



	Unterspannung oder Kontaktierung an Klemme 15	Undervoltage or contacts at terminal 15	Sous-tension ou contact à la borne 15.	Baja tensión o contacto en el borne 15	Subtensão ou contacto no terminal 15	Sottotensione oppure contatto su morsetto 15	Underspænding eller kontakt på klemme 15	Underspänning eller förbindelse på klemma 15	Alijännite tai liitännät virtapiirissä 15	15 ucunda gerilim düşüklüğü veya temas	ターミナル 15 のア ンダ・ホルテージ または接触	단자 15에서의 접촉 또는 저전압
1404	Sensorversorgung '24 V' hat Kurzschluss nach Masse.	Sensor supply '24 V' has Short circuit to ground.	L'alimentation du capteur «24 V» présente Court-circuit vers masse.	La alimentación de sensor '24 V' tiene Cortocircuito contra masa.	A alimentação do sensor '24 V' tem Curto-circuito com a massa	Alimentazione sensore '24 V' presenta Cortocircuito verso massa.	Sensorforsyning '24 V' har Kortslutning mod masse.	Sensorförsörjning '24 V' har Kortslutning mot jord.	Jännitteensaannissa '24 V' on Oikosulkumaadotukseen.	'24 V' Sensör beslemesinde Şasiye kısaca devre var.	センサ電源「24V」にはアースへのショートがあります。	센서전원 "24 V"에 (-)단락(이)가 존재합니다.
1405	Sensorversorgung '24 V' hat Kurzschluss nach Plus.	Sensor supply '24 V' has Short circuit to positive.	L'alimentation du capteur «24 V» présente Court-circuit vers plus.	La alimentación de sensor '24 V' tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	A alimentação do sensor '24 V' tem Curto-circuito com o positivo	Alimentazione sensore '24 V' presenta Cortocircuito verso positivo.	Sensorforsyning '24 V' har Kortslutning mod plus.	Sensorförsörjning '24 V' har Kortslutning mot plus.	Jännitteensaannissa '24 V' on Oikosulkuplussaan.	'24 V' Sensör beslemesinde Artı kutba kısaca devre var.	センサ電源「24V」にはプラスへのショートがあります。	센서전원 "24 V"에 (+)단락(이)가 존재합니다.
1505	Spannungsversorgung des Achsmotors hat Kurzschluss nach Plus.	Voltage supply of axle modulator has Short circuit to positive.	L'alimentation en tension du moduleur d'essieu présente Court-circuit vers plus.	La alimentación de tensión del modulador de eje tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Alimentação de tensão do modulador de eixos tem Curto-circuito com o positivo	Cortocircuito verso positivo alimentazione di tensione modulatore asse.	Spændingsforsyning akselmotulator har Kortslutning mod plus.	Spänningsförsörjning till axelmodulator har Kortslutning mot plus.	Akselmodulaattorin jännitteensaannissa on Oikosulku plussaan.	Aks modülâtörü gerilim beslemesinde Artı kutba kısaca devre var.	アクスル・モジュレータの電源電圧にプラスへのショートがあります。	차축 모듈레이터의 전원장치에 (+)단락(이)가 존재합니다.
2203	Redundanzventil hat Unterbrechung.	Redundancy valve has Open circuit.	La vanne de redondance présente Interruption.	La válvula de redundancia tiene Interrupción.	Válvula de redundância tem Interrupção	Interruzione su valvola di ridondanza.	Redundanzventil har Afbrydelse.	Redundansventil har Avbrott.	Redundantiventtiiliissä on Virtakatkos.	Redundans valfinde Kopukluk var.	予備セーフティバルブに断線があります。	중복밸브에 중단(이)가 존재합니다.
2204	Redundanzventil hat Kurzschluss nach Masse.	Redundancy valve has Short circuit to ground.	La vanne de redondance présente Court-circuit vers masse.	La válvula de redundancia tiene Cortocircuito contra masa.	Válvula de redundância tem Curto-circuito com a massa	Cortocircuito verso massa su valvola di ridondanza.	Redundanzventil har Kortslutning mod masse.	Redundansventil har Kortslutning mot jord.	Redundantiventtiiliissä on Oikosulkumaadotukseen.	Redundans valfinde Şasiye kısaca devre var.	予備セーフティバルブにアースへのショートがあります。	중복밸브에 (-)단락(이)가 존재합니다.
2205	Redundanzventil hat Kurzschluss nach Plus.	Redundancy valve has Short circuit to positive.	La vanne de redondance présente Court-circuit vers plus.	La válvula de redundancia tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Válvula de redundância tem Curto-circuito com o positivo	Cortocircuito verso positivo su valvola di ridondanza.	Redundanzventil har Kortslutning mod plus.	Redundansventil har Kortslutning mot plus.	Redundantiventtiiliissä on Oikosulkuplussaan.	Redundans valfinde Artı kutba kısaca devre var.	予備セーフティバルブにプラスへのショートがあります。	중복밸브에 (+)단락(이)가 존재합니다.
2291	Redundanzventil: Rückwand nicht zurückgehalten	Redundancy valve: redundancy not held back	Vanne de redondance : redondance non retenue	Válvula de redundancia: la redundancia no se ha retenido.	Válvula de redundância: redundância não retida	Valvola di ridondanza: ridondanza non contenuta	Redundanzventil: Rückwand nicht zurückgehalten	Redundansventil: Redundans inte tillbaka hållan	Redundantiventtiili: Redundantti ei pysy taustalla	Redundans valfi : Redundans engellen emedi	予備バルブ: 予備機能は戻らない	중복밸브: 반복성이 유지되지 않음
2500	Retarderansteuerung (Stufe 1) hat Totalausfall.	Retarder actuation (stage 1) has total failure.	La commande du retardateur (position 1) est complètement défailante.	La activación del retardador (escalón 1) tiene fallo total.	Ativação do Retarder (estágio 1) tem falha total	Avaria totale del comando retarder (stadio 1).	Retarderaktivering (trin 1) er faldet helt ud.	Retarderaktivering (nivå 1) har fallit helt.	Hidastimen ohjaus (Kademe 1) on totaalisesti rikki.	Retarder kumandası (Kademe 1) tamamen devre dışı.	リターダ制御 (ステップ 1) が全面的に故障しています。	리타더 구동장치 (1단)에 완전결함이 존재합니다.
2512	Retarderansteuerung (Stufe 1) ist falsch parametrieret.	Retarder actuation (stage 1) is incorrectly parameterized.	La commande du retardateur (position 1) est mal paramétrée.	La activación del retardador (escalón 1) está parametrada erróneamente	Erro de parametrização da ativação do Retarder (estágio 1)	Parametrizatione errata del comando retarder (stadio 1).	Retarderaktivering (trin 1) er parameter indstillet forkert.	Retarderaktivering (nivå 1) är felparametrerad.	Hidastimen ohjaus (teho 1) on väärin parametritetty.	Retarder kumandası (Kademe 1) yanlış parametrelenmiş.	リターダ制御 (ステップ 1) が間違っ てパラメータ入力 されています。	리타더 구동장치 (1단)의 매개변수가 잘못 입력되었습니다.
2600	Retarderansteuerung (Stufe 2) hat Totalausfall.	Retarder actuation (stage 2) has total failure.	La commande du retardateur (position 2) est complètement défailante.	La activación del retardador (escalón 2) tiene fallo total.	Ativação do Retarder (estágio 2) tem falha total	Avaria totale del comando retarder (stadio 2).	Retarderaktivering (trin 2) er faldet helt ud.	Retarderaktivering (nivå 2) har fallit helt.	Hidastimen ohjaus (teho 2) on totaalisesti rikki.	Retarder kumandası (Kademe 2) tamamen devre dışı.	リターダ制御 (ステップ 2) が全面的に故障しています。	리타더 구동장치 (2단)에 완전결함이 존재합니다.
2612	Retarderansteuerung (Stufe 2) ist falsch parametrieret.	Retarder actuation (stage 2) is incorrectly parameterized.	La commande du retardateur (position 2) est mal paramétrée.	La activación del retardador (escalón 2) está parametrada erróneamente	Erro de parametrização da ativação do Retarder (estágio 2)	Parametrizatione errata del comando retarder (stadio 2).	Retarderaktivering (trin 2) er parameter indstillet forkert.	Retarderaktivering (nivå 2) är felparametrerad.	Hidastimen ohjaus (teho 2) on väärin parametritetty.	Retarder kumandası (Kademe 2) yanlış parametrelenmiş.	リターダ制御 (ステップ 2) が間違っ てパラメータ入力 されています。	리타더 구동장치 (2단)의 매개변수가 잘못 입력되었습니다.
2700	Retarderansteuerung (Stufe 3) hat Totalausfall.	Retarder actuation (stage 3) has total failure.	La commande du retardateur (position 3) est complètement défailante.	La activación del retardador (escalón 3) tiene fallo total.	Ativação do Retarder (estágio 3) tem falha total	Avaria totale del comando retarder (stadio 3).	Retarderaktivering (trin 3) er faldet helt ud.	Retarderaktivering (nivå 3) har fallit helt.	Hidastimen ohjaus (teho 3) on totaalisesti rikki.	Retarder kumandası (Kademe 3) tamamen devre dışı.	リターダ制御 (ステップ 3) が全面的に故障しています。	리타더 구동장치 (3단)에 완전결함이 존재합니다.
2712	Retarderansteuerung (Stufe 3) ist falsch parametrieret.	Retarder actuation (stage 3) is incorrectly parameterized.	La commande du retardateur (position 3) est mal paramétrée.	La activación del retardador (escalón 3) está parametrada erróneamente	Erro de parametrização da ativação do Retarder (estágio 3)	Parametrizatione errata del comando retarder (stadio 3).	Retarderaktivering (trin 3) er parameter indstillet forkert.	Retarderaktivering (nivå 3) är felparametrerad.	Hidastimen ohjaus (teho 3) on väärin parametritetty.	Retarder kumandası (Kademe 3) yanlış parametrelenmiş.	リターダ制御 (ステップ 3) が間違っ てパラメータ入力 されています。	리타더 구동장치 (3단)의 매개변수가 잘못 입력되었습니다.

3020	ABS-Magnetventil an der Vorderachse rechts hat Unterbrechung an Pin 3.	ABS solenoid valve at right front axle has Open circuit at pin 3.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à droite, présente Interruption au niveau de la broche 3.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene Interrupción en la clavija 3.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem Interrupção no pino 3.	Interruzione sul pin 3 elettrovalvola ABS asse anteriore lato destro.	ABS-magnetventil på foraksel til højre har Afbrydelse på stikben 3.	ABS-magnetventil vid framaxel höger har Avbrott på stift 3.	ABS-magneettiventtiilissä oikea etu on Virtakatkos napaan 3.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 3 pininde Kopukluk var.	てパラメータ入力されています。 右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン 3 に断線があります。	우측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 3에 중단(이)가 존재합니다.
3021	ABS-Magnetventil an der Vorderachse rechts hat Kurzschluss nach Masse an Pin 3.	ABS solenoid valve at right front axle has Short circuit to ground at pin 3.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à droite, présente Court-circuit vers masse au niveau de la broche 3.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene Cortocircuito contra masa en la clavija 3.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem Curto-circuito com a massa no pino 3.	Cortocircuito verso massa sul pin 3 elettrovalvola ABS asse anteriore lato destro.	ABS-magnetventil på foraksel til højre har Kortslutning mod masse på stikben 3.	ABS-magnetventil vid framaxel höger har Kortslutning mot jord på stift 3.	ABS-magneettiventtiilissä oikea etu on Oikosulku maadotukseen napaan 3.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 3 pininde Şasiye kisa devre var.	右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン 3 にアースへのショートがあります。	우측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 3에 (-)단락(이)가 존재합니다.
3022	ABS-Magnetventil an der Vorderachse rechts hat Kurzschluss nach Plus an Pin 3.	ABS solenoid valve at right front axle has Short circuit to positive at pin 3.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à droite, présente Court-circuit vers plus au niveau de la broche 3.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene Cortocircuito contra el polo positivo en la clavija 3.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem Curto-circuito com o positivo no pino 3.	Cortocircuito verso positivo sul pin 3 elettrovalvola ABS asse anteriore lato destro.	ABS-magnetventil på foraksel til højre har Kortslutning mod plus på stikben 3.	ABS-magnetventil vid framaxel höger har Kortslutning mot plus på stift 3.	ABS-magneettiventtiilissä oikea etu on Oikosulku plussaan napaan 3.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 3 pininde Artı kutba kısa devre var.	右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン 3 にプラスへのショートがあります。	우측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 3에 (+)단락(이)가 존재합니다.
