

CPC301T	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC Common Powertrain Controller	CPC (Common Powertrain Controller= コモン・パワートレイン・コントロール)	CPC Common Powertrain Controller
020303	Das Bauteil Magnetventile 'Split' hat Kurzschluss nach Plus.	Component 'Splitter' solenoid valves has a short circuit to positive.	Le composant Electrovannes "diviseur" présente un court-circuit au pôle positif.	El componente Válvulas electromagnéticas 'grupo divisor' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente Válvulas magnéticas 'Split' em curto com o positivo.	Il componente Elettrovalvole 'splitter' presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten Magnetventiler 'Split' har kortslutning mod plus.	Komponent Magnetventiler 'Split' är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa Magneettiventtiilit 'puolitajaja' on oikosulku plusaan.	'Buçuk vites' solenoid valfleri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品「スプリッタ」ソレノイド・バルブがブラスへショートしています。	부품 솔레노이드 밸브 '스플리터'에 (+) 단락이 존재합니다.	
020304	Das Bauteil Magnetventile 'Split' hat Kurzschluss nach Masse.	Component 'Splitter' solenoid valves has a short circuit to ground.	Le composant Electrovannes "diviseur" présente un court-circuit à la masse.	El componente Válvulas electromagnéticas 'grupo divisor' tiene cortocircuito contra masa.	O componente Válvulas magnéticas 'Split' em curto com a massa.	Il componente Elettrovalvole 'splitter' presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten Magnetventiler 'Split' har kortslutning mot jord.	Komponent Magnetventiler 'Split' är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa Magneettiventtiilit 'puolitajaja' on oikosulku maadoitukseen.	'Buçuk vites' solenoid valfleri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品「スプリッタ」ソレノイド・バルブがアースへショートしています。	부품 솔레노이드 밸브 '스플리터'에 (-) 단락이 존재합니다.	
020305	Das Bauteil Magnetventile 'Split' hat Unterbrechung.	Component 'Splitter' solenoid valves has an open circuit.	Le composant Electrovannes "diviseur" présente une coupure.	El componente Válvulas electromagnéticas 'grupo divisor' tiene interrupción.	O componente Válvulas magnéticas 'Split' está com interrupção.	Interruzione del componente Elettrovalvole 'splitter'.	Komponent Magnetventiler 'Split' har afbrydelse.	Komponenten Magnetventiler 'Split' har afbrydelse.	Rakenneosassa Magneettiventtiilit 'puolitajaja' on virtakatko s.	'Buçuk vites' solenoid valfleri elemanında kopukluk var.	構成部品「スプリッタ」ソレノイド・バルブに断線があります。	부품 솔레노이드 밸브 '스플리터'에(가) 단선 되었습니다.	
030303	Das Bauteil Magnetventile 'Split' hat Kurzschluss nach Plus.	Component 'Splitter' solenoid valves has a short circuit to positive.	Le composant Electrovannes "diviseur" présente un court-circuit au pôle positif.	El componente Válvulas electromagnéticas 'grupo divisor' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente Válvulas magnéticas 'Split' em curto com o positivo.	Il componente Elettrovalvole 'splitter' presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten Magnetventiler 'Split' har kortslutning mod plus.	Komponent Magnetventiler 'Split' är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa Magneettiventtiilit 'puolitajaja' on oikosulku plusaan.	'Buçuk vites' solenoid valfleri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品「スプリッタ」ソレノイド・バルブがブラスへショートしています。	부품 솔레노이드 밸브 '스플리터'에 (+) 단락이 존재합니다.	
030304	Das Bauteil Magnetventile 'Split' hat Kurzschluss nach Masse.	Component 'Splitter' solenoid valves has a short circuit to ground.	Le composant Electrovannes "diviseur" présente un court-circuit à la masse.	El componente Válvulas electromagnéticas 'grupo divisor' tiene cortocircuito contra masa.	O componente Válvulas magnéticas 'Split' em curto com a massa.	Il componente Elettrovalvole 'splitter' presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten Magnetventiler 'Split' har kortslutning mot jord.	Komponent Magnetventiler 'Split' är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa Magneettiventtiilit 'puolitajaja' on oikosulku maadoitukseen.	'Buçuk vites' solenoid valfleri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品「スプリッタ」ソレノイド・バルブがアースへショートしています。	부품 솔레노이드 밸브 '스플리터'에 (-) 단락이 존재합니다.	
030305	Das Bauteil Magnetventile 'Split' hat Unterbrechung.	Component 'Splitter' solenoid valves has an open circuit.	Le composant Electrovannes "diviseur" présente une coupure.	El componente Válvulas electromagnéticas 'grupo divisor' tiene interrupción.	O componente Válvulas magnéticas 'Split' está com interrupção.	Interruzione del componente Elettrovalvole 'splitter'.	Komponent Magnetventiler 'Split' har afbrydelse.	Komponenten Magnetventiler 'Split' har afbrydelse.	Rakenneosassa Magneettiventtiilit 'puolitajaja' on virtakatko s.	'Buçuk vites' solenoid valfleri elemanında kopukluk var.	構成部品「スプリッタ」ソレノイド・バルブに断線があります。	부품 솔레노이드 밸브 '스플리터'에(가) 단선 되었습니다.	
08F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17, I-9/8 zum Bauteil '12Y11: Magnetventil Schalkraftunterstützung' hat Kurzschluss gegen Batterie spannung.	The electrical line from pin 10A17, I-9/8 to the component '12Y11: Shift force assistance solenoid valve' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17, I-9/8 au composant '12Y11: Électrovanne assistance au passage des rapports' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17, I-9/8 hacia el componente '12Y11: Válvula electromagnética a asistencia de la fuerza de cambio' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17, I-9/8 ao componente '12Y11: Válvula eletromagnética do servo mecanismo do câmbio' está em curto com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17, I-9/8 al componente '12Y11: Elettrovalvola servo assistenza per il cambio' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikket 10A17, I-9/8 til komponent '12Y11: Magnetventil gearskift estøtte' har kortslutning mod batterispenning.	Elledningen från stift 10A17, I-9/8 till komponent '12Y11: Magnetventil växlingskraftsstöd' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17, I-9/8 rakenneosassa '12Y11: Magneettiventtiili vaihtamistehostin' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17, I-9/8 dan '12Y11: Vites değiştirme kuvveti desteği manyetik valfi' yapı elemanında giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ビン10A17, I-9/8と構成部品'12Y11: シフト・パワー・アシスト・ソレノイド・バルブ'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17, I-9/8와 (과) 부품 '12Y11: 변속력 보조장치 솔레노이드 밸브' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	
08F0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17, I-9/8 zum Bauteil '12Y11: Magnetventil Schalkraftunterstützung' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17, I-9/8 to component '12Y11: Shift force assistance solenoid valve' has a short circuit to ground.	Le câble électrique alliant de la broche 10A17, I-9/8 au composant '12Y11: Électrovanne assistance au passage des rapports' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17, I-9/8 hacia el componente '12Y11: Válvula electromagnética a asistencia de la fuerza de cambio' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17, I-9/8 ao componente '12Y11: Válvula eletromagnética do servo mecanismo do câmbio' está em curto com a massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17, I-9/8 al componente '12Y11: Elettrovalvola servo assistenza per il cambio' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikket 10A17, I-9/8 til komponent '12Y11: Magnetventil gearskift estøtte' har kortslutning mot jord.	Elledningen från stift 10A17, I-9/8 till komponent '12Y11: Magnetventil växlingskraftsstöd' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17, I-9/8 rakenneosassa '12Y11: Magneettiventtiili vaihtamistehostin' on oikosulku maadoitukseen.	Pin 10A17, I-9/8 dan '12Y11: Vites değiştirme kuvveti desteği manyetik valfi' yapı elemanında giden elektrik kablosunda şaseye kısa devre var.	ビン10A17, I-9/8から構成部品'12Y11: シフト・パワー・アシスト・ソレノイド・バルブ'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17, I-9/8에서 부품 '12Y11: 변속력 보조장치 솔레노이드 밸브(으)로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.	
08F0E5	Die elektrische Leitung zwischen den	The electrical line between pins 10A17-	Le câble électrique entre les broches 1	El cable eléctrico entre las clavijas 10A	O cabo elétrico entre os pinos 10A17-I-	Il cavo elettrico tra i pin 10A17-I-9/8 e 1	Elledning mellem stikben 10A17-I-9/8	Den elektriska förbindelsen mellan stift	Napojen 10A17-I-9/8 ja 10A17-I-9/1 väli	10A17-I-9/8 ve 10A17-I-9/1 pinleri arası			

	Pins 10A17-I-9/8 und 10A17-I-9/1 hat Unterbrechung.	I-9/8 and 10A17-I-9/1 has an open circuit.	0A17-I-9/8 et 10A17-I-9/1 présente une coupure.	17-I-9/8 y 10A17-I-9/1 tiene interrupción.	9/8 e 10A17-I-9/1 e stá com interrupção.	0A17-I-9/1 presenta un'interruizione.	og 10A17-I-9/1 er afbrudt.	10A17-I-9/8 och 10A17-I-9/1 har avbrutt.	sessä johdossa on virtakatkos.	ndaki elektrik kablo sunda kopukluk var.	ビン10A17-I-9/8と10A17-I-9/1の間の電気ケーブルに断線があります。	핀 10A17-I-9/8와(과) 10A17-I-9/1 사이의 전기 라인에 단선이 발생했습니다.
0AF0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. I-9/1 zum Bauteil '12Y11: Magnetventil Schaltkraftunterstützung' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17. I-9/1 to the component '12Y11: Shift force assistance solenoid valve' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17. I-9/1 au composant '12Y11: Électrovanne assistance au passage des rapports' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico d e la clavija 10A17. I-9/1 hacia el componente '12Y11: Válvula electromagnética do servo mecanismo do câmbio' está em curto circuito com a tensão da batería.	O condutor elétrico do pino 10A17. I-9/1 ao componente '12Y11: Válvula eletromagnética do servo mecanismo do câmbio' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. I-9/1 al componente '12Y11: Elettrovalvola servo assistenza per il cambio' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17. I-9/1 til komponent '12Y11: Magnetventil gearskifte' estøtøtte' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17. I-9/1 till komponent '12Y11: Magnetventil växlingskraftsstöd' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17. I-9/1 rakenneosaan '12Y11: Magnetiventtiili vaihtamistehostin' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17. I-9/1 dan '12Y11: Vites degiştirme kuvveti desteği manyetik valfi' yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	構成部品'12Y11: シフト・パワー・アシスト・ソレノイド・バルブ'の間の電気ケーブルにバツェリ電圧へのショートがあります。	핀 10A17. I-9/1와(과) 부품 '12Y11: 변속력 보조장치 솔레노이드 밸브' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
0AF0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. I-9/1 zum Bauteil '12Y11: Magnetventil Schaltkraftunterstützung' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17. I-9/1 to component '12Y11: Shift force assistance solenoid valve' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17-I-9/1 au composant '12Y11: Électrovanne assistance au passage des rapports' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico d e la clavija 10A17-I-9/1 hacia el componente '12Y11: Válvula electromagnética asistencia de la fuerza de cambio' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17-I-9/1 ao componente '12Y11: Válvula eletromagnética do servo mecanismo do câmbio' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17-I-9/1 al componente '12Y11: Elettrovalvola servo assistenza per il cambio' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17. I-9/1 til komponent '12Y11: Magnetventil växlingskraftsstöd' har kortslutning til stel.	Elledningen från stift 10A17. I-9/1 till komponent '12Y11: Magnetventil växlingskraftsstöd' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17-I-9/1 rakenneosaan '12Y11: Magnetiventtiili vaihtamistehostin' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17-I-9/1 den '12Y11: Vites degiştirme kuvveti desteği manyetik valfi' yapı elemanına giden elektrik kablosunda aşey kısa devre var.	ビン10A17-I-9/1から構成部品'12Y11: シフト・パワー・アシスト・ソレノイド・バルブ'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17-I-9/1에서 부품 '12Y11: 변속력 보조장치 솔레노이드 밸브'으로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
0BF0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. II-24/20 zum Bauteil '10B03: Fusshebel' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17. II-24/20 to the component '10B03: Foot throttle actuator' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17. II-24/20 au composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico d e la clavija 10A17. II-24/20 hacia el componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17. II-24/20 ao componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' está em curto circuito com a tensão da batería.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. II-24/20 al componente '10B03: Trasdatore pedale dell'acceleratore' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17. II-24/20 til komponent '10B03: Speederpedalføler' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17. II-24/20 till komponent '10B03: Gaspedal' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17. II-24/20 rakenneosaan '10B03: kaasupoljinanturi' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17. II-24/20 dan '10B03: Gaz pedal' yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ビン10A17. II-24/20と構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'の間の電気ケーブルにバツェリ電圧へのショートがあります。	핀 10A17. II-24/20와(과) 부품 '10B03: 가속페달' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
0BF0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. II-24/15 zum Bauteil '10B03: Fusshebel' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17. II-24/15 to component '10B03: Foot throttle actuator' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. II-24/15 au composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico d e la clavija 10A17. II-24/15 hacia el componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17. II-24/15 ao componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. II-24/15 al componente '10B03: Trasdatore pedale dell'acceleratore' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17. II-24/15 til komponent '10B03: Speederpedalføler' kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17. II-24/15 till komponent '10B03: Gaspedal' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17. II-24/15 rakenneosaan '10B03: kaasupoljinanturi' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17. II-24/15 den '10B03: Gaz pedal' yapı elemanına giden elektrik kablosunda aşey kısa devre var.	ビン10A17. II-24/15から構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17. II-24/15에서 부품 '10B03: 가속페달'으로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
0CF0E5	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. V-9/6 zum Bauteil 'W0201: Masse 1 Haupt Schalttafel' hat Unterbrechung.	The electrical line from pin 10A17. V-9/6 to component 'W0201: Ground 1 main control panel' has an open circuit.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. V-9/6 au composant 'W0201: Masse 1 tableau de distribution principal' présente une coupure.	El cable eléctrico d e la clavija 10A17. V-9/6 al componente 'W0201: masa 1 cuadro de distribución principal' tiene interrupción.	O cabo elétrico do pino 10A17. V-9/6 a té o componente 'W0201: massa 1 do painel principal' está com interrupção.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. V-9/6 al componente 'W0201: Massa 1 quadro principale' presenta un'interruizione.	Elledning fra stikben 10A17. V-9/6 til komponent 'W0201: Stel 1 hovedstrømtavle' er afbrudt.	Elledningen från stift 10A17. V-9/6 till komponent 'W0201: Jord 1 huvudinstrumentpanel' har avbrutt.	Johdossa navasta 10A17. V-9/6 rakennosaan 'W0201: maadotus 1 pääsähköaula' on virtakatkos.	Pin 10A17. V-9/6 den 'W0201: Şase 1 ana kumanda panosu' yapı elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk var.	ビン10A17. V-9/6と構成部品'W0201: アース 1、メイン・コントロール・パネル'の間の電気ケーブルが断線しています。	핀 10A17. V-9/6부터 부품 'W0201: 메인 컨트롤패널 접지 1'까지의 전기 라인에 단선이 있습니다.
0CF0E5	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. V-9/6 zum Bauteil 'W0903: Masse 3 Dach(quer)kanal' hat Unterbrechung.	The electrical line from pin 10A17. V-9/6 to component 'W0903: Ground 3 roof (cross) duct' has an open circuit.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. V-9/6 au composant 'W0903: Masse 3 canal de toit (transversal)' présente une coupure.	El cable eléctrico d e la clavija 10A17. V-9/6 al componente 'W0903: masa 3 canal (transversal) del techo' tiene interrupción.	O cabo elétrico do pino 10A17. V-9/6 a té o componente 'W0903: massa 3 no canal (transversal) do teto' está com interrupção.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. V-9/6 al componente 'W0903: Massa 3 canale (trasversale) tetto' presenta un'interruizione.	Elledning fra stikben 10A17. V-9/6 til komponent 'W0903: Stel 3 tag(tvær)kanal' er afbrudt.	Elledningen från stift 10A17. V-9/6 till komponent 'W0903: Jord 3 tak(tvär)kanal' har avbrutt.	Johdossa navasta 10A17. V-9/6 rakennosaan 'W0903: maadotus 3 kattokanava (poikittainen)' on virtakatkos.	Pin 10A17. V-9/6 den 'W0903: Şase 3 Tavan (çapraz) kanalı' yapı elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk var.	ビン10A17. V-9/6と構成部品'W0903: アース 3、ルーフ(クロス)ポート'の間の電気ケーブルが断線しています。	핀 10A17. V-9/6부터 부품 'W0903: 접지 3 루프(크로스)덕트'까지의 전기 라인에 단선이 있습니다.
0D0E03	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. III-52/47 zum Bauteil '63S03: Schalter Gangwahl/Dauer	The electrical line from pin 10A17. III-52/47 to the component '63S03: Gear selection/permanent b	Le câble électrique de la broche 10A17. III-52/47 au composant '63S03: Contacteur sélection des	El cable eléctrico d e la clavija 10A17. III-52/47 hacia el componente '63S03: Interruptor selección	O condutor elétrico do pino 10A17. III-52/47 ao componente '63S03: interruptor do seletor de marc	Il cavo elettrico dal pin 10A17. III-52/47 al componente '63S03: Interruttore selezione della marcia/f	Elledning fra stikben 10A17. III-52/47 til komponent '63S03: Kontakt gearvalg/konstantbremse' ha	Elledningen från stift 10A17. III-52/47 till komponent '63S03: Kontakt växelval/åggsbroms' har kort	Johdossa navasta 10A17. III-52/47 rakenneosaan '63S03: Katkaisin vaihteen alinta/kestoajaru' on	Pin 10A17. III-52/47 dan '63S03: Şase 3 Tavan (çapraz) kanalı' yapı elemanına giden elektrik k	ビン10A17. III-52/47と構成部品'63S03: ギヤ・セレクタ / 常時作動ブレー	핀 10A17. III-52/47와(과) 부품 '63S03: 기어 선택/연속 제동 스위치' 사이의 전기

