteils 'AdBlue-Pumpe' ist zu gering.	The rpm of component 'AdBlue pump' is too low.	Le régime du composant 'Pompe AdBlue' est trop faible.	El número de revoluciones del componente 'Bomba de AdBlue' es demasiado bajo.	A rotação do componente 'Bomba AdBlue' está muito baixa.	Il numero di giri del componente 'Pompa AdBlue' è troppo basso.	Omdrejningstallet for komponent 'AdBlue-pumpe' er for lavt.	Varvtalet för komponent 'AdBlue-pump' är för lågt.	Rakeneosan 'AdBlue-pumppu' kierrosliku on liian pieni.	'AdBlue-pompa' yapaı elemanı devir sayısı çok düşük.	構成部品「AdBlueポンプ」の回転数が低すぎます。	부품 'AdBlue-펌프'의 회전수가 너무 적습니다.
63F0E2	Die Drehzahl des Bauteils '17M01: Motor AdBlue-Pumpe' ist unplausibel.	The rpm of component '17M01: AdBlue pump motor' is implausible.	Le régime du composant '17M01: Moteur pompe AdBlue' n'est pas plausible.	El número de revoluciones del componente '17M01: Motor bomba de AdBlue' no es plausible.	A rotação do componente '17M01: Motor da bomba de AdBlue' não é plausível.	Il n. di giri del componente '17M01: Motor pompa AdBlue' non è plausibile.	Omdrejningstallet for komponent '17M01: Motor AdBlue-pumpe' er usandsynligt.	Komponentens '17M01: Motor AdBlue-pump' varvlar är orimligt.	Rakeneosan '17M01: moottori AdBlue-pumppu' kierrosliku on epäuskottava.	'17M01: AdBlue pompi motoru' yapaı elemanı devir sayısı uymuyor.	構成部品'17M01: AdBlueポンプ・モーター'の回転数が妥当ではありません。	부품 '17M01: AdBlue 펌프 모터'의 속도가 올바르지 않습니다.
63F0F3	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'AdBlue-Förderpumpe'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'AdBlue delivery pump'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'Pompe d'alimentation AdBlue'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'Bomba de alimentación de AdBlue'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'Bomba do AdBlue'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'Pompa di alimentazione AdBlue'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'AdBlue-lødepumpe'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'AdBlue-matarpumpe'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'AdBlue-siirtopumppu'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'AdBlue basma pompası'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils 'AdBlueサプライ・ポンプ'.	Unzulässige Abweichung zwischen Soll- und Istwert des Bauteils '애드블루 공급 펌프'.
63F0E7	Bauteil AdBlue-Förderpumpe ist blockiert.	Component AdBlue delivery pump is blocked.	Le composant Pompe d'alimentation AdBlue est bloqué.	El componente Bomba de alimentación de AdBlue está bloqueado.	Componente Bomba do AdBlue bloqueado.	Componente Pompa di alimentazione AdBlue bloccato.	Komponent AdBlue-fødepumpe er blokeret.	Komponent AdBlue-matarpumpe är blockerad.	Rakeneosa AdBlue-siirtopumppu on j umissa.	AdBlue basma pompası elemanı bloke oldu.	構成部品 AdBlueサプライ・ポンプがブロックされています。	부품 애드블루 공급 펌프(이)가 잠겼습니다.
64F0EE	Die Regeneration ist aufgrund des hohen Rußgehalts beeinträchtigt.	Regeneration is impaired due to the excessive soot content.	La régénération est entravée en raison de la teneur en suie trop élevée.	La regeneración está afectada por el contenido de hollín demasiado alto.	A regeneração foi prejudicada devido a o teor de fuligem muito alto.	La rigenerazione è compromessa a causa dell'eccessivo tasso di particolato.	Regenerationen fungerer ikke helt korrekt på grund af det for høje sodindhold.	Regenereringen är försämrad pga. den för höga sothalten.	Regenerointi on liian suuren nokimäärän takia heikentynyt.	Kendi kendini yenileme çok yüksek kurum miktarı nedeniyle kısıtlıdır.	스스含有量が多すぎるため、再燃焼に影響があります。	매연 함량이 너무 높아서 재생이 잘 이루어지지 않습니다.
64F0FF	Die Regeneration ist aufgrund des hohen Rußgehalts beeinträchtigt.	Regeneration is impaired due to the high soot content.	La régénération est entravée en raison de la teneur en suie élevée.	La regeneración está afectada por el contenido de hollín demasiado alto.	A regeneração foi prejudicada devido a o elevado teor de fuligem.	La rigenerazione è compromessa a causa dell'elevato tasso di particolato.	Regenerationen fungerer ikke helt korrekt på grund af det høje sodindhold.	Regenereringen är försämrad pga. den höga sothalten.	Regenerointi on suuren nokimäärän takia heikentynyt.	Kendi kendini yenileme yüksek kurum miktarı nedeniyle kısıtlıdır.	스스含有量が多いため、再燃焼に影響があります。	매연 함량이 너무 높아서 재생이 잘 이루어지지 않습니다.
65F0EC	Das Bauteil 17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit meldet einen internen Fehler.	Component 17A05: AdBlue supply unit control unit signals an internal error.	Le composant 17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue signale un défaut interne.	El componente 17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue comunica una avería interna.	O componente 17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue comunica uma falha interna.	Il componente 17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue segnala un errore interno.	Komponent 17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningenshneider en intern fejl.	Komponent 17A05: Styrenhet AdBlue-matarenhet meddelar ett internt fel.	Rakeneosa 17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö ilmoittaa sisäisestä viastaan.	17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu Elemanı dahili bir arıza bildiriyor.	構成部品 17A05: AdBlue サプライ・ユニット・コントロール・ユニットが内部故障を知らせています。	부품 17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛(이)가 내부 필드를 전송합니다.
65F0ED	Das Bauteil 17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit meldet einen internen Fehler.	Component 17A05: AdBlue supply unit control unit signals an internal error.	Le composant 17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue signale un défaut interne.	El componente 17A05: Unidad de alimentación de AdBlue comunica una avería interna.	O componente 17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue comunica uma falha interna.	Il componente 17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue segnala un errore interno.	Komponent 17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningenshneider en intern fejl.	Komponent 17A05: Styrenhet AdBlue-matarenhet meddelar ett internt fel.	Rakeneosa 17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö ilmoittaa sisäisestä viastaan.	17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu Elemanı dahili bir arıza bildiriyor.	構成部品 17A05: AdBlue サプライ・ユニット・コントロール・ユニットが内部故障を知らせています。	부품 17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛(이)가 내부 필드를 전송합니다.
66F0E7	Das Bauteil Druckbegrenzungsventil im Bauteil 17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit ist defekt.	Component Valve pressure limiting valve in component 17A05: AdBlue supply unit control unit is defective.	Le composant Valve de limitation de pression dans le composant 17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue est défectueux.	El componente Válvula limitadora de presión en el componente 17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue está averiada.	O componente Válvula limitadora da pressão no componente 17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue está com defeito.	Il componente Valvola di limitazione pressione nel componente 17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue è guasto.	Komponent Trykbeğrænsningsventil i komponent 17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningenshneider er defekt.	Komponent Trykbeğrænsningsventil i komponent 17A05: Styrenhet AdBlue-matarenhet är defekt.	Rakeneosa Paineenrajotusventiili rakeneosassa 17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö on rikki.	17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu yapaı elemanındaki Basınç sınırlandırma valfi yapaı elemanı arızalı.	構成部品 17A05: AdBlue サプライ・ユニット・コントロール・ユニット内の構成部品 プレッシュャ・リミット・バルブが故障しています。	부품 17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛에 있는 부품 감압 밸브(이)가 고장입니다.

67F0FF	Das Signal 'Drehzahl der AdBlue-Förderpumpe' vom Bauteil 17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit ist ungültig oder nicht verfügbar.	Signal 'Rpm of AdBlue delivery pump' from component 17A05: AdBlue supply unit control unit is invalid or not available.	Le signal 'Régime de la pompe d'alimentation en AdBlue' du composant 17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue n'est pas valable ou pas disponible.	La señal 'Número de revoluciones de la bomba de alimentación de AdBlue' del componente 17A05: Unidad de control de alimentación de AdBlue no es válida o no está disponible.	O sinal 'Rotação da bomba de alimentação do AdBlue' do componente 17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue não é válido ou não está disponível.	Il segnale 'N. di giri della pompa di alimentazione AdBlue' del componente 17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue non è valido o non è disponibile.	Signal 'Omdrejningstal for AdBlue-fødepumpe' fra komponent 17A05: Styrenhet AdBlue-matarenhet är o giltigt eller ej tillgängligt.	Signal 'AdBlue-matarpumpens varvtal från komponent 17A05: Styrenhet AdBlue-matarenhet är o giltigt eller ej tillgängligt.	Signaali 'AdBlue-siirtopumpun kierroslukku' rakenneosalta 17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö ei ole voimassa tai ei ole käytettävissä.	17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu yapı elemanından gelen 'AdBlue besleme pompası devir sayısı' sinyali geçersiz veya mevcut değil.	構成部品 17A05: AdBlue サブライ・ユニット・コントロール・ユニットのシグナル 'AdBlue サブライ・ポンプの回転数'が無効か、または使用できません。 コントロール・ユニット 17A05: AdBlue サブライ・ユニット・コントロール・ユニットにメモリされているソフトウェア・バージョンは互換性がありません。 コントロール・ユニット 10A20: エンジン・マネージメント(MCM)コントロール・ユニットのデータの CAN-受信-タイムアウト コントロール・ユニット 17A05: AdBlue サブライ・ユニット・コントロール・ユニットのデータの CAN-受信-タイムアウト コントロール・ユニット 17B08: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元の後)のデータの CAN-受信-タイムアウト	부품 17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛의 신호 'AdBlue 공급 펌프 속도'이 (가) 유효하지 않거나 신호가 없습니다.
68F0ED	Die im Steuergerät '17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit' gespeicherte Software-Version ist inkompatibel.	The software version stored in control unit '17A05: AdBlue supply unit control unit' is incompatible.	La version logiciel mémorisée dans le calculateur '17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue' n'est pas compatible.	La versión de software memorizada en la unidad de control '17A05: Unidad de control de alimentación de AdBlue' no es compatible.	A versão de software armazenada no módulo de comando '17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue' não é compatível.	La versione software memorizzata nella centralina di comando '17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue' non è compatibile.	Den softwareversion, som er lagret i styreenhed '17A05: Styreenhed AdBlue-matarenhet', er inkompatibel.	Den programvaruversion som har sparsats i styrenhet '17A05: Styreenhed AdBlue-matarenhet' är inkompatibel.	Ohjainlaitteeseen '17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö' tallennettu ohjelmaversio ei ole yhteensopiva.	'17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu' kumandanın hazına ait verilen yazılım versiyonu uyumlu değil.	ue サブライ・ユニット・コントロール・ユニットにメモリされているソフトウェア・バージョンは互換性がありません。 コントロール・ユニット 10A20: エンジン・マネージメント(MCM)コントロール・ユニットのデータの CAN-受信-タイムアウト コントロール・ユニット 17A05: AdBlue サブライ・ユニット・コントロール・ユニットのデータの CAN-受信-タイムアウト	컨트롤 유닛 '17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛'에 저장된 소프트웨어 버전이 호환되지 않습니다.
69F0E9	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes 10A20: Steuergeraet Motormanagement MCM	CAN reception timeout of data of control unit 10A20: Engine management MCM control unit	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur 10A20: Calculateur gestion moteur MCM	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control 10A20: Unidad de control gestión del motor MCM	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando 10A20: Módulo de comando do gerenciamento do motor MCM	Timeout ricezione CAN dati della centralina 10A20: Centralina di comando gestione del motore MCM	CAN-modtagelses-timeout for data styreenhed 10A20: Styreenhed motorstyring MCM	CAN-mottagnings-timeout för data styrenhet 10A20: Styrenhet motorstyring MCM	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	10A20: Motor yönetimi MCM kumanda kutusu Kumanda cihazına ait verilen CAN alışımda ara sürüresi	컨트롤 유닛 10A20: 엔진 관리 명령(MCM) 컨트롤 유닛 데이터의 CAN-수신-타임아웃	
6AF0E9	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes 17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit	CAN reception timeout of data of control unit 17A05: AdBlue supply unit control unit	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur 17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control 17A05: Unidad de control alimentación de AdBlue	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando 17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue	Timeout ricezione CAN dati della centralina 17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue	CAN-modtagelses-timeout for data styreenhed 17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningseinhed	CAN-mottagnings-timeout för data styrenhet 17A05: Styreenhed AdBlue-matarenhet	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu Kumanda cihazına ait verilen CAN alışımda ara sürüresi	컨트롤 유닛 17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛 데이터의 CAN-수신-타임아웃	
6BF0E9	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes 17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion	CAN reception timeout of data of control unit 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando 17B08: Sensor óxidos de nitrogénio (NOx) após a redução catalítica selectiva	Timeout ricezione CAN dati della centralina 17B08: Sensor e ossidi di azoto (NOx) a valle di riduttore catalitico selettivo	CAN-modtagelses-timeout for data styreenhed 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion	CAN-mottagnings-timeout för data styrenhet 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü Kumanda cihazına ait verilen CAN alışımda ara sürüresi	컨트롤 유닛 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물 (NOx) 센서 데이터의 CAN-수신-타임아웃	
6C000D	Das CAN-Signal 'Atmosphärendruck' ist nicht vorhanden.	CAN signal 'Atmospheric pressure' is not present.	Le signal CAN 'Pression atmosphérique' n'est pas présent.	La señal CAN 'Presión atmosférica' no existe.	O sinal CAN 'Pressão atmosférica' não existe.	Il segnale CAN 'Pressione atmosferica' non è presente.	CAN-signalet 'Atmosfæretryk' er ikke til stede.	CAN-signal 'Atmosfärtryck' saknas.	CAN-signaalia 'Ilmanpaine' ei tule.	CAN sinyali 'Atmosferik basınç', yok.	CANシグナル'大気圧'がありません。	CAN 신호 '대기압'(가) 없습니다.
6D1609	Es kann keine CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '17B20: Russpartikel sensor' aufgebaut werden.	No CAN communication can be established with component '17B20: Soot particulate sensor'.	Aucune communication CAN avec le composant '17B20: Capteur de particules de suie' ne peut être établie.	No se puede establecer la comunicación CAN con el componente '17B20: Sensor de partículas de hollín'.	Não é possível estabelecer nenhuma comunicação CAN com o componente '17B20: Sensor de partículas de fuligem'.	Impossibile instaurare una comunicazione CAN con il componente '17B20: Sensore del tasso di particolato'.	Der kan ikke opbygges CAN-kommunikation med komponent '17B20: Sodpartikelsensor'.	Det kan inte etableras någon CAN-kommunikation med komponent '17B20: Sotpartikelsensor'.	CAN-kommunikaatiota rakenneosan '17B20: Nokihukkastunnistin' kanssa ei saada muodostettua.	'17B20: Kurum partikülü sensörü' yapı parçası ile CAN iletişimi kurulamadı.	構成部品'17B20: ディーゼル・パティキュレート・センサ'とのCANコミュニケーションができません。	부품 '17B20: 매연 입자 센서'와(과) CAN 통신을 구축할 수 없습니다.
6D160D	Es kann keine CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '17B20: Russpartikel sensor' aufgebaut werden.	No CAN communication can be established with component '17B20: Soot particulate sensor'.	Aucune communication CAN avec le composant '17B20: Capteur de particules de suie' ne peut être établie.	No se puede establecer la comunicación CAN con el componente '17B20: Sensor de partículas de hollín'.	Não é possível estabelecer nenhuma comunicação CAN com o componente '17B20: Sensor de partículas de fuligem'.	Impossibile instaurare una comunicazione CAN con il componente '17B20: Sensore del tasso di particolato'.	Der kan ikke opbygges CAN-kommunikation med komponent '17B20: Sodpartikelsensor'.	Det kan inte etableras någon CAN-kommunikation med komponent '17B20: Sotpartikelsensor'.	CAN-kommunikaatiota rakenneosan '17B20: Nokihukkastunnistin' kanssa ei saada muodostettua.	'17B20: Kurum partikülü sensörü' yapı parçası ile CAN iletişimi kurulamadı.	構成部品'17B20: ディーゼル・パティキュレート・センサ'とのCANコミュニケーションができません。	부품 '17B20: 매연 입자 센서'와(과) CAN 통신을 구축할 수 없습니다.

6E0009	Das CAN-Signal 'Kühlmitteltemperatur' ist nicht vorhanden.	CAN signal 'Coolant temperature' is not present.	Le signal CAN 'Température de liquide de refroidissement' n'est pas présent.	La señal CAN 'Temperatura de líquido refrigerante' no existe.	O sinal CAN 'Temperatura do líquido de arrefecimento' não existe.	Il segnale CAN 'Temperatura liquido di raffreddamento' non è presente.	CAN-signalet 'Køler væsketemperatur' er ikke til stede.	CAN-signal 'Kylvärätsktemperatur' saknas.	CAN-signaalia 'Jäähdytysnesteen lämpötilä' ei tule.	CAN sinyali 'Soğutma maddesi sıcaklığı', yok.	CANシグナル'クーラント・テンパラチャ'がありません。	CAN 신호 '냉각수 온도'(가) 없습니다。
701503	Das Bauteil 17R02: Widerstand 2 Heizung AdBlue-Druckleitung hat Kurzschluss nach Plus.	Component 17R02: AdBlue pressure line heater resistor 2 has a short circuit to positive.	Le composant 17R02: Résistance 2 chauffage conduite de pression d'AdBlue présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 17R02: Resistencia 2 calefacción tubería de presión de AdBlue tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 17R02: Resistência 2 de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue em curto com o positivo.	Il componente 17R02: Resistenza 2 riscaldamento tubazione di mandata AdBlue presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 17R02: Modstand 2 varmesystem AdBlue-trykrør har kortslutning mod plus.	Komponent 17R02: motstånd 2 värme AdBlue-tryckledning är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa 17R02: Vastus 2 lämmitys AdBlue-paineputki on oikosulku pultsaan.	17R02: AdBlue basıncı hattı ısıtıcısı direnci 2 yapı parçasında arıza kısa devre var.	構成部品 17R02: AdBlueプレッシャ・ライン・ヒータ抵抗2がプラスショートしています。	부품 17R02: AdBlue 압력 라인 히터 저항기 2에 (+)단락이 존재합니다.
701504	Das Bauteil 17R02: Widerstand 2 Heizung AdBlue-Druckleitung hat Kurzschluss nach Masse.	Component 17R02: AdBlue pressure line heater resistor 2 has a short circuit to ground.	Le composant 17R02: Résistance 2 chauffage conduite de pression d'AdBlue présente un court-circuit à la masse.	El componente 17R02: Resistencia 2 calefacción tubería de presión de AdBlue tiene cortocircuito contra masa.	O componente 17R02: Resistência 2 de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue em curto com a massa.	Il componente 17R02: Resistenza 2 riscaldamento tubazione di mandata AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 17R02: Modstand 2 varmesystem AdBlue-trykrør har kortslutning mod stel.	Komponent 17R02: motstånd 2 värme AdBlue-tryckledning är kortsluten mot jorden.	Rakenneosassa 17R02: Vastus 2 lämmitys AdBlue-paineputki on oikosulku maadotukseen.	17R02: AdBlue basıncı hattı ısıtıcısı direnci 2 yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 17R02: AdBlueプレッシャ・ライン・ヒータ抵抗2がアースショートしています。	부품 17R02: AdBlue 압력 라인 히터 저항기 2에 (-)단락이 존재합니다.