3023	ABS-Magnetventil an der Vorderachse rechts hat Unterbrechung an Pin 2.	ABS solenoid valve at right front axle has Open circuit at pin 2.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à droite, présente Interruption au niveau de la broche 2.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene Interrupción en la clavija 2.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem Interrupção no pino 2.	Interruzione sul pin 2 elettrovalvola ABS asse anteriore lato destro.	ABS-magnetventil på foraksel til højre har Afbrydelse på stikben 2.	ABS-magnetventil vid framaxel höger har Avbrott på stift 2.	ABS-magneettiventtiilissä oikea etu on Virtakatkos napaan 2.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 2 pininde Kopukluk var.	右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン 2 に断線があります。	우측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 2에 중단(이)가 존재합니다.
3026	ABS-Magnetventil an der Vorderachse rechts hat Unterbrechung an Pin 1.	ABS solenoid valve at right front axle has Open circuit at pin 1.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à droite, présente Interruption au niveau de la broche 1.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene Interrupción en la clavija 1.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem Interrupção no pino 1.	Interruzione sul pin 1 elettrovalvola ABS asse anteriore lato destro.	ABS-magnetventil på foraksel til højre har Afbrydelse på stikben 1.	ABS-magnetventil vid framaxel höger har Avbrott på stift 1.	ABS-magneettiventtiilissä oikea etu on Virtakatkos napaan 1.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 1 pininde Kopukluk var.	右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン 1 に断線があります。	우측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 1에 중단(이)가 존재합니다.
3027	ABS-Magnetventil an der Vorderachse rechts hat Kurzschluss nach Masse an Pin 1.	ABS solenoid valve at right front axle has Short circuit to ground at pin 1.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à droite, présente Court-circuit vers masse au niveau de la broche 1.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene Cortocircuito contra masa en la clavija 1.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem Curto-circuito com a massa no pino 1.	Cortocircuito verso massa sul pin 1 elettrovalvola ABS asse anteriore lato destro.	ABS-magnetventil på foraksel til højre har Kortslutning mod masse på stikben 1.	ABS-magnetventil vid framaxel höger har Kortslutning mot jord på stift 1.	ABS-magneettiventtiilissä oikea etu on Oikosulku maadotukseen napaan 1.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 1 pininde Şasiye kisa devre var.	右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン 1 にアースへのショートがあります。	우측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 1에 (-)단락(이)가 존재합니다.
3028	ABS-Magnetventil an der Vorderachse rechts hat Kurzschluss nach Plus an Pin 1.	ABS solenoid valve at right front axle has Short circuit to positive at pin 1.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à droite, présente Court-circuit vers plus au niveau de la broche 1.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene Cortocircuito contra el polo positivo en la clavija 1.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem Curto-circuito com o positivo no pino 1.	Cortocircuito verso positivo sul pin 1 elettrovalvola ABS asse anteriore lato destro.	ABS-magnetventil på foraksel til højre har Kortslutning mod plus på stikben 1.	ABS-magnetventil vid framaxel höger har Kortslutning mot plus på stift 1.	ABS-magneettiventtiilissä oikea etu on Oikosulku plussaan napaan 1.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 1 pininde Artı kutba kısa devre var.	右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン 1 にプラスへのショートがあります。	우측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 1에 (+)단락(이)가 존재합니다.
3029	ABS-Magnetventil an der Vorderachse rechts hat Fremderregung.	ABS solenoid valve at right front axle has external excitation.	Electrovanne ABS sur essieu avant droit a une excitation parasite.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, derecha, tiene excitación ajena.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem excitação externa	L'elettrovalvola ABS sull'asse anteriore lato destro presenta eccitazione esterna.	ABS-magnetventil på foraksel til højre har eksternt aktivering.	ABS-magnetventil vid framaxel höger har extern aktivering.	Oikean etupyörän ABS-magneettiventtiilissä on vieras herätys.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 5 yabanci uyarma var.	右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブに外部からの刺激があります。	우측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 외부여기가 존재합니다.
3120	ABS-Magnetventil an der Vorderachse links hat Unterbrechung an Pin 3.	ABS solenoid valve at left front axle has Open circuit at pin 3.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à gauche, présente Interruption au niveau de la broche 3.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene Interrupción en la clavija 3.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem Interrupção no pino 3.	Interruzione sul pin 3 elettrovalvola ABS asse anteriore lato sinistro.	ABS-magnetventil på foraksel til venstre har Afbrydelse på stikben 3.	ABS-magnetventil vid framaxel vänster har Avbrott på stift 3.	ABS-magneettiventtiilissä vasen etu on Virtakatkos napaan 3.	Ön aksta sađdaki ABS solenoid valfinin 3 pininde Kopukluk var.	左フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン 3 に断線があります。	좌측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 3에 중단(이)가 존재합니다.
3121	ABS-Magnetventil an der Vorderachse li	ABS solenoid valve at left front axle has	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à	La válvula electromagnética ABS en el	Válvula magnética ABS no eixo diantei	Cortocircuito verso	ABS-magnetventil p	ABS-magnetventil v	ABS-magneettivent	Ön aksta soldaki A		

	nks hat Kurzschluss nach Masse an Pin 3.	Short circuit to ground at pin 3.	gauche, présente Court-circuit vers masse au niveau de la broche 3.	eje delantero, izquierda, tiene Cortocircuito contra masa en la clavija 3.	ro esquerdo tem Curto-circuito com a massa no pino 3.	trovalvola ABS asse anteriore lato sinistro.	har Kortslutning mod masse på stikben 3.	har Kortslutning mot jord på stift 3.	Oikosulku maadotukseen napaan 3.	3 pininde Şasiye kisa devre var.	左フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン3にアースへのショートがあります。	좌측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 3에 (-)단락(이)가 존재합니다.
3122	ABS-Magnetventil an der Vorderachse links hat Kurzschluss nach Plus an Pin 3.	ABS solenoid valve at left front axle has Short circuit to positive at pin 3.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à gauche, présente Court-circuit vers plus au niveau de la broche 3.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene Cortocircuito contra el polo positivo en la clavija 3.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem Curto-circuito com o positivo no pino 3.	Cortocircuito verso positivo sul pin 3 elettrovalvola ABS asse anteriore lato sinistro.	ABS-magnetventil på foraksel til venstre har Kortslutning mod plus på stikben 3.	ABS-magnetventil vid framaxel vänster har Kortslutning mot plus på stift 3.	ABS-magneettiventti ilissä vasen etu on Oikosulku plussaan napaan 3.	Ön aksta soldaki ABS solenoid valfinin 3 pininde Artı kutba kisa devre var.	左フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン3にアースへのショートがあります。	좌측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 3에 (+)단락(이)가 존재합니다.
3123	ABS-Magnetventil an der Vorderachse links hat Unterbrechung an Pin 2.	ABS solenoid valve at left front axle has Open circuit at pin 2.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à gauche, présente Interruption au niveau de la broche 2.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene Interrupción en la clavija 2.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem Interrupção no pino 2.	Interruzione sul pin 2 elettrovalvola ABS asse anteriore lato sinistro.	ABS-magnetventil på foraksel til venstre har Afbrydelse på stikben 2.	ABS-magnetventil vid framaxel vänster har Avbrott på stift 2.	ABS-magneettiventti ilissä vasen etu on Virtakatkos napaan 2.	Ön aksta soldaki ABS solenoid valfinin 2 pininde Kopukluk var.	左フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン2に断線があります。	좌측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 2에 중단(이)가 존재합니다.
3126	ABS-Magnetventil an der Vorderachse links hat Unterbrechung an Pin 1.	ABS solenoid valve at left front axle has Open circuit at pin 1.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à gauche, présente Interruption au niveau de la broche 1.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene Interrupción en la clavija 1.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem Interrupção no pino 1.	Interruzione sul pin 1 elettrovalvola ABS asse anteriore lato sinistro.	ABS-magnetventil på foraksel til venstre har Afbrydelse på stikben 1.	ABS-magnetventil vid framaxel vänster har Avbrott på stift 1.	ABS-magneettiventti ilissä vasen etu on Virtakatkos napaan 1.	Ön aksta soldaki ABS solenoid valfinin 1 pininde Kopukluk var.	左フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン1に断線があります。	좌측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 1에 중단(이)가 존재합니다.
3127	ABS-Magnetventil an der Vorderachse links hat Kurzschluss nach Masse an Pin 1.	ABS solenoid valve at left front axle has Short circuit to ground at pin 1.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à gauche, présente Court-circuit vers masse au niveau de la broche 1.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene Cortocircuito contra masa en la clavija 1.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo com a massa no pino 1.	Cortocircuito verso massa sul pin 1 elettrovalvola ABS asse anteriore lato sinistro.	ABS-magnetventil på foraksel til venstre har Kortslutning mod masse på stikben 1.	ABS-magnetventil vid framaxel vänster har Kortslutning mot jord på stift 1.	ABS-magneettiventti ilissä vasen etu on Oikosulku maadotukseen napaan 1.	Ön aksta soldaki ABS solenoid valfinin 1 pininde Şasiye kisa devre var.	左フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン1にアースへのショートがあります。	좌측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 1에 (-)단락(이)가 존재합니다.
3128	ABS-Magnetventil an der Vorderachse links hat Kurzschluss nach Plus an Pin 1.	ABS solenoid valve at left front axle has Short circuit to positive at pin 1.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, à gauche, présente Court-circuit vers plus au niveau de la broche 1.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene Cortocircuito contra el polo positivo en la clavija 1.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem Curto-circuito com o positivo no pino 1.	Cortocircuito verso positivo sul pin 1 elettrovalvola ABS asse anteriore lato sinistro.	ABS-magnetventil på foraksel til venstre har Kortslutning mod plus på stikben 1.	ABS-magnetventil vid framaxel vänster har Kortslutning mot plus på stift 1.	ABS-magneettiventti ilissä vasen etu on Oikosulku plussaan napaan 1.	Ön aksta soldaki ABS solenoid valfinin 1 pininde Artı kutba kisa devre var.	左フロント・アクスルの ABS ソレノ이드・バルブには、ピン1에 브라스へのショートがあります。	좌측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 핀 1에 (+)단락(이)가 존재합니다.
3129	ABS-Magnetventil an der Vorderachse links hat Fremderregung.	ABS solenoid valve at left front axle has external excitation.	Electrovanne ABS sur essieu avant gauche a une excitation parasite.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero, izquierda, tiene excitación ajena.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem excitação externa.	L'elettrovalvola ABS sull'asse anteriore lato sinistro presenta un'eccitazione esterna.	ABS-magnetventil på foraksel til venstre har Ekstern aktivering.	ABS-magnetventil vid framaxel vänster har extern aktivering.	Vasemman etupyörän ABS-magneettiventti ilissä vasen etu on Oikosulku maadotukseen napaaan 2.	Ön aksta soldaki ABS solenoid valfinde yabancı uyarma var.	左フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブに外部からの刺激があります。	좌측 앞차축의 ABS-솔레노이드밸브에서 외부여기가 존재합니다.
3604	ABS-Magnetventil an der Vorderachse links oder rechts hat Kurzschluss nach Masse an Pin 2.	ABS solenoid valve at left or right front axle has Short circuit to ground at pin 2.	L'électrovanne ABS de l'essieu avant, gauche ou droite, présente Court-circuit vers masse au niveau de la broche 2.	La válvula electromagnética ABS en el eje delantero izquierdo o derecho tiene Cortocircuito contra masa en la clavija 2.	Válvula magnética ABS na esquerda do eixo dianteiro ou na direita está Curtocircuito com a massa no pino 2.	Cortocircuito verso massa sul pin 2 dell'elettrovalvola ABS sull'asse anteriore, lato sinistro o destro.	ABS-magnetventil på foraksel til venstre eller til højre har Kortslutning mod masse på stikben 2.	ABS-magnetventil på framaxeln vänster eller höger har Kortslutning mot jord på stift 2.	ABS-magneettiventti ilissä vasen tai oikea etu on Oikosulku maadotukseen napaan 2.	Ön aksta soldaki ve sağıdaki ABS manyetik valfinde 2 pininde Şasiye kisa devre var.	左または右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブでは、ピン2にアースへのショートがあります。	앞차축 좌측 또는 우측의 ABS 솔레노이드 밸브에 핀 2의 (-) 단락(이)가 존재합니다.