	bremse' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	rake switch' has a short circuit to battery voltage.	rappports/frein continu' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	de marcha/freno permanente' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	has / freio permanente' está em curto circuito com a tensão da bateria.	reno continuo' presenta un cortocircuito o verso la tensione della batteria.	r kortslutning mot batterispenning.	slutning mot batterispenning.	oikosulku akkujännitteeseen.	ablosunda akü gerilimine kisa devre var.	キ・スイッチ'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
ODF0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17-Il-24/14 zum Bauteil '10B03: Fussfahrgeber' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17-Il-24/14 to the component '10B03: Foot throttle actuator' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17-Il-24/14 au composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17-Il-24/14 hacia el componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17-Il-24/14 ao componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17-Il-24/14 al componente '10B03: Trasdatore pedal acceleratore' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17-Il-24/14 til komponent '10B03: Speederpedalføler' har kortslutning mot batterispenning.	Elledningen från stift 10A17-Il-24/14 till komponent '10B03: Gaspedal' har kortslutning mot batterispenning.	Johdossa navasta 10A17-Il-24/14 rake neosaan '10B03: kaasupoljinanturi' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17-Il-24/14 dan '10B03: Gaz pedal' yapı elemanının giden elektrik kablosunda akü gerilimine kisa devre var.	ビン10A17-Il-24/14と構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17-Il-24/14와(과) 부품 '10B03: 가속페달' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
ODF0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17-Il-24/21 zum Bauteil '10B03: Fussfahrgeber' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17-Il-24/21 to component '10B03: Foot throttle actuator' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17-Il-24/21 au composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17-Il-24/21 hacia el componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17-Il-24/21 ao componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17-Il-24/21 al componente '10B03: Trasdatore pedal acceleratore' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17-Il-24/21 til komponent '10B03: Speederpedalføler' kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17-Il-24/21 till komponent '10B03: Gaspedal' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17-Il-24/21 rake neosaan '10B03: kaasupoljinanturi' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17-Il-24/21 den '10B03: Gaz pedal' yapı elemanının giden elektrik kablosunda şaseye kisa devre var.	ビン10A17-Il-24/21から構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17-Il-24/21에서 부품 '10B03: 가속페달'으로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
OE0E03	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17-III-52/26 zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17-III-52/26 to the component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17-III-52/26 au composant '63S01: Contacteur Tempomat / Retarder' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17-III-52/26 hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17-III-52/26 ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17-III-52/26 al componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17-III-52/26 til komponent '63S01: Kontakt Tempomat/Retarder' har kortslutning mot batterispenning.	Elledningen från stift 10A17-III-52/26 till komponent '63S01: Kontakt fartpilott / Retarder' har kortslutning mot batterispenning.	Johdossa navasta 10A17-III-52/26 rake neosaan '63S01: Kalkaisin Tempomat / hidastin' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17-III-52/26 dan '63S01: Tempomat / Retarder' yapı elemanının giden elektrik kablosunda akü gerilimine kisa devre var.	ビン10A17-III-52/26と構成部品'63S01: クルーズ・コントロール/リターダ'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17-III-52/26와(과) 부품 '63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
OE0E04	Der Pin 10A17-III-52/26 am Bauteil '10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17-III-52/26 at component '10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU)' has a short circuit to ground.	La broche 10A17-III-52/26 sur le composant '10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3' présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17-III-52/26 en el componente '10A17: CU_Unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.' generación' tiene cortocircuito contra masa.	O pino 10A17-III-52/26 no componente '10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3' está em curto circuito com o massa.	Il pin 10A17-III-52/26 sul componente '10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3' presenta un cortocircuito verso massa.	Stikben 10A17-III-52/26 på komponent '10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3' kortslutter mod stel.	Stift 10A17-III-52/26 på komponent '10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3' har kortslutning mot jord.	Navassa 10A17-III-52/26 rake neosaan '10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller generation 3' on oikosulku maadotukseen.	'10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı' yapı elemanındaki 10A17-III-52/26 pininde şaseye kisa devre var.	PC_코먼파워트레인 컨트롤러CU_컨트롤러ユニット第3世代のピン10A17-III-52/26にアースへのショートがあります。	부품 '10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤러'의 핀 10A17-III-52/26에 (-)극 단락이 발생했습니다.
OEFOE5	Die elektrische Leitung vom Bauteil 'W0202: Masse 2 main schalttafel' zum Bauteil '10A17.V-9/8' hat Unterbrechung.	The electrical line from component 'W0202: Ground 2 main control panel' to component '10A17.V-9/8' has an open circuit.	Le câble électrique présente une coupure entre le composant 'W0202: Masse 2 tableau de distribution principal' et le composant '10A17.V-9/8'.	El cable eléctrico del componente 'W0202: masa 2 cuadro de distribución principal' al componente '10A17.V-9/8' tiene interrupción.	O cabo elétrico do componente 'W0202: massa 2 do painel principal' ao componente '10A17.V-9/8' está com interrupção.	Il cavo elettrico dal componente 'W0202: Massa 2 quadro principale' al componente '10A17.V-9/8' presenta un'interruzione.	Elledning fra komponent 'W0202: Stel 2 hovedstrømtavle' til komponent '10A17.V-9/8' er afbrudt.	Elledningen från komponent 'W0202: Jord 2 huvudinstrumntentpanel' till komponent '10A17.V-9/8' har avbrott.	Johdossa rakenneosasta 'W0202: maadotus 2 pääsähkötaulu' rakenneosain '10A17.V-9/8' on virtakatkos.	'W0202: Şase 2 Ana kumanda tablosu' yapı elemanından '10A17.V-9/8' yapı elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk var.	構成部品'W0202: アース 2、メイン・コントロール・パネルと構成部品'10A17.V-9/8'の間の電気ケーブルが断線しています。	부품 'W0202: 메인 컨트롤패널 접지 2'부터 부품 '10A17.V-9/8'까지의 전기 라인에 단선이 있습니다.
OEFOE5	Die elektrische Leitung vom Bauteil 'W0901: Masse 1 Dach(quer)kanal' zum Bauteil '10A17.V-9/8' hat Unterbrechung.	The electrical line from component 'W0901: Ground 1 roof (cross) duct' to component '10A17.V-9/8' has an open circuit.	Le câble électrique présente une coupure entre le composant 'W0901: Masse 1 canal de toit (transversal)' et le composant '10A17.V-9/8'.	El cable eléctrico del componente 'W0901: masa 1 canal (transversal) del techo' al componente '10A17.V-9/8' tiene interrupción.	O cabo elétrico do componente 'W0901: massa 1 no canal (transversal) do telhado' ao componente '10A17.V-9/8' está com interrupção.	Il cavo elettrico dal componente 'W0901: Massa 1 canale (trasversale) tetto' al componente '10A17.V-9/8' presenta un'interruzione.	Elledning fra komponent 'W0901: Stel 1 tag(tvær)kanal' til komponent '10A17.V-9/8' er afbrudt.	Elledningen från komponent 'W0901: Jord 1 tak(tvär)kanal' till komponent '10A17.V-9/8' har avbrott.	Johdossa rakenneosasta 'W0901: maadotus 1 kattokana (poikittainen) rakenneosain '10A17.V-9/8' on virtakatkos.	'W0901: Şase 1 Tavani (çapraz) kanalı' yapı elemanından '10A17.V-9/8' yapı elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk var.	構成部品'W0901: アース 1、ルーフ(クロス)ポート'と構成部品'10A17.V-9/8'の間の電気ケーブルが断線しています。	부품 'W0901: 루프(크로스)덕트 접지 1'부터 부품 '10A17.V-9/8'까지의 전기 라인에 단선이 있습니다.
OF020C	Das Bauteil 63S01: Schalter Tempomat/Retarder hat eine Funktionsstörung.	Component 63S01: Cruise control/retarder switch has a malfunction.	Le composant 63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur	El componente 63S01: Interruptor Tempomat / retardador tiene una irregularidad	O componente 63S01: Interruptor Tempomat / Retarder es	Anomalia di funzionamento del componente 63S01: Interruttore Tempomat / Retarder es	Komponent 63S01: Kontakt tempomat/retarder har funktionsstörung.	Komponenten 63S01: Kontakt fartpilott / retarder har funktionsstörung.	Rakenneosassa 63S01: Kalkaisin Tempomat / hidastin on toimintahäiriö.	63S01: Tempomat / Retarder şalteri elemanında fonksiyon arızası var.	構成部品63S01: クルーズ・コントロール/リターダス	부품 63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치에 작동 오류가 생겼습니다.

