

## Desmontaje del filtro de partículas diésel de la caja ATS

### Advertencia

**¡Peligro de cortocircuito e incendio!** En caso de trabajos inadecuados en el sistema eléctrico y en los fusibles hay peligro de sufrir lesiones.

[Detalles...](#)

### Advertencia

**¡Peligro de lesiones!** Peligro de sufrir lesiones en la piel y en los ojos al manipular objetos calientes o incandescentes. El contacto con objetos calientes o incandescentes sin utilizar medios protectores adecuados causa graves quemaduras en la piel y los ojos. En caso de entrar en contacto con agua objetos incandescentes se generan vapores o salpicaduras de agua caliente, las cuales pueden originar graves quemaduras en la piel y en los ojos. El contacto de objetos calientes o incandescentes con la piel o los ojos puede originar lesiones graves o incluso permanentes. Si se produce el contacto de objetos incandescentes con materiales inflamables hay peligro de incendio.

[Detalles...](#)

### Advertencia

**¡Peligro de lesiones!** Peligro de lesiones por cortes y excoiraciones en partes del vehículo de cantos vivos. Al trabajar en partes de la carrocería, la superestructura, grupos y del tren de rodaje que, debido al proceso de fabricación o a la etapa de mecanizado no estén (aún) desbarbadas, se pueden producir en las rebabas lesiones por cortes, desgarros o excoiraciones.

[Detalles...](#)

### Peligro

**¡Peligro de quemaduras, asfixia e intoxicación!** Peligro al trabajar en el sistema de escape y en los componentes relacionados con él. Peligro de asfixia y peligro de intoxicación al inhalar componentes gaseiformes y sólidos del gas de escape. Peligro de intoxicación por contacto de la piel con componentes sólidos del gas de escape. → Llevar puesta ropa protectora, gafas protectoras y máscara respiratoria → Utilizar instalación extractora de aire → Alejar a las personas de la zona de peligro

[Detalles...](#)

### Advertencia

**¡Peligro de lesiones!** Peligro de sufrir lesiones en caso de caída de componentes pesados o de difícil manejo. La caída inesperada de los componentes puede causar graves lesiones en el cuerpo y en las extremidades.

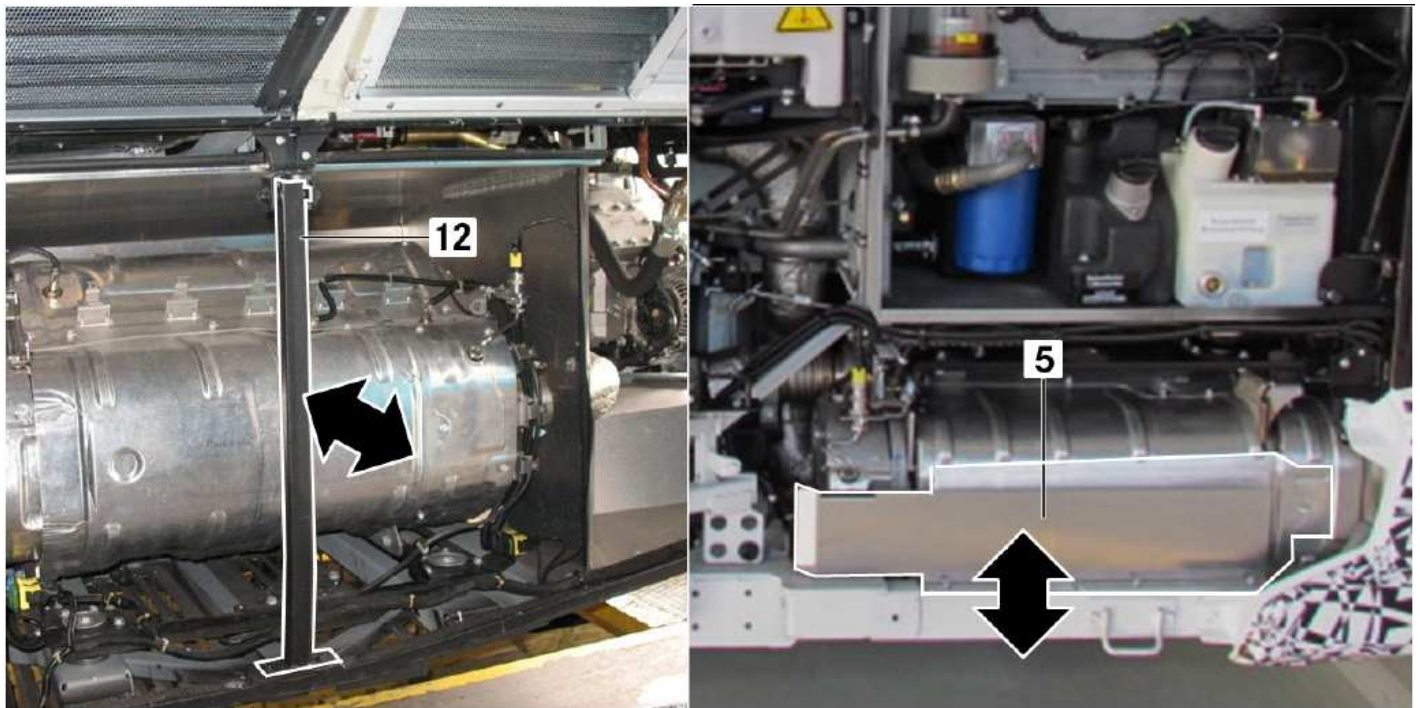
[Detalles...](#)