3605	ABS-Magnetventile an der Vorderachse links und rechts haben Kurzschluss nach Plus an Pin 2.	ABS solenoid valve at left front axle and right have Short circuit to positive at pin 2.	Les électrovannes ABS de l'essieu avant, à gauche et à droite, présentent Court-circuit vers plus au niveau de la broche 2.	Las válvulas electromagnéticas ABS en el eje delantero, izquierdo y derecha, tienen Cortocircuito contra el polo positivo en la clavija 2.	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem Curto-circuito com o positivo no pino 2.	Cortocircuito verso positivo sul pin 2 elettrovalvole ABS asse anteriore lato sinistro e destro.	ABS-magnetventile på foraksel til venstre og til højre har Kortslutning mod plus på stikben 2.	ABS-magnetventil vid framaxel vänster och höger har Kortslutning mot plus på stift 2.	ABS-magneettiventti illeissä vasen ja oikea etu on Oikosulku plussaan napaan 2.	Ön aksta sağıdaki ve soldaki ABS solenoid valfferinin 2 pinlerinde Artı kutba kisa devre var.	左右フロント・アクスルの ABS ソレノイド・バルブには、ピン2にアースへのショートがあります。	좌측 및 우측 앞차축의 ABS-솔레노이드 밸브에서 핀 2에 (+) 단락(이)가 존재합니다.
4040	Drehzahlsensor an der Vorderachse		Le capteur de vitesse de l'essieu avant	El sensor de número de revoluciones		Il sensore n. di giri sull'assale anteriore						

	chts hat Unterbrechung.	Speed sensor at right front axle has Open circuit.	t, à droite, présente Interruption.	n el eje delantero, derecha, tiene Interrupción.	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem Interrupção	ato destro presenta Interruzione.	Omdrejningssensor på foraksel til højre har Afbrydelse.	Varvtalsensor på framaxel höger har Avbrott.	Oikean etupyörän pyörintänopeustunni stimen Virtakatkos.	Ön aksta saġdagi devir sayısı sensörün de Kopukluk var.	右フロント・アクスルのスピード・センサに断線があります。	우측 앞차축의 속도 센서에 중단(이)가 존재합니다.
4041	Drehzahlsensor an der Vorderachse rechts hat Kurzschluss nach Masse.	Speed sensor at right front axle has Short circuit to ground.	Le capteur de vitesse de l'essieu avant, à droite, présente Court-circuit vers masse.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene Cortocircuito contra masa.	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem Curto-circuito com a massa	Il sensore n. di giri sull'assale anteriore lato destro presenta Cortocircuito verso massa.	Omdrejningssensor på foraksel til højre har Kortslutning mod masse.	Varvtalsensor på framaxel höger har Kortslutning mot jord.	Oikean etupyörän pyörintänopeustunni stimen Oikosulku maadotukseen.	Ön aksta saġdagi devir sayısı sensörün de Şasiye kısa devre var.	右フロント・アクスルのスピード・センサにアースへのショートがあります。	우측 앞차축의 속도 센서에 (-)단락(이)가 존재합니다.
4042	Drehzahlsensor an der Vorderachse rechts hat Kurzschluss nach Plus.	Speed sensor at right front axle has Short circuit to positive.	Le capteur de vitesse de l'essieu avant, à droite, présente Court-circuit vers plus.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem Curto-circuito com o positivo	Il sensore n. di giri sull'assale anteriore lato destro presenta Cortocircuito verso positivo.	Omdrejningssensor på foraksel til højre har Kortslutning mod plus.	Varvtalsensor på framaxel höger har Kortslutning mot plus.	Oikean etupyörän pyörintänopeustunni stimen Oikosulku plussaan.	Ön aksta saġdagi devir sayısı sensörün de Arti kutba kısa devre var.	右フロント・アクスルのスピード・センサにプラスへのショートがあります。	우측 앞차축의 속도 센서에 (+)단락(이)가 존재합니다.
4044	Drehzahlsensor an der Vorderachse rechts hat Windungsschluss.	Speed sensor at right front axle has intermittent short.	Le capteur de vitesse à l'essieu avant, à droite, présente un court-circuit entre les spires.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene cortocircuito entre espiras.	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto entre espiras	Cortocircuito fra spiru su sensore numero di giri sull'assale anteriore lato destro.	Omdrejningssensor på foraksel til højre har vindingskortslutning.	Varvtalsensor på framaxel till höger har lindningskortslutning.	Pyörintänopeustunni istimessa oikea etupyörä on käännyttö.	Ön aks saġ devir sensöründe sargılar arası kısa devre var.	右フロント・アクスルのスピード・センサはコイルがショートしています。	우측 앞차축의 속도 센서에 권선단락이 존재합니다.
4045	Polrad an der Vorderachse rechts ist defekt.	Rotor at right front axle is faulty.	La roue polaire à l'essieu avant, à droite, est défectueuse.	La rueda polar en el eje delantero, derecha, está averiada.	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito	Difetto della ruota polare sull'assale anteriore lato destro.	Polhjul på foraksel til højre er defekt.	Polhjul på framaxel till höger är defekt.	Tunnistimen hammaskehä oikea etupyörä on rikki.	Ön aks saġ kutup çarkı arızalı.	右フロント・アクスルのロータが故障です。	우측 앞차축의 회전자에 결함이 존재합니다.
4046	Drehzahlsensor-Rattern an der Vorderachse rechts	Wheel sensor rattle at right front axle	Le capteur de vitesse de l'essieu avant, à droite, fait entendre un cliquetis.	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje delantero, derecha	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito	Saltellamento sensore numero di giri sull'assale anteriore lato destro	Omdrejningssensor støj på foraksel til højre	Varvtalsensor-skrammel vid framaxel höger	Oikean etupyörän pyörintänopeustunni stimen signaalissa heittoa	Ön aks saġ devir sensöründe titreşimi	右フロント・アクスルのスピード・センサのガタツキ	우측 앞차축의 속도 센서 떨림
4047	Polrad an der Vorderachse rechts hat Tummelschlag.	Rotor at right front axle has wobble.	La roue polaire à l'essieu avant, à droite, est voilée.	La rueda polar en el eje delantero, derecha, tiene tambaleo.	Roda polar no eixo dianteiro direito tem oscilação	Serpeggiamento della ruota polare sull'assale anteriore lato destro.	Polhjul på foraksel til højre har tumleslag.	Polhjul på framaxel till höger har ojämnhet.	Tunnistimen hammaskehässä oikea etupyörä on pyörintäheittöä.	Ön aks saġ kutup çarkında salgi var.	右フロント・アクスルのロータにはブレがあります。	우측 앞차축의 회전자에 측방향 동요가 존재합니다.
4048	Drehzahlsensor an der Vorderachse rechts hat Luftspalt.	Speed sensor at right front axle has gap.	Le capteur de vitesse à l'essieu avant à droite présente un entrefer.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, tiene intersticio.	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga	Trufero su sensore numero di giri sull'assale anteriore lato destro.	Omdrejningssensor på foraksel til højre har luftspalte.	Varvtalsensor på framaxel till höger har luftspalt.	Oikean etupyörän pyörintänopeustunni stimen etäisyys hammaskehään on väärä.	Ön aksta saġdagi devir sensöründe hava aralığı var.	右フロント・アクスルのスピード・センサにはギャップがあります。	우측 앞차축의 속도 센서에 에어갭이 존재합니다.
4049	Der Drehzahlsensor an der Vorderachse rechts meldet Radgeschwindigkeiten, die physikalisch unmöglich sind.	The speed sensor at the right front axle signals wheel speeds which are physically impossible.	Le capteur de vitesse de rotation à l'essieu AVD signale des vitesses de rotation impossibles.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, derecha, comunica velocidades de rueda que son imposibles según la física.	O sensor de rotação no eixo dianteiro direito comunica uma velocidade impossível	Il sensore numero di giri sull'assale anteriore lato destro segnala velocità della ruota che sono fisicamente impossibili.	Omdrejningssensor en på forakslen til højre melder hjulhastigheder, som er fysisk umulige.	Varvtalsensorn på framaxel höger rapporterar hjulhastigheter som är fysikaliskt omöjliga.	Pyörintänopeustunni istin oikea etupyörä ilmoittaa pyörintänopeuksia, jotka ovat fyysikaalisesti mahdotomia.	Ön aks saġ devir sensöründe, fiziki olarak mümkün olmayan terekler hızları bildiriyor.	右フロント・アクスルのスピード・センサが物理的に不可能なホイール・スピードを知らせてます。	우측 앞차축의 속도 센서에서 물리적으로 불가능한 휠 속도가 감지되었습니다.
4140	Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat Unterbrechung.	Speed sensor at left front axle has Open circuit.	Le capteur de vitesse à l'essieu avant, à gauche, présente Interruption.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene Interrupción.	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem Interrupção.	Interruzione su sensore numero di giri sull'assale anteriore lato sinistro.	Omdrejningssensor på foraksel til venstre har Afbrydelse.	Varvtalsensor på framaxel till vänster har Avbrott.	Pyörintänopeustunni istimessa vasen etupyörä on Virtakatkos.	Ön aks sol devir sensöründe Kopukluk var.	左フロント・アクスルのスピード・センサに断線があります。	좌측 앞차축의 속도 센서에 중단(이)가 존재합니다.
4141	Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat Kurzschluss nach Masse.	Speed sensor at left front axle has Short circuit to ground.	Le capteur de vitesse de l'essieu avant, à gauche, présente Court-circuit vers masse.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene Cortocircuito contra masa.	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem Curto-circuito com a massa.	Cortocircuito verso massa su sensore numero di giri sull'assale anteriore lato sinistro.	Omdrejningssensor på foraksel til venstre har Kortslutning mod masse.	Varvtalsensor på framaxel till vänster har Kortslutning mot jord.	Pyörintänopeustunni istimessa vasen etupyörä on Oikosulku maadotukseen.	Ön aks sol devir sensöründe Şasiye kısa devre var.	左フロント・アクスルのスピード・センサにはアースへのショートがあります。	좌측 앞차축의 속도 센서에 (-)단락(이)가 존재합니다.
4142	Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat Kurzschluss nach Plus.	Speed sensor at left front axle has Short circuit to positive.	Le capteur de vitesse à l'essieu avant, à gauche, présente Court-circuit vers plus.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem Curto-circuito com o positivo.	Cortocircuito verso positivo su sensore numero di giri sull'assale anteriore lato sinistro.	Omdrejningssensor på foraksel til venstre har Kortslutning mod plus.	Varvtalsensor på framaxel till vänster har Kortslutning mot plus.	Pyörintänopeustunni istimessa vasen etupyörä on Oikosulku plussaan.	Ön aks sol devir sensöründe Arti kutba kısa devre var.	左フロント・アクスルのスピード・センサにはプラスへのショートがあります。	좌측 앞차축의 속도 센서에 (+)단락(이)가 존재합니다.

4144	Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat Windungsschluss.	Speed sensor at left front axle has intermittent short.	Le capteur de vitesse à l'essieu avant, à gauche, présente un court-circuit entre les spires.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene cortocircuito entre espiras.	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto entre espiras.	Cortocircuito fra spire su sensore numero di giri sull'asse anteriore lato sinistro.	Omdrejningssensor på foraksel til venstre har vindingskortslutning.	Varvtalsensor på amaxeln till vänster har lindningskortslutning.	Pyörintänopeustunnistimessa vasen etupyörä on käämivuoto.	Ön aks sol devir se nsöründe sargıların kısı devre var.	左フロント・アクスルのスピード・センサはコイルがショートしています。	좌측 앞차축의 속도 센서에 권선단락이 존재합니다.
