

## Succión / evacuación de aceite de motor

### Advertencia

**¡Peligro de sufrir quemaduras!** Peligro de sufrir lesiones en caso de sufrir quemaduras en la piel y en los ojos debido a la salpicadura de sustancias necesarias para el funcionamiento calientes. Si no se utilizan ropa y medios protectores adecuados, el contacto con las sustancias necesarias para el funcionamiento calientes puede originar graves quemaduras en la piel y los ojos.

[Detalles...](#)

### Advertencia

**¡Peligro de sufrir accidentes!** Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque no autorizado del motor o de desplazamiento no autorizado del vehículo. Las personas que se encuentren en sectores no visibles de un vehículo (bajos del vehículo, parte posterior del vehículo, techo, etc.) pueden verse expuestas a una situación peligrosa en caso de arranque o movimiento del vehículo efectuados por otras personas o por personas no autorizadas.

[Detalles...](#)

### Indicación

Efectuar el cambio del aceite de motor sólo con el motor a la temperatura de servicio.

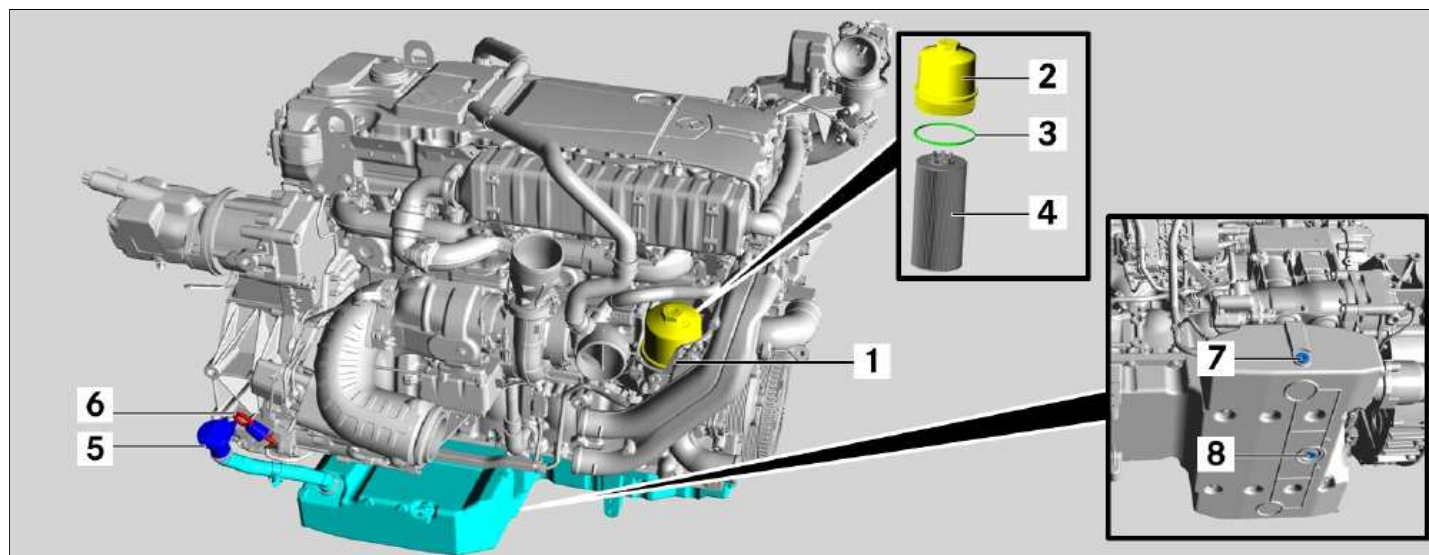
### Indicación

Antes de evacuar/aspirar el aceite del motor, es imperativo desmontar el filtro de aceite, porque al cambiar el filtro sale aceite al cárter de aceite.

### Protección medioambiental

Desechar el aceite de motor según las normas legales en vigor.