## Trabajos preparatorios

- Abrir las tapas de mantenimiento traseras izquierdas o la tapa del vano motor, respectivamente.

## Modo de proceder

1.



2. **Alternativa 1 / 2 – Trabajos previos para vehículos con motor montado centrado:**

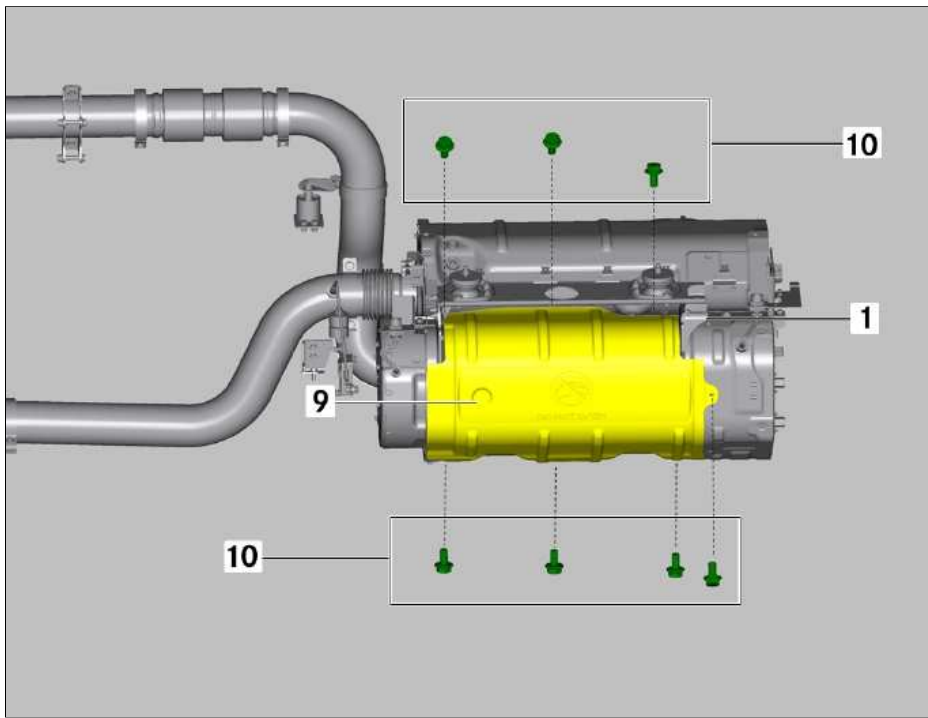
- desmontar el tirante (12).

2. **Alternativa 2 / 2 – Trabajos previos para vehículos con motor montado a la izquierda:**

- Desmontar la parte central de la zaga y la chapa calorífuga de 3 piezas (5).