4145	Polrad an der Vorderachse links ist defekt.	Rotor at left front axle is faulty.	La roue polaire à l'essieu avant, à gauche, est défectueuse.	La rueda polar en el eje delantero, izquierda, está averiada.	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito.	Difetto della ruota polare sull'asse anteriore lato sinistro.	Polhjul på foraksel til venstre er defekt.	Polhjul på framaxeln till vänster är defekt.	Tunnistimen hammaskehä vasen etupyörä on rikki.	Ön aksta soldaki kutup çarkı arızalı.	左フロント・アクスルのロータは故障しています。	좌측 앞차축의 회전자에 결함이 존재합니다.
4146	Drehzahlsensor-Rattem an der Vorderachse links	Wheel sensor rattle at left front axle	Le capteur de vitesse de l'essieu avant, à gauche, fait entendre un cliquetis.	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje delantero, izquierda	Sensor de rotação repidando no eixo dianteiro esquerdo	Saltellamento sensore numero di giri a sse anteriore lato sinistro	Omdrejningssensor støj på foraksel til venstre	Varvtalsensor-skrammel vid framaxeln	Vasemman etupyörän pyörintänopeustunnistimen signaali ssa heittoa	Ön aks sol devir se nsörü titreşimi	左フロント・アクスルのスピード・センサのガタツキ	좌측 앞차축의 속도 센서 떨림
4147	Polrad an der Vorderachse links hat Taumelschlag.	Rotor at left front axle has wobble.	La roue polaire à l'essieu avant, à gauche, est voilée.	La rueda polar en el eje delantero, izquierda, tiene tambaleo.	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo em oscilação	Serpeggiamento della ruota polare sull'asse anteriore lato sinistro.	Polhjul på foraksel til venstre har tumleslag.	Polhjul på framaxeln till vänster har ojämnhet.	Tunnistimen hammaskehässä vasen etupyörä on pyörintäheittoa.	Ön aks sol kutup çarkında salgı var.	左フロント・アクスルのロータにはブレがあります。	좌측 앞차축의 회전자에 축방향 동요가 존재합니다.
4148	Drehzahlsensor an der Vorderachse links hat Luftspalt.	Speed sensor at left front axle has gap.	Le capteur de vitesse à l'essieu avant, à gauche, présente un entrefer.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, tiene intersticio.	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga	Traferro su sensore numero di giri sull'asse anteriore lato sinistro.	Omdrejningssensor på foraksel til venstre har luftspalte.	Varvtalsensor på amaxeln till vänster har luftspalt.	Vasemman etupyörän pyörintänopeustunnistimen etäisyshammaskehään on väärä.	Ön aks sol devir se nsöründe hava aralığı var.	左フロント・アクスルのスピード・センサにはギャップがあります。	좌측 앞차축의 속도 센서에 에어갭이 존재합니다.
4149	Der Drehzahlsensor an der Vorderachse links meldet Radgeschwindigkeit, die physikalisch unmöglich sind.	The speed sensor at the left front axle signals wheel speeds which are physically impossible.	Le capteur de vitesse de rotation à l'essieu AVG signale des vitesses de rotation impossibles.	El sensor de número de revoluciones en el eje delantero, izquierda, comunica velocidades de rueda que son imposibles según la física.	O sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo comunica uma velocidade impossível das rodas	Il sensore numero di giri sull'asse anteriore lato sinistro segnala velocità della ruota che sono fisicamente impossibili.	Omdrejningssensor en på forakslen til venstre melder hjulanskeligheder, som er fysisk umulige.	Varvtalsensorn på framaxeln vänster rapporterar hjulhastighet heter som är fysikaliskt omöjliga.	Pyörintänopeustunnistin vasen etupyörä ilmoittaa pyörintänopeuksia, jotka ovat fyysikaalisesti mahdottomia.	Ön aks sol devir se nsörü, fiziki olarak mümkün olmayan tekerlek hızları bildiriyor.	左フロント・アクスルのスピード・センサが物理的に不可能なホイール・スピードを知らせます。	좌측 앞차축의 속도 센서에서 물리적으로 불가능한 휠 속도가 감지되었습니다.
4240	Drehzahlsensor an der Hinterachse rechts hat Unterbrechung.	Speed sensor at right rear axle has open circuit.	Le capteur de vitesse à l'essieu arrière, à droite, présente interruption.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene interrupción.	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção.	Interruzione su sensore numero di giri sull'asse posteriore lato destro.	Omdrejningssensor på bagaksel til højre har afbrydelse.	Varvtalsensor på bakaxeln till höger har avbrott.	Pyörintänopeustunnistimessa oikea takapyörä on virtakatkos.	Arka aks sağ devir sensöründe kopukluk var.	右リヤ・アクスルのスピード・センサには断線があります。	우측 뒷차축의 속도 센서에 중단(이)가 존재합니다.
4241	Drehzahlsensor an der Hinterachse rechts hat Kurzschluss nach Masse.	Speed sensor at right rear axle has short circuit to ground.	Le capteur de vitesse à l'essieu arrière, à droite, présente Court-circuit vers masse.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene Cortocircuito contra masa.	Sensor de rotação no eixo traseiro direito com a massa.	Cortocircuito verso massa su sensore numero di giri sull'asse posteriore lato destro.	Omdrejningssensor på bagaksel til højre har kortslutning mod masse.	Varvtalsensor på bakaxeln till höger har kortslutning mot jord.	Pyörintänopeustunnistimessa oikea takapyörä on Oikosulkumaadotukseen.	Arka aks sağ devir sensöründe şasiye kısa devre var.	右リヤ・アクスルのスピード・センサにはアースへのショートがあります。	우측 뒷차축의 속도 센서에 (-)단락(이)가 존재합니다.
4242	Drehzahlsensor an der Hinterachse rechts hat Kurzschluss nach Plus.	Speed sensor at right rear axle has short circuit to positive.	Le capteur de vitesse à l'essieu arrière, à droite, présente Court-circuit vers plus.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Sensor de rotação no eixo traseiro direito com o positivo.	Cortocircuito verso positivo su sensore numero di giri sull'asse posteriore lato destro.	Omdrejningssensor på bagaksel til højre har kortslutning mod plus.	Varvtalsensor på bakaxeln till höger har kortslutning mot plus.	Pyörintänopeustunnistimessa oikea takapyörä on Oikosulku plussaan.	Arka aks sağ devir sensöründe Artı kutba kısa devre var.	右リヤ・アクスルのスピード・センサにはプラスへのショートがあります。	우측 뒷차축의 속도 센서에 (+)단락(이)가 존재합니다.
4244	Drehzahlsensor an der Hinterachse rechts hat Windungsschluss.	Speed sensor at right rear axle has intermittent short.	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière, à droite, présente un court-circuit entre les spires.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene cortocircuito entre espiras.	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto entre espiras.	Il sensore numero di giri a sse posteriore lato destro presenta cortocircuito tra le spire.	Omdrejningssensor på bagaksel til højre har vindingskortslutning.	Varvtalsensor på bakaxeln till höger har lindningskortslutning.	Oikean takapyörän pyörintänopeustunnistimessa on käämivuoto.	Arka aksta sağdaki devir sayısı sensöründe sargıların kısı devre var.	右リヤ・アクスルのスピード・センサにコイルのショートがあります。	우측 뒷차축의 속도 센서에 권선단락이 존재합니다.
4245	Polrad an der Hinterachse rechts ist defekt.	Rotor at right rear axle is faulty.	La roue polaire à l'essieu arrière, à droite, est défectueuse.	La rueda polar en el eje trasero, derecha, está averiada.	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito.	Ruota polare su asse posteriore lato destro difettosa.	Polhjul på bagaksel til højre er defekt.	Polhjul på bakaxeln till höger är fel.	Oikean takapyörän tunnistimen hammaskehä rikki.	Arka aks sağ kutup çarkı arızalıdır.	右リヤ・アクスルのロータが故障です。	우측 뒷차축의 회전자에 결함이 존재합니다.
4246	Drehzahlsensor-Rattem an der Hinterachse rechts	Wheel sensor rattle at right rear axle	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière, à droite, fait entendre un cliquetis.	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje trasero, derecha	Sensor de rotação repidando no eixo traseiro direito	Saltellamento sensore numero di giri a sse posteriore lato destro	Omdrejningssensor støj på bagaksel til højre	Varvtalsensor-skrammel vid bakaxeln	Oikean takapyörän pyörintänopeustunnistimen signaali ssa heittoa	Arka aks sağ devir sensörü titreşimi	右リヤ・アクスルのスピード・センサのガタツキ	우측 뒷차축의 속도 센서 떨림
4247	Polrad an der Hinterachse rechts hat Taumelschlag.	Rotor at right rear axle has wobble.	La roue polaire à l'essieu arrière, à droite, est voilée.	La rueda polar en el eje trasero, derecha, tiene tambaleo.	Roda polar no eixo traseiro direito em oscilação	Serpeggiamento della ruota polare sull'asse posteriore lato destro.	Polhjul på bagaksel til højre har tumleslag.	Polhjul på bakaxeln till höger har ojämnhet.	Tunnistimen hammaskehässä oikea takapyörä on pyörintäheittoa.	Arka aks sağ kutup çarkında salgı var.	右リヤ・アクスルのロータにはブレがあります。	우측 뒷차축의 회전자에 축방향 동요가 존재합니다.

4248	Drehzahlsensor an der Hinterachse rechts hat Luftspalt.	Speed sensor at right rear axle has gap.	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière à droite présente un entrefer.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, derecha, tiene intersticio.	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga	Il sensore numero di giri asse posteriore lato destro presenta traferro.	Omdrejningssensor på bagaksel til højre har luftspalte.	Varvtalsensor på bakaxel höger har luftspalt.	Oikean takapyörän pyörintänopeustunnistimen etäisyys harrasmaskehään on väärä.	Arka aksta sađdaki devir sayısı sensörende hava aralıđı vardır.	右リヤ・アクスルのスピード・センサにギャップがあります。	우측 뒷차축의 속도 센서에 에어갭이 존재합니다.
4340	Drehzahlsensor an der Hinterachse links hat Unterbrechung.	Speed sensor at left rear axle has Open circuit.	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière, à gauche, présente l'Interruption.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene Interrupción.	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem Interrupção	Interruzione su sensore numero di giri asse posteriore lato sinistro.	Omdrejningssensor på bagaksel til venstre har Afbrydelse.	Varvtalsensor på bakaxel vänster har Avbrott.	Vasemman takapyörän pyörintänopeustunnistimen Virtakatkos.	Arka aksta soldaki devir sayısı sensörende Kopukluk vardır.	左リヤ・アクスルのスピード・センサに断線があります。	좌측 뒷차축의 속도 센서에 중단(이)가 존재합니다.
4341	Drehzahlsensor an der Hinterachse links hat Kurzschluss nach Masse.	Speed sensor at left rear axle has Short circuit to ground.	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière, à gauche, présente un Court-circuit vers masse.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene Cortocircuito contra masa.	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo com a massa	Cortocircuito verso massa su sensore numero di giri asse posteriore lato sinistro.	Omdrejningssensor på bagaksel til venstre har Kortslutning mod masse.	Varvtalsensor på bakaxel vänster har Kortslutning mot jord.	Vasemman takapyörän pyörintänopeustunnistimen Oikosulkumaadotukseen.	Arka aksta soldaki devir sayısı sensörende Şasiye kısa devre vardır.	左リヤ・アクスルのスピード・センサにアースへのショートがあります。	좌측 뒷차축의 속도 센서에 (-)단락(이)가 존재합니다.
4342	Drehzahlsensor an der Hinterachse links hat Kurzschluss nach Plus.	Speed sensor at left rear axle has Short circuit to positive.	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière, à gauche, présente un Court-circuit vers plus.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo com o positivo	Cortocircuito verso positivo su sensore numero di giri asse posteriore lato sinistro.	Omdrejningssensor på bagaksel til venstre har Kortslutning mod plus.	Varvtalsensor på bakaxel vänster har Kortslutning mot plus.	Vasemman takapyörän pyörintänopeustunnistimen Oikosulkuplussaan.	Arka aksta soldaki devir sayısı sensörende Arti kutba kısa devre vardır.	左リヤ・アクスルのスピード・センサにプラスへのショートがあります。	좌측 뒷차축의 속도 센서에 (+)단락(이)가 존재합니다.