701505	Das Bauteil 17R02: Widerstand 2 Heizung AdBlue-Druckleitung hat Unterbrechung.	Component 17R02: AdBlue pressure line heater resistor 2 has an open circuit.	Le composant 17R02: Résistance 2 chauffage conduite de pression d'AdBlue présente une coupure.	El componente 17R02: Resistencia 2 calefacción tubería de presión de AdBlue tiene interrupción.	O componente 17R02: Resistência 2 de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue está com interrupção.	Interruzione del componente 17R02: Resistenza 2 riscaldamento tubazione di mandata AdBlue.	Komponent 17R02: Modstand 2 varmesystem AdBlue-trykrør har afbrydelse.	Komponenten 17R02: motstånd 2 värme AdBlue-tryckledning har ledningsbrott.	Rakenneosassa 17R02: Vastus 2 lämmitys AdBlue-paineputki on virtakatkos.	17R02: AdBlue basıncı hattı ısıtıcısı direnci 2 elemanında kopukluk var.	構成部品 17R02: AdBlueプレッシャ・ライン・ヒータ抵抗2に断線があります。	부품 17R02: AdBlue 압력 라인 히터 저항기 2에(가) 단선되었습니다.
710202	Es kann keine CAN-Kommunikation mit dem Bauteil 'CPC Common Powertrain Controller' aufgebaut werden.	No CAN communication can be established with component 'CPC Common Powertrain Controller'.	Aucune communication CAN avec le composant 'CPC Common Powertrain Controller' ne peut être établie.	No se puede establecer la comunicación CAN con el componente 'CPC Common Powertrain Controller'.	Não é possível estabelecer nenhuma comunicação CAN com o componente 'CPC Common Powertrain Controller'.	Impossibile instaurare una comunicazione CAN con il componente 'CPC Common Powertrain Controller'.	Der kan ikke opbygges CAN-kommunikation med komponent 'CPC Common Powertrain Controller'.	Det kan inte etableras någon CAN-kommunikation med komponent 'CPC Common Powertrain Controller'.	CAN-kommunikation rakenneosan 'CPC Common Powertrain Controller' kanssa ei saada muodostettua.	'CPC Common Powertrain Controller' yläosien kanssa ei saada muodostettua.	構成部品'CPC (Common Powertrain Controller)= コモン・パワートレイン・コントロール' 'とのCANコミュニケーションができません。	부품 'CPC Common Powertrain Controller'와(과) CAN 통신을 구축할 수 없습니다.
710209	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät 10A20: Steuergeraet Motormanagement MCM ist gestört.(CAN-Timeout-Fehler)	Fault in CAN communication with control unit 10A20: Engine management MCM control unit.(CAN timeout fault)	La communication CAN avec le calculateur 10A20: Calculateur gestion moteur MCM est perturbée.(Défaut du CAN timeout)	La comunicación CAN con la unidad de control 10A20: Unidad de control gestión del motor MCM está perturbada.(Error de tiempo de espera excedido del CAN)	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando 10A20: Módulo de comando do gerenciamento do motor MCM(Falha de tempo do CAN)	La comunicazione CAN con la centralina 10A20: Centralina di comando gestione del motore MCM è disturbata.(Guasto di timeout del CAN)	CAN-kommunikation med styreenhed 10A20: Styreenhed motorstyring MCM har fejl.(CAN-timeout-fejl)	Det föreligger en störning i CAN-kommunikation med styrenhet 10A20: Styrenhet motorstyring MCM.(CAN-Timeout-fejl)	CAN-tiedonsiirrossa ohjainlaitteen 10A20: Ohjainlaite moottorinohjaus MCM kanssa häiriö.(CAN-timeout-vika)	10A20: Motor yönetimi MCM komanda kutusu Kumanda cihazıyla CAN iletişimi arızalıdır.(CAN Timeout (fasila) arızası)	エンジン・マネージメント(MCM)コントロール・ユニットとのCANコミュニケーションに障害があります。(CANタイムアウト・エラー)	컨트롤유닛 10A20: 엔진 매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛(와)과의 CAN 통신 장애가 존재합니다.(CAN 시간초과 오류)
75020C	Ein interner Steuergerätfehler im Hauptprozessor ist vorhanden.	There is an internal control unit fault in the central processing unit.	Un défaut du calculateur interne dans le processeur principal est présent.	Existe un error de unidad de control interno en el procesador principal.	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.	Errore interno alla centralina di comando o nel processore principale.	Der er tale om en intern styreenhedsfejl i hovedprocessoren.	Det finns ett internt styrenhetsfel i huvudprocessorn.	Ohjainlaitteessa on sisäinen vika pääprosessorissa.	Ana işlemcide dahili bir kumanda cihazı arızası mevcut.	メイン・コンピュータに内部コントロール・ユニット・エラーがあります。	메인 프로세서에 내부적인 제어기 오류가 있습니다.
75F0FF	Das Bauteil Dieseloxidationskatalysator fehlt, ist nicht angeschlossen oder ist defekt.	Component Diesel oxidation catalytic converter is missing, not connected or faulty.	Le composant Catalyseur à oxydation diesel manque, n'est pas raccordé ou est défectueux.	Falta el componente de Catalizador de oxidación diésel, no está conectado o está averiado.	Falta o componente Catalisador de oxidação diesel, não está conectado ou está com defeito.	Il componente Catalizzatore ossidante diesel manca, non è collegato o è guasto.	Komponenten Dieseloxidationskatalysator mangler, er ikke tilsluttet eller er defekt.	Komponenten Dieseloxidationskatalysator saknas, är inte ansluten eller är defekt.	Rakenneosassa Dieselhapetuskatalysaattori puuttuu, ei ole liitetty tai on rikki.	Dizel oksidasyon katalizatörü elemanı eksik, bağlı değil veya arızalı.	エンジン酸化触媒がないか、接続されていないか、あるいは不具合があります。	부품 디젤 산화 촉매 장치 존재하지 않음, 연결 안됨 또는 고장.
760202	Der Nachlauf des Steuergäräts 17A03: ACM_Steuergeraet Abgasnachbehandlung ist im letzten Zündungszyklus nicht abgeschlossen.	The run-on of control unit '17A03: Exhaust gas aftertreatment ACM_control unit' did not complete in the last ignition cycle.	L'inertie du calculateur '17A03: ACM_calculateur post-traitement des gaz d'échappement' n'est pas terminée dans le dernier cycle d'allumage.	El funcionamiento posterior de la unidad de control '17A03: Unidad de control tratamiento posterior de los gases de escape ACM' no ha finalizado.	O funcionamento posterior do módulo de comando '17A03: Módulo de comando de pós-tratamento dos gases de escape ACM' não está concluído.	Il disinserimento ritardato della centralina di comando '17A03: Centralina di comando ACM post-trattamento gas di scarico' non è terminato.	Efterløb for styreenhed '17A03: ACM_styreenhed udstødningsbehandling' er ikke afsluttet i seneste tændingscyklus.	Frånslagsfördröjningen för styrenhet '17A03: ACM_styrenhet avgas efterbehandling' är inte avslutad i senaste tändningscykeln.	Ohjainlaitteen '17A03: ACM_ohjainlaite pakokaasun jälkikäsitelly' jälkitoiminta syytötysvirran viimeisessä kytkemisjakossa ei ole päättynyt.	'17A03: ACM_egoz z emisyonu iyileştirme sistemi kumanda cihazı' kumanda cihazının sonradan çalışması son kontak açma kapama periyodu.	コントロール・ユニット'17A03: 排気ガス後処理(ACM)コントロールユニット'のアフタ・ラン	마지막 점화 사이클에서 컨트롤 유닛 '17A03: ACM_배기가스 후처리 컨트롤 유닛' 런 온이 완료되지 않았습니다.

				alizado en el último ciclo de encendido.	á concluído no último ciclo de ignição.	nell'ultimo ciclo di accensione.				odunda tamamlanmadı.	ニングが前回のイグニッション・サイクル内で終了していません。	
76020A	Ein interner Fehler im EEPROM des Steuergerätes ist vorhanden.	There is an internal fault in the EEPROM of the control unit.	Un défaut interne dans l'EEPROM du calculateur est présent.	Existe una avería interna en la EEPROM de la unidad de control.	Existe uma falha interna no EEPROM do módulo de comando.	Nell'EEPROM della centralina di comando è presente un errore interno.	Der er en intern fejl i styreenhedens EEPROM.	Det finns ett internt fel i styrdonets EEPROM.	Ohjainlaitteen EEPROMissa on sisäinen vika.	Kumanda cihazının EEPROM'unda da hili bir arıza mevcuttur.	コントロール・ユニットのEEPROMに内部故障があります。	컨트롤 유닛의 EEPROM에 내부적 오류가 있습니다.
76020C	Ein interner Fehler im EEPROM des Steuergerätes ist vorhanden.	There is an internal fault in the EEPROM of the control unit.	Un défaut interne dans l'EEPROM du calculateur est présent.	Existe una avería interna en la EEPROM de la unidad de control.	Existe uma falha interna no EEPROM do módulo de comando.	Nell'EEPROM della centralina di comando è presente un errore interno.	Der er en intern fejl i styreenhedens EEPROM.	Det finns ett internt fel i styrdonets EEPROM.	Ohjainlaitteen EEPROMissa on sisäinen vika.	Kumanda cihazının EEPROM'unda da hili bir arıza mevcuttur.	コントロール・ユニットのEEPROMに内部故障があります。	컨트롤 유닛의 EEPROM에 내부적 오류가 있습니다.
76020E	Ein interner Steuergerätefehler wurde erkannt.	An internal control unit fault was detected.	Un défaut interne du calculateur a été détecté.	Se ha detectado un error interno de unidad de control.	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.	È stato riconosciuto un errore interno della centralina di comando.	Der er registreret en intern styreenhedsfejl.	Ett internt styrenhetsfel har identifierats.	Sisäinen ohjainlaitte vika tunnistettiin.	Dahili bir kumanda kutusu arızası algılandı.	コントロール・ユニットに内部エラーが検知されました。	내부 컨트롤 유닛 오류를 감지했습니다.
76F0EE	Der Signalwert des Bauteils '17B04: Sensor Temperatur Abgas vor SCR-Katalysator' ist unplausibel.	The signal value of component '17B04: Temperature sensor, exhaust gas upstream of SCR catalytic converter' is implausible.	La valeur du signal du composant '17B04: Capteur de température des gaz d'échappement avant catalyseur SCR' n'est pas plausible.	El valor de señal del componente '17B04: Sensor temperatura gases de escape delante de catalizador SCR' no es plausible.	O valor do sinal do componente '17B04: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' não é plausível.	Il valore del segnale del componente '17B04: Sensore temperatura gas di scari co a monte del catalizzatore SCR' non è plausibile.	Signalværdien for komponent '17B04: Sensor temperatur udstødningsgas før SCR-katalysator' er usandsynlig.	Signalvärdet för komponent '17B04: Sensor temperatur avgas före SCR-katalysator' är osannolikt.	Rakenneosan '17B04: tunnistin pakokaasun lämpötila ennen SCR-katalysaattoria' signaaliarvo ei ole uskottava.	'17B04: SCR katalizatorü girişindeki egzoz sıcaklığı sensörü' yapı elemanının sinyali değeri uyumsuz.	構成部品'17B04: 排気ガス温度センサ(SCR触媒の前)のシグナル値が妥当ではありません。	부품'17B04: 온도센서, SCR-촉매변환장치 전 배기가스의 신호값이 올바르지 않습니다.
76F0FF	Der Signalwert des Bauteils '17B03: Sensor Temperatur Abgas nach SCR-Katalysator' ist unplausibel.	The signal value of component '17B03: Temperature sensor, exhaust gas downstream of SCR catalytic converter' is implausible.	La valeur du signal du composant '17B03: Capteur de température des gaz d'échappement après catalyseur SCR' n'est pas plausible.	El valor de señal del componente '17B03: Sensor temperatura gases de escape detrás de catalizador SCR' no es plausible.	O valor do sinal do componente '17B03: Sensor de temperatura dos gases de escape após o SCR-catalisador' não é plausível.	Il valore del segnale del componente '17B03: Sensore temperatura gas di scari co a valle del catalizzatore SCR' non è plausibile.	Signalværdien for komponent '17B03: Sensor temperatur udstødningsgas efter SCR-katalysator' er usandsynlig.	Signalvärdet för komponent '17B03: Sensor temperatur avgas efter SCR-katalysator' är osannolikt.	Rakenneosan '17B03: tunnistin pakokaasun lämpötila SCR-katalysaattorin jälkeen' signaaliarvo ei ole uskottava.	'17B03: SCR katalizatorü çıkışındaki egzoz sıcaklığı sensörü' yapı elemanının sinyali değeri uyumsuz.	構成部品'17B03: 排気ガス温度センサ(SCR触媒の後)のシグナル値が妥当ではありません。	부품'17B03: 온도센서, SCR-촉매변환장치 후 배기가스의 신호값이 올바르지 않습니다.
770E1F	Schalter '17S02: Schalter Dieselpartikelfilter DPF Regeneration' ist betätigt.	Switch '17S02: Diesel particulate filter (DPF) regeneration switch' is operated.	Le contacteur '17S02: Contacteur filtre à particules diesel DPF régénération' est actionné.	El interruptor '17S02: Interruptor filtro de partículas diesel DPF, regeneración' está accionado.	O interruptor '17S02: Interruptor da regeneração do filtro de partículas diesel DPF' está atuado.	L'interruttore '17S02: Interruttore filtro per il particolato diesel DPF rigenerazione' è azionato.	Kontakten '17S02: Kontakt dieselpartikelfilter DPF regeneration' er betjent.	Kontakten '17S02: Kontakt dieselpartikelfilter DPF regeneration' är manövrerad.	Katkaisin '17S02: Katkaisin dieselhiukkassuodatin DPF regenerointi' on käytetty.	'17S02: DPF diesel partikül filtrisi rejenerasyon şalteri' şalteri kumanda edilmiş.	バテイクレータ・フィルタ(DPF)再燃焼スイッチ」が操作されています。	스위치 '17S02: 재생 디젤 필터(DPF) 스위치'(이)가 작동되었습니다.
78F0FF	Der AdBlue-Füllstand ist niedrig.	The AdBlue fill level is low.	Le niveau de remplissage d'AdBlue est faible.	El nivel de llenado de AdBlue es bajo.	O nível de abastecimento do AdBlue está muito baixo.	Il livello di riempimento di AdBlue è basso.	AdBlue-påfyldningsniveauet er lavt.	AdBlue-nivån är låg.	AdBlue-täytmäärä on pieni.	AdBlue dolum seviyesi düşük.	AdBlue充填レベルが低いです。	AdBlue 주입 레벨이 낮습니다.
79F0FF	Der AdBlue® Füllstand ist zu niedrig, Drehmomentbegrenzung:AKTIV	The AdBlue® fill level is too low, Torque limitation:ACTIVE	Le niveau de remplissage d'AdBlue® est trop faible.Limitation du couple:ACTIF	El nivel de llenado de AdBlue® es demasiado bajo.Limitación del par motor:ACTIVO	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.Limitação do torque:ATIVO	Il livello di riempimento dell'AdBlue® è troppo basso.Limitazione della coppia:ATTIVO	AdBlue®-niveauet er for lavt.Drejningsmomentbegrænsning:AKTIV	AdBlue®-påfyllning snivån är för låg.Vridmomentbegränsning:AKTIV	AdBlue®-täyttömäärä on liian pieni.Momentinrajoitus:AKTIIVINEN	AdBlue® dolum seviyesi çok düşük.Tork sınırlaması:AKTİF	AdBlue® 充填レベルが低すぎます。トルク・リミッタ:作動	AdBlue® 주입 레벨이 너무 낮습니다.토크 한계:작동
7AF0FF	Der AdBlue-Tank ist leer.Geschwindigkeitbegrenzung:AKTIV	The AdBlue tank is empty.Vehicle speed limit:ACTIVE	Le réservoir AdBlue est vide.Limite de vitesse:ACTIF	El depósito de AdBlue está vacío.Limitación de velocidad:ACTIVO	O AdBlue está vazio.Limitação da velocidade:ATIVO	Il serbatoio carburante AdBlue è vuoto.Limitazione della velocità:ATTIVO	AdBlue-tanken er tom.Hastighedsbegrænsning:AKTIV	AdBlue-tanken är tom.Hastighetsbegränsning:AKTIV	AdBlue-säiliö on tyhjä.Ajonepeusrajoitus:AKTIIVINEN	AdBlue deposu boş.Hız sınırlaması:AKTİF	AdBlueタンクは空です。スピード・リミッタ:作動	애드블루 탱크가 비어있습니다.차량속도제한:작동
7BF0FF	Das Bauteil AdBlue-Dosiergerät ist defekt.	Component AdBlue metering device is defective.	Le composant Doseur d'AdBlue est défectueux.	El componente Dosificador de AdBlue está averiado.	Componente Dosador do AdBlue com defeito	Il componente Dosatore AdBlue è difettoso.	Komponent AdBlue-doseringsenhed er defekt.	Komponent AdBlue-doseringsenhed är defekt.	Rakenneosa AdBlue-annosteluyksikkö on rikki.	AdBlue dozaj cihazı Parçası arızalıdır.	構成部品 AdBlueメタリング・ユニットが故障です。	부품 AdBlue 정량기(이)가 고장입니다.
7CF0FF	Das Bauteil AdBlue-Förderpumpe ist defekt.	Component AdBlue delivery pump is defective.	Le composant Pompe d'alimentation AdBlue est défectueux.	El componente Bomba de alimentación de AdBlue está averiado.	Componente Bomba do AdBlue com defeito	Il componente Pompa di alimentazione AdBlue è difettoso.	Komponent AdBlue-fødepumpe er defekt.	Komponent AdBlue-matarpump är defekt.	Rakenneosa AdBlue-siirtopumppu on rikki.	AdBlue basma pompası Parçası arızalıdır.	構成部品 AdBlueサプライ・ポンプが故障です。	부품 애드블루 공급 펌프(이)가 고장입니다.