	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.IV-9/1 und 10A17.IV-9/7 hat Unterbrechung.	The electrical line between pins 10A17.IV-9/1 and 10A17.IV-9/7 has an open circuit.	Le câble électrique entre les broches 10A17.IV-9/1 et 10A17.IV-9/7 présente une coupure.	El cable eléctrico entre las clavijas 10A17.IV-9/1 y 10A17.IV-9/7 tiene interrupción.	O cabo elétrico entre os pinos 10A17.IV-9/1 e 10A17.IV-9/7 está com interrupção.	Il cavo elettrico tra i pin 10A17.IV-9/1 e 10A17.IV-9/7 presenta un'interruzione.	Elledningen mellem stikben 10A17.IV-9/1 og 10A17.IV-9/7 er afbrudt.	Den elektriska förbindelsen mellan stift 10A17.IV-9/1 och 10A17.IV-9/7 har avbröts.	Napojen 10A17.IV-9/1 ja 10A17.IV-9/7 välisessä johdossa on virtakatkos.	10A17.IV-9/1 ve 10A17.IV-9/7 pinleri arasında elektrik kablosunda kopukluk var.	ビン10A17.IV-9/1と10A17.IV-9/7の間の電気ケーブルに断線があります。	핀 10A17.IV-9/1와(과) 10A17.IV-9/7사이의 전기 라인에 단선이 발생했습니다.	
13F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV-9/4 zum Bauteil '15Y34: Ventilblock Kuehlmittel Nachfuellbehälter' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.IV-9/4 to the component '15Y34: Refill reservoir coolant valve block' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.IV-9/4 au composant '15Y34: Bloc de vannes réservoir d'appoint de liquide de refroidissement' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.IV-9/4 hacia el componente '15Y34: Bloque de válvulas líquido refrigerante depósito de rellenado' tiene cortocircuito con la tensión de la batería.	O condutor eléctrico do pino 10A17.IV-9/4 ao componente '15Y34: Bloco de válvulas do reservatório de reabastecimento de liquido de arrefecimento' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV-9/4 al componente '15Y34: Blocco valvole liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.IV-9/4 til komponent '15Y34: Ventilblok kølevæske påfyldningsbeholder' har kortslutning mod batterispænding.	Elledning fra stikben 10A17.IV-9/4 til komponent '15Y34: Ventilblok kølevæske påfyldningsbeholder' har kortslutning mod batterispænding.	Elledning från stift 10A17.IV-9/4 till komponent '15Y34: Ventilblock kylarvätske påfyllningsbehållare' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17.IV-9/4 rakennetaan '15Y34: Venttiiliiryhmä jäähdytysnesteen lisäysäiliöön' on oikosuiku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.IV-9/4 dan '15Y34: llave etme kabı soğutma maddesi valf bloğu' ya pi elemanında giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ビン10A17.IV-9/4と構成部品'15Y34: 補充用タンク・クーラント・バルブ・ブロック'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17.IV-9/4와(과) 부품 '15Y34: 냉각수 리저버 밸브 블록' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
13F0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV-9/4 zum Bauteil '15Y34: Ventilblock Kuehlmittel Nachfuellbehälter' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.IV-9/4 to component '15Y34: Refill reservoir coolant valve block' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.IV-9/4 au composant '15Y34: Bloc de vannes réservoir d'appoint de liquide de refroidissement' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.IV-9/4 hacia el componente '15Y34: Bloque de válvulas líquido refrigerante depósito de rellenado' tiene cortocircuito con masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17.IV-9/4 ao componente '15Y34: Bloco de válvulas do reservatório de reabastecimento de liquido de arrefecimento' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV-9/4 al componente '15Y34: Blocco valvole liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.IV-9/4 til komponent '15Y34: Ventilblok kølevæske påfyldningsbeholder' kortslutter til stel.	Elledning fra stikben 10A17.IV-9/4 til komponent '15Y34: Ventilblok kølevæske påfyldningsbeholder' kortslutter til stel.	Elledning från stift 10A17.IV-9/4 till komponent '15Y34: Ventilblock kylarvätske påfyllningsbehållare' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.IV-9/4 rakennetaan '15Y34: Venttiiliiryhmä jäähdytysnesteen lisäysäiliöön' on oikosuiku maadotukseen.	Pin 10A17.IV-9/4 dan '15Y34: llave etme kabı soğutma maddesi valf bloğu' ya pi elemanında giden elektrik kablosunda şaseye kısa devre var.	ビン10A17.IV-9/4から構成部品'15Y34: 補充用タンク・クーラント・バルブ・ブロック'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17.IV-9/4에서 부품 '15Y34: 냉각수 리저버 밸브 블록'으로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
13F0E5	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.IV-9/1 und 10A17.IV-9/4 hat Unterbrechung.	The electrical line between pins 10A17.IV-9/1 and 10A17.IV-9/4 has an open circuit.	Le câble électrique entre les broches 10A17.IV-9/1 et 10A17.IV-9/4 présente une coupure.	El cable eléctrico entre las clavijas 10A17.IV-9/1 y 10A17.IV-9/4 tiene interrupción.	O cabo elétrico entre os pinos 10A17.IV-9/1 e 10A17.IV-9/4 está com interrupção.	Il cavo elettrico tra i pin 10A17.IV-9/1 e 10A17.IV-9/4 presenta un'interruzione.	Elledning mellem stikben 10A17.IV-9/1 og 10A17.IV-9/4 er afbrudt.	Den elektriska förbindelsen mellan stift 10A17.IV-9/1 och 10A17.IV-9/4 har avbröts.	Napojen 10A17.IV-9/1 ja 10A17.IV-9/4 välisessä johdossa on virtakatkos.	10A17.IV-9/1 ve 10A17.IV-9/4 pinleri arasında elektrik kablosunda kopukluk var.	ビン10A17.IV-9/1と10A17.IV-9/4の間の電気ケーブルに断線があります。	핀 10A17.IV-9/1와(과) 10A17.IV-9/4사이의 전기 라인에 단선이 발생했습니다.	
14F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV-9/1 zum Bauteil '15Y34: Ventilblock Kuehlmittel Nachfuellbehälter' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.IV-9/1 to the component '15Y34: Refill reservoir coolant valve block' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.IV-9/1 au composant '15Y34: Bloc de vannes réservoir d'appoint de liquide de refroidissement' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.IV-9/1 hacia el componente '15Y34: Bloque de válvulas líquido refrigerante depósito de rellenado' tiene cortocircuito con la tensión de la batería.	O condutor eléctrico do pino 10A17.IV-9/1 ao componente '15Y34: Bloco de válvulas do reservatório de reabastecimento de liquido de arrefecimento' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV-9/1 al componente '15Y34: Blocco valvole liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.IV-9/1 til komponent '15Y34: Ventilblok kølevæske påfyldningsbeholder' har kortslutning mod batterispænding.	Elledning fra stikben 10A17.IV-9/1 til komponent '15Y34: Ventilblok kølevæske påfyldningsbeholder' har kortslutning mod batterispænding.	Elledning från stift 10A17.IV-9/1 till komponent '15Y34: Ventilblock kylarvätske påfyllningsbehållare' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17.IV-9/1 rakennetaan '15Y34: Venttiiliiryhmä jäähdytysnesteen lisäysäiliöön' on oikosuiku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.IV-9/1 dan '15Y34: llave etme kabı soğutma maddesi valf bloğu' ya pi elemanında giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ビン10A17.IV-9/1と構成部品'15Y34: 補充用タンク・クーラント・バルブ・ブロック'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17.IV-9/1와(과) 부품 '15Y34: 냉각수 리저버 밸브 블록' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
14F0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.V-9/1 zum Bauteil '15Y34: Ventilblock Kuehlmittel Nachfuellbehälter' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.V-9/1 to component '15Y34: Refill reservoir coolant valve block' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.V-9/1 au composant '15Y34: Bloc de vannes réservoir d'appoint de liquide de refroidissement' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.V-9/1 hacia el componente '15Y34: Bloque de válvulas líquido refrigerante depósito de rellenado' tiene cortocircuito con masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17.V-9/1 ao componente '15Y34: Bloco de válvulas do reservatório de reabastecimento de liquido de arrefecimento' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.V-9/1 al componente '15Y34: Blocco valvole liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.V-9/1 til komponent '15Y34: Ventilblok kølevæske påfyldningsbeholder' kortslutter til stel.	Elledning fra stikben 10A17.V-9/1 til komponent '15Y34: Ventilblok kølevæske påfyldningsbeholder' kortslutter til stel.	Elledning från stift 10A17.V-9/1 till komponent '15Y34: Ventilblock kylarvätske påfyllningsbehållare' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.V-9/1 rakennetaan '15Y34: Venttiiliiryhmä jäähdytysnesteen lisäysäiliöön' on oikosuiku maadotukseen.	Pin 10A17.V-9/1 dan '15Y34: llave etme kabı soğutma maddesi valf bloğu' ya pi elemanında giden elektrik kablosunda şaseye kısa devre var.	ビン10A17.V-9/1から構成部品'15Y34: 補充用タンク・クーラント・バルブ・ブロック'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17.V-9/1에서 부품 '15Y34: 냉각수 리저버 밸브 블록'으로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
15F0E1	Der Druckaufbau im Bauteil 'Kühlmittel-Ausgleichsbehälter' ist nicht möglich.	Pressure buildup in component 'Coolant expansion reservoir' is not possible.	La montée en pression dans le composant 'Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement' n'est pas possible.	El establecimiento de presión en el componente 'Depósito de expansión del líquido refrigerante' no es posible.	A carga da pressão no componente 'Reservatório de compensação do líquido de arrefecimento' não é possível.	La pressurizzazione nel componente 'Serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento' è impossibile.	Trykoppbygning i komponent 'Kølevæske ekspansionsbeholder' er ikke mulig.	Tryk kan ej bygges op i komponent 'Ekspansionskårl för kylvätska'.	Paineenmuodostus rakenneosassa 'Jäähdytysnesteen tasanustamisäiliö' ei onnistu.	'Soğutma maddesi dengelenmesi kabı' ya pi elemanında basıncı oluşturulması mümkün degil.	構成部品'クーラント・エクspansion・タンク'の圧力上昇を行えせん。	부품 '냉각수 탱크'에 압력이 구축되지 않습니다.	
15F0E2	Das Bauteil Motorkühlsystem ist undicht.	Component Engine cooling system is not leaktight.	Le composant Système de refroidissement du moteur n'est pas étanche.	El componente Sistema de refrigeración del motor tiene una falta de hermeticidad.	O componente Sistema de arrefecimento do motor está com vazamento.	Mancanza di tenuta del componente Sistema di raffreddamento motore.	Komponent Motorkølesystem er utæt.	Komponent Motorkylsystem är otät.	Rakenneosaa Moottorin jäähdytysjärjestelmä vuotaa.	Motor soğutma sistemin elemanında sızdırma var.	構成部品エンジン冷却システムに漏れがあります。	부품 엔진 냉각 시스템에 누유가 존재합니다.	
15F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.II-24/8 zum Bauteil '15B39: Sensor Druck Kuehlmittel Nachfuellbehälter' hat	The electrical line from pin 10A17.II-24/8 to the component '15B39: Refill reservoir coolant pressure sensor' has a sho	Le câble électrique de la broche 10A17.II-24/8 au composant '15B39: Capteur pression réservoir d'appoint de liquide	El cable eléctrico de la clavija 10A17.II-24/8 hacia el componente '15B39: Sensor presión del líquido refrigerante de	O condutor eléctrico do pino 10A17.II-24/8 ao componente '15B39: Sensor de pressão do reservatório de reabasteci	Il cavo elettrico dal pin 10A17.II-24/8 al componente '15B39: Sensore pressione e liquido di raffreddamento serbatoio di	Elledning fra stikben 10A17.II-24/8 til komponent '15B39: Sensor tryk kølevæske påfyldningsbeholder' har kortslut	Elledning från stift 10A17.II-24/8 till komponent '15B39: Sensorn tryck kylarvätska påfyllningsbehållare' har kortslut	Johdossa navasta 10A17.II-24/8 rakennetaan '15B39: Tunnistin paine jäähdytysnesteen lisäysäiliöön'	Pin 10A17.II-24/8 dan '15B39: llave etme kabı soğutma maddesi basıncı sensörü' yapı elemanında giden elektrik kablo	ビン10A17.II-24/8と構成部品'15B39: クーラント・プレッ	핀 10A17.II-24/8와(과) 부품 '15B39: 냉각수 리저버 압력 센서' 사이의 전기 라인	

	Kurzschluss gegen Batteriespannung.	rt circuit to battery voltage.	de refroidissement' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	pósito de rellenado' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	ento de líquido de a rrefecimento' está em curto circuito com a tensão da bateria.	rabbocco' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	ing mod batterispænding.	ning mot batterispänning.	on oikosulku akkujännitteeseen.	sunda akü geriliimine kisa devre var.	シャ・センサ'間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
15F0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11-24/8 zum Bauteil '15B39: Sensor Druck Kühlmittel Nachfüllbehälter' hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.11-24/8 to component '15B39: Refill reservoir coolant pressure sensor' has an open circuit or short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.11-24/8 au composant '15B39: Capteur pression réservoir d'appoint de liquide de refroidissement' présente une coupure ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/8 hacia el componente '15B39: Sensor presión del líquido refrigerante de depósito de rellenado' tiene interrupción o cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/8 ao componente '15B39: Sensor de pressão do reservatório de reabastecimento de líquido de a rrefecimento' está em interrupção ou em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/8 al componente '15B39: Sensore pressione e liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/8 til komponent '15B39: Sensor tryk kølevæske påfyldningsbeholder' er afbrudt eller kortsletter til stel.	Elledningen från stift 10A17.11-24/8 till komponent '15B39: Sensor tryck kylarvätska påfyllningsbehållare' har avbrött eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.11-24/8 rakennosaan '15B39: Tunnistin paine jäähdytysneste lisäyssäiliö' on virtakatkos tai oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.11-24/8 den '15B39: llave etme kabi soğutma maddesi basıncı sensörü' yapı elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk veya şaseye kısa devre var.	ビン10A17.11-24/8から構成部品'15B39: 補充用タンク・クーラント・プレッシャ・センサ'への電気ケーブルに断線またはアースへのショートがあります。	핀 10A17.11-24/8에서 부품 '15B39: 냉각수 리저버 압력 센서'(으)로 연결된 전기 라인에 단선 또는 (-)극 단락이 발생하였습니다.
15F0E5	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11-24/8 zum Bauteil '15B39: Sensor Druck Kühlmittel Nachfüllbehälter' hat Unterbrechung, Kurzschluss nach Plus oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.11-24/8 to component '15B39: Refill reservoir coolant pressure sensor' has an open circuit to positive or a short circuit to ground.	Le câble électrique entre la broche 10A17.11-24/8 et le composant '15B39: Capteur pression réservoir d'appoint de liquide de refroidissement' présente une coupure, un court-circuit positif ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/8 hacia el componente '15B39: Sensor presión del líquido refrigerante de depósito de rellenado' tiene interrupción, cortocircuito contra el polo positivo o cortocircuito contra masa.	A linha elétrica do pino 10A17.11-24/8 a o componente '15B39: Sensor de pressão do reservatório de reabastecimento de líquido de arrefecimento' apresenta interrupção, está em curto-circuito com o positivo ou com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/8 al componente '15B39: Sensore pressione e liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso positivo o un cortocircuito verso massa.	Elledningen fra stikben 10A17.11-24/8 til komponent '15B39: Sensor tryk kølevæske påfyldningsbeholder' er afbrudt, kortsletter til plus eller kortsletter til stel.	Elledningen från stift 10A17.11-24/8 till komponent '15B39: Sensor tryck kylarvätska påfyllningsbehållare' har avbrött, kortslutning mot plus eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.11-24/8 rakennosaan '15B39: Tunnistin paine jäähdytysneste lisäyssäiliö' on virtakatkos, oikosulku plussaan tai oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.11-24/8 den '15B39: llave etme kabi soğutma maddesi basıncı sensörü' yapı elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk veya şaseye kısa devre var.	ビン10A17.11-24/8から構成部品'15B39: 補充用タンク・クーラント・プレッシャ・センサ'までの電気ケーブルに断線、プラスへのショート、またはアースへのショートがあります。	핀 10A17.11-24/8부터 부품 '15B39: 냉각수 리저버 압력 센서'까지의 전기 라인에 단선, (+)극 단락 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.
15F0E7	Der Druck im Bauteil 'Kühlmittel-Ausgleichsbehälter' ist nicht in Ordnung.	The pressure in component 'Coolant expansion reservoir' is not OK.	La pression dans le composant 'Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement' n'est pas en ordre.	La presión en el componente 'Depósito de expansión del líquido refrigerante' no está en orden.	A pressão do componente 'Reservatório de compensação do líquido de arrefecimento' não está em ordem.	La pressione nel componente 'Serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento' non è regolare.	Trykket i komponent 'Kølevæskeekspansionsbeholder' er ikke i orden.	Trycket i komponent 'Expansionskärl för kylvätska' är inte OK.	Rakenneosan 'Jäähdytysneste tasaus säiliö' paine ei ole kunnossa.	'Soğutma maddesi dengelenme kabı' yapı elemanındaki baskıncı uygun değil.	構成部品'クーラント・エクスパンション・タンク'内の圧力が正常ではありません。	부품 '냉각수 탱크' 내의 압력이 비정상입니다.
15F0EC	Das Signal des Bauteils '15B39: Sensor Druck Kühlmittel Nachfüllbehälter' für die Kühlmitteldruck-Regelung ist unplausibel.	The signal of component '15B39: Refill reservoir coolant pressure sensor' for coolant pressure control is implausible.	Le signal du composant '15B39: Capteur pression réservoir d'appoint de liquide de refroidissement' pour la régulation de la pression de liquide de refroidissement n'est pas plausible.	La señal del componente '15B39: Sensor presión del líquido refrigerante de depósito de rellenado' para la regulación de la presión del líquido refrigerante no es plausible.	O sinal do componente '15B39: Sensor de pressão do reservatório de reabastecimento de líquido de arrefecimento' não é plausível para a regulagem da pressão do líquido de arrefecimento.	Il segnale del componente '15B39: Sensore pressione liquido di raffreddamento o serbatoio di rabbocco' per la regolazione della pressione del liquido di raffreddamento non è plausibile.	Signal component '15B39: Sensor tryk kølevæske påfyldningsbeholder' til kølerygulering er usandsynligt.	Signalen från komponent '15B39: Sensor tryck kylarvätska påfyllningsbehållare' för reglering av kylvätsketryck är osannolikt.	Rakenneosan '15B39: Tunnistin paine jäähdytysneste lisäyssäiliö' signaali jäähdytysneste paine ensäädöstä on epäuskottava.	Soğutma maddesi basıncı ayarı '15B39: llave etme kabi soğutma maddesi basıncı sensörü' yapı elemanı sinyali uyumsuz.	クーラント圧制御用構成部品'15B39: 補充用タンク・クーラント・プレッシャ・センサ'のシグナルが妥当ではありません。	냉각수 압력 제어용 부품 '15B39: 냉각수 리저버 압력 센서'의 신호가 올바르지 않습니다.
16F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11-24/23 zum Bauteil '15A02: Steuergeraet automatische Oelnaechfuellung' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.11-24/23 to the component '15A02: Automatic oil filler control unit' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.11-24/23 au composant '15A02: Calculateur appoint d'huile automatique' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/23 hacia el componente '15A02: Regulador para rellenado automático de aceite' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/23 ao componente '15A02: Módulo de comando do controle automático do nível do óleo do motor' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/23 al componente '15A02: Unità di comando o rabbocco automatico dell'olio' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/23 til komponent '15A02: Styreenhed automatisk olieefterspafyldning' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17.11-24/23 till komponent '15A02: Styrdon automatisk oljepåfyllning' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17.11-24/23 rakennosaan '15A02: Ohjainlaite automaattinen öljynlisäyslaitte' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.11-24/23 dan '15A02: Motor yağı otomatik tamlama tertibatı kumanda cihazı 'yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü geriliimine kısa devre var.	オートマチック・オイル・アフタ・フィル・コントロール・ユニット'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17.11-24/23와 (과) 부품 '15A02: 자동 오일보충장치 컨트롤유닛'(으)로 연결된 전기 라인에 단선 측 단락이 있습니다.
16F0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11-24/23 zum Bauteil '15A02: Steuergeraet automatische Oelnaechfuellung' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.11-24/23 to component '15A02: Automatic oil filler control unit' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.11-24/23 au composant '15A02: Calculateur appoint d'huile automatique' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/23 hacia el componente '15A02: Regulador para rellenado automático de aceite' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/23 ao componente '15A02: Módulo de comando do controle automático do nível do óleo do motor' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/23 al componente '15A02: Unità di comando o rabbocco automatico dell'olio' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/23 til komponent '15A02: Styreenhed automatisk olieefterspafyldning' har kortsletter til stel.	Elledningen från stift 10A17.11-24/23 till komponent '15A02: Styrdon automatisk oljepåfyllning' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.11-24/23 rakennosaan '15A02: Ohjainlaite automaattinen öljynlisäyslaitte' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.11-24/23 den '15A02: Motor yağı otomatik tamlama tertibatı kumanda cihazı 'yapı elemanına giden elektrik kablosunda şaseye kısa devre var.	ビン10A17.11-24/23から構成部品'15A02: オートマチック・オイル・アフタ・フィル・コントロール・ユニット'への電気ケーブル	핀 10A17.11-24/23에서 부품 '15A02: 자동 오일보충장치 컨트롤유닛'(으)로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.