4344	Drehzahlsensor an der Hinterachse links hat Windungsschluss.	Speed sensor at left rear axle has Intermittent short.	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière, à gauche, présente un court-circuit entre spires.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene cortocircuito entre espiras.	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo entre espiras	Il sensore numero di giri asse posteriore lato sinistro cortocircuito tra le spire.	Omdrejningssensor på bagaksel til venstre har vindingskortslutning.	Varvtalsensor på bakaxel vänster har lindningskortslutning.	Vasemman takapyörän pyörintänopeustunnistimessa on käännyvuoto.	Arka aksta soldaki devir sayısı sensörende şargilararası kısa devre vardır.	左リヤ・アクスルのスピード・センサにコイルのショートがあります。	좌측 뒷차축의 속도 센서에 권선단락이 존재합니다.
4345	Polrad an der Hinterachse links ist defekt.	Rotor at left rear axle is faulty.	La roue polaire à l'essieu arrière, à gauche, est défectueuse.	La rueda polar en el eje trasero, izquierda, está averiada	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito	Ruota polare su asse posteriore lato sinistro difettosa.	Polhjul på bagaksel til venstre er defekt.	Polhjul på bakaxel vänster är fel.	Vasemman takapyörän tunnistimen harrasmaskehä rikki.	Arka aks sol kutup çarkı arızalıdır.	左リヤ・アクスルのロータが故障です。	좌측 뒷차축의 회전자에 결함이 존재합니다.
4346	Drehzahlsensor-Rattern an der Hinterachse links	Wheel sensor rattle at left rear axle	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière, à gauche, fait entendre un cliquetis.	Traqueteo en el sensor de número de revoluciones del eje trasero, izquierda	Sensor de rotação rapidamente no eixo traseiro esquerdo	Saltellamento sensore numero di giri asse posteriore lato sinistro	Omdrejningssensor støj på bagaksel til venstre	Varvtalsensor-skrammel vid bakaxel vänster	Vasemman takapyörän pyörintänopeustunnistimen signaaliissa heittoa	Arka aks sol devir sensörende titreşimi	左リヤ・アクスルのスピード・センサのガタツキ	좌측 뒷차축의 속도 센서 떨림
4347	Polrad an der Hinterachse links hat Tauschschlag.	Rotor at left rear axle has wobble.	La roue polaire à l'essieu arrière, à gauche, est voilée.	La rueda polar en el eje trasero, izquierda, tiene tambaleo.	Roda polar no eixo traseiro esquerdo tem oscilação	Squilibrio assiale su ruota polare asse posteriore lato sinistro.	Polhjul på bagaksel til venstre har tumleslag.	Ojämnhet på polhjul för bakaxel vänster.	Vasemman takapyörän pyörintänopeustunnistimen signaaliissa on heittoa.	Arka aksta soldaki kutup çarkında salğı vardır.	左リヤ・アクスルのロータにブレがあります。	좌측 뒷차축의 회전자에 측방향 동요가 존재합니다.
4348	Drehzahlsensor an der Hinterachse links hat Luftspalt.	Speed sensor at left rear axle has gap.	Le capteur de vitesse de l'essieu arrière à gauche, présente un entrefer.	El sensor de número de revoluciones en el eje trasero, izquierda, tiene intersticio.	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem folga	Il sensore numero di giri asse posteriore lato sinistro presenta traferro.	Omdrejningssensor på bagaksel til venstre har luftspalte.	Varvtalsensor på bakaxel vänster har luftspalt.	Vasemman takapyörän pyörintänopeustunnistimen etäisyys harrasmaskehään on väärä.	Arka aksta soldaki devir sayısı sensörende hava aralıđı vardır.	左リヤ・アクスルのスピード・センサにギャップがあります。	우측 뒷차축의 속도 센서에 에어갭이 존재합니다.
4440	Drehzahlsensor an der Zusatzachse rechts hat Unterbrechung.	Speed sensor at right additional axle has Open circuit.	Le capteur de vitesse de rotation monté sur l'essieu supplémentaire, à droite, présente l'Interruption.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, derecha, tiene Interrupción.	Sensor de rotação no 3º eixo direito tem Interrupção	Interruzione del sensore di velocità destro sull'assale supplementare.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til højre har Afbrydelse.	Varvtalsensor på extraaxeln höger har Avbrott.	Oikean lisääkselin pyörintänopeustunnistimessa on Virtakatkos.	ilave aksta sađdaki devir sensörende Kopukluk vardır.	右補助アクスルのスピード・センサに断線があります。	우측 보조차축의 속도 센서에 중단(이)가 존재합니다.
4441	Drehzahlsensor an der Zusatzachse rechts hat Kurzschluss nach Masse.	Speed sensor at right additional axle has Short circuit to ground.	Le capteur de vitesse de rotation monté sur l'essieu supplémentaire, à droite, présente un Court-circuit vers masse.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, derecha, tiene Cortocircuito contra masa.	Sensor de rotação no 3º eixo direito tem a massa	Cortocircuito verso massa del sensore di velocità destro sull'assale supplementare.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til højre har Kortslutning mod masse.	Varvtalsensor på extraaxeln höger har Kortslutning mot jord.	Oikean lisääkselin pyörintänopeustunnistimessa on Oikosulkumaadotukseen.	ilave aksta sađdaki devir sensörende Şasiye kısa devre vardır.	右補助アクスルのスピード・センサにアースへのショートがあります。	우측 보조차축의 속도 센서에 (-)단락(이)가 존재합니다.
4442	Drehzahlsensor an der Zusatzachse rechts hat Kurzschluss nach Plus.	Speed sensor at right additional axle has Short circuit to positive.	Le capteur de vitesse de rotation monté sur l'essieu supplémentaire, à droite, présente un Court-circuit vers plus.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, derecha, tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Sensor de rotação no 3º eixo direito tem o positivo	Cortocircuito verso positivo del sensore di velocità destro sull'assale supplementare.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til højre har Kortslutning mod plus.	Varvtalsensor på extraaxeln höger har Kortslutning mot plus.	Oikean lisääkselin pyörintänopeustunnistimessa on Oikosulkuplussaan.	ilave aksta sađdaki devir sensörende Arti kutba kısa devre vardır.	右補助アクスルのスピード・センサにプラスへのショートがあります。	우측 보조차축의 속도 센서에 (+)단락(이)가 존재합니다.
4444	Drehzahlsensor an der Zusatzachse rechts hat Windungsschlus.	Speed sensor at right additional axle has Intermittent short.	Le capteur de vitesse de rotation monté sur l'essieu supplémentaire, à droite,	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, derecha, tiene cortocircuito entre espiras	Sensor de rotação no 3º eixo direito tem curto entre espiras	Cortocircuito tra le spire nel sensore di velocità destro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til højre har vindingskortslutning.	Varvtalsensor på extraaxeln höger har lindningskortslutning.	Oikean lisääkselin pyörintänopeustunnistimessa on käännyvuoto.	ilave aksta sađdaki devir sensörende şargilararası kısa devre vardır.	右補助アクスルのスピード・センサ	우측 보조차축의 속도 센서에 권선단락이 존재합니다.

			présente un court-circuit entre spires.								にコイルのショートがあります。	
4445	Polrad an der Zusatzchse rechts ist defekt.	Rotor at right additional axle is faulty.	La roue polaire de l'essieu supplémentaire, à droite, est défectueuse.	La rueda polar en el eje adicional, derecha, está averiada.	Roda polar no 3º eixo direito com defeito	Ruota polare destra difettosa sull'assale aggiunto.	Polhjul på ekstra aksel til højre er defekt.	Polhjul på extraaxeln höger är defekt.	Oikean lisäakselin tunnistimen hamma shehä on rikki.	Ilave aksta saġdaki kutup ċarkiri arizali.	右補助アクスルのロータが故障です。	우측 보조차축의 회전자에 결함이 존재합니다.
4446	Drehzahlsensor-Rattem an der Zusatzchse rechts	Speed sensor clatter at right additional axle	Cliquetis du capteur de vitesse de rotation de l'essieu supplémentaire, à droite.	Traqueteo del sensor de revoluciones en el eje adicional, derecha	Sensor de rotação t repidando no 3º eixo direito	Vibrazioni nel sensore di velocità destro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor r-klapren på ekstra aksel til højre	Varvtalsensorskaller på extraaxeln höger	Oikean lisäakselin pyörintänopeustunnistin rätisee	Ilave aksta saġdaki devir sensöründe tr lama	右補助アクスルのスピード・センサのガタツキ	우측 보조차축의 속도센서 떨림
4447	Polrad an der Zusatzchse rechts hat Taumelschlag.	Rotor at right additional axle has wobble.	La roue polaire de l'essieu supplémentaire, à droite, est volée.	La rueda polar en el eje adicional, derecha, tiene tambaleo.	Roda polar no 3º eixo direito tem oscilação	Oscillazione assiale della ruota polare destra sull'assale aggiunto.	Polhjul på ekstra aksel til højre har tumleslag.	Ojämnhet på polhjul på extraaxeln höger.	Oikean lisäakselin tunnistimen hamma shehässä on heittoä.	Ilave aksta saġdaki kutup ċarkinda salgi var.	右補助アクスルのロータにブレがあります。	우측 보조차축의 회전자에 측방향 동요가 존재합니다.
4448	Drehzahlsensor an der Zusatzchse rechts hat Luftspalt.	Speed sensor at right additional axle has gap.	Le capteur de vitesse de rotation de l'essieu supplémentaire, à droite, présente un entrefer.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, derecha, tiene intersticio.	Sensor de rotação no 3º eixo direito tem folga	Intercapedine nel sensore di velocità destro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til højre har luftspalte.	Varvtalsensor på extraaxeln höger har luftspalt.	Oikean lisäakselin tunnistimen etäisyys hammaskehään on väärä.	Ilave aksta saġdaki devir sensöründe hava aralıgi var.	右補助アクスルのスピード・センサにギャップがあります。	우측 보조차축의 속도센서에 에어갭이 존재합니다.
4540	Drehzahlsensor an der Zusatzchse links hat Unterbrechung.	Speed sensor at left additional axle has Open circuit.	Le capteur de vitesse de rotation monté sur l'essieu supplémentaire, à gauche, présente Interruption.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, izquierda, tiene Interrupción	Sensor de rotação no 3º eixo esquerdo tem Interrupção	Interruzione nel sensore di velocità sinistro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til venstre har Afbrydelse.	Varvtalsensor på extraaxeln vänster har Avbrott.	Vasemman lisäakselin pyörintänopeustunnistimessa on Vir takatkos.	Ilave aksta soldaki devir sensöründe Kupluk var.	左補助アクスルのスピード・センサに 断線 があります。	좌측 보조차축의 속도센서에 중단(0)가 존재합니다.
4541	Drehzahlsensor an der Zusatzchse links hat Kurzschluss nach Masse.	Speed sensor at left additional axle has Short circuit to ground.	Le capteur de vitesse de rotation monté sur l'essieu supplémentaire, à gauche, présente Court-circuit vers masse.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, izquierda, tiene Cortocircuito contra masa	Sensor de rotação no 3º eixo esquerdo tem Curto-circuito com a massa	Cortocircuito verso massa nel sensore di velocità sinistro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til venstre har Kortslutning mod masse.	Varvtalsensor på extraaxeln vänster har Kortslutning mot jord.	Vasemman lisäakselin pyörintänopeustunnistimessa on Oikosulku maadotukseen.	Ilave aksta soldaki devir sensöründe Şasiye kısa devre var.	左補助アクスルのスピード・センサに アースへのショート があります。	좌측 보조차축의 속도센서에 (-)단락 (0)가 존재합니다.