7DF0E2	Der Signalwert des Bauteils '17B02: Sensor Fuelstand/Te	The signal value of component '17B02: AdBlue tank fill level	La valeur du signal du composant '17B02: Capteur niveau de remplissage/tem	El valor de señal del componente '17B02: Sensor nivel de llenado/temperatura	O valor do sinal do componente '17B02: Sensor de temperatura do tanque	Il valore del segnale del componente '17B02: Sensore livello di riempimento/tem	Signalværdien for komponent '17B02: Sensor påfyldningsstand/temperatur A	Signalvärdet för komponent '17B02: Sensor påfyllningsnivå/temperatur Ad	Rakenneosan '17B02: Tunnistin täyttö määrä/lämpötila AdBlue-tankki' signaali	'17B02: AdBlue deposu dolum seviyesi/sıcaklık sensörü' ya	構成部品'17B02: AdBlueタンク・フェーエル・レベル」温	부품'17B02: AdBlue 탱크 온도/충전 수

	mpertur AdBlue-Tank ist unplausibel.	ltemperature sensor is implausible.	pérature réservoir AdBlue n'est pas plausible.	depósito de AdBlue no es plausible.	ue de AdBlue' não é plausível.	peratura serbatoio carburante AdBlue' non è plausibile.	dBlue-tank' er usand synlig.	e-tank' är osannolikt.	arvo ei ole uskottava.	pi elemanın sinyali değeri uyumsuz.	度センサのシグナル値が妥当ではありません。	준 센서의 신호값이 올바르지 않습니다.
7E70FF	Die korrekte Funktion des Bauteils 'Dieseloxidationskatalysator' ist durch losen Sitz oder Verschmutzung beeinträchtigt.	Proper operation of component 'Diesel oxidation catalytic converter' is impaired by loose seating or dirt.	Le fonctionnement correct du composant 'Catalyseur à oxydation diesel' est affecté par une mauvaise pose ou un encrassement.	La función correcta del componente 'Catalizador de oxidación diésel' está mermada por estar suelto o por ensuciamiento.	O funcionamento correto do componente 'Catalizador de oxidação diesel' foi prejudicado por estar solto ou com sujeira.	Il corretto funzionamento del componente 'Catalizzatore ossidante diesel' è compromesso dalla posizione instabile o dalla presenza di impurità.	Komponent 'Dieseloxidationskatalysator' fungerer ikke helt korrekt, fordi den sidder løst eller er smusset.	Komponent 'Dieseloxidationskatalysator' fungerer sämre pga. att den sitter löst eller är smutsig.	Rakenneosan 'Diesel elhapeduskatalysaattori' oikea toiminta on häiriintynyt löysällä olevan istuimen taikkaantuneisuudentakia.	'Dizel oksidasyon katalizatoru' yapı elemanın doğru çalışması gevşek oturma veya kirlenme nedeniyle kısıtlanmıştır.	構成部品'ディーゼル・エンジン酸化触媒の機能は、シートの緩みや汚れによって影響を受けます。	혈건게 장착되었거나 이물질이 끼여서 부품 '디젤 산화 촉매장치'의 본래 기능이 저하되었습니다.
7F0E1F	Die Betriebstemperatur des Bauteils 'Dieseloxidationskatalysator' wurde nicht erreicht.	The operating temperature of the 'Diesel oxidation catalytic converter' component was not reached.	La température de service du composant 'Catalyseur à oxydation diesel' n'a pas été atteinte.	La temperatura de servicio del componente 'Catalizador de oxidación diésel' no se ha alcanzado.	A temperatura de operação do componente 'Catalizador de oxidação diesel' não foi alcançada.	La temperatura di esercizio del componente 'Catalizzatore ossidante diesel' non è stata raggiunta.	Driftstemperaturen for komponent 'Dieseloxidationskatalysator' blev ikke nået.	Drifttemperaturer i komponent 'Dieseloxidationskatalysator' uppnåddes inte.	Rakenneosan 'Diesel elhapeduskatalysaattori' toimintalämpötilaa ei saavutettu.	'Dizel oksidasyon katalizatoru' yapı elemanı çalışma sıcaklığına ulaşamadı.	構成部品'ディーゼル・エンジン酸化触媒の作動温度に達しませんでした。	부품 '디젤 산화 촉매장치'의 작동 온도에 도달하지 못했습니다.
7F150D	Das CAN-Signal 'Kraftstoffverbrauch' ist nicht vorhanden.	CAN signal 'Fuel consumption' is not present.	Le signal CAN 'Consommation de carburant' n'est pas présent.	La señal CAN 'Consumo de combustible' no existe.	O sinal CAN 'Consumo de combustível' não existe.	Il segnale CAN 'Consumo carburante' non è presente.	CAN-signalet 'Brændstofforbrug' er ikke til stede.	CAN-signal 'Bränsleförbrukning' saknas.	CAN-signaalia 'Polttonestekulutut' ei tule.	CAN sinyali 'Yakıt tüketimi', yok.	CANシグナル'燃費'がありません。	CAN 신호 '연비'(가) 없습니다.
810E1F	Die Solltemperatur für die manuelle Regeneration wurde nicht erreicht.	The specified temperature for manual regeneration was not reached.	La température théorique pour la régénération manuelle n'a pas été atteinte.	La temperatura mínima para la regeneración manual no se ha alcanzado.	A temperatura especificada para a regeneração manual não foi alcançada.	La temperatura nominale per la rigenerazione manuale non è stata raggiunta.	Korrekt temperatur for manuel regenerering blev ikke nået.	Börtemperaturen för manuell regenerering uppnåddes inte.	Tavoitelämpötila manuaalista regenerointia varten ei saavutettu.	Manuel kendini yenileme olması gereken sıcaklığına ulaşılmadı.	手動再燃焼のための基準温度に達しませんでした。	수동 재생용 규정 온도에 도달하지 못했습니다.
870E00	Die Zone 5 des Dieselpartikelfilters wurde erreicht.	Zone 5 of diesel particulate filter has been reached.	La zone 5 du filtre à particules diesel est atteinte.	La zona 5 del filtro de partículas diésel se ha alcanzado.	A zona 5 do filtro de partículas diesel foi alcançada.	È stata raggiunta la zona 5 del filtro antiparticolato diesel.	Zone 5 dieselpartikelfilter blev nået.	Dieselpartikelfiltret zon 5 har uppnåtts.	Dieselhiukkassuodattimen vyöhyke 5 on saavutettu.	Dizel partikül filtresi 5 bölgesine ulaşıldı.	パーティキュレーター・フィルタのゾーン5に達しました。	디젤 필터의 영역 5에 도달하였습니다.
870E0F	Die Zone 3 des Dieselpartikelfilters wurde erreicht.	Zone 3 of diesel particulate filter has been reached.	La zone 3 du filtre à particules diesel est atteinte.	La zona 3 del filtro de partículas diésel se ha alcanzado.	A zona 3 do filtro de partículas diesel foi alcançada.	È stata raggiunta la zona 3 del filtro antiparticolato diesel.	Zone 3 dieselpartikelfilter blev nået.	Dieselpartikelfiltret zon 3 har uppnåtts.	Dieselhiukkassuodattimen vyöhyke 3 on saavutettu.	Dizel partikül filtresi 3 bölgesine ulaşıldı.	パーティキュレーター・フィルタのゾーン3に達しました。	디젤 필터의 영역 3에 도달하였습니다.
870E10	Die Zone 4 des Dieselpartikelfilters wurde erreicht.	Zone 4 of diesel particulate filter has been reached.	La zone 4 du filtre à particules diesel est atteinte.	La zona 4 del filtro de partículas diésel se ha alcanzado.	A zona 4 do filtro de partículas diesel foi alcançada.	È stata raggiunta la zona 4 del filtro antiparticolato diesel.	Zone 4 dieselpartikelfilter blev nået.	Dieselpartikelfiltret zon 4 har uppnåtts.	Dieselhiukkassuodattimen vyöhyke 4 on saavutettu.	Dizel partikül filtresi 4 bölgesine ulaşıldı.	パーティキュレーター・フィルタのゾーン4に達しました。	디젤 필터의 영역 4에 도달하였습니다.
870E1F	Die Zone 2 des Dieselpartikelfilters wurde erreicht.	Zone 2 of diesel particulate filter has been reached.	La zone 2 du filtre à particules diesel est atteinte.	La zona 2 del filtro de partículas diésel se ha alcanzado.	A zona 2 do filtro de partículas diesel foi alcançada.	È stata raggiunta la zona 2 del filtro antiparticolato diesel.	Zone 2 dieselpartikelfilter blev nået.	Dieselpartikelfiltret zon 2 har uppnåtts.	Dieselhiukkassuodattimen vyöhyke 2 on saavutettu.	Dizel partikül filtresi 2 bölgesine ulaşıldı.	パーティキュレーター・フィルタのゾーン2に達しました。	디젤 필터의 영역 2에 도달하였습니다.
87F0E4	Das Verhältnis zwischen Drehzahl und Druck am Bauteil '17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit' ist fehlerhaft. Die Drehzahl des Bauteils '17A05: Steuergeraet AdBlue-Versorgungseinheit' ist zu gering.	The ratio of rpm to pressure at component '17A05: AdBlue supply unit control unit' is faulty. The rpm of component '17A05: AdBlue supply unit control unit' is too low.	Le rapport entre le régime et la pression au composant '17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue' est erroné. Le régime du composant '17A05: Calculateur unité d'alimentation AdBlue' est trop faible.	La relación entre el número de revoluciones y la presión en el componente '17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue' es errónea. El número de revoluciones del componente '17A05: Unidad de control unidad de alimentación de AdBlue' es demasiado bajo.	A relação entre rotação e pressão no componente '17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue' está errada. A rotação do componente '17A05: módulo de comando da unidade alimentadora AdBlue' está muito baixa.	Il rapporto fra n. di giri e pressione sul componente '17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue' è anomalo. Il numero di giri del componente '17A05: Centralina di comando unità di alimentazione AdBlue' è troppo basso.	Der er et forkert forhold mellem omdrejningstal og tryk på komponenten '17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningensenhed'. Omdrejningsstallet for komponent '17A05: Styreenhed AdBlue-forsyningensenhed' er for lavt.	Förhållandet mellan varvtal och tryck är fel vid komponent '17A05: Styreenhet AdBlue-matarenhet'. V arvtalet för komponent '17A05: Styreenhet AdBlue-matarenhet' är för lågt.	Kierrosluvun ja paineen suhde rakenneosassa '17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö' on virheellinen. Rakenneosan '17A05: Ohjainlaite AdBlue-tuottoyksikkö' kierrosluku on liian pieni.	'17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanındaki devir sayışı ve basınç arandaki oran hatalı. '17A05: AdBlue besleme ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanı devir sayısı çok düşük.	構成部品'17A05: AdBlue サブライ・ユニット・コントロール・ユニット'の回転数と圧力の割合が正しくありません。構成部品「17A05: AdBlue サブライ・ユニット・コントロール・ユニット」の回転数が低すぎます。	부품 '17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛'의 속도와 압력 간의 비율이 잘못되었습니다. 부품 '17A05: AdBlue 공급 장치 컨트롤 유닛'의 회전수가 너무 적습니다.
880E0F	Das Wartungsintervall des Bauteils 'Dieselpartikelfilter' ist erreicht.	Maintenance interval for 'Diesel particulate filter' component is reached.	L'intervalle de maintenance du composant 'Filtre à particules diesel' est atteint.	El intervalo de mantenimiento del componente 'Filtro de partículas diesel' se ha alcanzado.	O intervalo de manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel' foi atingido.	L'intervallo di manutenzione del componente 'Filtro per il particolato diesel' è stato raggiunto.	Serviceintervallet for komponent 'Dieselpartikelfilter' er nået.	Serviceintervallerna för komponent 'Dieselpartikelfilter' har uppnåtts.	Rakenneosan 'Dieselhiukkassuodatin' huoltoväli on saavutettu.	'Dizel partikül filtresi' yapı elemanı bakım aralığına ulaşıldı.	構成部品'エグゾースト・ガス・フィルタ'のメインテナンス・インターバル	부품 '디젤입자 필터'의 정비 주기에 도달하였습니다.

880E10	Das Wartungsintervall des Bauteils 'Die selpartikelfilter' ist überschritten.	Maintenance interval for 'Diesel particulate filter' component is exceeded.	L'intervalle de maintenance du composant 'Filtre à particules diesel' est dépassé.	El intervalo de mantenimiento del componente 'Filtro de partículas diesel' se ha sobrepasado.	O intervalo de manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel' foi ultrapassado.	L'intervallo di manutenzione del componente 'Filtro per il particolato diesel' è stato superato.	Serviceintervall för komponent 'Diesel partikelfilter' er overskredet.	Serviceintervallen för komponent 'Diesel partikelfilter' har överskridits.	Rakenneosan 'Dieselhiukkassuodatin' huoltoväli on ylittetty.	'Diesel partikulifilter' yapı elemanı bakım aralığı aşıldı.	ルに達していません。 構成部品「エグゾースト・ガス・フィルタ」のメンテナンス・インターバルを超えています。	부품 '디젤입자필터'의 정비 주기를 경과하였습니다.
900C02	Das Signal vom Bauteil 17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion ist unplausibel.	The signal from component 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction is implausible.	Le signal du composant 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective n'est pas plausible.	La señal del componente 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva no es plausible.	O sinal do componente 17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica seletiva não é plausível.	Il segnale del componente 17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva non è plausibile.	Signalet fra komponenten 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion er usandsynligt.	Signalen från komponent 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion är osannolik.	Rakenneosalta 17B08: Tunnistin typpioksidit (NOx) selektiivisen katalyyttisen pelkistykseen jälkeen tuleva signaali ei ole uskottava.	17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü Parçasının sinyali mantıksızdır.	構成部品 17B08: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元)のシグナルが妥当ではありません。	부품 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서의 시그널이 무효합니다.
900C03	Ein interner Fehler im Bauteil 17B16: Sensor Stickoxide (NOx) vor Selektive katalytische Reduktion ist vorhanden.	There is an internal fault in component 17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic Reduction.	Un défaut interne est présent dans le composant 17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant réduction catalytique sélective.	Existe un error interno en el componente 17B16: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) delante de la reducción catalítica selectiva.	Existe uma falha interna no componente 17B16: Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx) antes da redução catalítica seletiva.	Errore interno al componente 17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a monte della riduzione catalitica selettiva.	En intern fejl i komponent 17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) før selektiv katalytisk reduktion er aktuel.	Det finns ett internt fel i komponenten 17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv katalytisk reduktion.	Rakenneosassa 17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyyttistä pelkistystä on sisäinen vika.	17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksitler (NOx) sensörü elemanında dahili bir arıza mevcuttur.	構成部品 17B16: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元)の前に内部故障があります。	부품 17B16: 선택적 촉매 환원장치 상류 질소 산화물(NOx) 센서에 내부 오류가 존재합니다.
900C04	Ein interner Fehler im Bauteil 17B16: Sensor Stickoxide (NOx) vor Selektive katalytische Reduktion ist vorhanden.	There is an internal fault in component 17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic Reduction.	Un défaut interne est présent dans le composant 17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant réduction catalytique sélective.	Existe un error interno en el componente 17B16: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) delante de la reducción catalítica selectiva.	Existe uma falha interna no componente 17B16: Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx) antes da redução catalítica seletiva.	Errore interno al componente 17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a monte della riduzione catalitica selettiva.	En intern fejl i komponent 17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) før selektiv katalytisk reduktion er aktuel.	Det finns ett internt fel i komponenten 17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv katalytisk reduktion.	Rakenneosassa 17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyyttistä pelkistystä on sisäinen vika.	17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksitler (NOx) sensörü elemanında dahili bir arıza mevcuttur.	構成部品 17B16: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元)の前に内部故障があります。	부품 17B16: 선택적 촉매 환원장치 상류 질소 산화물(NOx) 센서에 내부 오류가 존재합니다.
900C07	Manipulation des Bauteils '17B16: Sensor Stickoxide (NOx) vor Selektive katalytische Reduktion'	Manipulation of '17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic Reduction' component	Manipulation du composant '17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant réduction catalytique sélective'	Manipulación del componente '17B16: Sensor de óxidos de nitrógeno (NOx) delante de la reducción catalítica selectiva'	Manipulação do componente '17B16: Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx) antes da redução catalítica seletiva'	Manipolazione del componente '17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a monte della riduzione catalitica selettiva'	Manipulation af komponent '17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) før selektiv katalytisk reduktion'	Manipulation av komponent '17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv katalytisk reduktion'	Rakenneosan '17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyyttistä pelkistystä' manipulointi	'17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksitler (NOx) sensörü' yapı elemanında oynama	構成部品 '17B16: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元)の操作	부품 '17B16: 선택적 촉매 환원장치 상류 질소 산화물(NOx) 센서' 조작
900C08	Das Signal vom Bauteil 17B16: Sensor Stickoxide (NOx) vor Selektive katalytische Reduktion ist unplausibel.	The signal from component 17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic Reduction is implausible.	Le signal du composant 17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant réduction catalytique sélective n'est pas plausible.	La señal del componente 17B16: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) delante de la reducción catalítica selectiva no es plausible.	O sinal do componente 17B16: Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx) antes da redução catalítica seletiva não é plausível.	Il segnale del componente 17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a monte della riduzione catalitica selettiva non è plausibile.	Signalet fra komponenten 17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) før selektiv katalytisk reduktion er usandsynligt.	Signalen från komponent 17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv katalytisk reduktion är osannolik.	Rakenneosalta 17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyyttistä pelkistystä tuleva signaali ei ole uskottava.	17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksitler (NOx) sensörü Parçasının sinyali mantıksızdır.	構成部品 17B16: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元)のシグナルが妥当ではありません。	부품 17B16: 선택적 촉매 환원장치 상류 질소 산화물(NOx) 센서의 시그널이 무효합니다.
900C0D	Das CAN-Signal des Bauteils '17B16: Sensor Stickoxide (NOx) vor Selektive katalytische Reduktion' fehlt.	The CAN signal of component '17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic Reduction' is missing.	Le signal CAN du composant '17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant réduction catalytique sélective' manque.	Falta la señal CAN del componente '17B16: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) delante de la reducción catalítica selectiva'.	Falta o CAN sinal do componente '17B16: Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx) antes da redução catalítica seletiva'.	Manca il segnale CAN del componente '17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a monte della riduzione catalitica selettiva'.	CAN-signal fra komponent '17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) før selektiv katalytisk reduktion' mangler.	CAN-signalen från komponent '17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv katalytisk reduktion' saknas.	Rakenneosan '17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyyttistä pelkistystä' CAN-signaali puuttuu.	'17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksitler (NOx) sensörü' yapı elemanı CAN sinyali yok.	構成部品 '17B16: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元)の作動スタンバイ'のシグナルがありません。	부품 '17B16: 선택적 촉매 환원장치 상류 질소 산화물(NOx) 센서'의 작동 신호가 없습니다.