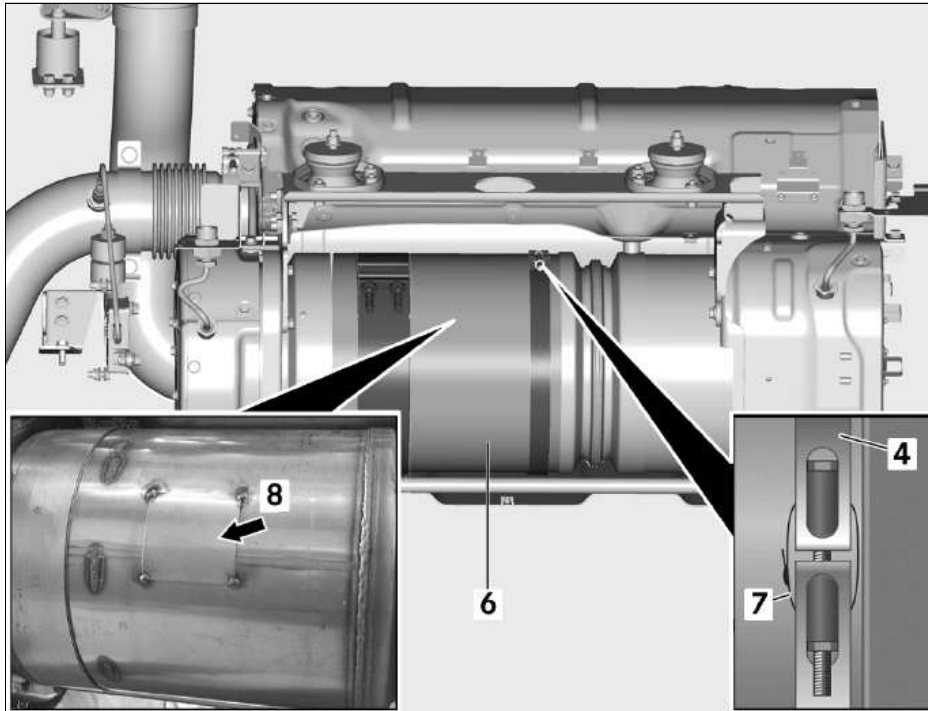
### Indicación

En las siguientes representaciones se muestra a modo de ejemplo el vehículo con motor montado a la izquierda.



M49.20-0028-76

3. Quitar los tornillos (10) y desmontar la tapa de mantenimiento (9) de la caja ATS (1).

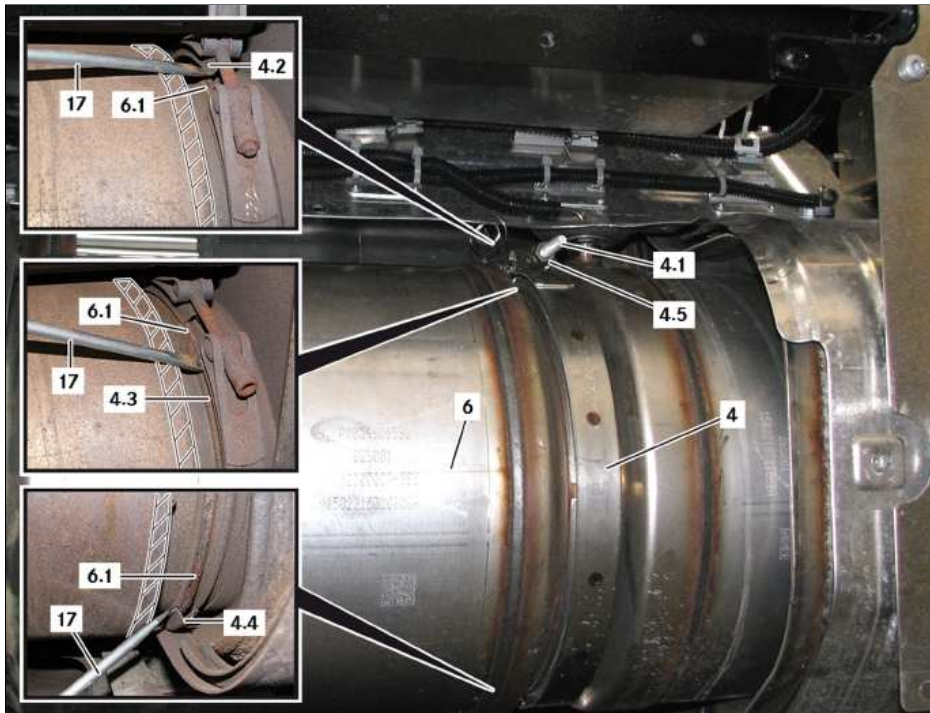


M49.20-0029-76

4. Antes de romper el precinto se deben comprobar el número de identificación (8) y el número de precinto (7) en el filtro de partículas diésel (6), y compararlos con la documentación del vehículo.
5. Antes de sustituir un filtro de partículas diésel se deberán comprobar los datos de la siguiente manera:
6. Comprobar el precinto y el número de identificación del filtro de partículas diésel
  - i** **Indicación**  
Si no hay precinto, o el número de identificación (8) y/o el número de precinto (7) no concuerdan con las anotaciones en el justificante de mantenimiento, contactar con el servicio postventa.
7. Retirar el precinto (7).
  - i** **Indicación**  
Al sustituir el filtro de partículas diésel (6), observar lo siguiente: separar el precinto (7) de forma que se siga pudiendo leer el número del precinto. El precinto se tiene que añadir junto con el antiguo filtro de partículas diésel para la devolución.
8. Cada sustitución del filtro de partículas diésel se debe documentar en el justificante de mantenimiento.