4542	Drehzahlsensor an der Zusatzchse links hat Kurzschluss nach Plus.	Speed sensor at left additional axle has Short circuit to positive.	Le capteur de vitesse de rotation monté sur l'essieu supplémentaire, à gauche, présente Court-circuit vers plus.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, izquierda, tiene Cortocircuito contra el polo positivo	Sensor de rotação no 3º eixo esquerdo tem Curto-circuito com o positivo	Cortocircuito verso positivo nel sensore di velocità sinistro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til venstre har Kortslutning mod plus.	Varvtalsensor på extraaxeln vänster har Kortslutning mot plus.	Vasemman lisäakselin pyörintänopeustunnistimessa on Oikosulku plussaan.	Ilave aksta soldaki devir sensöründe Ar ti kutba kısa devre var.	左補助アクスルのスピード・センサに プラスへのショート があります。	좌측 보조차축의 속도센서에 (+)단락 (0)가 존재합니다.
4544	Drehzahlsensor an der Zusatzchse links hat Windungsschluss.	Speed sensor at left additional axle has Interturn short.	Le capteur de vitesse de rotation monté sur l'essieu supplémentaire, à gauche, présente un court-circuit entre spires.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, izquierda, tiene cortocircuito contra espiras	Drehzahlsensor no 3º eixo esquerdo tem curto entre espiras	Cortocircuito tra le spire nel sensore di velocità sinistro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til venstre har vindingskortslutning.	Varvtalsensor på extraaxeln vänster har lindningskortslutning.	Vasemman lisäakselin pyörintänopeustunnistimessa on Kä ärmivuoto.	Ilave aksta soldaki devir sensöründe s argilararasi kısa devre var.	左補助アクスルのスピード・センサにコイルのショート があります。	좌측 보조차축의 속도센서에 권선단락이 존재합니다.
4545	Polrad an der Zusatzchse links ist defekt.	Rotor at left additional axle is faulty.	La roue polaire de l'essieu supplémentaire, à gauche, est défectueuse.	La rueda polar en el eje adicional, izquierda, está averiada.	Roda polar no 3º eixo esquerdo com defeito	Ruota polare sinistra sull'assale aggiunto.	Polhjul på ekstra aksel til venstre er defekt.	Polhjul på extraaxeln vänster är defekt.	Vasemman lisäakselin tunnistimen hamma shehä on rikki.	Ilave aksta soldaki kutup ċarkiri arizali.	左補助アクスルのロータ가故障です。	좌측 보조차축의 회전자에 결함이 존재합니다.
4546	Drehzahlsensor-Rattem an der Zusatzchse links	Speed sensor clatter at left additional axle	Cliquetis du capteur de vitesse de rotation de l'essieu supplémentaire, à gauche.	Traqueteo del sensor de revoluciones en el eje adicional, izquierda	Sensor de rotação t repidando no 3º eixo esquerdo	Vibrazioni nel sensore di velocità sinistro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor r-klapren på ekstra aksel til venstre	Varvtalsensorskaller på extraaxeln vänster	Vasemman lisäakselin pyörintänopeustunnistin rätisee	Ilave aksta soldaki devir sensöründe tr lama	左補助アクスルのスピード・センサ의 가타츠키	좌측 보조차축의 속도센서 떨림
4547	Polrad an der Zusatzchse links hat Taumelschlag.	Rotor at left additional axle has wobble.	La roue polaire de l'essieu supplémentaire, à gauche, est volée.	La rueda polar en el eje adicional, izquierda, tiene tambaleo.	Roda polar no 3º eixo esquerdo tem oscilação	Oscillazione assiale della ruota polare sinistra sull'assale aggiunto.	Polhjul på ekstra aksel til venstre har tumleslag.	Ojämnhet på polhjul på extraaxeln vänster.	Vasemman lisäakselin tunnistimen hamma shehässä on heittoä.	Ilave aksta soldaki kutup ċarkinda salgi var.	左補助アクスルのロータにブレがあります。	좌측 보조차축의 회전자에 측방향 동요가 존재합니다.
4548	Drehzahlsensor an der Zusatzchse links hat Luftspalt.	Speed sensor at left additional axle has gap.	Le capteur de vitesse de rotation de l'essieu supplémentaire, à gauche, présente un entrefer.	El sensor de número de revoluciones en el eje adicional, izquierda, tiene intersticio.	Sensor de rotação no 3º eixo esquerdo tem folga	Intercapedine nel sensore di velocità sinistro sull'assale aggiunto.	Omdrejningssensor på ekstra aksel til venstre har luftspalte.	Varvtalsensor på extraaxeln vänster har luftspalt.	Vasemman lisäakselin tunnistimen etäisyys hammaskehään on väärä.	Ilave aksta soldaki devir sensöründe hava aralıgi var.	左補助アクスルのスピード・センサ에 갭이 있습니다.	좌측 보조차축의 속도센서에 에어갭이 존재합니다.
5042	Bremsverschleißsensor an der Vorderachse rechts hat Kurzschluss nach Plus.	Brake wear sensor at right front axle has Short circuit to positive.	Le capteur d'usure de frein à l'essieu avant, à droite, présente Court-circuit vers plus.	El sensor de desgaste de frenos en el eje delantero, derecha, tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro direito tem Curto-circuito com o positivo	Cortocircuito verso positivo su sensore usura freno assanteriore lato destro.	Bremseslidsensor på foraksel til højre har Kortslutning mod plus.	Bromsstillagesensor på framaxeln höger har Kortslutning mot plus.	Oikean etupyörän jarrupalojen kuluneisuuden tunnistimen Oikosulku plussaan.	Ön aksta saġdaki fren ašinma sensöründe Arti kutba kısa devre var.	右フロント・アクスルのブレーキ摩 耗センサに プラス	우측 앞차축의 브레이크 마모센서에 (+) 단락(0)가 존재합니다.



	Bremsverschleißsensor an der Zusatzachse rechts hat kein Signal.	Brake wear sensor at right additional axle has no signal.	Le capteur d'usure de frein de l'essieu supplémentaire, à droite, n'émet pas de signal.	El sensor de desgaste de frenos en el eje adicional, derecha, no tiene señal.	Sensor de desgaste do freio no 3º eixo e direito não tem sinal.	Segnale assente nel sensore di usura freno destro sull'assale aggiunto.	Bremssenslidensor på ekstra aksel til højre har intet signal.	Bromsslitagesensor på extraaxeln höger har ingen signal.	Oikean lisäakselin jarrupintojen kuluneisuustunnistimessa ei ole signaalia.	Ilave aksta sağdaki fren aşınma sensöründe sinyal yok.	右補助アクスルのブレーキ摩耗センサのシグナルがありません。	우측 보조차축의 브레이크 마모센서에 시그널이 존재하지 않습니다.
5742	Bremsverschleißsensor an der Zusatzachse links hat Kurzschluss nach Plus.	Brake wear sensor at left additional axle has Short circuit to positive.	Le capteur d'usure de frein de l'essieu supplémentaire, à gauche, présente Court-circuit vers plus.	El sensor de desgaste de frenos en el eje adicional, izquierda, tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Sensor de desgaste do freio no 3º eixo e esquerdo tem Cortocircuito com o positivo.	Cortocircuito verso positivo nel sensore di usura freno sinistro sull'assale aggiunto.	Bremssenslidensor på ekstra aksel til venstre har Kortslutning mod plus.	Bromsslitagesensor på extraaxeln vänster har Kortslutning mot plus.	Vasemman lisäakselin jarrupintojen kuluneisuustunnistimessa on Oikosulku plusaan.	Ilave aksta soldaki fren aşınma sensöründe Arti kutba kısa devre var.	左補助アクスルのブレーキ摩耗センサにプラスへのショートがあります。	좌측 보조차축의 브레이크 마모센서에 (+)단락(이)가 존재합니다.
5743	Bremsverschleißsensor an der Zusatzachse links hat kein Signal.	Brake wear sensor at left additional axle has no signal.	Le capteur d'usure de frein de l'essieu supplémentaire, à gauche, n'émet pas de signal.	El sensor de desgaste de frenos en el eje adicional, izquierda, no tiene señal.	Sensor de desgaste do freio no 3º eixo e esquerdo não tem sinal.	Segnale assente nel sensore di usura freno sinistro sull'assale aggiunto.	Bremssenslidensor på ekstra aksel til venstre har intet signal.	Bromsslitagesensor på extraaxeln vänster har ingen signal.	Vasemman lisäakselin jarrupintojen kuluneisuustunnistimessa ei ole signaalia.	Ilave aksta soldaki fren aşınma sensöründe sinyal yok.	左補助アクスルのブレーキ摩耗センサのシグナルがありません。	좌측 보조차축의 브레이크 마모센서에서 시그널이 존재하지 않습니다.
5806	Spannungsversorgung der Bremsverschleißsensoren an der Zusatzachse hat Kurzschluss oder Masseschluss.	Voltage supply for brake wear sensors at additional axle has short circuit or short to ground.	L'alimentation en tension des capteurs d'usure des freins a un niveau de l'essieu additionnel présente un court-circuit ou court-circuit à la masse.	La alimentación de tensión de los sensores de desgaste de los frenos en el eje adicional tiene cortocircuito o contacto a masa.	Alimentação de tensão dos sensores de desgaste do freio no terceiro eixo em curto com a massa.	L'alimentazione di tensione dei sensori di usura freni sull'assale supplementare presenta cortocircuito o collegamento a massa.	Spændingsforsyningen till bromsslitagesensoren på ekstra aksel kortslutter eller har forbindelse til stel.	Spänningsförsörjningen till bromsslitagesensorn på extraaxeln är kortsluten eller har jordfel.	Lisäakselin jarrupintojen kuluneisuustunnistimien jännitteen saannissa on oikosulku tai oikosulku maadotukseen.	Ilave aks fren aşınma sensörlerinin sensör beslemesinde kısa devre veya şaseye kaçak var.	補助アクスルのブレーキ摩耗センサの電圧供給が、ショートあるいはアースにショートしています。	보조차축의 브레이크 마모센서 전원장치에 단락 또는 (-)단락이 존재합니다.
6000	Bremswertgeber defekt	Brake value sensor faulty	Capteur de position de la pédale de frein défectueux	Transmisor de valor de frenado, averiado	Sensor do valor do freio com defeito	Trasduttore valore freno guasto	Bremseværdiføler defekt	Bromsvärdessensor defekt	Jarrupoljinanturi rikki	Fren pedali bozuk	ブレーキ値センサが不良	제동값 센서에 결함이 있음
6092	Bremswertgeber: Signalgleichlauf fehlerhaft	Brake value sensor: signal synchronization faulty	Transmetteur de position de pédale de frein : la synchronisation des signaux est défaillante.	Transmisor de valor de frenado: sincronización de señal, errónea	Sensor do valor do freio: falha de sincronização dos sinais	Trasduttore valore freno: sincronismo segnale difettoso.	Bremseværdiføler: Signalsykroniserings har fejl	Bromsvärdesensor: Signalsynkroniserings felaktigt	Jarrupoljinanturi: signaalitakuksen virhe	Fren değeri vericisi: Sinyal senkronizasyonu arızalı	ブレーキ値センサ: シグナル同期が故障です。	제동값 센서: 시그널 동기화 오류
6140	Bremsschalter K1: Signal hat Unterbrechung.	Brake switch K1: signal has Open circuit.	Contacteur de feu stop K1 : le signal présente Interruption.	Interruptor luz de freno K1: la señal tiene Interrupción.	Interruptor do freio K1: o sinal tem Interrupção	Interruttore luce freno K1: il segnale presenta Interruzione.	Bremsekontakt K1: Signal har Afbrydelse.	Bromskontakt K1: signal har Avbrott.	Jarruvalokatkaisin K1: signaalissa on Virtakatkos.	K1 Fren şalteri: Sinyalde Kopukluk var.	ブレーキ・スイッチ K1: シグナルに断線があります。	브레이크 스위치 K1: 시그널에 중단(이)가 존재합니다.
6141	Bremsschalter K1: Signal hat Kurzschluss nach Masse.	Brake switch K1: signal has Short circuit to ground.	Contacteur de feu stop K1 : le signal présente Court-circuit vers masse.	Interruptor luz de freno K1: la señal tiene Cortocircuito contra masa.	Interruptor do freio K1: o sinal tem Cortocircuito com a massa	Interruttore luce freno K1: il segnale presenta Cortocircuito verso massa.	Bremsekontakt K1: Signal har Kortslutning mod masse.	Bromskontakt K1: signal har Kortslutning mot jord.	Jarruvalokatkaisin K1: signaalissa on Oikosulku maadotukseen.	K1 Fren şalteri: Sinyalde Şasiye kısa devre var.	ブレーキ・スイッチ K1: シグナルにアースへのショートがあります。	브레이크 스위치 K1: 시그널에 (-)단락(이)가 존재합니다.