970C07	Die Voraussetzung für die Betriebsbereitschaft des Bauteils '17B16: Sensor Stickoxide (NOx) vor Selektive katalytische Reduktion' wurden nicht rechtzeitig hergestellt.	The requirements for the operational readiness of the '17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic Reduction' component were not available in good time.	Les conditions pour la disponibilité du composant '17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant réduction catalytique sélective' n'ont pas été réalisées à temps.	Las condiciones previas para la disposición de servicio del componente '17B16: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) delante de la reducción catalítica selectiva' no se han establecido a tiempo.	As condições prévias para a disponibilização de operação do componente '17B16: Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx) antes da redução catalítica seletiva' não foram atendidas a tempo.	Le condizioni preliminari necessarie affinché il componente '17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a monte della riduzione catalitica selettiva' sia pronto per il funzionamento non sono state create in tempo.	Forudsætningerne for driftsklar tilstand for komponent '17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) før selektiv katalytisk reduktion' blev ikke etablerede rettidigt.	Förutsättningarna för driftberedskap för komponent '17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv katalytisk reduktion' skapades inte i tid.	Rakenneosan '17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyyttistä pelkistystä' toimintavalmiuden edellytykset eivät täyttyneet ajoissa.	'17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksitler (NOx) sensörü' yapı elemanı çalışma zamanı için şartları zamanında oluşturulmadı.	構成部品 '17B16: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元)の作動スタンバイ'のための前提条件が時間内に整いませんでした。	부품 '17B16: 선택적 촉매 환원장치 상류 질소 산화물(NOx) 센서'의 작동 준비를 위한 전제 조건이 제때 생성되지 않았습니다.
981303	Die Spannungsversorgung der Bauteile 17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor Selective katalytische Reduktion und (oder) 17Y02: Ventil Heizung AdBlue-Tank	The power supply for components 17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic Reduction and (or) 17Y02: AdBlue tank heater valve has	L'alimentation en tension des composants 17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant réduction catalytique sélective (ou) 17Y02: Vanne chauffage réservoir	La alimentación de tensión de los componentes 17B16: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) delante de la reducción catalítica selectiva y (o) 17Y02: Válvula	A alimentação de tensão dos componentes 17B16: Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx) antes da redução catalítica seletiva e (ou) 17Y02: Válvula do aquec	L'alimentazione di tensione dei componenti 17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a monte della riduzione catalitica selettiva e/o 17Y02: Valvola riscaldamen	Spændingsforsyningen til komponent 17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) før selektiv katalytisk reduktion og (eller) 17Y02: Ventil varmesys	Spänningsförsörjningen till komponent 17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv katalytisk reduktion och (eller) 17Y02: Ventil värme Ad	Rakenneosien 17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyyttistä pelkistystä ja (t) 17Y02: Venttiili AdBlue-tankin lämmitys jännitteensaanni	17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksitler (NOx) sensörü ve (veya) 17Y02: AdBlue deposu ısıtma valfi elemanının gerilim be	構成部品 17B16: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元)のおよび(または)17Y02: AdBlueタンク・ヒータ・	부품 17B16: 선택적 촉매 환원장치 상류 질소 산화물(NOx) 센서 및(또는) 17Y02: AdBlue 탱크 히터 밸브의 전원 공급장

	at Kurzschluss nach Plus.	a short circuit to positive.	ir AdBlue présente un court-circuit avec le plus.	calefacción depósito de AdBlue tiene un cortocircuito en el polo positivo.	imento do tanque de AdBlue está em curto com o polo positivo.	to serbatoio carburante AdBlue presenta un cortocircuito verso positivo.	tem AdBlue-tank kortslutning mod plus.	Blue-tank har kortslutning mod plus.	ssa on oikosulku plussaan.	siemesinde artija kisa devre var.	バルブの電源供給にプラスへのショートがあります。	지에 (+)극 단락이 발생했습니다.
981304	Die Spannungsversorgung der Bauteile 17B16: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion und (oder) 17Y02: Ventil Heizung AdBlue-Tank hat Kurzschluss nach Masse.	The voltage supply for components 17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic Reduction and (or) 17Y02: AdBlue tank heater valve has short circuit to ground.	L'alimentation en tension des composants 17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant réduction catalytique sélective et (ou) 17Y02: Vann e chauffage réservoir AdBlue présente un court-circuit avec la masse.	La alimentación de tensión de los componentes 17B16: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) delante de la reducción catalítica selectiva y (o) 17Y02: Válvula calefacción depósito de AdBlue tiene un cortocircuito contra masa.	Alimentação de tensão dos componentes 17B16: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) antes da redução catalítica seletiva e (ou) 17Y02: Válvula do aquecimento do tanque de AdBlue em curto com a massa.	L'alimentazione di tensione dei componenti 17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a monte della riduzione catalitica selettiva e/o 17Y02: Ventili AdBlue presentano un cortocircuito su massa.	Spændingsforsyningen til komponent 17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) før selektiv katalytisk reduktion og (eller) 17Y02: Ventil varmesystem AdBlue-tank kortslutter til stel.	Spänningsförsörjningen till komponent 17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv katalytisk reduktion och (eller) 17Y02: Ventil värme AdBlue-tank är kortsluten mot jord.	Rakenneosien 17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyyttistä pelkistystä ja (tai) 17Y02: Venttiili AdBlue-tankin lämmitys isätra vaalii elementin gerilim besimesinde şaşeye kisa devre var.	17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksitler (NOx) sensörü ve (veya) 17Y02: AdBlue deposu istima valfi elementinin gerilim besimesinde şaşeye kisa devre var.	構成部品 17B16: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元の前)および(あるいは)17Y02: AdBlueタンク・ヒーター・バルブのバッテリー電圧がアースに短絡。	부품 17B16: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서 및 (또는) 17Y02: AdBlue 탱크 히터 밸브의 전원장치에 (-)단락이 존재합니다.
991303	Die Spannungsversorgung des Bauteils 17B08: Nitrogen oxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion hat Kurzschluss nach Plus.	The voltage supply of component 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction has short circuit to positive.	L'alimentation en tension du composant 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective présente un court-circuit avec le plus.	La alimentación de tensión del componente 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva tiene cortocircuito en el polo positivo.	A alimentação de tensão do componente 17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica seletiva em curto com o positivo.	L'alimentazione di tensione del componente 17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva presenta cortocircuito su positivo.	Spændingsforsyningen til komponent 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion har kortslutning mod plus.	Spänningsförsörjningen till komponent 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion är kortsluten mot plus.	Rakenneosan 17B08: Tunnistin typpioksidit (NOx) selektiivisen katalyyttisen pelkistyksen jälkeen jännitteensaannissa on oikosulku plussaan.	17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü elemanının gerilim besimesinde artı kutba kisa devre var.	構成部品 17B08: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元の後)の電源電圧にプラスへのショートがあります。	부품 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서에 단락이 존재합니다.
991304	Die Spannungsversorgung des Bauteils 17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion hat Kurzschluss nach Masse.	The voltage supply of component 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction has short circuit to ground.	L'alimentation en tension du composant 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective présente un court-circuit avec la masse.	La alimentación de tensión del componente 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva tiene cortocircuito contra masa.	A alimentação de tensão do componente 17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica seletiva em curto com a massa.	L'alimentazione di tensione del componente 17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva presenta cortocircuito su massa.	Spændingsforsyningen til komponent 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion har kortslutning mod stel.	Spänningsförsörjningen till komponent 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion är kortsluten mot jord.	Rakenneosan 17B08: Tunnistin typpioksidit (NOx) selektiivisen katalyyttisen pelkistyksen jälkeen jännitteensaannissa on oikosulku maadotukseen.	17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü elemanının gerilim besimesinde şaşeye kisa devre var.	構成部品 17B08: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元の後)の電源電圧にアースへのショートがあります。	부품 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서에 단락이 존재합니다.
9A0C03	Ein interner Fehler im Bauteil 17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion ist vorhanden.	There is an internal fault in component 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction.	Un défaut interne est présent dans le composant 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective.	Existe un error interno en el componente 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva.	Existe uma falha interna no componente 17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica seletiva.	Errore interno al componente 17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva.	En intern fejl i komponent 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion er aktuelt.	Det finns ett internt fel i komponenten 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion.	Rakenneosassa 17B08: Tunnistin typpioksidit (NOx) selektiivisen katalyyttisen pelkistyksen jälkeen on sisäinen vika.	17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü elemanında dahili bir arıza mevcuttur.	構成部品 17B08: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元の後)に内部故障があります。	부품 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서에 내부오류가 존재합니다.
9A0C04	Ein interner Fehler im Bauteil 17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion ist vorhanden.	There is an internal fault in component 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction.	Un défaut interne est présent dans le composant 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective.	Existe un error interno en el componente 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva.	Existe uma falha interna no componente 17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica seletiva.	Errore interno al componente 17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva.	En intern fejl i komponent 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion er aktuelt.	Det finns ett internt fel i komponenten 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion.	Rakenneosassa 17B08: Tunnistin typpioksidit (NOx) selektiivisen katalyyttisen pelkistyksen jälkeen on sisäinen vika.	17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü elemanında dahili bir arıza mevcuttur.	構成部品 17B08: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元の後)に内部故障があります。	부품 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서에 내부오류가 존재합니다.
9A0C07	Manipulation des Bauteils 17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion	Manipulation of 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction' component	Manipulation du composant 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective'	Manipulación del componente 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva'	Manipulação do componente 17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica seletiva'	Manipolazione del componente 17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva'	Manipulation af komponent 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion'	Manipulation av komponent 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion'	Rakenneosan 17B08: Tunnistin typpioksidit (NOx) selektiivisen katalyyttisen pelkistyksen jälkeen manipuloiti	'17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü' yapı elemanında oynama	構成部品 17B08: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元の後)の操作	부품 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서 조작
9A0C0B	Das Signal vom Bauteil 17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion ist unplausibel.	The signal from component 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction is implausible.	Le signal du composant 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective n'est pas plausible.	La señal del componente 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva no es plausible.	O sinal do componente 17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica seletiva não é plausível.	Il segnale del componente 17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva non è plausibile.	Signalet fra komponenten 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion er usandsynligt.	Signalen från komponent 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion är osannolikt.	Rakenneosalta 17B08: Tunnistin typpioksidit (NOx) selektiivisen katalyyttisen pelkistyksen jälkeen tuleva signaali ei ole uskottava.	17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü Parçasının sinyali mantıksızdır.	構成部品 17B08: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元)のシグナルが妥当ではありません。	부품 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서의 시그널이 무효합니다.
9A0C0D	Das CAN-Signal 17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion ist nicht vorhanden.	CAN signal 17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction' is not present.	Le signal CAN 17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective n'est pas présent.	La señal CAN 17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva no existe.	O sinal CAN 17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica seletiva não existe.	Il segnale CAN 17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva non è presente.	CAN-signalet 17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion' er ikke til stede.	CAN-signal 17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion' saknas.	CAN-signaalla 17B08: Tunnistin typpioksidit (NOx) selektiivisen katalyyttisen pelkistyksen jälkeen ei tule.	CAN sinyali 17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azotoksitler (NOx) sensörü, yok.	CANシグナル17B08: 窒素酸化物(NOx)センサー(選択的触媒還元の後)がありません。	CAN 신호 17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서(이)(가) 없습니다.
9A0C14	Sensordrift des Bauteils 17B16: Sensor Stickoxide (NOx) vor Selektive katalytische	Sensor drift of 17B16: Nitrogen oxide (NOx) sensor before Selective Catalytic	Dérive du capteur de composant 17B16: Capteur oxydes d'azote (NOx) avant	Derivación del sensor del componente 17B16: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx)	Falha do sensor do componente 17B16: Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx)	Deriva del sensore del componente 17B16: Sensore ossidi di azoto (NOx) a m	Sensordrift komponent 17B16: Sensor kvælstofilter (NOx) f	Sensordrivelse för komponent 17B16: sensor kväveoxid (NOx) före selektiv	Rakenneosan 17B16: Tunnistin typpioksidit (NOx) ennen selektiivistä katalyytt	Motor gücü düşük olduğunda 17B16: Seçmeli katalitik azaltma öncesi azotoksit	エンジン出力が低い場合の構成部品17B16: 窒素酸化物	엔진 출력이 낮은 경우 부품 17B16: 선택적 촉매 환원장치 상류 질소 산화물(N

	che Reduktion' bei niedriger Motorleistung	c Reduction' component at low engine performance	réduction catalytique sélective' en cas de puissance du moteur faible	Ox) delante de la reducción catalítica selectiva' con potencia del motor baja	antes da redução catalítica selectiva' no caso de baixa potência do motor	onte della riduzione catalitica selettiva' c on bassa potenza del motore	k reduktion' ved lav motorydelse	katalytisk reduktion' vid låg motoreffekt	tistä pelkistystä' tunnistinpoikkeama kun moottorin teho alhainen	ler (NOx) sensörö' y api elemani sensöründe eskime nedeniyile değer sapması	(NOx)-センサ(選択的触媒還元の前)'のセンサ・ドリフト	Ox) 센서'의 센서 드립트
9E0003	Die Signalleitung 'Klemme 15' des Bauteils '17A03: ACM_S teurgeraet Abgasnachbehandlung' hat Kurzschluss nach Masse.	The signal line 'Terminal 15' of component '17A03: Exhaust gas aftertreatment ACM_control unit' has a short circuit to ground.	Le câble signal 'Borne 15' du composant '17A03: ACM_calculateur post-traitement des gaz d'échappement' présente un court-circuit avec la masse.	El cable de señales 'Borne 15' del componente '17A03: Unidad de control tratamiento posterior de los gases de escape ACM' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor de sinais 'Terminal 15' do componente '17A03: Módulo de comando de pós-tratamento dos gases de escape ACM' está em curto circuito com o massa.	Il cavo del segnale 'Morsetto 15' del componente '17A03: Centralina di comando ACM post-trattamento gas di scarico' presenta un corto circuito verso massa.	Signalledning 'Klemme 15' for komponent '17A03: ACM styreenhed udstødningssefterbehandling' kortslutter mod stel.	Signalledning 'Klæmma 15' komponent '17A03: ACM styreenhed avgaseterbehandling' har kortslutning mot jord.	Rakenneosan '17A03: ACM_ohjainlaite pakokaasun jälkikäsitelly' signaalijohdossa 'Virtapiiri 15' on oikosulku maadotukseen.	'17A03: ACM_egzoz emisyonu iyileştirme sistemi kumanda cihazı' yapı elemanının 'Uç 15' sinyal kablosunda şaseye kısa devre var.	構成部品'17A03: 排気ガス後処理(ACM)コントロールユニットのシグナル・ケーブルTml 15'にアースへのショートがあります。	부품 '17A03: ACM_배기가스 후처리 컨트롤 유닛'의 신호 케이블 '단자 15'에 (-)극 단락이 발생했습니다.
9E0004	Die Signalleitung Klemme 15 zum Bauteil 17A03: ACM_St eurgeraet Abgasnachbehandlung hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	Signal cable Terminal 15 to component '17A03: Exhaust gas aftertreatment ACM_control unit' has Open circuit or Short circuit to ground.	Le câble de signal Borne 15 vers le composant 17A03: ACM_calculateur post-traitement des gaz d'échappement présente Interruption ou Court-circuit vers masse.	El cable de señales Borne 15 hacia el componente 17A03: Unidad de control tratamiento posterior de los gases de escape ACM tiene Interrupción o Cortocircuito contra masa.	A linha de sinal Terminal 15 para o componente 17A03: Módulo de comando de pós-tratamento dos gases de escape ACM tem Interrupção ou Curto-circuito com a massa.	Il cavo segnale Morsetto 15 diretto al componente 17A03: Centralina di comando ACM post-trattamento gas di scarico presenta Interruzione o Cortocircuito verso massa.	Signalledning Klemme 15 til komponent 17A03: ACM styreenhed udstødningssefterbehandling har Kortslutning mod masse.	Signalledning Klæmma 15 till komponent 17A03: ACM styreenhet avgaseterbehandling har Avbrott eller Kortslutning mot jord.	Signaalijohdossa Virtapiiri 15 rakenneosalle 17A03: ACM_ohjainlaite pakokaasun jälkikäsitelly on Virtakatkos tai Oikosulku maadotukseen.	17A03: ACM_egzoz emisyonu iyileştirme sistemi kumanda cihazı parçasında Uç 15 sinyal kablosunda Kopukluk veya Şasiye kısa devre var.	構成部品 17A03: 排気ガス後処理(ACM)コントロールユニットへのシグナル・ケーブル Tml 15 に 断線 かアースへのショートがあります。	부품 17A03: ACM_배기가스 후처리 컨트롤 유닛 케이블 단자 15에 중단 또는 (-)단락 (이)가 존재합니다.
9E0007	Das Steuergerät befindet sich in der Nachlaufphase.-AbgasnachbehandlungGESTÖRT	The control unit is in the run-on phase.-Exhaust gas aftertreatmentFAULT	Le calculateur se trouve en phase d'interrie.-Traitement secondaire des gaz d'échappementDEF AILLANT	La unidad de control se encuentra en la fase de funcionamiento posterior.-Retratamiento de los gases de escapePE TURBADO	O módulo de comando se encontra na fase de retorno-Pós-tratamento posterior dos gases de escapeCOM FALHA	La centralina di comando si trova in fase di disinserimento ritardato.-Trattamento del gas di scaricoDISTURBATO	Styreenheden befinder sig i efterløbsfasen.-UdstødningssefterbehandlingD EFEKT	Styrenheten befinner sig inte i eftergågsfasen.-AvgaseterbehandlingSTÖRN NGSDRÅBBAD	Ohjainlaite jälkitoimintavaiheessa.-Pakokaasun jälkikäsitellyHÄIRIÖ	Kumanda cihazı sonraki çalışmada devreinde bulunuyor.-Egzoz gazının sonraki muamelesiARIZALI	コントロール・ユニットはアフターランニング段階にあります。排気ガスの後処理エラー	컨트롤 유닛은 파워다운 단계에 있습니다.-배기가스후처리'장에 있음'
9A0C15	Sensordrift des Bauteils '17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion' bei hoher Motorleistung	Sensor drift of '17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction' component at high engine performance	Dérive du capteur du composant '17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective' en cas de haute puissance du moteur	Derivación del sensor del componente '17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva' con potencia del motor alta	Falha do sensor do componente '17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) após a redução catalítica selectiva' no caso de alta potência do motor	Deriva del sensore del componente '17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva' con alta potenza del motore	Sensordrift komponent '17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion' ved høj motoreffekt	Sensoravvikelse for komponent '17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion' vid hög motoreffekt	Rakenneosan '17B08: Tunnistin typpoksidit (NOx) selektii visen katalyyttisen pelkistykseen jälkeeseen' tunnistinpoikkeama kun moottorin teho suuri	Motor gücü yüksek olduğunda '17B08: Seçmeli katalitik azot oksitleri (NOx) sensörö' yapı elemanı sen sörüünde eskime nedeniyle değer sapması	エンジン出力が高い場合の構成部品'17B08: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元の後)'の作動スタンバイのための前提条件が時間内に整いませんでした。	엔진 출력이 높은 경우 부품 '17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서'의 센서 드립트
A10C07	Die Voraussetzung für die Betriebsbereitschaft des Bauteils '17B08: Sensor Stickoxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion' wurden nicht rechtzeitig hergestellt.	The requirements for the operational readiness of the '17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction' component were not available in good time.	Les conditions pour la disponibilité du composant '17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective' n'ont pas été réalisées à temps.	Las condiciones previas para la disposición de servicio del componente '17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva' no se han establecido a tiempo.	As condições prévias para a disponibilidade de operação do componente '17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica selectiva' não foram atendidas a tempo.	Le condizioni preliminari necessarie affinché il componente '17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva' sia pronto per il funzionamento non sono state create in tempo.	Forudsætningerne for driftklar tilstand for komponent '17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion' blev ikke etablerede rettidigt.	Förutsättningarna för driftberedskap för komponent '17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion' skapades inte i tid.	Rakenneosan '17B08: Tunnistin typpoksidit (NOx) selektii visen katalyyttisen pelkistykseen jälkeeseen' toimintavalmiuden edellytykset eivät täyttyneet ajoissa.	'17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azot oksitleri (NOx) sensörö' yapı elemanı çalışması sıcaklığı ön şartları zamanında oluşturulmadı.	構成部品'17B08: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元の後)'の作動スタンバイのための前提条件が時間内に整いませんでした。	부품 '17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서'의 작동 준비를 위한 전제 조건이 제때에 생성되지 않았습니다.