- i** **Indicación**  
Al sustituir filtros de partículas diésel es necesario incluir con la devolución el siguiente formulario cumplimentado:

- Documento: [Formulario de sustitución de componentes EURO VI relacionados con los gases de escape](#)



M49.20-0088-76

- Desenroscar la tuerca (4.5) en el perno roscado (4.1).
- Golpear la abrazadera en V (4) dándole golpecitos con el martillo para que la abrazadera en V (4) se suelte del puente de junta (6.1) del filtro de partículas diésel (6).
- Levantar el segmento de la cinta en V (4.2) con un destornillador apropiado (17), hasta que el segmento de la cinta en V (4.2) se desprenda del puente de junta (6.1).



#### Precaución

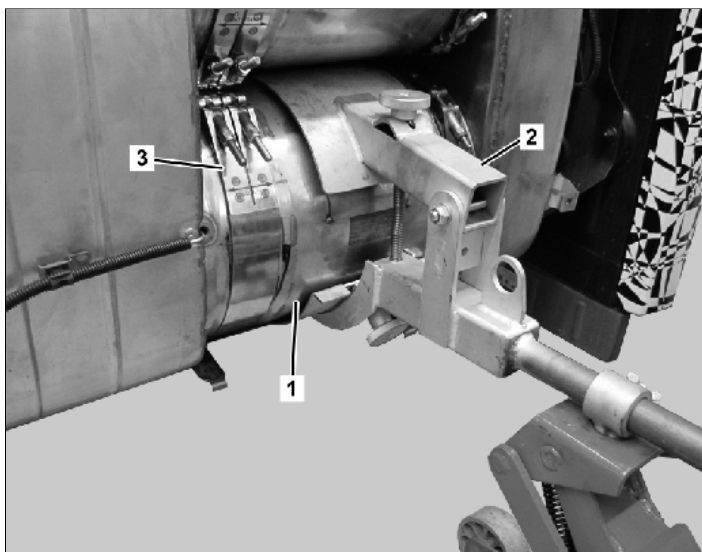
No se debe dañar el puente de junta (6.1) en el filtro de partículas diésel (6). En otro caso no se podrá introducir el filtro de partículas diésel (6) en el proceso de intercambio, y no será reconocido como pieza de intercambio.



#### Indicación

Para soltar la abrazadera en V (4), el vástago del destornillador (17) solo debe colocarse en el talón (zona rayada) del filtro de partículas diésel (6).

- Golpear hacia atrás el perno roscado (4.1) con un martillo.
- Levantar el segmento de la cinta en V (4.3) hasta que el segmento de la cinta en V (4.3) se desprenda del puente de junta (6.1).
- Doblar hacia fuera la abrazadera en V (4) hasta que quede accesible el segmento de la cinta en V (4.4).
- Levantar el segmento de la cinta en V (4.4) hasta que el segmento de la cinta en V (4.4) se desprenda del puente de junta (6.1).