17F0E3	Der Pin 10A17.III.5 2/3 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.III.52/3 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.II.152/3 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.III.52/3 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.III.52/3 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.III.52/3 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.III.5 2/3 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutet til plus.	Stift 10A17.III.52/3 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.III.52/3 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II.52/3 pininde artı kutba kısa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.III.52/3에 (+) 단락이 존재합니다.
17F0E4	Der Pin 10A17.III.5 2/3 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.III.52/3 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.II.152/3 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.III.52/3 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.III.52/3 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.III.52/3 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.III.5 2/3 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutet til stel.	Stift 10A17.III.52/3 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.III.52/3 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II.52/3 pininde artı kutba kısa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.III.52/3에 (-) 단락이 존재합니다.
18F0E3	Der Pin 10A17.III.5 2/5 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.III.52/5 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.II.152/5 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.III.52/5 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.III.52/5 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.III.52/5 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.III.5 2/5 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutet til plus.	Stift 10A17.III.52/5 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.III.52/5 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II.52/5 pininde artı kutba kısa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.III.52/5에 (+) 단락이 존재합니다.
18F0E4	Der Pin 10A17.III.5 2/5 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.III.52/5 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.II.152/5 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.III.52/5 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.III.52/5 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.III.52/5 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.III.5 2/5 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutet til stel.	Stift 10A17.III.52/5 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.III.52/5 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II.52/5 pininde şase ye kısa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.III.52/5에 (-) 단락이 존재합니다.
19F0E3	Der Pin 10A17.II.24/12 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.II.24/12 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.II.24/12 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.III.24/12 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.II.24/12 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.II.24/12 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.II.24/12 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutet til plus.	Stift 10A17.II.24/12 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.II.24/12 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II.24/12 pininde artı kutba kısa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.II.24/12에 (+) 단락이 존재합니다.
19F0E4	Der Pin 10A17.II.24/12 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.II.24/12 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.II.24/12 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.II.24/12 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.II.24/12 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.II.24/12 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.II.24/12 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutet til stel.	Stift 10A17.II.24/12 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.II.24/12 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II.24/12 pininde şase ye kısa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.II.24/12에 (-) 단락이 존재합니다.

	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III.52/13 zum Bauteil '12S05: Gebergeteil' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.III.52/13 to component '12S05: Gear control unit' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.III.52/13 au composant '12S05: Transmetteur commande des rapports GS III' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III.52/13 hacia el componente '12S05: Aparato transmisor control de marchas GS III' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17.III.52/13 ao componente '12S05: módulo de comando das marchas GS III' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III.52/13 al componente '12S05: Trasduttore comando marce GS III' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.III.52/13 til komponent '12S05: Følerenhed gearstyring GS III' kortsluttes til stel.	Elledning från stift 10A17.III.52/13 till komponent '12S05: Växelgivarenhet och gearstyring GS III' är kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.III.52/13 rakes kumandasi verici cihazı yapı elemanına giden elektrik kablосunda şaseye kısa devre var.	Pin 10A17.III.52/13 den '12S05: GS III vites kumandasi verici cihazı' yapı elemanına giden elektrik kablосunda şaseye kısa devre var.	ピン10A17.III.52/13から構成部品12S05:ギヤ・コントロール・センサユニットGSIIIへの電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17.III.52/13에서 부품 '12S05: 기어제어장치 GS III 센서장치(으)로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
1D0E0C	Das CAN-Signal vom Steuergerät Kombiinstrument ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module Instrument cluster is faulty.	Le signal CAN du calculateur Combiné d'instruments est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control Cuadro de instrumentos es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando Instrumento combinado.	Segnale CAN irregolare dalla centralina Strumento combinato.	CAN-signalet fra styreenheden Kombiinstrument er forkert.	CAN-signalen från styrdon kombiinstrument är felaktig.	CAN-signaali ohjainlaitteelta Mittaristoon virheelinen.	Kombine gøstergelene umanda cihazından gelen CAN-Sinyali hatalı.	コントロール・ユニット インストールメント・クラスタのCANシグナルに異常があります。	컨트롤유닛 계기판의 CAN-시그널에 오류가 존재합니다.
1DF0E3	Der Pin 10A17.IV.40/40 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.IV.40/40 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.IV.40/40 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.IV.40/40 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.IV.40/40 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.IV.40/40 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.IV.40/40 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortsluttes til plus.	Stift 10A17.IV.40/40 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.IV.40/40 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV.40/40 pininde artı kutba kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット第3世代のピン10A17.IV.40/40にプラスへのショートがあります。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV.40/40에 (+)단락이 존재합니다.
1DF0E4	Der Pin 10A17.IV.40/40 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.IV.40/40 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.IV.40/40 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.IV.40/40 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.IV.40/40 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.IV.40/40 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.IV.40/40 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortsluttes til stel.	Stift 10A17.IV.40/40 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.IV.40/40 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV.40/40 pininde şaseye kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット第3世代のピン10A17.IV.40/40にアースへのショートがあります。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV.40/40에 (-)단락이 존재합니다.
1EF0EC	Das CAN-Signal vom Steuergerät 17A03: ACM_Steuergeraet Abgasnachbehandlung ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module 17A03: Exhaust gas aftertreatment ACM_control unit is faulty.	Le signal CAN du calculateur 17A03: ACM_calculateur post-traitement des gaz d'échappement est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control 17A03: Unidad de control tratamiento posterior de los gases de escape ACM es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando 17A03: Módulo de comando de pós-tratamento dos gases de escape ACM.	Segnale CAN irregolare dalla centralina 17A03: Centralina di comando ACM post-trattamento gas di scarico.	CAN-signalet fra styreenheden 17A03: ACM_styreenhed udstødningsefterbehandling er forkert.	CAN-signalen från styrdon 17A03: ACM_styrenhet avgas efterbehandling är felaktig.	CAN-signaali ohjainlaitteelta 17A03: ACM_ohjainlaite pakokaasun jälkikäsitellyn virheelinen.	17A03: ACM_egzoz emisyonu iyileştirme sistemi kumanda cihazı kumanda cihazından gelen CAN-Sinyali hatalı.	닛 17A03: 排気ガス後処理(ACM)コントロールユニットのCANシグナルに異常があります。	컨트롤유닛 17A03: ACM_배기가스 후처리 컨트롤 유닛의 CAN-시그널에 오류가 존재합니다.
1FF0E3	Das Bauteil 13Y06: Magnetventil Retarder hat Kurzschluss nach Plus.	Component 13Y06: Retarder solenoid valve has a short circuit to positive.	Le composant 13Y06: Electrovalve de ralentisseur présent e un court-circuit au pôle positif.	El componente 13Y06: válvula electromagnética retardador tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 13Y06: válvula electromagnética do Retarder em curto com o positivo.	Il componente 13Y06: Elettrovalvola retarder presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 13Y06: Magnetventil retarder har kortslutning mod plus.	Komponent 13Y06: Magnetventil retarder är kortslutning mot plus.	Rakenneosassa 13Y06: Hidastimen magneettiventtiili on oikosulku plussaan.	13Y06: Retarder solenoid valfi yapı parçasında artıya kısa devre var.	構成部品 13Y06: リターダ・ソレノイド・バルブがプラスへのショートしています。	부품 13Y06: 리타더 솔레노이드밸브에 (+)단락이 존재합니다.
1FF0E4	Das Bauteil 13Y06: Magnetventil Retarder hat Kurzschluss nach Masse.	Component 13Y06: Retarder solenoid valve has a short circuit to ground.	Le composant 13Y06: Electrovalve de ralentisseur présent e un court-circuit à la masse.	El componente 13Y06: válvula electromagnética retardador tiene cortocircuito contra masa.	O componente 13Y06: válvula electromagnética do Retarder em curto com a massa.	Il componente 13Y06: Elettrovalvola retarder presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 13Y06: Magnetventil retarder har kortslutning mod stel.	Komponent 13Y06: Magnetventil retarder är kortslutning mot jord.	Rakenneosassa 13Y06: Hidastimen magneettiventtiili on oikosulku maadotukseen.	13Y06: Retarder solenoid valfi yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 13Y06: 리ターダ・ソレノ이드・バルブ가아스へのショートしています。	부품 13Y06: 리타더 솔레노이드밸브에 (-)단락이 존재합니다.
1FF0E5	Das Bauteil 13Y06: Magnetventil Retarder hat Leitungsunterbrechung.	Component 13Y06: Retarder solenoid valve has an open circuit in the wiring.	Le composant 13Y06: Electrovalve de ralentisseur présent e une coupure de câble.	El componente 13Y06: válvula electromagnética retardador tiene una interrupción de cable.	O componente 13Y06: válvula electromagnética do Retarder tem linha interrompida.	Il componente 13Y06: Elettrovalvola retarder presenta un'interruzione del cavo.	Komponenten 13Y06: Magnetventil retarder har ledningsafbrydelse.	Komponent 13Y06: Magnetventil retarder har ledningsavbrott.	Rakenneosassa 13Y06: Hidastimen magneettiventtiili on j ohkokatkos.	13Y06: Retarder solenoid valfi yapı parçasında hat kopukluğu var.	構成部品 13Y06: リターダ・ソレノイド・バルブに配線の遮断があります。	부품 13Y06: 리타더 솔레노이드밸브에 케이블 단선이 존재합니다.