A20D03	Das Bauteil 17V01: Diode Kontrolle Nachlauf Abgasnachbehandlung hat Kurzschluss nach Plus.	Component 17V01: Exhaust aftertreatment run-on check diode has a short circuit to positive.	Le composant 17V01: Diode témoin interrie post-traitement des gaz d'échappement présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 17V01: Diodo control funcionamiento posterior del tratamiento posterior de los gases de escape tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 17V01: Diodo de controle do funcionamento o continuado do tratamento posterior do s gases de escape em curto com o positivo.	Il componente 17V01: Diodo controllo di inserimento ritardato post-trattamento del gas di scarico presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 17V01: Diode kontrol efterløb udstødningssefterbehandling har kortslutning mod plus.	Komponent 17V01: Diod kontroll fränslo gsfördröjning avgaseterbehandling är kortslutning mot plus.	Rakenneosan '17V01: Diodi merkkinälo jälkitoiminta pakokaasun jälkikäsitelly on oikosulku plusaan.	'17V01: Egzoz gazını sonradan işleme sisteminin sonradan çalışması kontrolü di yodu yapı parçasında artya kısa devre var.	構成部品 17V01: 排気ガスの後処理アフターランニング点検ダイオードがプラスショートしています。	부품 17V01: 배기가스 후처리 센서 제어 다이오드에 (+) 단락이 존재합니다.
A40C09	Das CAN-Signal 'Abgasmasse' ist nicht vorhanden.	CAN signal 'Exhaust dimensions' is not present.	Le signal CAN 'Masse des gaz d'échappement' n'est pas présent.	La señal CAN 'Masa de los gases de escape' no existe.	O sinal CAN 'Massa do gás de escape' não existe.	Il segnale CAN 'Masa di gas di scarico' non è presente.	CAN-signalet 'Udstødningsgasmasse' er ikke til stede.	CAN-signal 'Avgas massa' saknas.	CAN-signaalia 'Pakokaasun massa' ei ole.	CAN sinyali 'Egzoz gazı kütleli', yok.	CANシグナル'排気ガスの重量'がありません。	CAN 신호 '배기가스 질량'(?) 없습니다.
A60C02	Die Voraussetzung für die Betriebsbereitschaft des Bauteils '17B08: Nitrogen oxide (NOx) nach Selektive katalytische Reduktion' wurden nicht rechtzeitig hergestellt.	The requirements for the operational readiness of the '17B08: Nitrogen oxide (NOx) sensor after Selective Catalytic Reduction' component were not available in good time.	Les conditions pour la disponibilité du composant '17B08: Capteur oxydes d'azote (NOx) après réduction catalytique sélective' n'ont pas été réalisées à temps.	Las condiciones previas para la disposición de servicio del componente '17B08: Sensor óxidos de nitrógeno (NOx) tras la reducción catalítica selectiva' no se han establecido a tiempo.	As condições prévias para a disponibilidade de operação do componente '17B08: Sensor óxidos de nitrogênio (NOx) após a redução catalítica selectiva' não foram atendidas a tempo.	Le condizioni preliminari necessarie affinché il componente '17B08: Sensore ossidi di azoto (NOx) a valle di riduzione catalitica selettiva' sia pronto per il funzionamento non sono state create in tempo.	Forudsætningerne for driftklar tilstand for komponent '17B08: Sensor kvælstofilter (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion' blev ikke etablerede rettidigt.	Förutsättningarna för driftberedskap för komponent '17B08: sensor kväveoxid (NOx) efter selektiv katalytisk reduktion' skapades inte i tid.	Rakenneosan '17B08: Tunnistin typpoksidit (NOx) selektii visen katalyyttisen pelkistykseen jälkeeseen' toimintavalmiuden edellytykset eivät täyttyneet ajoissa.	'17B08: Seçmeli katalitik azaltma sonrası azot oksitleri (NOx) sensörö' yapı elemanı çalışması sıcaklığı ön şartları zamanında oluşturulmadı.	構成部品'17B08: 窒素酸化物(NOx)センサ(選択的触媒還元の後)'の作動スタンバイのための前提条件が時間内に整いませんでした。	부품 '17B08: 선택적 촉매 환원장치 하류 질소 산화물(NOx) 센서'의 작동 준비를 위한 전제 조건이 제때에 생성되지 않았습니다.

					state create in tempo.								
A60E1F	Die Regeneration des Dieselpartikeelfilters wurde abgebrochen.	Regeneration of the diesel particulate filter was aborted.	La régénération du filtre à particules diesel a été interrompue.	Se ha interrumpido la regeneración del filtro de partículas diesel.	A regeneração do filtro de partículas diesel foi interrompida.	La rigenerazione del filtro per il particolato diesel è stata interrotta.	Regenereringen af dieselpartikeelfilteret blev afbrudt.	Regenereringen av dieselpartikeelfiltret avbröts.	Dieselhuikkassuodotimen regenerointi keskeytyi.	Dizel partikül filtresi yenilemesi kesildi.	パティキュレート・フィルタの再燃焼が中断されました。	디젤 필터의 재생이 중단되었습니다.	
A80000	Die Batteriespannung ist zu hoch.	The battery voltage is too high.	La tension de la batterie est trop élevée.	La tensión de la batería es demasiado alta.	A tensão da bateria esta muito alta.	Tensione della batteria troppo alta.	Batterispændingen er for høj.	Batterispänningen är för hög.	Akkujännite on liian suuri.	Akü gerilimi çok yüksektir.	バッテリー電圧が高すぎます。	배터리 전압이 너무 높습니다.	
A80001	Die Batteriespannung ist zu niedrig.	Battery voltage is too low.	La tension de batterie est trop basse.	La tensión de batería es demasiado baja.	Tensão da bateria muito baixa.	La tensione della batteria è troppo bassa.	Batterispændingen er for lav.	Batterispänningen är för låg.	Akkujännite liian pieni.	Akü gerilimi çok düşüktür.	バッテリー電圧が低すぎます。	배터리 전압이 너무 낮습니다.	
AA0C00	Die Abgastemperatur am Bauteil 17B09: Sensor Temperatur Abgas vor Diesel-Oxidationskatalysator ist konstant hoch.	The exhaust temperature at the component 17B09: Sensor temperature sensor upstream of diesel oxidation catalytic converter is constantly high.	La température des gaz d'échappement sur le composant 17B09: Capteur de température des gaz d'échappement avant le catalyseur diesel à oxydation est constamment élevé.	La temperatura de los gases de escape en el componente 17B09: Sensor de temperatura de gases de escape delante del catalizador de oxidación diesel es constantemente alta.	A temperatura dos gases de escape está constantemente elevada no componente 17B09: Sensor de temperatura do gás do escape diante do catalizador de oxidação diesel.	La temperatura dei gas di scarico sul componente 17B09: Sensore temperatura a gas di scarico a monte del catalizzatore diesel ossidante è costantemente alta.	Udstødningstemperaturen på komponent 17B09: Sensor temperatur upstream af dieselloxidationskatalysator er konstant høj.	Udgangstemperaturen på komponent 17B09: Sensor temperatur avgas före dieselloxidationskatalysator är konstant hög.	Pakokaasun lämpötila rakenneosassa 17B09: tunnistin pakokaasun lämpötilan ennen diesel-hapetuskatalysaattoria on jatkuvasti korkea.	17B09: Dizel oksidasyon katalizatörünün girişindeki egzoz gazı sıcaklığı sensörü yapı elemanında ki egzoz gazı sıcaklığı sabit şekilde yüksektir.	構成部品17B09: 排気ガス温度センサ、ディーゼルの酸化触媒の前の排気ガス温度は一定して高い状態です。	부품 17B09: 디젤 산화촉매장치 전방 배기가스 온도 센서의 배기가스 온도가 계속 높습니다.	
AA0C02	Die Temperaturwerte im Abgasnachbehandlungssystem sind im Vergleich untereinander unplausibel.	The temperature values in the exhaust aftertreatment system are implausible relative to each other.	Les valeurs de température dans le système de post-traitement des gaz d'échappement ne sont pas plausibles entre elles.	Los valores de temperatura en el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape no son plausibles comparados entre sí.	Comparando entre si, os valores da temperatura no sistema de tratamento posterior dos gases de escape não são plausíveis.	I valori di temperatura nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico non sono plausibili se confrontati l'uno con l'altro.	Temperaturværdierne i udstødningssystemet er usandsynlige i sammenligning med hinanden.	Temperaturvärderna i avgas efterbehandlingsystemet är osannolika i jämförelse med varandra.	Pakokaasun jälkäikärittelyjärjestelmän lämpötila-arvot ovat toisiiinsa verrattuna epäuskottavat.	Egzoz gazını sonradan işleme sistemindeki sıcaklık değerleri karşılaştıklarında birbirlerine uyumsuz.	排気ガス後処理システムの相互の温度値が妥当ではありません。	서로 비교해 보았을 때 배기 가스 후처리 시스템의 온도값이 올바르지 않습니다.	
AA0C03	Die Signalspannung des Bauteils 17B09: Sensor Temperatur Abgas vor Diesel-Oxidationskatalysator ist zu hoch.	The signal voltage of component 17B09: Exhaust temperature sensor upstream of diesel oxidation catalytic converter is too high.	La tension du signal du composant 17B09: Capteur de température des gaz d'échappement avant le catalyseur diesel à oxydation est trop élevée.	La tensión de señal del componente 17B09: Sensor de temperatura de gases de escape delante del catalizador de oxidación diesel es demasiado alta.	A tensão do sinal do componente 17B09: Sensor de temperatura do gás do escape antes do catalizador de oxidação diesel está alta demais.	La tensione del segnale del componente 17B09: Sensore temperatura gas di scarico a monte del catalizzatore diesel ossidante è troppo alta.	Signalspænding komponent 17B09: Sensor temperatur udstødningssgas før dieselloxidationskatalysator er for høj.	Komponentens 17B09: Sensor temperatur avgas före dieselloxidationskatalysator signalspänning är för hög.	Rakenneosan 17B09: tunnistin pakokaasun lämpötilan ennen diesel-hapetuskatalysaattoria signaali jännite on liian suuri.	17B09: Dizel oksidasyon katalizatörünün girişindeki egzoz gazı sıcaklığı sensörü elemanının sinyali gerilimi çok yüksektir.	構成部品17B09: 排気ガス温度センサ、ディーゼルの酸化触媒の前のシグナル電圧が高すぎます。	부품 17B09: 디젤 산화촉매장치 전방 배기가스 온도 센서의 신호전압이 너무 높습니다.	
AA0C04	Die Signalspannung des Bauteils 17B09: Sensor Temperatur Abgas vor Diesel-Oxidationskatalysator ist zu niedrig.	The signal voltage of component 17B09: Exhaust temperature sensor upstream of diesel oxidation catalytic converter is too low.	La tension du signal du composant 17B09: Capteur de température des gaz d'échappement avant le catalyseur diesel à oxydation est trop faible.	La tensión de señal del componente 17B09: Sensor de temperatura de gases de escape delante del catalizador de oxidación diesel es demasiado baja.	A tensão do sinal do componente 17B09: Sensor de temperatura do gás do escape antes do catalizador de oxidação diesel está baixa demais.	La tensione del segnale del componente 17B09: Sensore temperatura gas di scarico a monte del catalizzatore diesel ossidante è troppo bassa.	Signalspænding komponent 17B09: Sensor temperatur udstødningssgas før dieselloxidationskatalysator er for lav.	Komponentens 17B09: Sensor temperatur avgas före dieselloxidationskatalysator signalspänning är för låg.	Rakenneosan 17B09: tunnistin pakokaasun lämpötilan ennen diesel-hapetuskatalysaattoria signaali jännite on liian pieni.	17B09: Dizel oksidasyon katalizatörünün girişindeki egzoz gazı sıcaklığı sensörü elemanının sinyali gerilimi çok düşüktür.	構成部品17B09: 排気ガス温度センサ、ディーゼルの酸化触媒の前のシグナル電圧が低すぎます。	부품 17B09: 디젤 산화촉매장치 전방 배기가스 온도 센서의 신호전압이 너무 낮습니다.	
AA0C0A	Die Temperaturwerte im Abgasnachbehandlungssystem sind im Vergleich untereinander unplausibel.	The temperature values in the exhaust aftertreatment system are implausible relative to each other.	Les valeurs de température dans le système de post-traitement des gaz d'échappement ne sont pas plausibles entre elles.	Los valores de temperatura en el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape no son plausibles comparados entre sí.	Comparando entre si, os valores da temperatura no sistema de tratamento posterior dos gases de escape não são plausíveis.	I valori di temperatura nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico non sono plausibili se confrontati l'uno con l'altro.	Temperaturværdierne i udstødningssystemet er usandsynlige i sammenligning med hinanden.	Temperaturvärderna i avgas efterbehandlingsystemet är osannolika i jämförelse med varandra.	Pakokaasun jälkäikärittelyjärjestelmän lämpötila-arvot ovat toisiiinsa verrattuna epäuskottavat.	Egzoz gazını sonradan işleme sistemindeki sıcaklık değerleri karşılaştıklarında birbirlerine uyumsuz.	排気ガス後処理システムの相互の温度値が妥当ではありません。	서로 비교해 보았을 때 배기 가스 후처리 시스템의 온도값이 올바르지 않습니다.	
AA0C0E	Das Signal des Bauteils 17B09: Sensor Temperatur Abgas vor Diesel-Oxidationskatalysator ist fehlerhaft.	Signal from component 17B09: Exhaust temperature sensor upstream of diesel oxidation catalytic converter is faulty.	Le signal du composant 17B09: Capteur de température des gaz d'échappement avant le catalyseur diesel à oxydation est erroné.	La señal del componente 17B09: Sensor de temperatura de gases de escape delante del catalizador de oxidación diesel es errónea.	Falha do sinal do componente 17B09: Sensor de temperatura do gás do escape antes do catalizador de oxidação diesel.	Il segnale proveniente dal componente 17B09: Sensore temperatura gas di scarico a monte del catalizzatore diesel ossidante è errato.	Signal fra komponent 17B09: Sensor temperatur udstødningssgas før dieselloxidationskatalysator er forkert.	Signal från komponent 17B09: Sensor temperatur avgas före dieselloxidationskatalysator är ej felritt.	Signaalissa rakennosalla 17B09: tunnistin pakokaasun lämpötilan ennen diesel-hapetuskatalysaattoria on vikaa.	17B09: Dizel oksidasyon katalizatörünün girişindeki egzoz gazı sıcaklığı sensörü elemanının sinyali hatalı.	構成部品17B09: 排気ガス温度センサ、ディーゼルの酸化触媒の前のシグナルが異常です。	부품 17B09: 디젤 산화촉매장치 전방 배기가스 온도 센서의 시그널에 오류가 존재합니다.	
AA0C15	Das Ausgangssignal des Bauteils 17B09: Sensor Temperatur Abgas vor Diesel-Oxidationskatalysator ist unplausibel.	The output signal of component 17B09: Exhaust temperature sensor upstream of diesel oxidation catalytic converter is implausible.	Le signal de sortie du composant 17B09: Capteur de température des gaz d'échappement avant le catalyseur diesel à oxydation n'est pas plausible.	La señal de salida del componente 17B09: Sensor de temperatura de gases de escape delante del catalizador de oxidación diesel no es plausible.	O sinal de saída do componente 17B09: Sensor de temperatura do gás do escape antes do catalizador de oxidação diesel não é plausível.	Il segnale in uscita del componente 17B09: Sensore temperatura gas di scarico a monte del catalizzatore diesel ossidante non è plausibile.	Udgangssignalkomponent 17B09: Sensor temperatur udstødningssgas før dieselloxidationskatalysator er usandsynlig.	Utgångssignalen från komponenten 17B09: Sensor temperatur avgas före dieselloxidationskatalysator är osannolik.	Rakenneosan 17B09: tunnistin pakokaasun lämpötilan ennen diesel-hapetuskatalysaattoria on epälooginen.	17B09: Dizel oksidasyon katalizatörünün girişindeki egzoz gazı sıcaklığı sensörü elemanının çıkış sinyali mantıksız.	構成部品17B09: 排気ガス温度センサ、ディーゼルの酸化触媒の前のアウトプット・シグナルが妥当ではありません。	부품 17B09: 디젤 산화촉매장치 전방 배기가스 온도 센서의 출력 시그널이 무효합니다.	
AA0C1F	Die Temperaturwerte im Abgasnachbehandlungssystem sind im Vergleich untereinander unplausibel.	The temperature values in the exhaust aftertreatment system are implausible relative to each other.	Les valeurs de température dans le système de post-traitement des gaz d'échappement ne sont pas plausibles entre elles.	Los valores de temperatura en el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape no son plausibles comparados entre sí.	Comparando entre si, os valores da temperatura no sistema de tratamento posterior dos gases de escape não são plausíveis.	I valori di temperatura nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico non sono plausibili se confrontati l'uno con l'altro.	Temperaturværdierne i udstødningssystemet er usandsynlige i sammenligning med hinanden.	Temperaturvärderna i avgas efterbehandlingsystemet är osannolika i jämförelse med varandra.	Pakokaasun jälkäikärittelyjärjestelmän lämpötila-arvot ovat toisiiinsa verrattuna epäuskottavat.	Egzoz gazını sonradan işleme sistemindeki sıcaklık değerleri karşılaştıklarında birbirlerine uyumsuz.	排気ガス後処理システムの相互の温度値が妥当ではありません。	서로 비교해 보았을 때 배기 가스 후처리 시스템의 온도값이 올바르지 않습니다.	

	Die Signalspannung des Bauteils 17B10: Sensor Temperatur Abgas nach Diesel-Oxidationskatalysator ist zu hoch.	The signal voltage of component 17B10: Exhaust temperature sensor downstream of diesel oxidation catalytic converter is too high.	La tension du signal du composant 17B10: Capteur de température des gaz d'échappement après le catalyseur diesel à oxydation est trop élevée.	La tensión de señal del componente 17B10: Sensor de temperatura de gases de escape detrás del catalizador de oxidación diesel es demasiado alta.	A tensão do sinal do componente 17B10: Sensor de temperatura do gás do escapamento depois do catalisador de oxidação diesel está alta demais.	La tensione del segnale del componente 17B10: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore diesel osidante' è troppo alta.	Signalspænding komponent 17B10: Sensor temperatur udstødningsgas efter dieseloxyderingskatalysator er for høj.	Komponentens 17B10: Sensor temperatura avgas efter dieseloxidationskatalysator signalspänning är för hög.	Rakenneosan 17B10: tunnistin pakokaasun lämpötila diesel-hapetuskatalyysaattoriin jälkeen signaalijännite on liian suuri.	17B10: Dizel oksidasyon katalizatorünün çıkışındaki egzoz gazı sıcaklığı sensörü elemanının sinyali gerilimi çok yüksektir.	構成部品17B10: 排気ガス温度センサ、ディーゼル酸化触媒の後のシグナル電圧が高すぎます。	부품 17B10: 디젤 산화촉매장치 후방 배기가스 온도 센서의 신호전압이 너무 높습니다.