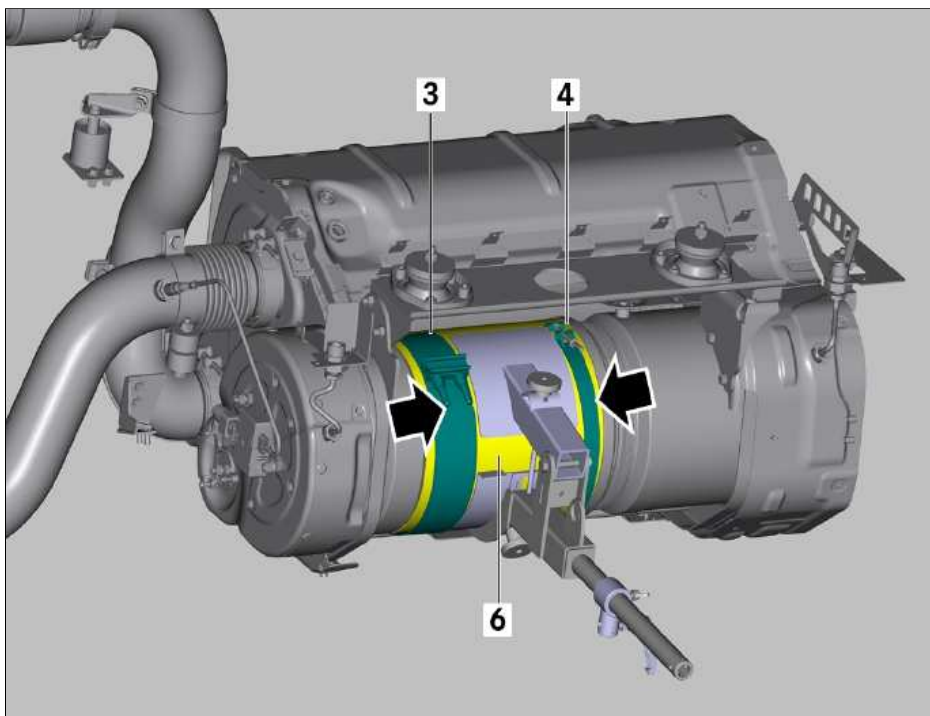
W49.20-1034-11

- Montar el alojamiento para el montaje (2) con el gato de maniobra en el filtro de partículas diésel (6).

#### Material de trabajo

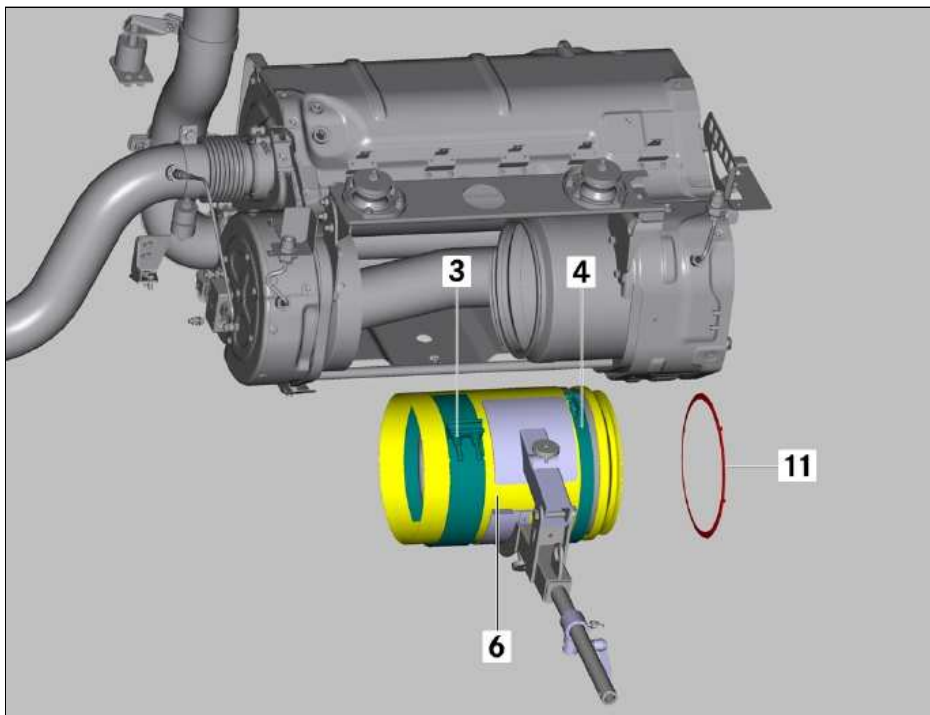
[Kit de alojamiento DPF en gato de maniobra o elevador de grupos](#)

W 470 589 01 62 00



M49.20-0030-76

17. Abrir la abrazadera en V (4) completamente y desplazarla en la dirección de la flecha por el filtro de partículas diésel (6).
18. Abrir la abrazadera plana (3) y desplazarla en la dirección de la flecha por el filtro de partículas diésel (6).



M49.20-0031-76

19. Desmontar el filtro de partículas diésel (6). Quitar la abrazadera en V (4).

**i** **Indicación**

Por regla general, la abrazadera en V (4) y la abrazadera plana (3) se deben renovar siempre, no debiendo reutilizarlas.

Asegurarse de desmontar también la junta anular (11).

**⚠** **Peligro**

Dejar enfriarse el filtro de partículas diésel en una caja metálica hermética a la entrada de polvo. Meter en el saco de plástico suministrado el filtro de partículas diésel ya enfriado junto con el precinto correspondiente.

**i** **Indicación**

Si falta el precinto o no es legible, no será posible reintegrar la devolución.

El saco de plástico y un precinto nuevo van adjuntos al nuevo filtro de partículas diésel.

20. Embalar inmediatamente el filtro de partículas diésel (6) desmontado y enfriado, metiéndolo con el precinto correspondiente en un saco de plástico hermético, y enviarlo al servicio de distribución de repuestos en el embalaje original.