6240	Bremsschalter K2: Signal hat Unterbrechung.	Brake switch K2: signal has Open circuit.	Contacteur de feu stop K2 : le signal présente Interruption.	Interruptor luz de freno K2: la señal tiene Interrupción.	Interruptor do freio K2: o sinal tem Interrupção	Interruttore luce freno K2: il segnale presenta Interruzione.	Bremsekontakt K2: Signal har Afbrydelse.	Bromskontakt K2: signal har Avbrott.	Jarruvalokatkaisin K2: signaalissa on Virtakatkos.	K2 Fren şalteri: Sinyalde Kopukluk var.	ブレーキ・スイッチ K2: シグナルに断線があります。	브레이크 스위치 K2: 시그널에 중단(이)가 존재합니다.
6241	Bremsschalter K2: Signal hat Kurzschluss nach Masse.	Brake switch K2: signal has Short circuit to ground.	Contacteur de feu stop K2 : le signal présente Court-circuit vers masse.	Interruptor luz de freno K2: la señal tiene Cortocircuito contra masa.	Interruptor do freio K2: o sinal tem Cortocircuito com a massa	Interruttore luce freno K2: il segnale presenta Cortocircuito verso massa.	Bremsekontakt K2: Signal har Kortslutning mod masse.	Bromskontakt K2: signal har Kortslutning mot jord.	Jarruvalokatkaisin K2: signaalissa on Oikosulku maadotukseen.	K2 Fren şalteri: Sinyalde Şasiye kısa devre var.	ブレーキ・スイッチ K2: シグナルにアースへのショートがあります。	브레이크 스위치 K2: 시그널에 (-)단락(이)가 존재합니다.
6341	Bremslichtschalter K1: Pedalweg 1 hat Unterbrechung nach Masse.	Brake light switch K1: pedal travel 1 has Short circuit to ground.	Contacteur de feu stop K1 : la course de pédale 1 présente Court-circuit vers masse.	Interruptor luz de freno K1: la carrera de pedal 1 tiene Cortocircuito contra masa.	Interruptor da luz do freio K1: o curso do pedal 1 tem Cortocircuito com a massa.	Interruttore luce freno K1: la corsa pedale 1 presenta Cortocircuito verso massa.	Støplyskontakt K1: Pedalvandring 1 har Afbrydelse, intet signal.	Bromsljuskontakt K1: pedalväg 1 har Kortslutning mot jord.	Jarruvalokatkaisin K1: polkimen liikematkassa 1 on Oikosulku maadotukseen.	K1 Fren lambası şalteri: 1 Pedal hareket mesafesinde Kopukluk var, sinyal yok veya kısa devre var.	ブレーキ・ランプ・スイッチ K1: ペダル・ストローク 1 には断線、シグナルがありません。	제동등 스위치 K1: 페달 유격 1에 (-)단락(이)가 존재합니다.
6343	Bremslichtschalter K1: Pedalweg 1 hat Unterbrechung, kein Signal oder Kurzschluss.	Brake light switch K1: pedal travel 1 has Open circuit, no signal or short circuit.	Contacteur de feu stop K1 : la course de pédale 1 présente Interruption, absence de signal ou présence d'un court-circuit.	Interruptor luz de freno K1: la carrera de pedal 1 tiene Interrupción, ninguna señal o cortocircuito.	Interruptor da luz do freio K1: o curso do pedal 1 tem Interrupção, nenhum sinal ou curto-circuito.	Interruttore luce freno K1: la corsa pedale 1 presenta Interruzione, manca il segnale oppure cortocircuito.	Støplyskontakt K1: Pedalvandring 1 har Afbrydelse, intet signal eller kortslutning.	Bromsljuskontakt K1: pedalväg 1 har Avbrott, ingen signal eller kortslutning.	Jarruvalokatkaisin K1: polkimen liikematkassa 1 on Virtakatkos, ei signaalia tai oikosulku.	K1 Fren lambası şalteri: 1 Pedal hareket mesafesinde Kopukluk var, sinyal yok veya kısa devre var.	ブレーキ・ランプ・スイッチ K1: ペダル・ストローク 1 には断線、シグナルがない、あるいはショートがあります。	제동등 스위치 K1: 페달 유격 1에 중단 존재, 시그널 결여 또는 단락.

6441	Bremslichtschalter K2: Pedalweg 1 hat Unterbrechung.	Brake light switch K2: pedal travel 1 has Open circuit.	Contacteur de feu stop K2 : la course de pédale 1 présente Interruption.	Interruptor luz de freno K2: la carrera de pedal 1 tiene Interrupción.	Interruptor da luz d o freio K2: o curso do pedal 1 tem Interrupção	Interruttore luce freno K2: la corsa pedale 1 presenta Interruzione.	Stoplyskontakt K2: Pedalvandring 1 har Afbrydelse.	Bromsljuskontakt K2: pedalvåg 1 har Avbrott.	Jarruvalokatkaisin K2: polkimen liikematkassa 1 on Virtakatkos.	K2 Fren lambası şalteri: 1 Pedal hareket mesafesinde Kopukluk var.	ブレーキ・ランブ・スイッチ K2: ペダル・ストローク 1 には 断線 があります。  ブレーキ・ランブ・スイッチ K2: ペダル・ストローク 1 には 断線、シグナルがない、あるいはショートがあります。	제동등 스위치 K2: 페달 유격 1에 중단 (0)가 존재합니다.
6443	Bremslichtschalter K2: Pedalweg 1 hat Unterbrechung, kein Signal oder Kurzschluss.	Brake light switch K2: pedal travel 1 has Open circuit, no signal or short circuit.	Contacteur de feu stop K2 : la course de pédale 1 présente Interruption, absence de signal ou présence d'un court-circuit.	Interruptor luz de freno K2: la carrera de pedal 1 tiene Interrupción, ninguna señal o cortocircuito.	Interruptor da luz d o freio K2: o curso do pedal 1 tem Interrupção, nenhum sinal ou curto-circuito.	Interruttore luce freno K2: la corsa pedale 1 presenta Interruzione, manca il segnale oppure cortocircuito.	Stoplyskontakt K2: Pedalvandring 1 har Afbrydelse, intet signal eller kortslutning.	Bromsljuskontakt K2: pedalvåg 1 har Avbrott, ingen signal eller kortslutning.	Jarruvalokatkaisin K2: polkimen liikematkassa 1 on Virtakatkos, ei signaalia tai oikosulku.	K2 Fren lambası şalteri: 1 Pedal hareket mesafesinde Kopukluk var, sinyal yok veya kısa devre var.	ブレーキ・ランブ・スイッチ K2: ペダル・ストローク 1 には 断線、シグナルがない、あるいはショートがあります。	제동등 스위치 K2: 페달 유격 1에 중단 존재, 시그널 결여 또는 단락.
7000	Proportional-Relais ventil hat Kurzschluss	Proportioning relay valve faulty	La vanne-relais à effet proportionnel est défectueuse.	La válvula proporcional y de relé está averiada	Válvula-relé proporcional com defeito	Valvola relè proporzionale difettosa	Proportionalrelæventil defekt	Proportionalrelæventil fel	Suhdereleventiillä rikki	Oransal röle valfi arızalı	ブロケーション・リレー・バルブの故障	비례식-릴레이 밸브 고장
7096	Proportional-Relais ventil hat unplaussiblen Druckwert.	Proportioning relay valve has implausible pressure value.	La vanne-relais à effet proportionnel présente une valeur de pression non plausible.	La válvula proporcional y de relé tiene un valor de presión no plausible.	Válvula-relé proporcional tem valor de pressão não plausível	Valvole pressione valvola relè proporzionale non plausibile.	Proportionalrelæventil har usandsynlig trykværdi.	Proportionalrelæventil har osannolikt tryckvärde.	Suhdereleventiillä ei-uskottava painearvo.	Oransal röle vanasinin mantıksız basınç değeri var.	ブロケーション・リレー・バルブが規定値外のプレッシャ値です。	비례식-릴레이 밸브에 무효한 압력값이 존재합니다.
7104	Proportional-Relais ventil hat Kurzschluss nach Masse an Pin 4.	Proportioning relay valve has Short circuit to ground at pin 4.	La vanne-relais à effet proportionnel présente Court-circuit vers masse à la broche 4.	La válvula proporcional y de relé tiene Cortocircuito contra masa en la clavija 4.	Válvula-relé proporcional tem Curto-circuito com a massa no pino 4	Valvola relè proporzionale presenta Cortocircuito verso massa su pin 4.	Proportionalrelæventil har Kortslutning mod masse på stikben 4.	Proportionalrelæventil har Kortslutning mot jord på stift 4.	Suhdereleventiillä on Oikosulku maadotukseen napaan 4.	Oransal röle valfinin 4 pininde Şasiye kısa devre var.	ブロケーション・リレー・バルブには、ピン 4 にアースへのショートがあります。	비례식-릴레이 밸브에서 핀 4에 (-)단락 (0)가 존재합니다.
7105	Proportional-Relais ventil hat Kurzschluss nach Plus an Pin 4.	Proportioning relay valve has Short circuit to positive at pin 4.	La vanne-relais à effet proportionnel présente Court-circuit vers plus à la broche 4.	La válvula proporcional y de relé tiene Cortocircuito contra el polo positivo en la clavija 4.	Válvula-relé proporcional tem Curto-circuito com o positivo no pino 4	Valvola relè proporzionale presenta Cortocircuito verso positivo su pin 4.	Proportionalrelæventil har Kortslutning mod plus på stikben 4.	Proportionalrelæventil har Kortslutning mot plus på stift 4.	Suhdereleventiillä on Oikosulku plussaan napaan 4.	Oransal röle valfinin 4 pininde Artı kutba kısa devre var.	ブロケーション・リレー・バルブには、ピン 4 にプラスへのショートがあります。	비례식-릴레이 밸브에서 핀 4에 (+)단락 (0)가 존재합니다.
7107	Proportional-Relais ventil hat Kurzschluss nach Masse an Pin 5.	Proportioning relay valve has Short circuit to ground at pin 5.	La vanne-relais à effet proportionnel présente Court-circuit vers masse à la broche 5.	La válvula proporcional y de relé tiene Cortocircuito contra masa en la clavija 5.	Válvula-relé proporcional tem Curto-circuito com a massa no pino 5	Valvola relè proporzionale presenta Cortocircuito verso massa su pin 5.	Proportionalrelæventil har Kortslutning mod masse på stikben 5.	Proportionalrelæventil har Kortslutning mot jord på stift 5.	Suhdereleventiillä on Oikosulku maadotukseen napaan 5.	Oransal röle valfinin 5 pininde Şasiye kısa devre var.	ブロケーション・リレー・バルブには、ピン 5 にアースへのショートがあります。	비례식-릴레이 밸브에서 핀 5에 (-)단락 (0)가 존재합니다.
7108	Proportional-Relais ventil hat Kurzschluss nach Plus an Pin 5.	Proportioning relay valve has Short circuit to positive at pin 5.	La vanne-relais à effet proportionnel présente Court-circuit vers plus à la broche 5.	La válvula proporcional y de relé tiene Cortocircuito contra el polo positivo en la clavija 5.	Válvula-relé proporcional tem Curto-circuito com o positivo no pino 5	Valvola relè proporzionale presenta Cortocircuito verso positivo su pin 5.	Proportionalrelæventil har Kortslutning mod plus på stikben 5.	Proportionalrelæventil har Kortslutning mot plus på stift 5.	Suhdereleventiillä on Oikosulku plussaan napaan 5.	Oransal röle valfinin 5 pininde Artı kutba kısa devre var.	ブロケーション・リレー・バルブには、ピン 5 にプラスへのショートがあります。	비례식-릴레이 밸브에서 핀 5에 (+)단락 (0)가 존재합니다.