B20C04	Die Signalspannung des Bauteils 17B10: Sensor Temperatur Abgas nach Diesel-Oxidationskatalysator ist zu niedrig.	The signal voltage of component 17B10: Exhaust temperature sensor downstream of diesel oxidation catalytic converter is too low.	La tension du signal du composant 17B10: Capteur de température des gaz d'échappement après le catalyseur diesel à oxydation est trop faible.	La tensión de señal del componente 17B10: Sensor de temperatura de gases de escape detrás del catalizador de oxidación diesel es demasiado baja.	A tensão do sinal do componente 17B10: Sensor de temperatura do gás do escapamento depois do catalisador de oxidação diesel está baixa demais.	La tensione del segnale del componente 17B10: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore diesel osidante' è troppo bassa.	Signalspænding komponent 17B10: Sensor temperatur udstødningsgas efter dieseloxyderingskatalysator er for lav.	Komponentens 17B10: Sensor temperatura avgas efter dieseloxidationskatalysator signalspänning är för låg.	Rakenneosan 17B10: tunnistin pakokaasun lämpötila diesel-hapetuskatalyysaattoriin jälkeen signaalijännite on liian pieni.	17B10: Dizel oksidasyon katalizatorünün çıkışındaki egzoz gazı sıcaklığı sensörü elemanının sinyali gerilimi çok düşüktür.	構成部品17B10: 排気ガス温度センサ、ディーゼル酸化触媒の後のシグナル電圧が低すぎます。	부품 17B10: 디젤 산화촉매장치 후방 배기가스 온도 센서의 신호전압이 너무 낮습니다.
B20C0F	Das Bauteil Dieseloxydationskatalysator hat Übertemperatur.	Component Diesel oxidation catalytic converter has excess temperature.	Le composant Catalyseur à oxydation diesel présente une température excessive.	El componente Catalizador de oxidación diesel tiene temperatura excesiva.	O componente Catalizador de oxidação diesel tem superaquecimento.	Il componente Catalizzatore ossidante diesel è surriscaldato.	Komponent Dieseloxydationskatalysator har overtemperatur.	Komponent Dieseloxydationskatalysator har övertemperatur.	Rakenneosaa Diesel hapetuskatalyysaattori on ylikuumentunut.	Dizel oksidasyon katalizatorü Elemanında aşırı sıcaklık vardır.	構成部品 ディーゼル・エンジン酸化触媒が過熱状態です。	부품 디젤 산화 촉매 장치에는 과온이 존재합니다.
B20C15	Das Ausgangssignal des Bauteils 17B10: Sensor Temperatur Abgas nach Diesel-Oxidationskatalysator ist unplausibel.	The output signal of component 17B10: Exhaust temperature sensor downstream of diesel oxidation catalytic converter is implausible.	Le signal de sortie du composant 17B10: Capteur de température des gaz d'échappement après le catalyseur diesel à oxydation n'est pas plausible.	La señal de salida del componente 17B10: Sensor de temperatura de gases de escape detrás del catalizador de oxidación diesel no es plausible.	O sinal de saída do componente 17B10: Sensor de temperatura do gás do escapamento depois do catalisador de oxidação diesel não é plausível.	Il segnale in uscita del componente 17B10: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore diesel ossidante non è plausibile.	Udgangssignal komponent 17B10: Sensor temperatur udstødningsgas efter dieseloxyderingskatalysator er usandsynlig.	Utgångssignalen från komponenten 17B10: Sensor temperatur avgas efter dieseloxydationskatalysator är osannolikt.	Rakenneosan 17B10: tunnistin pakokaasun lämpötila diesel-hapetuskatalyysaattoriin jälkeen signaali on epälooginen.	17B10: Dizel oksidasyon katalizatorünün çıkışındaki egzoz gazı sıcaklığı sensörü elemanının çıkış sinyali mantıksızdır.	構成部品17B10: 排気ガス温度センサ、ディーゼル酸化触媒の後のアウトプット・シグナルが妥当ではありません。	부품 17B10: 디젤 산화촉매장치 후방 배기가스 온도 센서의 출력 시그널이 무효합니다.
B20C1F	Unzulässiger Temperaturanstieg am Bauteil 'Dieseloxydationskatalysator'(1)	Impermissible temperature increase on Diesel oxidation catalytic converter component(1)	Montée en température non admissible au niveau du composant 'Catalyseur à oxydation diesel'(1)	Aumento de temperatura no admisible en el componente 'Catalizador de oxidación diesel'(1)	Elevação inadmissível de temperatura no componente 'Catalizador de oxidação diesel'(1)	Aumento della temperatura non ammesso sul componente 'Catalizzatore ossidante diesel'(1)	Ikke-godkendt temperaturstigning på komponent 'Dieseloxydationskatalysator'(1)	Otilåten temperaturökning vid komponent 'Dieseloxydationskatalysator'(1)	Lämpötilan nousi rakenneosalla 'Diesel hapetuskatalyysaattori' ei ole sallittu(1)	'Dizel oksidasyon katalizatorü' yapı elemanında izin verilen sıcaklık artışı (1)	構成部品'ディーゼル・エンジン酸化触媒の許容されていない温度上昇(1)	부품 '디젤 산화 촉매장치'의 온도가 허용치보다 높아짐(1)
B30C00	Das Bauteil 'Diesel partikelfilter' ist vers topft.	Component 'Diesel particulate filter' is clogged.	Le composant 'Filtre à particules diesel' est bouché.	El componente 'Filtro de partículas diesel' está obstruido.	O componente 'Filtro de partículas diesel' está entupido.	Il componente 'Filtro per il particolato diesel' è ostruito.	Komponent 'Diesel partikelfilter' er tilstoppet.	Komponent 'Diesel partikelfilter' är tillstoppad.	Rakenneosaa 'Diesel hiukkassuodatin' tukossa.	'Dizel partikül filtresi' yapı elemanı tıkanmıştır.	構成部品 エグゾースト・ガス・フィルタは詰まっています。	부품 '디젤입자필터'(가) 막혔습니다.
B30C02	Das Signal des Bauteils '17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DPFF' ist unplausibel.	The signal of component '17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPFF)' is implausible.	Le signal du composant '17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPFF' n'est pas plausible.	La señal del componente '17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPFF' no es plausible.	O sinal do componente '17B11: Sensor de pressão do gás do escapamento antes do filtro de partículas diesel DPFF' não é plausível.	Il segnale del componente '17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPFF' non è plausibile.	Signal for komponent '17B11: Sensor tryk udstødningsgas før dieselpartikelfilter DPFF' er usandsynligt.	Signalen från komponent '17B11: Sensor tryck avgas före dieselpartikelfilter DPFF' är osannolikt.	Rakenneosan '17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieselihiukkassuodatinta DPFF' signaali ei ole uskottava.	'17B11: Dizel partikül filtresi (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü' yapı elemanının sinyali uymuyor.	構成部品'17B11: 排気ガス・プレッシャー・センサ、ディーゼル用パティケル・フィルタ(DPF)の前のシグナルが妥当ではありません。	부품 '17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서'와(과) '17B12: 디젤입자필터 후방 배기가스 압력센서' 사이의 신호가 올바르지 않습니다.
B30C0E	Die Abgasanlage vor dem Bauteil 'Dieselpartikelfilter' ist undicht.	Exhaust system upstream of the 'Diesel particulate filter' component has a leak.	Le système d'échappement avant le composant 'Filtre à particules diesel' est non étanche.	El sistema de escape delante del componente 'Filtro de partículas diesel' no está estanco.	O sistema de gás antes do componente 'Filtro de partículas diesel' não está estanque.	L'impianto di scarico a monte del componente 'Filtro per il particolato diesel' non è a tenuta.	Udstødningssystemet før komponent 'Dieselpartikelfilter' er utetæt.	Avgassystemet före komponent 'Dieselpartikelfilter' är otätt.	Pakokaasuulitteistovuotaa ennen rakenneosaa 'Dieselhiukkassuodatin'.	'Dizel partikül filtresi' yapı elemanı önce sinde egzoz tertibatı sızdırıyor.	構成部品 エグゾースト・ガス・フィルタの前のエグゾースト・システムに漏れがあります。	부품 '디젤입자필터' 앞의 배기장치에 누출이 있습니다.
B30C15	Das Signal zwischen den Bauteilen '17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DPFF' und '17B12: Sensor Druck Abgas nach Dieselpartikelfilter DPFF' ist unplausibel.	The signal between the components '17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPFF)' and '17B12: Exhaust pressure sensor downstream of diesel particulate filter (DPFF)' is implausible.	Le signal entre les composants '17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPFF' et '17B12: Capteur de pression des gaz d'échappement après le filtre à particules diesel DPFF' n'est pas plausible.	La señal entre los componentes '17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPFF' y '17B12: Sensor de presión de gases de escape detrás del filtro de partículas diesel DPFF' no es plausible.	O sinal entre os componentes '17B11: Sensor de pressão do gás do escapamento antes do filtro de partículas diesel DPFF' e '17B12: Sensor de pressão do gás do escapamento depois do filtro de partículas diesel DPFF' não é plausível.	Il segnale fra i componenti '17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPFF' e '17B12: Sensore pressione gas di scarico a valle del filtro per il particolato diesel DPFF' non è plausibile.	Signalet mellem komponent '17B11: Sensor tryk udstødningsgas før dieselpartikelfilter DPFF' og '17B12: Sensor tryk udstødningsgas efter dieselpartikelfilter DPFF' er usandsynligt.	Signalen mellan komponent '17B11: Sensor tryck avgas före dieselpartikelfilter DPFF' är osannolikt.	Rakenneosien '17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieselihiukkassuodatinta DPFF' ja '17B12: tunnistin pakokaasun paine dieselhiukkassuodatimen DPFF' välillä signaali ei ole uskottava.	'17B11: Dizel partikül filtresi (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü' ile '17B12: Dizel partikül filtresi (DPF) çıkışındaki egzoz basıncı sensörü' yapı elemanları arasındaki sinyaller uymuyor.	構成部品'17B11: 排気ガス・プレッシャー・センサ、ディーゼル用パティケル・フィルタ(DPF)の前の'17B12: 排気ガス・プレッシャー・センサ、ディーゼル用パティケル・フィルタ(DPF)の前のシグナルが妥当ではありません。	부품 '17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서'와(과) '17B12: 디젤입자필터 후방 배기가스 압력센서' 사이의 신호가 올바르지 않습니다.

			F' n'est pas plausible.								ル・フィルタ(DPF)の後'の間のシグナルが妥当ではありません。	
B30C0F	Das Bauteil 'Diesel partikelfilter' ist vers toft.	Component 'Diesel particulate filter' is c logged.	Le composant 'Filtre à particules diesel' est bouché.	El componente 'Filtro de partículas diesel' está obstruido.	O componente 'Filtro de partículas diesel' está entupido.	Il componente 'Filtro per il particolato diesel' è ostruito.	Komponent 'Diesel partikelfilter' er tilstoppet.	Komponent 'Diesel partikelfilter' är igen satt.	Rakenneosa 'Diesel hiukkassuodatin' on tukossa.	'Dizel partikul filteri' yapı elemanı tıkanmış.	構成部品'エグゾースト・ガス・フィルタ'は詰まっています。 부품 '디젤입자필터'(이)가 막혔습니다.	
B30C10	Der Differenzdruck im Dieselpartikelfilter ist zu hoch.	The pressure differential in the diesel particulate filter is too high.	La pression différentielle dans le filtre à particules diesel est trop élevée.	La presión diferencial en el filtro de partículas diesel es demasiado alta.	A pressão diferencial no filtro de partículas diesel é alta demais.	La differenza di pressione all'interno del filtro del particolato diesel è troppo grande.	Differencetrykket i dieselpartikelfilteret er for højt.	Tryckskillnaden i dieselpartikelfiltret är för hög.	Dieselpartikelfiltre eropaine on liian korkea.	Dizel partikul filterindeki fark basıncı çok yüksektir.	パティキュレート・フィルタの差圧が高すぎます。 構成部品'17B11: 排気ガス・プレッシャ・センサ、ディーゼル用パティキュレート・フィルタ(DPF)の前のシグナルが妥当ではありません。	디젤 입자 필터안의 압력 차이가 너무 큼니다.
B30C14	Das Signal des Bauteils '17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DP F' ist unplausibel.	The signal of component '17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPF)' is implausible.	Le signal du composant '17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPF' n'est pas plausible.	La señal del componente '17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPF' no es plausible.	O sinal do componente '17B11: Sensor de pressão do gás do escapamento antes do filtro de partículas diesel DPF' não é plausível.	Il segnale del componente '17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPF' non è plausibile.	Signal for komponent '17B11: Sensor tryk udstødningsgas før dieselpartikelfilter DPF' er usandsynligt.	Signalen från komponent '17B11: Sensor tryck avgas före dieselpartikelfilter DPF' är osannolik.	Rakenneosan '17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieselpartikelfiltreä DP F' signaali ei ole uskottava.	'17B11: Dizel partikul filteri (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü' yapı elemanının sinyali uyumsuzdur.	부품 '17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서'의 신호가 올바르지 않습니다.	
B30C1F	Der Differenzdruck im Dieselpartikelfilter ist zu hoch.	The pressure differential in the diesel particulate filter is too high.	La pression différentielle dans le filtre à particules diesel est trop élevée.	La presión diferencial en el filtro de partículas diesel es demasiado alta.	A pressão diferencial no filtro de partículas diesel é alta demais.	La differenza di pressione all'interno del filtro del particolato diesel è troppo grande.	Differencetrykket i dieselpartikelfilteret er for højt.	Tryckskillnaden i dieselpartikelfiltret är för hög.	Dieselpartikelfiltre eropaine on liian korkea.	Dizel partikul filterindeki fark basıncı çok yüksektir.	パティキュレート・フィルタの差圧が高すぎます。 構成部品'17B11: 排気ガス・プレッシャ・センサ、ディーゼル用パティキュレート・フィルタ(DPF)の後の電源供給にプラスへのショートがあります。	디젤 입자 필터안의 압력 차이가 너무 큼니다.
B50D03	Die Spannungsversorgung der Bauteile 17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DP F und (oder) 17B12: Sensor Druck Abgas nach Dieselpartikelfilter DP F hat Kurzschluss nach Plus.	The power supply for components 17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPF) and (or) 17B12: Exhaust pressure sensor downstream of diesel particulate filter (DPF) has a short circuit to positive.	L'alimentation en tension des composants 17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPF et (ou) 17B12: Capteur de pression des gaz d'échappement après le filtre à particules diesel DPF présente un court-circuit avec le plus.	La alimentación de tensión de los componentes 17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPF y (o) 17B12: Sensor de presión de gases de escape detrás del filtro de partículas diesel DPF tiene cortocircuito con el polo positivo.	A alimentação de tensão dos componentes 17B11: Sensor de pressão do gás do escapamento antes do filtro de partículas diesel DPF e (ou) 17B12: Sensor de pressão do gás do escapamento depois do filtro de partículas diesel DPF está em curto circuito com o massa ou com o positivo.	L'alimentazione di tensione dei componenti 17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPF e/o 17B12: Sensore pressione gas di scarico a valle del filtro per il particolato diesel DPF presenta un cortocircuito verso positivo.	Spændingsforsyningen til komponent 17B11: Sensor tryk udstødningsgas før dieselpartikelfilter DP F og (eller) 17B12: Sensor tryk udstødningsgas efter dieselpartikelfilter DP F kortsletter mod plus.	Spänningsförsörjningen till komponent 17B11: Sensor tryck avgas före dieselpartikelfilter DPF och (eller) 17B12: Sensor tryck avgas efter dieselpartikelfilter DPF har kortslutning mot plus.	Rakenneosien 17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieselpartikelfiltreä DP F ja (tai) 17B12: tunnistin pakokaasun paine dieselpartikelfiltreä DP F jälkeen jännittensaannissa on oikosulku plussaan.	17B11: Dizel partikul filteri (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü ve (veya) 17B12: Dizel partikul filteri (DPF) çıkışındaki egzoz basıncı sensörü elemanlarının gerilim beslemesinde artıya kısa devre var.	부품 17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서 및 (또는) 17B12: 디젤입자필터 후방 배기가스 압력센서의 전원 공급장치에 (+)극 단락이 발생했습니다.	
B50D04	Die Spannungsversorgung der Bauteile 17B11: Sensor Druck Abgas vor Dieselpartikelfilter DP F und (oder) 17B12: Sensor Druck Abgas nach Dieselpartikelfilter DP F hat Kurzschluss nach Masse.	The voltage supply for components 17B11: Exhaust pressure sensor upstream of diesel particulate filter (DPF) and (or) 17B12: Exhaust pressure sensor downstream of diesel particulate filter (DPF) has short circuit to ground.	L'alimentation en tension des composants 17B11: Capteur de pression des gaz d'échappement avant le filtre à particules diesel DPF et (ou) 17B12: Capteur de pression des gaz d'échappement après le filtre à particules diesel DPF présente un court-circuit avec la masse.	La alimentación de tensión de los componentes 17B11: Sensor de presión de gases de escape delante del filtro de partículas diesel DPF y (o) 17B12: Sensor de presión de gases de escape detrás del filtro de partículas diesel DPF tiene cortocircuito con la masa.	Alimentação de tensão dos componentes 17B11: Sensor de pressão do gás do escapamento antes do filtro de partículas diesel DPF e (ou) 17B12: Sensor de pressão do gás do escapamento depois do filtro de partículas diesel DPF em curto com a massa.	L'alimentazione di tensione dei componenti 17B11: Sensore pressione gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel DPF e/o 17B12: Sensore pressione gas di scarico a valle del filtro per il particolato diesel DPF presenta corto circuito su massa.	Spændingsforsyningen til komponent 17B11: Sensor tryk udstødningsgas før dieselpartikelfilter DP F og (eller) 17B12: Sensor tryk udstødningsgas efter dieselpartikelfilter DP F kortsletter til stel.	Spänningsförsörjningen till komponent 17B11: Sensor tryck avgas före dieselpartikelfilter DPF och (eller) 17B12: Sensor tryck avgas efter dieselpartikelfilter DPF är kortsluten mot jord.	Rakenneosien 17B11: tunnistin pakokaasun paine ennen dieselpartikelfiltreä DP F ja (tai) 17B12: tunnistin pakokaasun paine dieselpartikelfiltreä DP F jälkeen jännittensaannissa on oikosulku maadoitukseen.	17B11: Dizel partikul filteri (DPF) girişindeki egzoz basıncı sensörü ve (veya) 17B12: Dizel partikul filteri (DPF) çıkışındaki egzoz basıncı sensörü elemanlarının gerilim beslemesinde aşırıya kısa devre var.	부품 17B11: 디젤입자필터 전방 배기가스 압력센서 및 (또는) 17B12: 디젤입자필터 후방 배기가스 압력센서의 전원 장치에 (-)단락이 존재합니다.	