200003	Das Bauteil Spaltschalter hat Kurzschluss nach Plus.	Component Splitter switch has a short circuit to positive.	Le composant Contacteur du relais-diviseur présente un court-circuit au pôle positif.	El componente Interruptor grupo divisor tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente Interruptor Split (interruptor selector do grupo de marchas) em curto com o positivo.	Il componente Interruttore split presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten Splitkontakt har kortslutning mod plus.	Komponent Splitkontakt är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa Puolittajakatkaisin on oikosulku plusaan.	Buçuk vites şalteri yapı parçasında arıza kısa devre var.	構成部品 スプリッタ・スイッチがブラスへショートしています。	부품 스플리터 스위치에 (+)단락이 존재합니다.
200004	Das Bauteil Spaltschalter hat Kurzschluss nach Masse.	Component Splitter switch has a short circuit to ground.	Le composant Contacteur du relais-diviseur présente un court-circuit à la masse.	El componente Interruptor grupo divisor tiene cortocircuito contra masa.	O componente Interruptor Split (interruptor selector do grupo de marchas) em curto com a massa.	Il componente Interruttore split presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten Splitkontakt har kortslutning mod stel.	Komponent Splitkontakt är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa Puolittajakatkaisin on oikosulku maadotukseen.	Buçuk vites şalteri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 スプリッタ・スイッチがアースへショートしています。	부품 스플리터 스위치에 (-)단락이 존재합니다.
200005	Das Bauteil Spaltschalter hat Unterbrechung.	Component Splitter switch has an open circuit.	Le composant Contacteur du relais-diviseur présente une coupure.	El componente Interruptor grupo divisor tiene interrupción.	O componente Interruptor Split (interruptor selector do grupo de marchas) está com interrupção.	Interruzione del componente Interruttore split.	Komponent Splitkontakt har afbrydelse.	Komponenten Splitkontakt har ledning sbrott.	Rakenneosassa Puolittajakatkaisin on virtakatkos.	Buçuk vites şalteri elemanında kopukluk var.	構成部品 スプリッタ・スイッチに断線があります。	부품 스플리터 스위치(7) 단선 되었습니다.
20F0E3	Die elektrische Leitung 'Masse' zum Bauteil '12Y11: Magnetventil Schaltkraftunterstützung' hat Kurzschluss nach Plus.	The electrical line 'Ground' to component '12Y11: Shift force assistance solenoid valve' has a short circuit to positive.	Le câble électrique 'Masse' allant au composant '12Y11: Élctrovanne assistance au passage des rapports' présente un court-circuit avec le plus.	El cable eléctrico 'Masa' hacia el componente '12Y11: Eléctromagnética asistencia de la fuerza de cambio' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O condutor eléctrico 'Massa' ao componente '12Y11: Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio' está em curto circuito com o positivo.	Il cavo elettrico 'Massa' verso il componente '12Y11: Elettrovalvola servoassistenza per il cambio' presenta un cortocircuito verso positivo.	Elledning 'Stefforbindelse' til komponent '12Y11: Magnetventil gearskiftetøtte' kortsletter til plus.	Elledning 'Jord' till komponent '12Y11: Magnetventil växlingskraftsstöd' har kortslutning mot plus.	Sähköjohdossa 'Maadotus' rakenneosan '12Y11: Magneettiventtiili vaihtamisteho' on oikosulku plusaan.	'12Y11: Vites değışirme kuvveti desteđi manyetik valfi' yapı elemanına giden elektrik 'Şase' kablosunda arıza kısa devre var.	構成部品 '12Y11: シフト・パワー・アシスト・ソレノイド・バルブ'への電気ケーブルアース'にブラスへのショートがあります。	부품 '12Y11: 변속력 보조장치 솔레노이드 밸브'의 전기 라인 접지(+)에 (-)극 단락이 발생했습니다.
20F0E4	Die elektrische Leitung 'Masse' zum Bauteil '13Y06: Magnetventil Retarder' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line 'Ground' to component '13Y06: Retarder solenoid valve' has a short circuit to ground.	Le câble électrique 'Masse' allant au composant '13Y06: Élctrovalve de ralentisseur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico 'Masa' hacia el componente '13Y06: Válvula eletromagnética retardador' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico 'Massa' ao componente '13Y06: Válvula eletromagnética do retarder' está em curto circuito com a massa.	Il cavo elettrico 'Massa' verso il componente '13Y06: Elettrovalvola retarder' presenta un cortocircuito verso massa.	'Stefforbindelse'13Y06: Magnetventil retarder'Elledning til stel.	Elledning 'Jord' till komponent '13Y06: Magnetventil retarder' har kortslutning mot jord.	Sähköjohdossa 'Maadotus' rakenneosan '13Y06: Hidastimen magneettiventtiili' on oikosulku maadotukseen.	'13Y06: Retarder solenoid valfi' yapı elemanına giden elektrik 'Şase' kablosunda şaseye kısa devre var.	構成部品 '13Y06: リターダ・ソレノイド・バルブ'への電気ケーブルアース'にアースへのショートがあります。	부품 '13Y06: 리타더 솔레노이드 밸브'의 전기 라인 접지(-)에 (-)극 단락이 발생했습니다.
210007	Das Bauteil '12B05: Sensor Kupplungsposition' ist blockiert oder die Stellung ist unplausibel.	The component '12B05: 'Clutch position' sensor' is blocked or the position is implausible.	Le composant '12B05: Capteur de position de l'embrayage' est bloqué, ou la position n'est pas plausible.	El componente '12B05: Sensor 'posición del embrague' está bloqueado o la posición no es plausible.	O componente '12B05: Sensor 'posição da embreagem' está bloqueado ou a posição não é plausível.	Il componente '12B05: Sensore 'posizione della frizione' è bloccato o la posizione non è plausibile.	Komponent '12B05: Sensor koblingsposition' er blokeret, eller positionen er usandsynlig.	Komponent '12B05: Sensor kopplingsposition' är blockerad eller så är läget osannolikt.	Rakenneosassa '12B05: Kytkimen aseman tunnistin' on jumissa tai asento ei ole uskottava.	'12B05: Debriyaj konumu/sensörü' yapı elemanı bloke veya konumu mantıksız.	構成部品 '12B05: 「クラッチ・ポジション」センサーがブロックされているか、またはポジションが妥当ではありません。	부품 '12B05: 클러치 위치 센서(7)' 차단되었거나 위치가 올바르지 않습니다.
21000D	Das Einlernen der Kupplung ist fehlgeschlagen.	Teaching-in of clutch was unsuccessful.	L'initialisation de l'embrayage a échoué.	Ha fracasado la programación del embrague.	O Sistema de Assistência à Diagnose (DAS) Programação da Embreagem falhou.	L'inizializzazione della frizione non è riuscita.	Programmering af koblingen mislykkedes.	Det gick inte att programmera kopplingen.	Kytkimen perusasetus ei onnistunut.	Debriyajın tanıtılması başarısız oldu.	クラッチの学習が失敗しました。	클러치 설정에 실패했습니다.
21000E	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.III-52/31 und 10A17.III-52/44 hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line between pins 10A17.III-52/31 and 10A17.III-52/44 has an open circuit, a short circuit to battery voltage or a short circuit to ground.	Le câble électrique entre les broches 10A17.III-52/31 et 10A17.III-52/44 présente une coupure, un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico entre las clavijas 10A17.III-52/31 y 10A17.III-52/44 tiene interrupción, cortocircuito contra la tensión de la batería o cortocircuito contra masa.	O cabo eléctrico entre os pinos 10A17.III-52/31 e 10A17.III-52/44 está com interrupção, cortocircuito com a tensão da bateria ou curto circuito com a massa.	Il cavo elettrico fra i pin 10A17.III-52/31 e 10A17.III-52/44 presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Elledningen mellem stikben 10A17.III-52/31 och 10A17.III-52/44 har afbrydelse, kortslutning mod batterispænding eller kortslutning mod stel.	Elledningen mellan stiften 10A17.III-52/31 och 10A17.III-52/44 har avbrott, kortslutning mot batterispänning eller kortslutning mot jord.	Johdossa napojen 10A17.III-52/31 ja 10A17.III-52/44 välisä on virtakatkos, oikosulku akkujännitteen tai oikosulku maadotukseen.	Pin ler 10A17.III-52/31 ile 10A17.III-52/44 arasındaki elektrik kablosunda kopukluk, akü gerilimine kısa devre veya şaseye kısa devre var.	ピン10A17.III-52/31と10A17.III-52/44の間の電気ケーブルに断線、バッテリー電圧へのショート、またはアースへのショートがあります。	핀 10A17.III-52/31와(과) 10A17.III-52/44 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.
21F0E4	Die Signalleitung 'Neutraigang' des Bauteils '10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' hat Kurzschluss nach Plus.	The signal line 'Neutral gear' of component '10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU)' has a short circuit to positive.	Le câble signal 'Rapport neutre' du composant '10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3' présente un court-circuit avec le plus.	El cable de señales 'Marcha neutra' del componente '10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.' generación 3' está em curto circuito contra el polo positivo.	O condutor de sinais 'Posição Neutra' do componente '10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' está em curto circuito com o positivo.	Il cavo del segnale 'Marcia folle' del componente '10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3' presenta un cortocircuito verso positivo.	Signalledning 'Neutraigang' för komponent '10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3' har kortslutning mot plus.	Signalledning 'Neutraigang' för komponent '10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3' har kortslutning mot plus.	Rakenneosan '10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller' Nesil 3 kumandahäzä' yapı elemanının 'Boş vites' sinyali kablosunda arıza kısa devre var.	'10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller' aksami kontrolü Nesil 3 kumanda cihazı' yapı elemanının 'Boş vites' sinyali kablosunda arıza kısa devre var.	構成部品 '10A17: CPC_モーターパワーtrainコントローラCU_コントロールユニット第3世代'のシグナル・ケーブルにブラス	부품 '10A17: CPC_ Common Powertrain Controller' Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 신호 케이블 '중립기어에 (+)극 단락이 발생했습니다.

	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11-24/20 zum Bauteil '10B03: Fussfahrgeber' hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.11-24/20 to component '10B03: Foot throttle actuator' has an open circuit or short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.11-24/20 au composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' présente une coupure ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/20 hacia el componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' tiene interrupción o corto circuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/20 ao componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/20 al componente '10B03: Trasduttore pedale dell'acceleratore' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/20 til komponent '10B03: Speederpedalføler' er afbrudt eller kortsluttet til stel.	Elledningen från stift 10A17.11-24/20 till komponent '10B03: Gaspedal' har avbrutt eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.11-24/20 raken neosaan '10B03: kaasupoljinanturi' on v irtakatkos tai oikosu lku maadotukseen.	Pin 10A17.11-24/20 den '10B03: Gaz pedal' yapı elemanın a giden elektrik kablosunda kopukluk veya şaseye kısa devre var.	ビン10A17.11-24/20から構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'への電気ケーブルに断線またはアースへのショートがあります。	핀 10A17.11-24/20에서 부품 '10B03: 가속페달' (으)로 연결된 전기 라인에 단선 또는 (-)극 단락이 발생하였습니다.
25F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11-24/21 zum Bauteil '10B03: Fussfahrgeber' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.11-24/21 to the component '10B03: Foot throttle actuator' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.11-24/21 au composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' présente une coupure ou un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/21 hacia el componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' tiene interrupción o corto circuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/21 ao componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/21 al componente '10B03: Trasduttore pedale dell'acceleratore' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/21 til komponent '10B03: Speederpedalføler' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17.11-24/21 till komponent '10B03: Gaspedal' har avbrutt eller kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17.11-24/21 raken neosaan '10B03: kaasupoljinanturi' on v irtakatkos tai oikosu lku maadotukseen.	Pin 10A17.11-24/21 den '10B03: Gaz pedal' yapı elemanın a giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ビン10A17.11-24/21と構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'の間の電気ケーブルにバツテリ電圧へのショートがあります。	핀 10A17.11-24/21와 단 부품 '10B03: 가속페달' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
25F0E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11-24/14 zum Bauteil '10B03: Fussfahrgeber' hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.11-24/14 to component '10B03: Foot throttle actuator' has an open circuit or short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.11-24/14 au composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' présente une coupure ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/14 hacia el componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' tiene interrupción o corto circuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/14 ao componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/14 al componente '10B03: Trasduttore pedale dell'acceleratore' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/14 til komponent '10B03: Speederpedalføler' er afbrudt eller kortsluttet til stel.	Elledningen från stift 10A17.11-24/14 till komponent '10B03: Gaspedal' har avbrutt eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.11-24/14 raken neosaan '10B03: kaasupoljinanturi' on v irtakatkos tai oikosu lku maadotukseen.	Pin 10A17.11-24/14 den '10B03: Gaz pedal' yapı elemanın a giden elektrik kablosunda kopukluk veya şaseye kısa devre var.	ビン10A17.11-24/14から構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'への電気ケーブルに断線またはアースへのショートがあります。	핀 10A17.11-24/14에서 부품 '10B03: 가속페달' (으)로 연결된 전기 라인에 단선 또는 (-)극 단락이 발생하였습니다.
26F0EC	Die CAN-Kommunikation ist fehlerhaft oder gestört.	Fault or defect in CAN communication.	La liaison CAN est défectueuse ou perturbée.	La comunicación CAN es errónea o está perturbada.	Falha de comunicação CAN.	La comunicazione sul CAN è difettosa o disturbata.	Fejl i CAN-kommunikationen.	CAN-kommunikationen är felaktig eller störningsdrabbad.	CAN-tiedonsiirrossa on vikaa tai häiriö.	CAN iletişimi hatalı veya arızalı.	CAN コミュニケーションに異常か、または障害があります。	CAN-통신에 필트 또는 장애가 존재합니다.
270203	Die elektrische Leitung '1' zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss nach Plus.	The electrical line '1' to component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to positive.	Le câble électrique '1' allant au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec le plus.	El cable eléctrico '1' hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O condutor elétrico '1' ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com o positivo.	Il cavo elettrico '1' verso il componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso positivo.	Elledning '1' til komponent '63S01: Kontakttakt tempomat/retarder' kortslutter til plus.	Elledning '1' till komponent '63S01: Kontakttakt fartpilot / retarder' har kortslutning mot plus.	Sähköjohdossa '1' r akenneosaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosu lku plussaan.	'63S01: Tempomat / Retarder salteri' ya pi elemanına giden elektrik '1' kablosunda artıya kısa devre var.	構成部品'63S01:クルーズ・コントロール/リターダスイッチ'への電気ケーブル'1'にプラスへのショートがあります。	부품 '63S01: 정속 주행장치 / 리타더 스위치'의 전기 라인 '1'에 (+)극 단락이 발생했습니다.
270204	Die elektrische Leitung '1' zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line '1' to component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to ground.	Le câble électrique '1' allant au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico '1' hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico '1' ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico '1' verso il componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso massa.	'1'63S01: Kontaktt empomat/retarder'Elledningen til komponent kortslutter til stel.	Elledning '1' till komponent '63S01: Kontakttakt fartpilot / retarder' har kortslutning mot jord.	Sähköjohdossa '1' r akenneosaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosu lku maadotukseen.	'63S01: Tempomat / Retarder salteri' ya pi elemanına giden elektrik '1' kablosunda şaseye kısa devre var.	構成部品'63S01:クルーズ・コントロール/リターダスイッチ'への電気ケーブル'1'にアースへのショートがあります。	부품 '63S01: 정속 주행장치 / 리타더 스위치'의 전기 라인 '1'에 (-)극 단락이 발생했습니다.
280203	Die elektrische Leitung '2' zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss nach Plus.	The electrical line '2' to component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to positive.	Le câble électrique '2' allant au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec le plus.	El cable eléctrico '2' hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O condutor elétrico '2' ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com o positivo.	Il cavo elettrico '2' verso il componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso positivo.	Elledning '2' til komponent '63S01: Kontakttakt tempomat/retarder' kortslutter til plus.	Elledning '2' till komponent '63S01: Kontakttakt fartpilot / retarder' har kortslutning mot plus.	Sähköjohdossa '2' r akenneosaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosu lku plussaan.	'63S01: Tempomat / Retarder salteri' ya pi elemanına giden elektrik '2' kablosunda artıya kısa devre var.	構成部品'63S01:クルーズ・コントロール/リターダスイッチ'への電気ケーブル'2'에 (+)극 단락이 있습니다.	부품 '63S01: 정속 주행장치 / 리타더 스위치'의 전기 라인 '2'에 (+)극 단락이 발생했습니다.
280204	Die elektrische Leitung '2' zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line '2' to component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to ground.	Le câble électrique '2' allant au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico '2' hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico '2' ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico '2' verso il componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso massa.	'2'63S01: Kontaktt empomat/retarder'Elledningen til komponent kortslutter til stel.	Elledning '2' till komponent '63S01: Kontakttakt fartpilot / retarder' har kortslutning mot jord.	Sähköjohdossa '2' r akenneosaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosu lku maadotukseen.	'63S01: Tempomat / Retarder salteri' ya pi elemanına giden elektrik '2' kablosunda şaseye kısa devre var.	構成部品'63S01:クルーズ・コントロール/リターダスイッチ'への電気ケーブル'2'에 (-)극 단락이 발생했습니다.	부품 '63S01: 정속 주행장치 / 리타더 스위치'의 전기 라인 '2'에 (-)극 단락이 발생했습니다.