**Opcional:** Succionar el aceite de motor



M18.20-0009-78

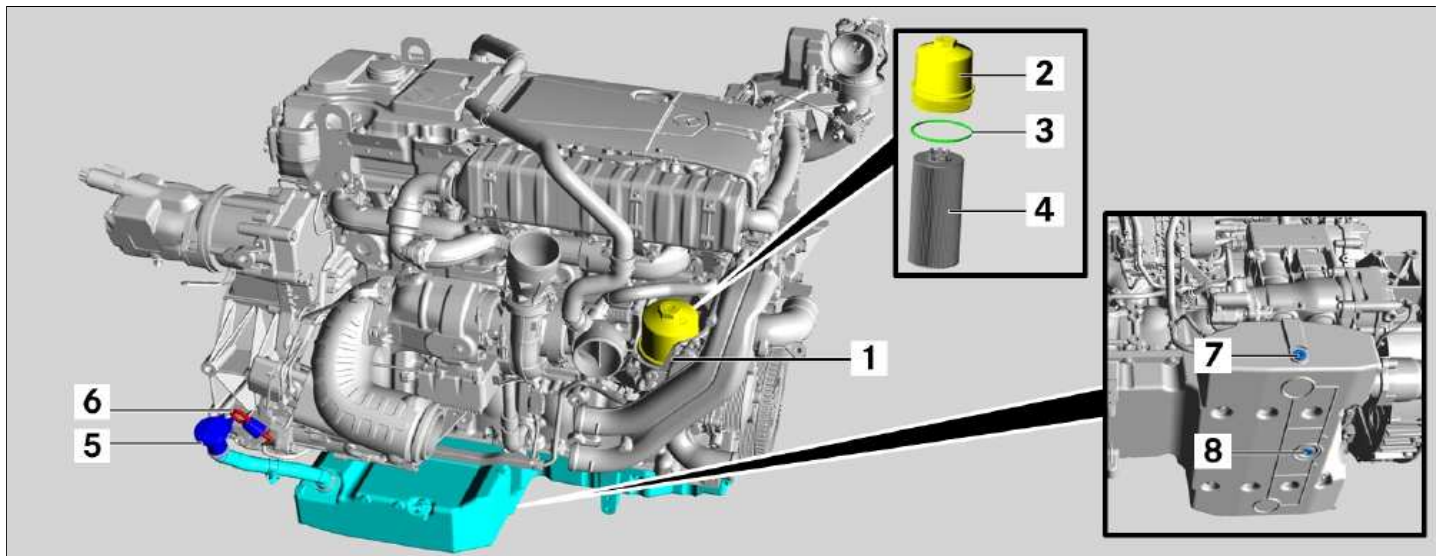
- ▶ Extraer la varilla indicadora de nivel de aceite o el tapón de cierre **(6)** del tubo guía de la varilla indicadora del nivel de aceite, y aspirar el aceite con un aparato aspirador de aceite de motor.

### Indicación

En la representación se muestra un motor montado a la izquierda.

- ▶ Insertar la varilla indicadora de nivel de aceite o el tapón de cierre **(6)** en el tubo guía de la varilla indicadora del nivel de aceite.

**Opcional:** Evacuación del aceite de motor



M18.20-0009-78

- ▶ Desenroscar el tornillo de vaciado (**8**) del cárter de aceite y vaciar por completo el aceite en un colector de aceite de desecho.

### **i** **Indicación**

No abrir el tornillo de vaciado (**7**) hasta que solo salga una cantidad insignificante de aceite por el taladro de salida (**8**).

- ▶ Desenroscar el tornillo de vaciado (**7**) del cárter de aceite y vaciar por completo el aceite residual en un colector de aceite de desecho.
- ▶ Sustituir las juntas anulares en los tornillos de vaciado (**7, 8**).
- ▶ Enroscar los tornillos de vaciado (**7, 8**).

### **Par de apriete**

#### **Tornillo de vaciado de aceite al cárter de aceite**

M22 × 1,5

65 Nm

### **⚠** **Precaución**

Es imprescindible respetar el par de apriete. De lo contrario, el cárter de aceite puede resultar dañado y ser inestanco.