B60D03	Wird der Fehlercode B60D03 angezeigt, kann dieser ignoriert werden.Keine Funktionalität hinterlegt.	If fault code B60D03 is displayed, this can be ignored.No functionality stored.	Si le code de défaut B60D03 est affiché, celui-ci peut être ignoré.Aucune fonctionnalité consignée.	Si se indica el código de avería B60D03, se puede hacer caso omiso del mismo.Ninguna funcionalidad almacenada.	Se indicado o código de falha B60D03, este pode ser ignorado.Nenhuma função armazenada.	Se è visualizzato il codice B60D03, esso o può essere ignorato.Nessuna funzionalità depositata.	Hvis fejlkode B60D03 vises, kan denne ignoreres.Ingen funktion lagret.	Om felkod B60D03 visas kan detta ignoreras.Ingen funktion sparad.	Jos vikakoodi B60D03 näytetään, siitä ei tarvitse välittää.Ei taustatoimintoja.	B60D03 arıza kodu gösteriliyorsa, göz ardı edilebilir.Herhangi bir işlevsellik yok.	故障コード B60D03が表示される場合には、これを無視できます。機能は	필트코드 B60D03 (이)가 표시된 경우, 이를 무시해도 됩니다.아무런 기능 없음

	gtMU_OFD_VSENS2_SC_UBATT	U_OFD_VSENS2_SC_UBATT	U_OFD_VSENS2_SC_UBATT	idad memorizadaMU_OFD_VSENS2_SC_UBATT	_OFD_VSENS2_SC_UBATT	OFD_VSENS2_SC_UBATT	D_VSENS2_SC_UBATT	FD_VSENS2_SC_UBATT	_OFD_VSENS2_SC_UBATT	MU_OFD_VSENS2_SC_UBATT	選択できませんMU_OFD_VSENS2_SC_UBATT	MU_OFD_VSENS2_SC_UBATT	
B60D04	Wird der Fehlercode B60D04 angezeigt, kann dieser ignoriert werden.Keine Funktionsfunktionalität hinterlegt	If fault code B60D04 is displayed, this can be ignored.No functionality stored	Si le code de défaut B60D04 est affiché, celui-ci peut être ignoré.Aucune fonctionnalité consignée	Si se indica el código de avería B60D04, se puede hacer caso omiso del mismo.Ninguna funcionalidad memorizada	Se indicado o código de falha B60D04, este pode ser ignorado.Nenhuma funcionalidade armazenada	Se è visualizzato il codice B60D04, esso può essere ignorato.Nessuna funzionalità depositata	Hvis fejlkode B60D04 vises, kan denne ignoreres.Ingen funktion lagret	Om felkod B60D04 visas kan detta ignoreras.Ingen funktion alltet sparad	Jos vikakoodi B60D04 näytetään, siitä ei tarvitse välittää.Ei taustatoimintoja	B60D04 arıza kodu gösteriliyorsa, göz ardı edilebilir.Herhangi bir işlevsellik yok	B60D04 arıza kodu gösteriliyorsa, göz ardı edilebilir.Herhangi bir işlevsellik yok	故障コード B60D04が表示される場合には、これを無視できます。機能は選択できません	필트코드 B60D04(이)가 표시된 경우, 이를 무시해도 됩니다.마우먼 기능 없음
BD0D00	Der AdBlue® Füllstand ist zu niedrig.	The AdBlue® fill level is too low.	Le niveau de remplissage d'AdBlue® est trop faible.	El nivel de llenado de AdBlue® es demasiado bajo.	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.	Il livello di riempimento dell'AdBlue® è troppo basso.	AdBlue®-niveau er for lavt.	AdBlue®-páfyllning snivån är för låg.	AdBlue®-täyttömäärä on liian pieni.	AdBlue® dolum seviyesi çok düşük.	AdBlue® 充填レベルが低すぎます。	AdBlue® 주입 레벨이 너무 낮습니다.	
BD0D01	Der AdBlue-Tank ist leer.Geschwindigkeit sbegrenzung:AKTIV	The AdBlue tank is empty.Vehicle speed limit:ACTIVE	Le réservoir AdBlue est vide.Limite de vitesse:ACTIF	El depósito de AdBlue está vacío.Limitación de velocidad:ACTIVO	O AdBlue está vazio.O Limitação da velocidade:ATIVO	Il serbatoio carburante AdBlue è vuoto.Limitazione della velocità:ATTIVO	AdBlue-tanken er tom.Hastighedsbegrensning:AKTIV	AdBlue-tanken är tom.Hastighetsbegränsning:AKTIV	AdBlue-säiliö on tyhjä.Ajonopeusrajoitus:AKTIIVINEN	AdBlue deposu boş.Hız sınırlaması:AKTİF	AdBlueタンクは空です。スピード・リミッター:作動	에드블루 탱크가 비어있습니다.차량속도제한:작동	
BD0D0E	Der AdBlue-Füllstand ist niedrig.	The AdBlue fill level is low.	Le niveau de remplissage d'AdBlue est faible.	El nivel de llenado de AdBlue es bajo.	O nível de abastecimento do AdBlue está muito baixo.	Il livello di riempimento do AdBlue è basso.	AdBlue-páfyllningsniveauet er lavt.	AdBlue-nivån är låg.	AdBlue-täyttömäärä on pieni.	AdBlue dolum seviyesi düşük.	AdBlue 充填レベルが低いです。	AdBlue 주입 레벨이 낮습니다.	
BD0D11	Reserve Füllstand des AdBlue-Tanks	Reserve Fill level of AdBlue tank	Réserve Niveau de remplissage du réservoir AdBlue	Reserva Nivel de llenado del depósito de AdBlue	Reserva Nivel no tanque de AdBlue	Riserva Livello di riempimento del serbatoio AdBlue	Reserve AdBlue-tankens påfyllningsstand	Reserv AdBlue-tankarnas påfyllningsnivån	Varamäärä AdBlue-säiliön nestemäärä	Yedek AdBlue deposunun dolum seviyesi	リザーブAdBlue タンクの充填レベル	예비 AdBlue-탱크의 충전 수준	
BD0D12	Der AdBlue® Füllstand ist zu niedrig.Drehmomentbegrenzung:AKTIV	The AdBlue® fill level is too low.Torque limitation:ACTIVE	Le niveau de remplissage d'AdBlue® est trop faible.Limitation du couple:ACTIF	El nivel de llenado de AdBlue® es demasiado bajo.Limitación del par motor:ACTIVO	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.Limitação do torque:ATIVO	Il livello di riempimento dell'AdBlue® è troppo basso.Limitazione della coppia:ATTIVO	AdBlue®-niveau er for lavt.Drejningsmomentbegrænsning:AKTIV	AdBlue®-páfyllning snivån är för låg.Vridmomentbegränsning:AKTIV	AdBlue®-täyttömäärä on liian pieni.Momentinrajoitus:AKTIIVINEN	AdBlue® dolum seviyesi çok düşük.Tork sınırlaması:AKTİF	AdBlue® 充填レベルが低すぎます。トルク・リミッター:作動	AdBlue® 주입 레벨이 너무 낮습니다.토크 제한:작동	
BE0009	Das CAN-Signal 'Motor-drehzahl' ist nicht vorhanden.	CAN signal 'Engine speed' is not present.	Le signal CAN 'Régime-moteur' n'est pas présent.	La señal CAN 'Régimen de motor' no existe.	O sinal CAN 'Rotação do motor' não existe.	Il segnale CAN 'Regime di rotazione motore' non è presente.	CAN-signalet 'Motordrejningsstal' er ikke til stede.	CAN-signal 'Motorvarvtal' saknas.	CAN-signaalia 'Moottorin kierrosluku' ei tule.	CAN sinyali 'Motordevir sayısı', yok.	CANシグナル'エンジン回転数'がありません。	CAN 신호 '엔진 속도'(가) 없습니다.	
D40C00	Die Abgastemperatur nach dem Bauteil 'Dieseloxidationskatalysator 2' ist zu hoch.	Exhaust temperature downstream of 'Diesel oxidation catalytic converter 2' component is too high.	La température des gaz d'échappement après le composant 'Catalyseur à oxydation diesel 2' est trop élevée.	La temperatura de los gases de escape detrás del componente 'Catalizador de oxidación diésel 2' es demasiado alta.	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Catalisador de oxidação diesel 2' está muito alta.	La temperatura dei gas di scarico a valle del componente 'Catalizzatore ossidante diesel 2' è troppo alta.	Udstødningstemperatur efter komponent 'Dieseloxidationskatalysator 2' er for høj.	Avgastemperaturen är för hög efter komponent 'Dieseloxidationskatalysator 2'.	Pakokaasun lämpötila rakenneosan 'Dieselhapetuskatalysaattori 2' jälkeen on liian suuri.	'Dizel oksitleme katalizatoru 2' yapı elemanı sonrası egzoz gazı sıcaklığı çok yüksektir.	構成部品'ディーゼル・エンジン酸化触媒2'の後の排気ガス温度が高すぎます。	부품 '디젤 산화 촉매장치 2' 뒤의 배기가스 온도가 너무 높습니다.	
D40C03	Die Signalspannung des Bauteils 17B14: Sensor Temperatur Abgas nach Diesel-Oxidationskatalysator 2 ist zu hoch.	The signal voltage of component 17B14: Exhaust temperature sensor downstream of diesel oxidation catalytic converter 2 is too high.	La tension du signal du composant 17B14: Capteur température gaz d'échappement après catalyseur à oxydation diesel 2 est trop élevée.	La tensión de señal del componente 17B14: Sensor de temperatura de gas de escape detrás del catalizador de oxidación diésel 2 es demasiado alta.	A tensão do sinal do componente 17B14: sensor de temperatura do gás de escape após o catalisador de oxidação diesel 2 está alta demais.	La tensione del segnale del componente '17B14: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore ossidante diesel 2' è troppo alta.	Signalspænding komponent 17B14: Sensor temperatur udstødningsgas efter diesel-oxidationskatalysator 2 er for høj.	Komponentens 17B14: Sensor temperatur avgas efter dieseloxidationskatalysator 2 signalspänni ng är för hög.	Rakenneosan 17B14: Lämpötilantunnistin pakokaasudieselhapetuskatalysaattorin 2 jälkeen signaalinännite on liian suuri.	17B14: Dizel oksitleme katalizatoru 2 sonrası egzoz gazı sıcaklığı sensörün elemanının sinyal gerilimi çok yüksektir.	構成部品17B14: 排気ガス温度センサ(ディーゼル酸化触媒2の後の)シグナル電圧が高すぎます。	부품 17B14: 디젤 산화 촉매 장치 2 뒤 배기가스 온도 센서의 신호전압이 너무 높습니다.	
D40C04	Die Signalspannung des Bauteils 17B14: Sensor Temperatur Abgas nach Diesel-Oxidationskatalysator 2 ist zu niedrig.	The signal voltage of component 17B14: Exhaust temperature sensor downstream of diesel oxidation catalytic converter 2 is too low.	La tension du signal du composant 17B14: Capteur température gaz d'échappement après catalyseur à oxydation diesel 2 est trop faible.	La tensión de señal del componente 17B14: Sensor de temperatura de gas de escape detrás del catalizador de oxidación diésel 2 es demasiado baja.	A tensão do sinal do componente 17B14: sensor de temperatura do gás de escape após o catalisador de oxidação diesel 2 está baixa demais.	La tensione del segnale del componente '17B14: Sensore temperatura gas di scarico a valle del catalizzatore ossidante diesel 2' è troppo bassa.	Signalspænding komponent 17B14: Sensor temperatur udstødningsgas efter diesel-oxidationskatalysator 2 er for lav.	Komponentens 17B14: Sensor temperatur avgas efter dieseloxidationskatalysator 2 signalspänni ng är för låg.	Rakenneosan 17B14: Lämpötilantunnistin pakokaasudieselhapetuskatalysaattorin 2 jälkeen signaalinännite on liian pieni.	17B14: Dizel oksitleme katalizatoru 2 sonrası egzoz gazı sıcaklığı sensörün elemanının sinyal gerilimi çok düşük.	構成部品17B14: 排気ガス温度センサ(ディーゼル酸化触媒2の後の)シグナル電圧が低すぎます。	부품 17B14: 디젤 산화 촉매 장치 2 뒤 배기가스 온도 센서의 신호전압이 너무 낮습니다.	
D40C0E	Unzulässiger Temperaturanstieg am Bauteil 'Dieseloxidationskatalysator 2'	Impermissible temperature increase on Bauteil 'Diesel oxidation catalytic converter 2' component	Montée en température non admissible au niveau du composant 'Catalyseur à oxydation diesel 2'	Aumento de temperatura no admisible en el componente 'Catalizador de oxidación diésel 2'	Elevação inadmissível de temperatura no componente 'Catalisador de oxidação diesel 2'	Aumento della temperatura non ammesso sul componente 'Catalizzatore ossidante diesel 2'	Ikke-godkendt temperaturstigning på komponent 'Dieseloxidationskatalysator 2'	Otillåten temperaturökning vid komponent 'Dieseloxidationskatalysator 2'	Lämpötilan nousu rakenneosalla 'Dieselhapetuskatalysaattori 2' ei ole sallittu	'Dizel oksitleme katalizatoru 2' yapı elemanında izin verilen sıcaklık artışı	構成部品'ディーゼル・エンジン酸化触媒2'の許容されていない温度上昇	부품 '디젤 산화 촉매장치 2'의 온도가 허용치보다 높아짐	
D40C0F	Das Bauteil Dieseloxidationskatalysator 2 hat Übertemperatur.	Component Diesel oxidation catalytic converter 2 has excess temperature.	Le composant Catalyseur à oxydation diésel 2 présente une température excessive.	El componente Catalizador de oxidación diésel 2 tiene temperatura excesiva.	O componente Catalisador de oxidação diesel 2 tem superaquecimento	Il componente Catalizzatore ossidante diésel 2 è surriscaldato.	Komponent Dieseloxidationskatalysator 2 har overtemperatur.	Komponent Dieseloxidationskatalysator 2 har övertemperatur.	Rakenneos Dieselhapetuskatalysaattori 2 on ylikuumentunut.	Dizel oksitleme katalizatoru 2 Elemanında aşırı sıcaklık vardır.	構成部品 'ディーゼル・エンジン酸化触媒2'が過熱状態です。	부품 '디젤 산화 촉매 장치 2'는 과온이 존재합니다.	
D40C15	Das Ausgangssignal des Bauteils 17B14	The output signal of component 17B14:	Le signal de sortie du composant 17B14:	La señal de salida del componente 17B14:	O sinal de saída do componente 17B14:	Il segnale in uscita del componente 17B14:	Udgangssignal komponent 17B14: Sen	Utgångssignalen från komponenten 17B14: Sen	Rakenneosan 17B14: Lämpötilantunnistin	17B14: Dizel oksitleme katalizatoru 2 s		부품 17B14: 디젤 산화 촉매 장치 2 뒤	

	4: Sensor Temperatur Abgas nach Diesel-Oxidationskatalysator 2 ist unplausibel.	Exhaust temperature sensor downstream of diesel oxidation catalytic converter 2 is implausible.	4: Capteur température gaz d'échappement après catalyseur à oxydation diesel 2 n'est pas plausible.	14: Sensor de temperatura de gas de escape detrás del catalizador de oxidación diésel 2 no es plausible.	4: sensor de temperatura do gás de escape após o catalisador de oxidação diésel 2 não é plausível.	B14: Sensore temperatura gas di scario a valle del catalizzatore ossidante di AdBlue.	sensor temperatur udstødningsgas efter dieseloxydationskatalysator 2 er usandsynlig.	B14: Sensor temperatur avgas efter dieseloxydationskatalysator 2 är osannolikt.	tin pakokaasu diesel-häpätuskatalyysaattorin 2 jälkeän lähtösignaali on epälooginen.	onrası egzoz gazı sıcaklığı sensörü elemanının çıkışı sinyali mantıksız.	構成部品17B14: 排気ガス温度センサ(ディーゼル酸化触媒2の後のアウトプット・シグナル)が妥当ではありません。	배기가스 온도 센서의 출력 시그널이 무효합니다.
D70B00	Beim Bauteil AdBlue-Tank ist die Temperatur zu hoch.	The temperature at component AdBlue tank is too high.	La température du composant Réservoir AdBlue est trop élevée.	En el componente Depósito de AdBlue es demasiado elevada la temperatura.	Temperatura do componente Tanque AdBlue muito alta	Temperatura excessiva nel componente e Serbatoio carburante AdBlue.	Ved komponent AdBlue-tank er temperaturen for høj.	På komponent AdBlue-tank är temperaturen för hög.	Rakeknneosan AdBlue-tankki lämpötila on liian korkea.	AdBlue-deposu elemanının sıcaklık çok düşük.	構成部品 AdBlue Tankの場合の温度が高すぎます。	부품 AdBlue-탱크에 서의 온도가 너무 높 습니다.
D70B02	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range	DEF Tank Temperature Drift in Range
D70B03	Das Bauteil 17B02: Sensor Fuehllstand/Temperatur AdBlue-Tank hat Kurzschluss nach Plus.	Component 17B02: AdBlue tank fill level/temperature sensor has a short circuit to positive.	Le composant 17B02: Capteur niveau d e remplissage/température réservoir AdBlue présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 17B02: Sensor nivel de llenado/temperatura de AdBlue tiene cortocircuito con tra el polo positivo.	O componente 17B02: Sensor do nível/temperatura do tanque de AdBlue em curto com o positivo.	Il componente 17B02: Sensore livello di riempimento/temperatura serbatoio carburante AdBlue presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 17B02: Sensor påfyldningsstand/temperatur AdBlue-tank har kortslutning mod plus.	Komponent 17B02: Sensor påfyllningsnivå/temperatur AdBlue-tank är kortslutet mot plus.	Rakenneosassa 17B02: Tunnistin täyttömäärä/lämpötila AdBlue-tankki on oikosulku plusaan.	17B02: AdBlue deposu dolum seviyesi/sıcaklık sensörü ya pi parçasında arıza kısa devre var.	構成部品 17B02: AdBlueタンク・フェューエル・レベル/温度センサがプラスヘシヨートしています。	부품 17B02: AdBlue 탱크 온도/충전 수준 센서에 (+)단락이 존재합니다.
