

# Montaje de la unidad de control de la unidad dosificadora de AdBlue®

## Advertencia

**¡Peligro de sufrir lesiones y de incendio!** En caso de trabajos inadecuados en el sistema eléctrico y en los fusibles hay peligro de sufrir lesiones.

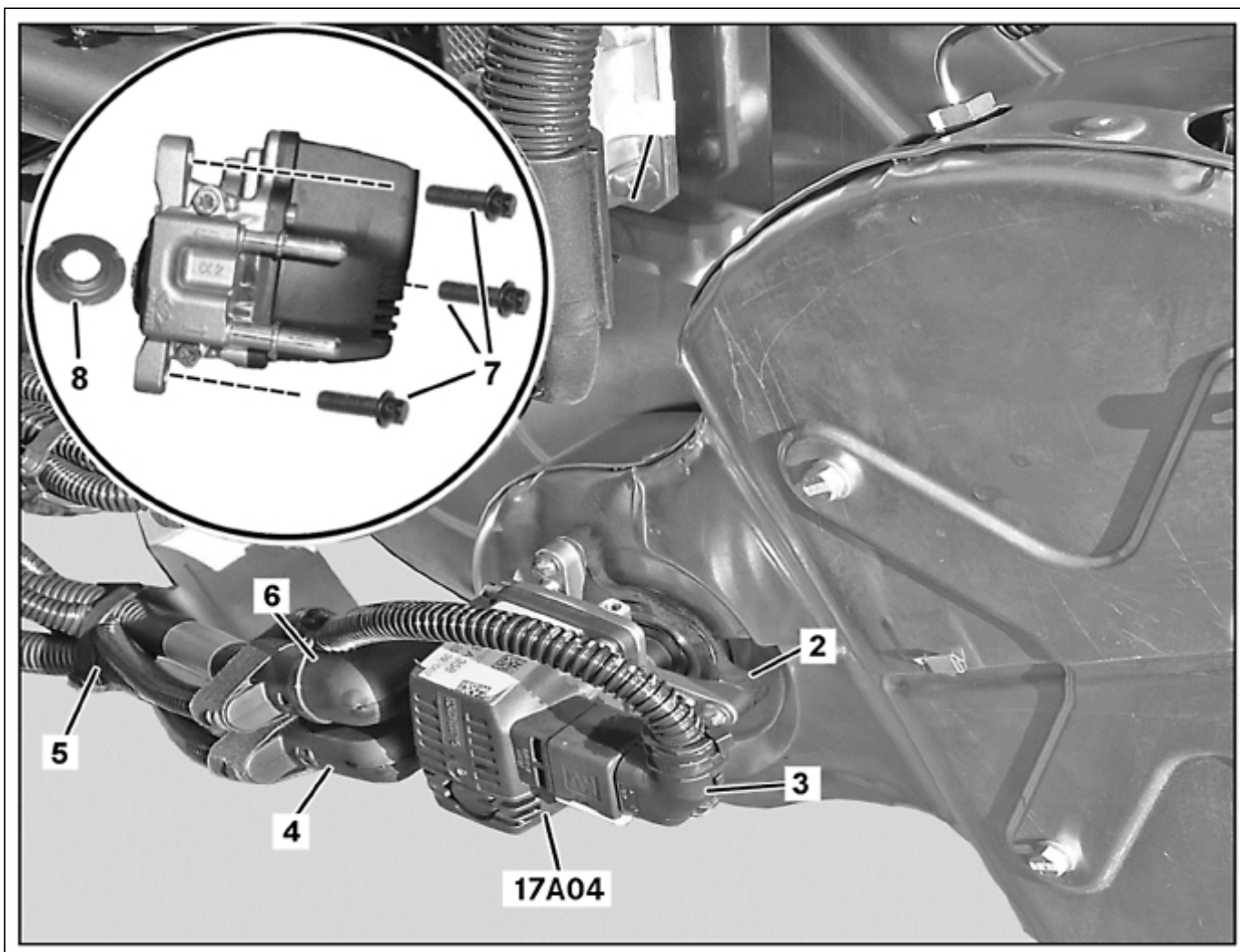
[Detalles...](#)

## Advertencia

**¡Peligro de intoxicación y de lesiones!** AdBlue® no se considera producto peligroso en el sentido del reglamento alemán sobre sustancias peligrosas. No obstante, se han de observar algunos factores al manipular AdBlue®. Las tuberías de AdBlue® y los componentes del sistema conectados a las mismas están sometidos a presión con el motor caliente. En caso de abrir repentinamente el sistema de tuberías, hay riesgo de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras de AdBlue® caliente. Existe además riesgo de sufrir irritaciones cutáneas y lesiones en los ojos en caso de que entren en contacto con AdBlue®. Existe peligro de intoxicación al ingerirlo.

[Detalles...](#)

## Modo de proceder



M14.40-0210-06

1. Limpiar las superficies de contacto antes de montar la unidad de control de la unidad dosificadora

de **(17A04/A67)**.

### **Indicación**

La junta **(8)** y los tornillos **(7)** deben sustituirse siempre al volver a montar.

2. Encajar la junta **(8)** y fijar la unidad de control de la unidad dosificadora de AdBlue® **(17A04/A67)** con los tornillos **(7)** en el soporte de la caja ATS **(2)**.

#### **Par de apriete**

#### **Unidad de control de la unidad dosificadora de AdBlue® a caja ATS**

tornillo con hexágono interior redondo	10 Nm
M6 x 20	

### **Indicación**

Apretar primero a mano todos los tornillos **(7)**, y luego apretarlos firmemente en el mismo orden.

3. Calar la tubería de alimentación **(4)** y la tubería de retorno **(6)** de AdBlue®.
4. Restablecer la unión eléctrica por enchufe **(3)**.
5. Fijar los cables eléctricos **(5)** con sujetacables.

## **Trabajos finales**

1. [Conectar STAR DIAGNOSIS](#)
2. Efectuar la operación de reprogramación y la puesta en servicio con Star Diagnosis.