			n court-circuit avec la masse.		ocircuito verso massa.					ープル'2'にアースへのショートがあります。	
28F3EE	Ein interner Fehler in Steuergerät '12A10: Steuergeraet Getriebesteuerung TCM' ist vorhanden.	There is an internal fault in control unit '12A10: Transmission control unit (TCM)'. Un défaut interne dans le calculateur '12A10: Calculateur commande de boîte de vitesses TCM' est présent.	Existe un error interno en la unidad de control '12A10: Unidad de cambio TCM'.	Existe uma falha interna no módulo de comando '12A10: Módulo de comando do cambio TCM'.	Un guasto interno è presente nella centralina di comando '12A10: Centralina di comando gestione del cambio TCM'.	Der er en intern fejl i styreenhed '12A10: Styreenhed vækkesstyring TCM'.	Det finns ett internt fel i styrenheten '12A10: Styrenhet växellådsstyring TCM'.	Ohjainlaitteessa '12A10: Ohjainlaite vaihteistonohjaus TCM' on sisäinen vika.	Kumanda kutusunda '12A10: TCM şanzıman kumandası kumanda kutusu', da hili bir arıza mevcut.	컨트롤 유닛 '12A10: TCM 변속 제어장치 컨트롤 유닛'에 내부 오류가 있습니다.	
290203	Die elektrische Leitung '3' zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss nach Plus.	The electrical line '3' to component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to positive.	Le câble électrique '3' allant au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec la plus.	El cable eléctrico '3' hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O condutor eléctrico '3' ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com o positivo.	Il cavo elettrico '3' verso il componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso positivo.	Elledning '3' til komponent '63S01: Kontakttempomat/retarder' kortsletter til plus.	Elledning '3' til komponent '63S01: Kontakttempomat/retarder' har kortslutning mot plus.	Sähköjohdossa '3' rakennessaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosulkuplussaan.	'63S01: Tempomat / Retarder şalteri' yapı elemanına giden elektrik '3' kablosunda arıza kısa devre var.	부품 '63S01: 정속 주행장치 / 리타더 스위치'의 전기 라인 '3'에 (+)극 단락이 발생했습니다.
290204	Die elektrische Leitung '3' zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line '3' to component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to ground.	Le câble électrique '3' allant au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico '3' hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico '3' ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico '3' verso il componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso massa.	'3'63S01: Kontakttempomat/retarder'Elledningen til komponenten kortsletter til stel.	Elledning '3' til komponent '63S01: Kontakttempomat/retarder' har kortslutning mot jord.	Sähköjohdossa '3' rakennessaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosulun maadotukseen.	'63S01: Tempomat / Retarder şalteri' yapı elemanına giden elektrik '3' kablosunda şaseye kısa devre var.	부품 '63S01: 정속 주행장치 / 리타더 스위치'의 전기 라인 '3'에 (-)극 단락이 발생했습니다.
29F3EE	Das CAN-Signal vom Steuergerät 12A10: Steuergeraet Getriebesteuerung TCM ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module 12A10: Transmission control unit (TCM) is faulty.	Le signal CAN du calculateur 12A10: Calculateur commande de boîte de vitesses TCM est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control 12A10: Unidad de control gestión del cambio TCM es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando 12A10: Módulo de comando do cambio TCM.	Segnale CAN irregolare dalla centralina 12A10: Centralina di comando gestione del cambio TCM.	CAN-signalet fra styreenheden 12A10: Styreenhed gearkasselstyring TCM er forkert.	CAN-signalen från styrdon 12A10: Styrenhet växellådsstyring TCM är felaktig.	CAN-signaali ohjainlaitteella 12A10: Ohjainlaite vaihteistonohjaus TCM on virheellinen.	12A10: TCM şanzıman kumandası kumanda kutusu kumanda cihazından gelen CAN-Sinyali hatalı.	컨트롤유닛 12A10: TCM 변속 제어장치 컨트롤 유닛의 CAN-시그널에 오류가 존재합니다.
2A0203	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/20 zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.III-52/20 to the component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.III-52/20 au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-52/20 hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor eléctrico do pino 10A17.III-52/20 ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/20 al componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikket 10A17.III-52/20 til komponent '63S01: Kontakttempomat/retarder' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17.III-52/20 till komponent '63S01: Kontakttempomat/retarder' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17.III-52/20 rakennessaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosulun akkujännitteeseen.	Pin 10A17.III-52/20 dan '63S01: Tempomat / Retarder şalteri' yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	핀 10A17.III-52/20와(과) 부품 '63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
2A0204	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/20 zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.III-52/20 to component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.III-52/20 au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-52/20 hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17.III-52/20 ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/20 al componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikket 10A17.III-52/20 til komponent '63S01: Kontakttempomat/retarder' kortsletter til stel.	Elledningen från stift 10A17.III-52/20 till komponent '63S01: Kontakttempomat/retarder' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.III-52/20 rakeennessaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosulun maadotukseen.	Pin 10A17.III-52/20 den '63S01: Tempomat / Retarder şalteri' yapı elemanına giden elektrik kablosunda şaseye kısa devre var.	핀 10A17.III-52/20에서 부품 '63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치'의 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
2AF3EE	Das CAN-Signal vom Steuergerät 12A10: Steuergeraet Getriebesteuerung TCM ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module 12A10: Transmission control unit (TCM) is faulty.	Le signal CAN du calculateur 12A10: Calculateur commande de boîte de vitesses TCM est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control 12A10: Unidad de control gestión del cambio TCM es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando 12A10: Módulo de comando do cambio TCM.	Segnale CAN irregolare dalla centralina 12A10: Centralina di comando gestione del cambio TCM.	CAN-signalet fra styreenheden 12A10: Styreenhed gearkasselstyring TCM er forkert.	CAN-signalen från styrdon 12A10: Styrenhet växellådsstyring TCM är felaktig.	CAN-signaali ohjainlaitteella 12A10: Ohjainlaite vaihteistonohjaus TCM on virheellinen.	12A10: TCM şanzıman kumandası kumanda kutusu kumanda cihazından gelen CAN-Sinyali hatalı.	컨트롤유닛 12A10: TCM 변속 제어장치 컨트롤 유닛의 CAN-시그널에 오류가 존재합니다.

2B0203	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/11 zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.III-52/11 to the component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.III-52/11 au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-52/11 hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene un cortocircuito con la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-52/11 ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' apresenta um curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/11 al componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.III-52/11 til komponent '63S01: Kontakt tempomat/retarder' har kortslutning mod batterispenning.	Elledningen från stift 10A17.III-52/11 till komponent '63S01: Kontakt fartpilot / retarder' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17.III-52/11 rake nneosaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.III-52/11 dan '63S01: Tempomat / Retarder' salteri' yapı elemanına giden elektrik kablolarında kısa devre vardır.	ピン 10A17.III-52/11 と構成部品'63S01: クルーズ・コントロール/リターダースイッチ'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17.III-52/11 와(과) 부품 '63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치' 사이의 전기 라인이 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
2B0204	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/11 zum Bauteil '63S01: Schalter Tempomat/Retarder' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.III-52/11 to component '63S01: Cruise control/retarder switch' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.III-52/11 au composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-52/11 hacia el componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador' tiene un cortocircuito con la masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-52/11 ao componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder' apresenta um curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/11 al componente '63S01: Interruttore Tempomat / Retarder' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.III-52/11 til komponent '63S01: Kontakt tempomat/retarder' kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17.III-52/11 till komponent '63S01: Kontakt fartpilot / retarder' är kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.III-52/11 rake nneosaan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.III-52/11 dan '63S01: Tempomat / Retarder' salteri' yapı elemanına giden elektrik kablolarında kısa devre vardır.	1から構成部品'63S01: クルーズ・コントロール/リターダースイッチ'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17.III-52/11 에서 부품 '63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치'(으)로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
2BF3EE	Das CAN-Signal vom Steuergerät 12A10: Steuergeraet G etriebsteuerung TCM ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module 12A10: Transmission control unit (TCM) is faulty.	Le signal CAN du calculateur 12A10: Calculateur commande de boîte de vitesses TCM est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control 12A10: Unidad de control gestión del cambio TCM es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando 12A10: Módulo de comando do comando de câmbio TCM.	Segnale CAN irregolare dalla centralina 12A10: Centralina di comando gestione del cambio TCM.	CAN-signalet fra styreenheden 12A10: Styreenhed gearkassestyring TCM er fejlkort.	CAN-signalen från styrdon 12A10: Styrenhet växellådsstyring TCM är felaktig.	CAN-signaali ohjainlaitteelta 12A10: Ohjainlaitte vaihteiston ohjaus TCM on virheellinen.	12A10: TCM şanzıman kumandası kumanda kutusu kumanda cihazından gelen CAN-Sinyali hatalıdır.	컨트롤유닛 12A10: TCM 변속 제어장치 컨트롤 유닛의 CAN-신호 라인에 오류가 존재합니다.	컨트롤유닛 12A10: TCM 변속 제어장치 컨트롤 유닛의 CAN-신호 라인에 오류가 존재합니다.
2D0203	Das Bauteil 63S01: Schalter Tempomat/Retarder hat Kurzschluss nach Plus.	Component 63S01: Cruise control/retarder switch has a short circuit to positive.	Le composant 63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 63S01: Interruptor Tempomat / retardador tiene cortocircuito con el polo positivo.	O componente 63S01: Interruptor Tempomat / Retarder em curto com o positivo.	Il componente 63S01: Interruttore Tempomat / Retarder presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 63S01: Kontakt tempomat/retarder har kortslutning mod plus.	Komponent 63S01: Kontakt fartpilot / retarder är kortsluten mot plus.	Rakenneosaassa 63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin on oikosulku plusaan.	63S01: Tempomat / Retarder salteri' yapı parçasında kısa devre vardır.	부품 63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치가 (+)단락이 존재합니다.	부품 63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치가 (+)단락이 존재합니다.
2D0204	Das Bauteil 63S01: Schalter Tempomat/Retarder hat Kurzschluss nach Masse.	Component 63S01: Cruise control/retarder switch has a short circuit to ground.	Le composant 63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur présente un court-circuit à la masse.	El componente 63S01: Interruptor Tempomat / retardador tiene cortocircuito con la masa.	O componente 63S01: Interruptor Tempomat / Retarder em curto com a massa.	Il componente 63S01: Interruttore Tempomat / Retarder presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 63S01: Kontakt tempomat/retarder har kortslutning mod stel.	Komponent 63S01: Kontakt fartpilot / retarder är kortsluten mot jord.	Rakenneosaassa 63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin on oikosulku maadotukseen.	63S01: Tempomat / Retarder salteri' yapı parçasında kısa devre vardır.	부품 63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치가 (-)단락이 존재합니다.	부품 63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치가 (-)단락이 존재합니다.
2CF3EE	Interner Fehler: Datensatz fehlerhaft	Internal error: data record faulty	Défaut interne : bloc de données défectueux	Error interno: juego de datos, con error	Falha interna: erro no conjunto de dados	Errore interno: blocco dati errato	Intern fejl: Datasæt har fejl	Intern fel: Datapost felaktig	Järjestelmävirhe: tietue virallinen	Dahili hata: Dijital veri girişi hatalıdır	内部エラー: データ・セットの異常	내부 필트: 데이터 세트 오류
2DF3EE	Die Parameter des Steuergerätes 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 sind fehlerhaft.	Parameters of control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) are faulty.	Les paramètres du calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 sont erronés.	Los parámetros de la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación son erróneos.	Erro nos parâmetros do módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3	Parametri della centralina 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 errati.	Parametre styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har fejl.	Felaktiga parametrerna för styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3.	Ohjainlaitteen 10A17: CU_Ohjainlaitte CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 parametrin virheelliset.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı Kumanda cihazının parametreleri hatalıdır.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 매개 변수에 결함이 존재합니다.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 매개 변수에 결함이 존재합니다.
2E0203	Die elektrische Leitung zum Bauteil '47K09: Relais Leergangsignal Haltestellen	The electrical line to component '47K09: Frequent-stop brake idle throttle signal	Le câble électrique allant au composant '47K09: Relais signal de ralenti frein de point d'arrêt' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico hacia el componente '47K09: Relé señal de ralenti freno de paradadas' tiene cortocircuito con la masa.	O condutor elétrico ao componente '47K09: Relé do sinal de marcha lenta, freio de paradadas em p	Il cavo elettrico verso il componente '47K09: Relé segnale del minimo freno di sosta alle fermate'	Elledning til komponent '47K09: Relæ tomgangssignal stoppestedsbremse' har kortslutning til plus.	Elledning till komponent '47K09: Relä tomgångssignal stoppestedsbroms' har kortslutning mot plus.	Sähköjohdossa rakennosaan '47K09: Rele tyhjääntysisignaalii pysäköintijarru' on oikosulku plusaan.	'47K09: Durak freni röleli sinyali rölesi' elemanına giden elektrik hattında artı kutuba kısa devre vardır.	構成部品'47K09: 停車所ブレーキ・アイドル・シグナル・リレー'への電	부품 '47K09: 정지 브레이크의 공회전 신호 릴레이'의 전기 라인에 (+)극 단락이 발생했습니다.