D70B04	Das Bauteil 17B02: Sensor Fuehllstand/Temperatur AdBlue-Tank hat Kurzschluss nach Masse.	Component 17B02: AdBlue tank fill level/temperature sensor has a short circuit to ground.	Le composant 17B02: Capteur niveau d e remplissage/température réservoir AdBlue présente un court-circuit à la masse.	El componente 17B02: Sensor nivel de llenado/temperatura de AdBlue tiene cortocircuito con tra masa.	O componente 17B02: Sensor do nível/temperatura do tanque de AdBlue em curto com a massa.	Il componente 17B02: Sensore livello di riempimento/temperatura serbatoio carburante AdBlue presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 17B02: Sensor påfyldningsstand/temperatur AdBlue-tank har kortslutning mod stel.	Komponent 17B02: Sensor påfyllningsnivå/temperatur AdBlue-tank är kortslutet mot jord.	Rakenneosassa 17B02: Tunnistin täyttömäärä/lämpötila AdBlue-tankki on oikosulku maadotukseen.	17B02: AdBlue deposu dolum seviyesi/sıcaklık sensörü ya pi parçasında şase ye kısa devre var.	構成部品 17B02: AdBlueタンク・フェューエル・レベル/温度センサがアースヘシヨートしています。	부품 17B02: AdBlue 탱크 온도/충전 수준 센서에 (-)단락이 존재합니다.
D70B0A	Der Signalwert des Bauteils 17B02: Sensor Fuehllstand/Temperatur AdBlue-Tank ist unplausibel.	The signal value of component 17B02: AdBlue tank fill level/temperature sensor is implausible.	La valeur du signal du composant 17B02: Capteur niveau de remplissage/température réservoir AdBlue n'est pas plausible.	El valor de señal de l componente 17B02: Sensor nivel de llenado/temperatura de AdBlue no es plausible.	O valor do sinal do componente 17B02: Sensor do nível/temperatura do tanque de AdBlue não é plausível.	Il valore del segnale del componente 17B02: Sensore livello di riempimento/temperatura serbatoio carburante AdBlue non è plausibile.	Signalværdien for komponent 17B02: Sensor påfyldningsstand/temperatur AdBlue-tank er usandsynlig.	Signalvärdet för komponent 17B02: Sensor påfyllningsnivå/temperatur AdBlue-tank är osannolikt.	Rakenneosan 17B02: Tunnistin täyttö määrä/lämpötila AdBlue-tankki signaali arvo ei ole uskottava.	'17B02: AdBlue deposu dolum seviyesi/sıcaklık sensörü ya pi elemanının sinyali değeri uyumuyor.	構成部品 17B02: AdBlueタンク・フェューエル・レベル/温度センサのシグナル値が妥当ではありません。	부품 17B02: AdBlue 탱크 온도/충전 수준 센서의 신호값이 올바르지 않습니다.
E10600	Reserve Füllstand des AdBlue-Tanks	Reserve Fill level of AdBlue tank	Réserve Niveau de remplissage du réservoir AdBlue	Reserva Nivel de llenado del depósito de AdBlue	Reserva Nivel no tanque de AdBlue	Riserva Livello di riempimento del serbatoio AdBlue	Reserve AdBlue-tankens påfyldningsstand	Reserv AdBlue-tankens påfyllningsnivå	Varamäärä AdBlue-säiliön nestemäärä	Yedek AdBlue deposunun dolum seviyesi	リザーブ AdBlue タンクの充填レベル	예비 AdBlue-탱크의 충전 수준
E10603	Der Signalwert des Bauteils 17B02: Sensor Fuehllstand/Temperatur AdBlue-Tank ist zu hoch.(Füllstand des AdBlue® Behälters)	The signal value of component 17B02: AdBlue tank fill level/temperature sensor is too high.(Fill level of AdBlue tank)	La valeur du signal du composant 17B02: Capteur niveau de remplissage/température réservoir AdBlue est trop élevée.(Niveau de remplissage du réservoir d'AdBlue)	El valor de señal de l componente 17B02: Sensor nivel de llenado/temperatura de AdBlue es demasiado alto.(Nivel de llenado de l depósito de AdBlue)	O valor do sinal do componente 17B02: Sensor do nível/temperatura do tanque de AdBlue está muito alto.(Nivel de abastecimento do reservatório AdBlue)	Il valore del segnale del componente 17B02: Sensore livello di riempimento/temperatura serbatoio carburante AdBlue è troppo alto.(Livello di riempimento del serbatoio AdBlue)	Signalværdien for komponent 17B02: Sensor påfyldningsstand/temperatur AdBlue-tank er for høj.(Påfyldningsstand i AdBlue-tank)	Signalvärdet för komponent 17B02: Sensor påfyllningsnivå/temperatur AdBlue-tank är för högt.(AdBlue-tankens påfyllningsnivå)	Rakenneosan 17B02: Tunnistin täyttömäärä/lämpötila AdBlue-tankki signaali arvo on liian korkea.(AdBlue-säiliön täyttömäärä)	'17B02: AdBlue deposu dolum seviyesi/sıcaklık sensörü ya pi elemanı sinyali de ğeri çok yüksek.(AdBlue deposu dolum seviyesi)	構成部品 17B02: AdBlueタンク・フェューエル・レベル/温度センサのシグナル値が高すぎます。(AdBlueタンクの充填レベル)	부품 17B02: AdBlue 탱크 온도/충전 수준 센서의 신호값이 너무 높 습니다.(AdBlue 탱크의 주입 레벨)
E10604	Der Signalwert des Bauteils 17B02: Sensor Fuehllstand/Temperatur AdBlue-Tank ist zu niedrig.(Füllstand des AdBlue® Behälters)	The signal value of component 17B02: AdBlue tank fill level/temperature sensor is too low.(Fill level of AdBlue tank)	La valeur du signal du composant 17B02: Capteur niveau de remplissage/température réservoir AdBlue est trop faible.(Niveau de remplissage du réservoir d'AdBlue)	El valor de señal de l componente 17B02: Sensor nivel de llenado/temperatura de AdBlue es demasiado bajo.(Nivel de llenado de l depósito de AdBlue)	O valor do sinal do componente 17B02: Sensor do nível/temperatura do tanque de AdBlue está muito baixo.(Nivel de abastecimento do reservatório AdBlue)	Il valore del segnale del componente 17B02: Sensore livello di riempimento/temperatura serbatoio carburante AdBlue è troppo basso.(Livello di riempimento del serbatoio AdBlue)	Signalværdien for komponent 17B02: Sensor påfyldningsstand/temperatur AdBlue-tank er for lav.(Påfyldningsstand i AdBlue-tank)	Signalvärdet för komponent 17B02: Sensor påfyllningsnivå/temperatur AdBlue-tank är för lågt.(AdBlue-tankens påfyllningsnivå)	Rakenneosan 17B02: Tunnistin täyttömäärä/lämpötila AdBlue-tankki signaali arvo on liian pieni.(AdBlue-säiliön täyttömäärä)	'17B02: AdBlue deposu dolum seviyesi/sıcaklık sensörü ya pi elemanı sinyali de ğeri çok düşük.(AdBlue deposu dolum seviyesi)	構成部品 17B02: AdBlueタンク・フェューエル・レベル/温度センサのシグナル値が低すぎます。(AdBlueタンクの充填レベル)	부품 17B02: AdBlue 탱크 온도/충전 수준 센서의 신호값이 너무 낮 습니다.(AdBlue 탱크의 주입 레벨)
E1060D	Die Kennlinie des Bauteils AdBlue-Tank ist außerhalb des Toleranzbereichs.	The characteristic of component AdBlue tank is outside the tolerance range.	La courbe caractéristique du composant Réservoir AdBlue se trouve hors de la plage de tolérance.	La curva característica del componente Depósito de AdBlue está fuera del margen de tolerancia.	A curva característica do componente Tanque AdBlue está á fora da faixa de tolerância.	La curva caratteristica del componente Serbatoio carburante AdBlue è al di fuori del campo di tolleranza.	Karakteristikken for komponent AdBlue-tank er uden for toleranceområdet.	Kurvan för komponent AdBlue-tank är utanför toleransområdet.	Rakenneosan AdBlue-tankki tunnustetaan vaaja ei ole toleransin rajoissa.	'AdBlue-deposu' ya pi elemanı karakteristik eğrisi tolerans aralığının dışındadır.	構成部品 AdBlue Tankの特性曲線が公差範囲外にあります。	부품 AdBlue-탱크의 특성곡선이 공차 범위 밖에 있습니다.
E40D00	Das Bauteil 10Y24: Kraftstoffdosiergerät hat eine zu hohe Dosiermenge.	The 10Y24: Fuel metering device component metering quantity is too high.	Le composant 10Y24: Doseur de carburant présente un débit de dosage trop élevé.	El componente 10Y24: Dosificador de combustible tiene un volumen demasiado alta.	O componente 10Y24: Dosador de combustível está com um volume de dosagem muito alto.	Il componente 10Y24: Dosatore di carburante presenta una quantità di dosaggio eccessiva.	Komponent 10Y24: Brændstofdoseringssenhed har for høj doseringsmængde.	Komponent 10Y24: Bränsledoseraren har för hög doseringsmängd.	Rakenneosan 10Y24: Polttonesteen annostelija annostelija määrän on liian suuri.	'10Y24: Yakıt dozaj cihazı yapı elemanı nda çok yüksek bir dozaj miktarı var.	構成部品 10Y24: フェューエル・メタリング・ユニットの	부품 10Y24: 연료 측정기의 공급량이 너무 많 습니다.

E40D01	Die Abgastemperatur für die Regeneration des Dieselpartikelfilters ist zu niedrig.	The exhaust temperature for regeneration of the diesel particulate filter is too low.	La température des gaz d'échappement pour la régénération du filtre à particules diesel est trop faible.	La temperatura de los gases de escape para la regeneración del filtro de partículas diesel es demasiado baja.	A temperatura dos gases de escape é muito baixa para a regeneração do filtro de partículas diesel.	La temperatura dei gas di scarico è troppo bassa per la rigenerazione del filtro antiparticolato diesel.	Udstødningstemperaturen er for lav til regenerering af dieselpartikelfilteret.	Avgastemperaturen är för låg för regenerering av dieselpartikelfilter.	Pakokaasun lämpötila on dieselhiukkasuodattimen regeneroinnille liian matala.	Egzoz gazı sıcaklığı, dizel partikül filtresinin rejenerasyonu için çok düşük.	配分量が多すぎます。 パティキュレーター・フィルタの再燃焼には、排気ガス温度が低すぎます。	디젤 필터 재생을 위한 배기가스 온도가 너무 낮습니다.
ED000D	Manipulation des Bateils '17A03: ACM_Steuergeraet Abgasnachbehandlung'	Manipulation of '17A03: Exhaust gas aftertreatment ACM_control unit' component	Manipulation du composant '17A03: ACM_calculateur post-traitement des gaz d'échappement'	Manipulación del componente '17A03: Unidad de control tratamiento posterior de los gases de escape ACM'	Manipulação do componente '17A03: Módulo de comando de pós-tratamento dos gases de escape ACM'	Manipolazione del componente '17A03: Centralina di comando ACM post-trattamento gas di scarico'	Manipulation af komponent '17A03: ACM_styreenhed udstødningsefterbehandling'	Manipulation av komponent '17A03: ACM_styrenhet avgasreterbehandling'	Rakenneosan '17A03: ACM_ohjainlaite pakokaasun jälkikäsitelly' manipulointi	'17A03: ACM_egzoze emisyonu iyileştirme sistemi kumanda cihazı' yapı elemanında oynama	構成部品'17A03: 排気ガス後処理(ACM)コントロールユニット'の操作	부품 '17A03: ACM_배기가스 후처리 컨트롤 유닛' 조작
F00B02	Der Lambdawert vor der Abgasnachbehandlung ist unplausibel.	The lambda value upstream of the exhaust aftertreatment is implausible.	La valeur lambda avant le post-traitement des gaz d'échappement n'est pas plausible.	El valor lambda antes del tratamiento posterior de los gases de escape no es plausible.	O valor Lambda antes do tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.	Il valore lambda prima del post-trattamento dei gas di scarico non è plausibile.	Lambda-værdien før avgasreterbehandling er usandsynlig.	Lambdaavvärdet före avgasreterbehandling är osannolikt.	Lambda-arvo ennen pakokaasun jälkikäsitelyä on epäuskottava.	Egzoz gazını sonradan işleme sistemi öncesi lambda değeri uymuyor.	排気ガスの後処理前のラムダ値が妥当ではありません。	배기가스 후처리 전의 람다값이 올바르지 않습니다.
F10B02	Der Lambdawert nach der Abgasnachbehandlung ist unplausibel.	The lambda value downstream of the exhaust aftertreatment is implausible.	La valeur lambda après le post-traitement des gaz d'échappement n'est pas plausible.	El valor lambda después del tratamiento posterior de los gases de escape no es plausible.	O valor Lambda após o tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.	Il valore lambda dopo il post-trattamento dei gas di scarico non è plausibile.	Lambda-værdien efter avgasreterbehandling er usandsynlig.	Lambdaavvärdet efter avgasreterbehandling är osannolikt.	Lambda-arvo pakokaasun jälkikäsitellyn jälkeen on epäuskottava.	Egzoz gazını sonradan işleme sistemi sonrası lambda değeri uymuyor.	排気ガスの後処理後のラムダ値が妥当ではありません。	배기가스 후처리 후의 람다값이 올바르지 않습니다.
F11000	Die Kühlung des Bateils '17A04: Steuergeraet AdBlue-Dosiereinheit' ist nicht gewährleistet.	Cooling of component '17A04: AdBlue metering unit control unit' is not guaranteed.	Le refroidissement du composant '17A04: Calculateur unité de dosage AdBlue' n'est pas garanti.	La refrigeración del componente '17A04: Unidad de control unidad de dosificación de AdBlue' no está garantizada.	O arrefecimento do componente '17A04: módulo de comando da unidade dosadora AdBlue' não está garantido.	Il raffreddamento del componente '17A04: Centralina di comando unità di dosaggio AdBlue' non è garantito.	Komponentens køling '17A04: Styreenhed AdBlue-doseringsenhed' er ikke sikkerstald.	Kylningen av komponent '17A04: Styrenhet AdBlue-doseringsenhed' är inte säkerställd.	Rakenneosan '17A04: Ohjainlaite AdBlue-annosteluyksikkö' jäähdytys ei ole taattu.	'17A04: AdBlue dozaj ünitesi kumanda kutusu' yapı elemanının soğutulması sağlanmamış.	構成部品'17A04: AdBlue メタリング・ユニット・コントロール・ユニット'の冷却が正常に働かないおそれがあります。	부품 '17A04: AdBlue 정량 공급 장치 컨트롤 유닛'(7) 냉각되지 않습니다.
F20E00	Durchschnittlicher AdBlue-Verbrauch ist zu hoch.	Average AdBlue consumption is too high.	La consommation AdBlue moyenne est trop élevée.	El consumo medio de AdBlue es demasiado elevado.	O consumo médio de AdBlue está muito alto.	Il consumo medio di AdBlue è troppo elevato.	Gennemsnittlig AdBlue-forbrug er for høj.	Genomsnittlig AdBlue-förbrukning är för hög.	Keskimääräinen AdBlue-kulutus on liian suuri.	Ortalama AdBlue tüketimi çok fazla.	AdBlue平均消費が高すぎます。	평균 AdBlue-소비가 너무 높습니다.
F20E01	Durchschnittlicher AdBlue-Verbrauch ist zu gering.	Average AdBlue consumption is too low.	La consommation AdBlue moyenne est trop faible.	El consumo medio de AdBlue es demasiado reducido.	O consumo médio de AdBlue está muito baixo.	Il consumo medio di AdBlue è troppo ridotto.	Gennemsnittlig AdBlue-forbrug er for lav.	Genomsnittlig AdBlue-förbrukning är för låg.	Keskimääräinen AdBlue-kulutus on liian alhainen.	Ortalama AdBlue tüketimi çok az.	AdBlue平均消費が低すぎます。	평균 AdBlue-소비가 너무 낮습니다.
F40E00	Der AdBlue-Verbrauch ist zu hoch.	The AdBlue consumption is too high.	La consommation d'AdBlue est trop élevée.	El consumo de AdBlue es demasiado alto.	O consumo de AdBlue está muito alto.	Il consumo di AdBlue è troppo elevato.	AdBlue-forbruget er for højt.	AdBlue-förbrukningen är för hög.	AdBlue-kulutus on liian suuri.	AdBlue tüketimi çok yüksek .	AdBlue消費が多すぎます。	애드블루 소비량이 너무 높습니다.
F40E01	Der AdBlue-Verbrauch ist zu niedrig.	The AdBlue consumption is too low.	La consommation d'AdBlue est trop faible.	El consumo de AdBlue es demasiado bajo.	O consumo de AdBlue está muito baixo.	Il consumo di AdBlue è troppo basso.	AdBlue-forbruget er for lavt.	AdBlue-förbrukningen är för låg.	AdBlue-kulutus on liian pieni.	AdBlue tüketimi çok düşük .	AdBlue消費が少なすぎます。	애드블루 소비량이 너무 낮습니다.
F80B07	Die automatische Regeneration des Dieselpartikelfilters durch die Werkstatt ist fehlgeschlagen.	Automatic regeneration of the diesel particulate filter by the workshop has failed.	La régénération automatique du filtre à particules diesel par l'atelier a échoué.	Ha fallido la regeneración automática del filtro de partículas diesel realizada por el taller.	A regeneração automática do filtro de partículas diesel pela oficina falhou.	La rigenerazione automatica del filtro antiparticolato diesel da parte dell'officina non è riuscita.	Den automatiske regenerering af dieselpartikelfilteret på værkstedet mislykkedes.	Den automatiska regenereringen av dieselpartikelfiltret som utförts på verkstaden misslyckades.	Korjaamon suorittama dieselhiukkasuodattimen automaattinen regenerointi epäonnistui.	Dizel partikül filtresinin atölyye tarafında otomatik olarak kendini yenilemesi başarısız oldu.	ワークショップでのパティキュレーター・フィルタの自動再燃焼に失敗しました。	서비스 센터를 통한 디젤 필터 자동 재생에 실패했습니다.
F80B0E	Der Dieselpartikelfilter ist nicht verbaut oder ist beschädigt.	The diesel particulate filter is not installed or damaged.	Le filtre à particules diesel n'est pas monté ou est endommagé.	El filtro de partículas diesel no está montado o está dañado.	O filtro de partículas diesel não está instalado ou está danificado.	Il filtro per il particolato diesel non è montato o è danneggiato.	Dieselpartikelfilteret er ikke monteret eller beskadiget.	Dieselpartikelfiltret har ikke monterats eller är skadat.	Dieselhiukkasuodattinta ei ole asennettu tai se on vaurioitunut.	Dizel partikül filtresi takılmamış veya hasarlı .	パティキュレーター・フィルタが取り付けられていないか、あるいは損傷しています。	디젤필터가 장착되지 않았거나 손상되었습니다.
FE0F1F	Die AdBlue-Qualität ist nicht ausreichend.	The AdBlue quality is insufficient.	La qualité d'AdBlue est insuffisante.	La calidad del AdBlue es insuficiente.	A qualidade AdBlue não é suficiente.	La qualità dell'AdBlue non è sufficiente.	AdBlue-kvaliteten er ikke tilstrækkelig.	AdBlue-kvaliteten är inte tillräcklig.	AdBlue-laatu ei ole riittävä.	AdBlue kalitesi yeterli değil.	AdBlueの品質が不十分です。	AdBlue 품질이 충분하지 않습니다.