7109	Proportional-Relais ventil hat Unterbrechung an den Pins 4 und 5.	Proportioning relay valve has Open circuit at pins 4 and 5.	La vanne-relais à effet proportionnel présente Interruption aux broches 4 et 5.	La válvula proporcional y de relé tiene Interrupción en las clavijas 4 y 5.	Válvula-relé proporcional tem Interrupção nos pinos 4 e 5	Valvola relè proporzionale presenta Interruzione sui pin 4 e 5.	Proportionalrelæventil har Afbrydelse på stikben 4 og 5.	Proportionalrelæventil har Avbrott på stift 4 och 5.	Suhdereleventiillä on Virtakatkos napeihin 4 ja 5.	Oransal röle valfind e 4 ve 5 pinlerinde Kopukluk var.	ブロケーション・リレー・バルブのピン 4 と 5 に 断線 があります。	핀 4 및 5의 비례식-릴레이 밸브 중단.
7129	Proportional-Relais ventil hat Fremdregung.	Proportioning relay valve has external excitation.	La vanne-relais à effet proportionnel subit une perturbation extérieure.	La válvula proporcional y de relé tiene excitación ajena.	Válvula-relé proporcional tem excitação externa.	Excitazione esterna valvola valvola proporzionale.	Proportionalrelæventil har eksternt aktivering.	Proportionalrelæventil har extern aktivering	Suhdereleventiillä ä vieras herätys.	Oransal röle valfind e yabancı uyumadır.	ブロケーション・リレー・バルブに外部からの影響があります。	비례식-릴레이 밸브에 외부여기가 존재합니다.
7242	Proportional-Relais ventil: Drucksensor hat Kurzschluss nach Plus.	Proportioning relay valve: pressure sensor has Short circuit to positive.	Vanne-relais à effet proportionnel : le capteur de pression présente Court-circuit vers plus.	Válvula proporcional y de relé: el sensor de presión tiene Cortocircuito contra el polo positivo.	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem Curto-circuito com o positivo	Valvola relè proporzionale: Cortocircuito verso positivo su sensore di pressione.	Proportionalrelæventil: Tryksensor har Kortslutning mod plus.	Proportionalrelæventil: Tryksensor har Kortslutning mot plus.	Suhdereleventiillä: painetunnistimessa on Oikosulku plussaan.	Oransal röle valfi: Basınç sensöründe Artı kutba kısa devre var.	ブロケーション・リレー・バルブ: プレッチャ・センサにアースへのショートがあります。	비례식-릴레이 밸브: 압력센서에 (+)단락 (0)가 존재합니다.

7243	Proportional-Relais ventili: Drucksensor hat Unterbrechung, kein Signal oder Kurzschluss.	Proportioning relay valve: pressure sensor has Open circuit, no signal or short circuit.	Vanne-relais à effet proportionnel : le capteur de pression présente Interruption, n'émet aucun signal ou présente un court-circuit.	Válvula proporcional y de relé: el sensor de presión tiene Interrupción, ninguna señal o cortocircuito.	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem Interrupção, nenhum sinal ou curto-circuito.	Valvola relé proporzionale: Interruzione su sensore di pressione, il segnale manca oppure cortocircuito.	Proportionalrelæventil: Tryksensor har Afbrydelse, intet signal eller kortslutning.	Proportionalrelæventil: Tryksensor har Avbrott, ingen signal eller kortslutning.	Suhdereleventiili: painetunnistimessa on Virtakatkos, ei signaalia tai oikosulku.	Oranssi rölle valfi: Basing sensöründe Kopukluk var, signal yok veya kısa devre var.	ブロポーション・リレー・バルブ: プレッシュャ・センサに断線があり、シグナルがないかまたはショートしています。	비례식-릴레이밸브: 압력센서에서 중단(이)가 존재, 시그널 결여 또는 단락.
7300	Achsmodule der Hinterachse ist defekt.	Axle modulator of the rear axle is faulty.	Le moduleur d'essieu arrière est défectueux.	El modulador del eje trasero está averiado.	Modulador do eixo traseiro com defeito.	Modulatore assale posteriore difettoso.	Akselmodulator på bagaksler defekt.	Bakaxelns axelmodulator är defekt.	Taka-akselin akseli modulaattori on rikki.	Arka aks aks modulatoru arızalı.	リヤ・アクスルのアクスル・モジュールが故障です。	뒷차축의 차축 모듈레이터가 고장입니다.
7313	Achsmodule Antriebsachse: Falscher Typ ist eingebaut.	Axle modulator Drive axle: incorrect type is fitted.	Moduleur d'essieu moteur : le type monté n'est pas le bon.	Modulador de eje Eje y propulsor: está montado un tipo erróneo.	Modulador do eixo Eixo primário: instalado tipo errado.	Modulatore assale motore: montato tipo errato.	Akselmodulator Drive aksel: Forkert type monteret.	Axelmodulator Drive fel typ är inmonterad.	Akselmodulaattori Vetävä akseli: asennettu väärä tyyppi.	Tahrillinen aks aks modulatoru: yanlış tip takılı.	アクスル・モジュール ドライブ・アクスル: 違うモデルが取り付けられています。	차축 모듈레이터 구동차축: 잘못된 타입이 장착되었습니다.
7364	Der Datenverkehr auf dem Bremssystem-CAN-Bus ist gestört.	Fault in data transfer over the brake system CAN databus.	La circulation des données sur le bus CAN du système de freinage est perturbée.	El flujo de datos en el bus CAN del sistema de freno está perturbado.	Falha no intercâmbio de dados no bus do CAN do sistema de freio.	Anomalia nello scambio dati sul bus CAN del sistema frenante.	Dataoverførsel på CAN-bremseystembus har fejl.	Datakommunikationen på bromssystemet-CAN-bussen är störningsdrabbad.	Jarrujärjestelmän CAN-tiedonsiirrossa on häiriö.	Fren sistemi CAN Bus'u üzerindeki veri iletimi arızalı.	ブレーキ・システム CAN データ・バス上のデータ通信に障害があります。	브레이크 시스템-CAN 버스에서의 데이터 교환에 장애가 있습니다.
7392	Achsmodule Antriebsachse: Signalgleichlauf fehlerhaft.	Axle modulator Drive axle: signal synchronization faulty.	Moduleur d'essieu moteur : synchronisation des signaux défectueuse.	Modulador de eje Eje y propulsor: sincronización de señal, errónea.	Modulador do eixo Eixo primário: erro de sincronismo do sinal.	Modulatore assale motore: sincronizzazione errata del segnale.	Akselmodulator Drive aksel: Signalsynkronisering har fejl.	Axelmodulator Drive aksel: signalsynkronisering felaktig.	Akselmodulaattori Vetävä akseli: signaalisynkronointi viallinen.	Tahrillinen aks aks modulatoru: Sinyal senkronizasyonu hatalı.	アクスル・モジュール ドライブ・アクスル: シグナル同調の故障.	차축 모듈레이터 구동차축: 시그널 동기화 실패.
7395	Achsmodule Antriebsachse: Hilfsdruckregelung.	Axle modulator Drive axle: auxiliary pressure control.	Moduleur d'essieu moteur : régulation de la pression auxiliaire.	Modulador de eje Eje y propulsor: regulación de presión auxiliar.	Modulador do eixo Eixo primário: controlo da pressão auxiliar.	Modulatore assale motore: regolazione pressione ausiliaria.	Akselmodulator Drive aksel: Hjælpestrykregulering.	Axelmodulator Drive aksel: hjälpptrycksregulering.	Akselmodulaattori Vetävä akseli: apuapainesäätö.	Tahrillinen aks aks modulatoru: Yardımcı basınç kumandası.	アクスル・モジュール ドライブ・アクスル: サポート・プレッシャ・コントロール.	차축 모듈레이터 구동차축: 보조압력 제어장치.
7400	Achsmodule der Zusatzachse ist defekt.	Axle modulator of additional axle is faulty.	Le moduleur de l'essieu supplémentaire est défectueux.	El modulador del eje adicional está averiado.	Modulador do eixo 3º eixo com defeito.	Modulatore assale aggiunto difettoso.	Akselmodulator på ekstra aksler defekt.	Extraaxelns axelmodulator är defekt.	Lisäakselin akseli modulaattori on rikki.	ilave aks aks modulatoru arızalı.	補助アクスルのアクスル・モジュールに不具合があります。	보조차축의 차축 모듈레이터가 고장입니다.
7413	Achsmodule Zusatzachse: Falscher Typ ist eingebaut.	Axle modulator Additional axle: incorrect type is fitted.	Moduleur d'essieu supplémentaire : le type monté n'est pas le bon.	Modulador de eje Eje adicional: está montado un tipo erróneo.	Modulador do eixo Eixo adicional: instalado tipo errado.	Modulatore assale motore aggiunto: montato tipo errato.	Akselmodulator Ekstra aksel: Forkert type monteret.	Axelmodulator Extra aksel: fel typ är inmonterad.	Akselmodulaattori Lisäakseli: asennettu väärä tyyppi.	ilave aks aks modulatoru: yanlış tip takılı.	アクスル・モジュール 補助アクスル: 違うモデルが取り付けられています。	차축 모듈레이터 보조차축: 잘못된 타입이 장착되었습니다.
7464	Achsmodule Zusatzachse hat einen internen Fehler.	Axle modulator Additional axle has internal fault.	Le moduleur d'essieu supplémentaire présente un défaut interne.	El modulador de eje Eje adicional tiene una avería interna.	Modulador do eixo Eixo adicional tem falha interna.	Modulatore assale motore aggiunto: guasto interno.	Akselmodulator Ekstra aksel har intern fejl.	Intern fel i axelmodulator Extraaxel.	Akselmodulaattori Lisäakseli: järjestelmävikä.	ilave aks aks modulatoru dahilli arızalı var.	アクスル・モジュール 補助アクスルに内部故障があります。	차축 모듈레이터 보조차축에 내부 오류가 존재합니다.
7492	Achsmodule Zusatzachse: Signalgleichlauf fehlerhaft.	Axle modulator Additional axle: signal synchronization faulty.	Moduleur d'essieu supplémentaire : synchronisation des signaux défectueuse.	Modulador de eje Eje adicional: sincronización de señal, errónea.	Modulador do eixo Eixo adicional: erro de sincronismo do sinal.	Modulatore assale motore aggiunto: sincronizzazione errata del segnale.	Akselmodulator Ekstra aksel: Signalsynkronisering har fejl.	Axelmodulator Extra aksel: signalsynkronisering felaktig.	Akselmodulaattori Lisäakseli: signaalisynkronointi viallinen.	ilave aks aks modulatoru: Sinyal senkronizasyonu hatalı.	アクスル・モジュール 補助アクスル: シグナル同調の故障.	차축 모듈레이터 보조차축: 시그널 동기화 실패.
7495	Achsmodule Zusatzachse: Hilfsdruckregelung.	Axle modulator Additional axle: auxiliary pressure control.	Moduleur d'essieu supplémentaire : régulation de la pression auxiliaire.	Modulador de eje Eje adicional: regulación de presión auxiliar.	Modulador do eixo Eixo adicional: controlo da pressão auxiliar.	Modulatore assale motore aggiunto: regolazione pressione ausiliaria.	Akselmodulator Ekstra aksel: Hjælpestrykregulering.	Axelmodulator Extra aksel: hjälpptrycksregulering.	Akselmodulaattori Lisäakseli: apuapainesäätö.	ilave aks aks modulatoru: Yardımcı basınç kumandası.	アクスル・モジュール 補助アクスル: サポート・プレッシャ・コントロール.	차축 모듈레이터 보조차축: 보조압력 제어장치.

8090

Bremskreis an der Hinterachse: Redundanz ausgefallen	Brake circuit at rear axle: redundancy failed	Circuit de freinage à l'essieu arrière : circuit redondant défaillant	Circuito de freno en el eje trasero: ha fallado la redundancia	Circuito do freio do eixo traseiro: falha da redundância	Circuito frenante assale posteriore: averia nella ridondanza	Bremsekreds på bagaksel: Redundans udfald	Bromskrets på baka axel: Redundans har fallit bort	Taka-akselin jarrupii ri: redundanssi ei toimi	Arka aks fren devresi : Redundans devre dışı.	リヤ・アクスル・ブレーキ回路: 予備セーフティの故障	뒷차축의 브레이크 회로: 중복성 결함
--	---	---	--	--	--	---	--	--	---	----------------------------	----------------------