	bremse' hat Kurzschluss nach Plus.	relay' has a short circuit to positive.	ente un court-circuit avec le plus.	circuito contra el polo positivo.	ontos de ônibus' está em curto circuito com o positivo.	presenta un cortocircuito verso positivo.			気ケーブルにプラスへのショートがあります。			
2E0204	Die elektrische Leitung zum Bauteil '47K09: Relais Leergassignal Haltestellenbremse' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line to component '47K09: Frequent-stop brake idle throttle signal relay' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant au composant '47K09: Relais signal de ralenti frein de point d'arrêt' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico hacia el componente '47K09: Relé señal de ralenti freno de paradas' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico ao componente '47K09: Relé do sinal de marcha lenta, freio de paradas em pontos de ônibus' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico verso il componente '47K09: Relé segnale del minimo freno di sosta alle fermate' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledningen til komponent '47K09: Relæ tomgangssignal stoppestedsbremse' kortslutter til stel.	Elledningen till komponent '47K09: Relæ tomgångssignal stoppestedsbroms' har kortslutning mot jord.	Sähköjohdossa rakennessaan '47K09: Rele tyhjäkäyntisignaali pysäkkiarju' on oikosulku maadoitukseen.	'47K09: Durak freni rölehti sinyali rölesi' elemannin giden elektrikk hatında şase ye kısa devre var.	構成部品'47K09: 停留ブレーキ・アイドル・シグナル・リレー'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	부품 '47K09: 정지 브레이크의 공회전 신호 릴레이'의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.
2E0205	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/39 zum Bauteil '47K09: Relais Leergassignal Haltes tellenbremse' hat Unterbrechung.	The electrical line from pin 10A17.III-52/39 to component '47K09: Frequent-stop brake idle throttle signal relay' has an open circuit.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.III-52/39 au composant '47K09: Relais signal de ralenti frein de point d'arrêt' présente une coupure.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-52/39 al componente '47K09: Relé señal de ralenti freno de paradas' tiene interrupción.	O cabo elétrico do pino 10A17.III-52/39 até o componente '47K09: Relé do sinal de marcha lenta, freio de paradas em pontos de ônibus' está com interrupção.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/39 al componente '47K09: Relé segnale del minimo freno di sosta alle fermate' presenta un'interruzione.	Elledning fra stikken 10A17.III-52/39 til komponent '47K09: Relæ tomgangssignal stoppestedsbremse' er afbrudt.	Elledningen från stift 10A17.III-52/39 till komponent '47K09: Relæ tomgångssignal stoppestedsbroms' har avbrott.	Johdossa navasta 10A17.III-52/39 rakenneeseen '47K09: Rele tyhjäkäyntisignaali pysäkkiarju' on virtakatkos.	Pin 10A17.III-52/39 den '47K09: Durak freni rölehti sinyali rölesi' yapı elemannin giden elektrik kablosunda kopukluk var.	ピン 10A17.III-52/39 と構成部品'47K09: 停留ブレーキ・アイドル・シグナル・リレー'の間の電気ケーブルが断線しています。	핀 10A17.III-52/39 부터 부품 '47K09: 정지 브레이크의 공회전 신호 릴레이'가 단선이 있습니다.
2E0207	Die Leerlaufstellung des Fahrpedals wurde nicht erkannt.	The idle position of the accelerator pedal was not detected.	La position de ralenti de la pédale d'accélérateur n'a pas été détectée.	La posición de ralenti del pedal acelerador no se ha detectado.	A posição de marcha lenta do pedal do acelerador não foi reconhecida.	La posizione di minimo del pedale dell'acceleratore non è stata riconosciuta.	Speederpedalens tomgangssposition blev ikke registreret.	Gaspedalens tomgångsläge registrerades inte.	Kaasupolkimen tyhjäkäyntiasentoa ei tunnustettu.	Gaz pedali rölehti kinonmu algulanmadi.	アクセル・ペダルのニュートラル・ポジションは検知されませんでした。	각속 페달의 공회전 위치가 감지되지 않았습니다.
2EF3EE	Eingeschränkte Funktion des Bauteils '63S01: Schalter Tempomat/Retarder'	Limited function of component '63S01: Cruise control/retarder switch'	Fonctionnement restreint du composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur'	Función limitada del componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador'	Função restrita do componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder'	Funzionamento limitato del componente '63S01: Interruttore e Tempomat / Retarder'	Begrænset funktion af komponent '63S01: Kontakt tempomat/retarder'	Begränsad funktion för komponent '63S01: Kontakt fartpilott / retarder'	Rakenneosan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' rajoitettu toiminta	'63S01: Tempomat / Retarder' ya pi elemannin kısıtlanmış fonksiyonu	構成部品'63S01: クルーズ・コントロール/リターダスイッチ'の機能制限	부품 '63S01: 정속 주행장치 / 리타더 스위치'의 제한된 기능
2FF3EE	Eingeschränkte Funktion des Bauteils '63S01: Schalter Tempomat/Retarder'	Limited function of component '63S01: Cruise control/retarder switch'	Fonctionnement restreint du composant '63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur'	Función limitada del componente '63S01: Interruptor Tempomat / retardador'	Função restrita do componente '63S01: Interruptor Tempomat / Retarder'	Funzionamento limitato del componente '63S01: Interruttore e Tempomat / Retarder'	Begrænset funktion af komponent '63S01: Kontakt tempomat/retarder'	Begränsad funktion för komponent '63S01: Kontakt fartpilott / retarder'	Rakenneosan '63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin' rajoitettu toiminta	'63S01: Tempomat / Retarder' ya pi elemannin kısıtlanmış fonksiyonu	構成部品'63S01: クルーズ・コントロール/リターダスイッチ'の機能制限	부품 '63S01: 정속 주행장치 / 리타더 스위치'의 제한된 기능
30F3EE	Die Datensätze der Steuergeräte '10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' und '10A20: Steuergeraet Motormanagement MCM' sind nicht kompatibel miteinander.	The data records of control units '10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' and '10A20: Engine management MCM' are not compatible with each other.	Les jeux de données des calculateurs '10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3' et '10A20: Calculateur gestion moteur MCM' ne sont pas compatibles entre eux.	Los registros de datos de las unidades de control '10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación' y '10A20: Unidad de control gestión del motor MCM' no son compatibles entre sí.	Os registros dos módulos de comando '10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' e '10A20: Módulo de comando de gerenciamento do motor MCM' não são compatíveis entre si.	I recordi di dati delle centraline di comando '10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3' e '10A20: Centralina di comando gestione del motore MCM' non sono compatibili fra loro.	Datapost for styreenhed '10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3' og '10A20: Styreenhed motorstyring MCM' er ikke indbyrdes kompatible.	Dataposterna till styrenheterna '10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3' och '10A20: Styrenhet motorstyring MCM' är inte kompatibla med varandra.	Ohjainlaitteiden '10A17: CU_Ohjainlaitteet CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3' ja '10A20: Ohjainlaitteet moottorinjohdus MCM' ti etuueet eivät ole yhteensopivat.	'10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı' ve '10A20: Motor yönetimi MCM kumanda kutusu' kumanda kutuları v setleri birbirine uyumlu değil.	컨트롤 유닛 '10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛'과 '10A20: 엔진 관리 유닛'의 데이터 세트가 서로 호환되지 않습니다.	
31F3EC	Das CAN-Signal vom Steuergerät 20A01: Steuergeraet Br emsteuerung EBS ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module 20A01: Brake control (EBS) control unit is faulty.	Le signal CAN du calculateur 20A01: Calculateur commande de freinage EBS est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control 20A01: Unidad de control gestión de frenada EBS es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando 20A01: Módulo de comando do freio EBS.	Segnale CAN irregolare dalla centralina 20A01: Centralina di comando freni EBS.	CAN-signalet fra styreenheden 20A01: Styreenhed bremsstyring EBS er forkert.	CAN-signalen från styrdon 20A01: Styreenhet bromsstyring EBS är felaktig.	CAN-signaali ohjainlaitteelta 20A01: Ohjainlaitteet jarrujen ohjaus EBS on virheellinen.	20A01: Fren kumandası EBS kumanda cihazından gelen CAN-Sinyali hatalı.	コントロール・ユニット 20A01: ブレーキ・コントロール・ユニット (EBS) の CAN シグナルに異常があります。	컨트롤 유닛 20A01: EBS 브레이크 컨트롤 유닛의 CAN-시그널에 오류가 존재합니다.
31F3EE	Der Ladezustand der Batterie ist nicht verfügbar.	The charge level of the battery is not available.	L'état de charge de la batterie n'est pas disponible.	El estado de carga de la batería no está disponible.	A situação de carga da bateria não está disponível.	Lo stato di carica della batteria non è disponibile.	Batteriets opladningsstand er ikke tilgængelig.	Batteriets laddningsnivå är inte tillgänglig.	Akun varustelija ei ole käytettävissä.	Akü şarj durumu kullanılamıyor.	バッテリーの充電状態は使用不可能です。	배터리 충전 상태를 이용할 수 없습니다.

32F3E2	Das Bauteil 12S08: Schalter Automatik/Manuell ist defekt.	Component 12S08: Automatic/manual switch is defective.	Le composant 12S08: Contacteur automatique/manual est défectueux.	El componente 12S08: Interruptor automático/manual está averiado.	Componente 12S08: interruptor Automático/Manual com defeito	Il componente 12S08: Interruttore automatico/manuale è difettoso.	Komponent 12S08: Kontakt automatik/manuel er defekt.	Komponent 12S08: Kontakt automatik/manuell är defekt.	Rakenneosa 12S08: Katkaisin automaattikka/manuaalinen on rikki.	12S08: Otomatik/manuel şalteri Parçası arızalıdır.	構成部品 12S08: オートマッチング/マニュアル・スイッチが故障です。	부품 12S08: 자동/수동 스위치(이)가 고장입니다.
33F3E2	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Rakenneosa Monitorimivipu oikea on rikki.	Sağ çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
33F3EC	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Rakenneosa Monitorimivipu oikea on rikki.	Sağ çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
340D03	Die elektrische Leitung zum Bauteil '01G01: Generator 1' hat Kurzschluss nach Plus.	The electrical line to component '01G01: Alternator 1' has a short circuit to positive.	Le câble électrique allant au composant '01G01: Alternateur 1' présente un court-circuit avec le plus.	El cable eléctrico hacia el componente '01G01: Generador 1' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O condutor elétrico ao componente '01G01: Alternador 1' está em curto circuito com o positivo.	Il cavo elettrico verso il componente '01G01: Generatore 1' presenta un cortocircuito verso positivo.	Elledningen til komponent '01G01: Generator 1' kortsletter til plus.	Elledningen till komponent '01G01: Generator 1' har kortslutning mot plus.	Sähköjohdossa rakenneosaan '01G01: Generaattori 1' on oikosulku plussaan.	'01G01: Alternatör 1' elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk veya şaseye kısa devre vardır.	構成部品 '01G01: オルタネータ 1'への電気ケーブルにプラスへのショートがあります。	부품 '01G01: 알터네이터 1'의 전기 라인에 (+)극 단락이 발생했습니다.
340D0E	Die elektrische Leitung zum Bauteil '01G01: Generator 1' hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line to component '01G01: Alternator 1' has an open circuit or short circuit to ground.	Le câble électrique allant au composant '01G01: Alternateur 1' présente une coupure ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico hacia el componente '01G01: Generador 1' tiene interrupción o cortocircuito contra masa.	O cabo elétrico ao componente '01G01: Alternador 1' está com interrupção ou em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico verso il componente '01G01: Generatore 1' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	Elledningen til komponent '01G01: Generator 1' er afbrudt eller kortsletter mod stel.	Elledningen till komponent '01G01: Generator 1' har kortslutning eller avbrott mot jord.	Johdossa rakenneosa '01G01: Generaattori 1' on virtakätkä tai oikosulku maadotukseen.	'01G01: Alternatör 1' yapı elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk veya şaseye kısa devre vardır.	構成部品 '01G01: オルタネータ 1'への電気ケーブルに断線またはアースへのショートがあります。	부품 '01G01: 알터네이터 1'의 전기 라인에 단선 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.
34F3E2	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Rakenneosa Monitorimivipu oikea on rikki.	Sağ çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
34F3EC	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Rakenneosa Monitorimivipu oikea on rikki.	Sağ çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
35F3E2	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Rakenneosa Monitorimivipu oikea on rikki.	Sağ çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
35F3E7	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Rakenneosa Monitorimivipu oikea on rikki.	Sağ çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
35F3EC	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Rakenneosa Monitorimivipu oikea on rikki.	Sağ çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
35F3EE	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Rakenneosa Monitorimivipu oikea on rikki.	Sağ çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
36060C	Das CAN-Signal vom Steuergerät '10A31: Steuergeraet Zentrales Fahrerassistenzsystem VRDU' fehlt.	The CAN signal from control unit '10A31: Central driver assistance system (VRDU) control unit' is missing.	Le signal CAN du calculateur '10A31: Calculateur système central d'assistance à la conduite VRDU' manque.	Falta la señal CAN de la unidad de control '10A31: Unidad de control sistema central de asistencia al conductor VRDU'.	Falta o sinal CAN do módulo de comando '10A31: Módulo de comando do sistema central de assistência ao motorista VRDU'.	Manca il segnale CAN dalla centralina di comando '10A31: Centralina di comando del sistema centralizzato di assistenza alla guida VRDU'.	CAN-signalet for styreenhed '10A31: Styreenhed centralt for raserassistancesystem VRDU' mangler.	CAN-signalet från styrenhet '10A31: Styrenhet centralt för raserassistanssystem VRDU' saknas.	CAN-signaali ohjainlaitteelta '10A31: Ohjainlaite keskeinen kuljettajan avustinjärjestelmä VRDU' puuttuu.	'10A31: Merkezi sürücü asistanı sistemi VRDU kumanda kutusu' kumanda kutusundan gelen CAN sinyali yok.	コントロール・ユニット'10A31: VRD中央運転支援システム'をユナイテッド・システム・コントロール・システム・コ	컨트롤 유닛 '10A31: VRD 중앙 운전 지원 시스템'을 유닛의 CAN 신호가 없습니다.

36F3F3	CAN-Übertragungsfehler des Signals vom Bauteil Multifunktionshebel rechts	CAN transmission error of signal from component Right multifunction control lever	Défaute de transmission CAN du signal venant du composant Levier multifonction droit	Error de transmisión en CAN de la señal del componente Palanca multifuncional, derecha	Falha de transmissão em CAN do sinal do componente Alavanca multifuncional direita	Errore di trasmissione CAN del segnale proveniente dal componente Leva multifunzione lato destro	CAN-overførselsfejlsignal komponent Multifunktionsarm til højre	CAN-överföringsfel för signal från komponent Multifunktionsspak höger	Signaalin CAN-tiedonvika ohjainlaiteelta Monitorivipu oikea	Sag çok fonksiyonlu kol no.' lu yapı elemanından gelen sinyalin CAN aktarma hatası	構成部品 右マルチファンクション・レバー によるシグナルの CAN 伝達故障	부품 우측 다기능 레버의 시그널 CAN-전송 펄트
37F3EC	Das Bauteil Multifunktionshebel rechts ist defekt.	Component Right multifunction control lever is defective.	Le composant Levier multifonction droit est défectueux.	El componente Palanca multifuncional, derecha está averiado.	Componente Alavanca multifuncional direita com defeito	Il componente Leva multifunzione lato destro è difettoso.	Komponent Multifunktionsarm til højre er defekt.	Komponent Multifunktionsspak höger är defekt.	Rakenneosan Monitorivipu oikea on rikki.	Sag çok fonksiyonlu kol Parçası arızalıdır.	構成部品 右マルチファンクション・レバー が故障です。	부품 우측 다기능 레버(이)가 고장입니다.
38F3F3	Eingeschränkte Funktion des Bauteils 'Kühlerjalousie'	Limited function of component 'Radiator blind'	Fonctionnement restreint du composant 'Volet de radiateur'	Función limitada del componente 'Rejilla del radiador'	Função restrita do componente 'Veneziãna do radiador'	Funzionamento limitato del componente 'Parzializzatore del radiatore'	Begrænset funktion af komponent 'Kølerjalousi'	Begränsad funktion för komponent 'kylargardin'	Rakenneosan 'Jähdyytymen suojus' rajoitettu toiminta	'Radyatör panjuru' yapı elemanının kısıtlanmış fonksiyonu	構成部品 'ラジエータ・シャッタ'の機能制限	부품 '라디에이터 그릴'의 제한된 기능
39F3F3	Eingeschränkte Funktion des Bauteils 'Kühlerjalousie'	Limited function of component 'Radiator blind'	Fonctionnement restreint du composant 'Volet de radiateur'	Función limitada del componente 'Rejilla del radiador'	Função restrita do componente 'Veneziãna do radiador'	Funzionamento limitato del componente 'Parzializzatore del radiatore'	Begrænset funktion af komponent 'Kølerjalousi'	Begränsad funktion för komponent 'kylargardin'	Rakenneosan 'Jähdyytymen suojus' rajoitettu toiminta	'Radyatör panjuru' yapı elemanının kısıtlanmış fonksiyonu	構成部品 'ラジエータ・シャッタ'の機能制限	부품 '라디에이터 그릴'의 제한된 기능
3AF3EC	Das Bauteil Kühlerjalousie ist schwergängig oder blockiert.	Component Radiator blind is stiff or blocked.	Le composant Volet de radiateur est dur ou bloqué.	El componente Rejilla del radiador se mueve con dificultad o está bloqueado.	Componente Veneziãna do radiador prendendo ou bloqueado	Il componente Parzializzatore del radiatore è duro da azione o si blocca.	Komponent Kølerjalousi har ikke let gang eller blokeret.	Komponent kylargardin är trög eller blockerad.	Rakenneosan Jähdyytymen suojus on raskasliikkeinen tai jumiuttaa.	Radyatör panjuru elemanı zor hareket ediyor veya bloke olmuş.	構成部品 ラジエータ・シャッタの動きがスムーズでないか、またはブロックされています。	부품 라디에이터 그릴이 작동불량이거나 블록킹되어 있습니다.
3F0A08	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.11-24/4 und 10B03.1-6/4 hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line between pins 10A17.11-24/4 and 10B03.1-6/4 has an open circuit, a short circuit to battery voltage or a short circuit to ground.	Le câble électrique entre les broches 10A17.11-24/4 et 10B03.1-6/4 présente une coupure, un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico entre las clavijas 10A17.11-24/4 y 10B03.1-6/4 tiene interrupción, cortocircuito contra la tensión de la batería o cortocircuito contra masa.	O cabo elétrico entre os pinos 10A17.11-24/4 e 10B03.1-6/4 está com interrupção ou curto circuito com a tensão da bateria ou curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico fra i pin 10A17.11-24/4 e 10B03.1-6/4 presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Elledningen mellem stikben 10A17.11-24/4 og 10B03.1-6/4 har afbrydelse, kortslutning mod batterispænding eller kortslutning mod stel.	Elledningen mellan stiften 10A17.11-24/4 och 10B03.1-6/4 har avbrott, kortslutning eller kortslutning mot jord.	Johdossa napojen 10A17.11-24/4 ja 10B03.1-6/4 välissä on virtakatkos, oikosulku akkujännitteeseen tai oikosulku maadotukseen.	Pin ler 10A17.11-24/4 ile 10B03.1-6/4 arasında elektrik kablosunda kopukluk, akü gerilimine kısa devre veya şaseye kısa devre var.	ピン10A17.11-24/4と10B03.1-6/4の電気ケーブル間の断線、バッテリー電圧へのショート、またはアースへのショートがあります。	핀 10A17.11-24/4와 (과) 10B03.1-6/4 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.
42F2E3	Das Bauteil Magnetventil 'Splitgruppe' hat Kurzschluss nach Plus.	Component Solenoid valve 'Splitgroup' has a short circuit to positive.	Le composant Électrovanne 'groupe diviseur' présente un court-circuit au pôle positif.	El componente Válvula electromagnética 'grupo divisor' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente Válvula eletromagnética 'grupo do Split' em curto com o positivo.	Il componente Elettrovalvola 'Gruppo splitter' presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten Magnetventil 'Splitgruppe' har kortslutning mod plus.	Komponent Magnetventilen 'Splitgruppe' är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa Magnetiventtiili 'puolitajaja' on oikosulku plusaan.	'Mandal (buçuk vite s) grubu' manyetik valfi yapı parçasında kısa devre var.	構成部品 「スプリッタ・グループ」ソレノイド・バルブがプラスショートしています。	부품 솔레노이드 밸브 '스플리터 그룹'에 (+)단락이 존재합니다.
42F2E4	Das Bauteil Magnetventil 'Splitgruppe' hat Kurzschluss nach Masse.	Component Solenoid valve 'Splitgroup' has a short circuit to ground.	Le composant Électrovanne 'groupe diviseur' présente un court-circuit à la masse.	El componente Válvula electromagnética 'grupo divisor' tiene cortocircuito contra masa.	O componente Válvula eletromagnética 'grupo do Split' em curto com a massa.	Il componente Elettrovalvola 'Gruppo splitter' presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten Magnetventil 'Splitgruppe' har kortslutning mod stel.	Komponent Magnetventilen 'Splitgruppe' är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa Magnetiventtiili 'puolitajaja' on oikosulku maadotukseen.	'Mandal (buçuk vite s) grubu' manyetik valfi yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 「スプリッタ・グループ」ソレノイド・バルブがアースショートしています。	부품 솔레노이드 밸브 '스플리터 그룹'에 (-)단락이 존재합니다.
44F3EC	Das Bauteil Kühlerjalousie ist schwergängig oder blockiert.	Component Radiator blind is stiff or blocked.	Le composant Volet de radiateur est dur ou bloqué.	El componente Rejilla del radiador se mueve con dificultad o está bloqueado.	Componente Veneziãna do radiador prendendo ou bloqueado	Il componente Parzializzatore del radiatore è duro da azione o si blocca.	Komponent Kølerjalousi har ikke let gang eller blokeret.	Komponent kylargardin är trög eller blockerad.	Rakenneosan Jähdyytymen suojus on raskasliikkeinen tai jumiuttaa.	Radyatör panjuru elemanı zor hareket ediyor veya bloke olmuş.	構成部品 ラジエータ・シャッタの動きがスムーズでないか、またはブロックされています。	부품 라디에이터 그릴이 작동불량이거나 블록킹되어 있습니다.
460003	Das Bauteil 20K01: Relais FB_Feststellbremse hat Kurzschluss nach Plus.	Component 20K01: Parking brake (FB) relay has a short circuit to positive.	Le composant 20K01: Relais FB_frein de stationnement présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 20K01: Relé FB_freno de estacionamiento tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 20K01: Relé do FB_Freio de estacionamento em curto com o positivo.	Il componente 20K01: Relé freno di stazionamento_FB presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 20K01: Relæ FB_parkeringsbremse har kortslutning mod plus.	Komponent 20K01: relä FB_parkeringsbroms är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa 20K01: Rele FB_seisontaajaru on oikosulku plusaan.	20K01: FB (el freni) rölesi_El freni yapı parçasında artıya kısa devre var.	構成部品 20K01: パーキング・ブレーキ・リレー がプラスショートしています。	부품 20K01: FB 주차 브레이크 릴레이에 (+)단락이 존재합니다.

460004	Das Bauteil 20K01: Relais FB_Feststellbremse hat Kurzschluss nach Masse.	Component 20K01: Parking brake (FB) relay has a short circuit to ground.	Le composant 20K01: Relais FB_frein de stationnement présente un court-circuit à la masse.	El componente 20K01: Relé FB_freno de estacionamiento tiene cortocircuito contra masa.	O componente 20K01: Relé do FB_Freio de estacionamento em curto com a massa.	Il componente 20K01: Relé freno di stazionamento_FB presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 20K01: Reläe FB_parkeringsbroms har kortslutning mot stel.	Komponent 20K01: relä FB_parkeringsbroms är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 20K01: Reläe FB_seisonajarru on oikosulku maadotukseen.	20K01: FB (el freni) rölesi_El freni yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 20K01: パーキング・ブレーキ・リレー がアースショートしています。	부품 20K01: FB 주차 브레이크 릴레이에 (-)단락이 존재합니다.
46000E	Das Signal vom Bauteil 20K01: Relais FB_Feststellbremse ist unplausibel.	The signal from component 20K01: Parking brake (FB) relay is implausible.	Le signal du composant 20K01: Relais FB_frein de stationnement n'est pas plausible.	La señal del componente 20K01: Relé FB_freno de estacionamiento no es plausible.	O sinal do componente 20K01: Relé do FB_Freio de estacionamento não plausível.	Il segnale del componente 20K01: Relé freno di stazionamento_FB non è plausibile.	Signalet fra komponenten 20K01: Reläe FB_parkeringsbroms er usandsynligt.	Signalen från komponenten 20K01: relä FB_parkeringsbroms är osannolikt.	Rakenneosalta 20K01: Reläe FB_seisonajarru tuleva signaali ei ole uskottava.	20K01: FB (el freni) rölesi_El freni yapı parçasının sinyali mantıksızdır.	構成部品 20K01: パーキング・ブレーキ・リレー のシグナルが妥当ではありません。	부품 20K01: FB 주차 브레이크 릴레이의 시그널이 무효합니다.
49F3EC	Das Bauteil 'Kühleralousie' hat einen elektrischen Fehler.	Component Radiator blind has an electrical fault.	Le composant Volet de radiateur présente un défaut électrique.	El componente Rejilla del radiador tiene una avería eléctrica.	O componente Veneziana do radiador tem uma falha elétrica.	Guasto elettrico nel componente Parzializzatore del radiatore.	Komponent 'Kølerjalousi' har en elektrisk fejl.	Komponenten kylargardin' har ett elektriskt fel.	Rakenneosassa Jäähdyttimeen suojus on sähköinen vika.	Radyatör panjurui emanında elektrikel bir arıza var.	構成部品ラジエター・シャッタに電氣的故障があります。	부품 라디에이터 그릴에 전기적 결함이 있습니다.
4A0003	Die elektrische Leitung zum Bauteil '10S11: Schalter GBE_Geschwindigkeitsbegrenzung elektronisch AKTIV' hat Kurzschluss nach Plus.	The electrical line to component '10S11: Electronic speed limit (GBE) ACTIVE switch' has a short circuit to positive.	Le câble électrique allant au composant '10S11: Contacteur GBE_limite de vitesse électronique ACTIVE' présente un court-circuit avec le plus.	El cable eléctrico hacia el componente '10S11: Interruptor GBE_sistema electrónico de limitación de velocidad ACTIVO' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O condutor elétrico ao componente '10S11: Interruptor GBE_limitação da velocidade ATIVO eletronicamente' está em curto circuito com o positivo.	Il cavo elettrico verso il componente '10S11: Interruttore GBE_limite della velocità ATTIVA' presenta un cortocircuito verso il positivo.	Elledningen til komponent '10S11: Kontak GBE_hastighedsbegrænsning elektronisk AKTIV' uttter til plus.	Elledningen till komponent '10S11: Strömställare GBE_hastighetsbegrænsning elektronisk AKTIV' har kortslutning mot plus.	Sähköjohdossa rakenneosaan '10S11: Kalkkaisin GBE_Nopeusrajoitus elektroninen AKTIIVINEN' on oikosulku plussaan.	'10S11: GBE_Elektronik hız sınırlaması AKTİF şalteri' emana giden elektrik hattında artı kutba kısa devre var.	構成部品'10S11: 속도制限(GBE)スイッチ(GBE)스위치, 작동(+)의 전기 케이블에 (+)극 단락이 발생했습니다。	부품 '10S11: GBE_전자식 속도 제한 스위치 활성화'의 전기 라인에 (+)극 단락이 발생했습니다.
4A0004	Die elektrische Leitung zum Bauteil '10S11: Schalter GBE_Geschwindigkeitsbegrenzung elektronisch AKTIV' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line to component '10S11: Electronic speed limit (GBE) ACTIVE switch' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant au composant '10S11: Contacteur GBE_limite de vitesse électronique ACTIVE' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico hacia el componente '10S11: Interruptor GBE_sistema electrónico de limitación de velocidad ACTIVO' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico ao componente '10S11: Interruptor GBE_limitação da velocidade ATIVO eletronicamente' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico verso il componente '10S11: Interruttore GBE_limite della velocità ATTIVA' presenta un cortocircuito verso la massa.	Elledningen til komponent '10S11: Kontak GBE_hastighedsbegrænsning elektronisk AKTIV' uttter til stel.	Elledningen till komponent '10S11: Strömställare GBE_hastighetsbegrænsning elektronisk AKTIV' har kortslutning mot jord.	Sähköjohdossa rakenneosaan '10S11: Kalkkaisin GBE_Nopeusrajoitus elektroninen AKTIIVINEN' on oikosulku maadotukseen.	'10S11: GBE_Elektronik hız sınırlaması AKTİF şalteri' emana giden elektrik hattında şaseye kısa devre var.	構成部品'10S11: 속도制限(GBE)스위치, 작동(+)의 전기 케이블에 (-)극 단락이 발생했습니다。	부품 '10S11: GBE_전자식 속도 제한 스위치 활성화'의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.
4AF3EE	Das Bauteil 'Kühleralousie' ist defekt.	Component Radiator blind is defective.	Le composant Volet de radiateur est défectueux.	El componente Rejilla del radiador está averiado.	Componente Veneziana do radiador com defeito.	Il componente Parzializzatore del radiatore è difettoso.	Komponent 'Kølerjalousi' er defekt.	Komponent kylargardin' är defekt.	Rakenneosassa Jäähdyttimeen suojus on rikki.	Radyatör panjurui parçası arızalıdır.	構成部品 라ジエター・シャッタ가故障です。	부품 라디에이터 그릴이(가) 고장입니다.
4BF3E3	Das Bauteil 'Kühleralousie' hat Überspannung erkannt.	Component 'Radiator blind' has detected an overvoltage.	Le composant 'Volet de radiateur' a détecté une surtension.	El componente 'Rejilla del radiador' ha detectado sobretenión.	O componente 'Veneziana do radiador' reconheceu sobretenção.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' ha riconosciuto una sovratensione.	Komponent 'Kølerjalousi' har registreret overspænding.	Komponent 'kylargardin' har registreret overspänning.	Rakenneosassa Jäähdyttimeen suojus' on tunnistanut ylijännitteen.	'Radyatör panjurui' yapi elemanı aşırı gerilim algıladı.	構成部品'ラジエター・シャッタ'が過電圧を検知しました。	부품 '라디에이터 그릴'이(가) 과전압을 감지했습니다.
4BF3E4	Das Bauteil 'Kühleralousie' hat Unterspannung erkannt.	Component 'Radiator blind' has detected an undervoltage.	Le composant 'Volet de radiateur' a détecté une sous-tension.	El componente 'Rejilla del radiador' ha detectado subtensión.	O componente 'Veneziana do radiador' reconheceu baixa tensão.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' ha riconosciuto una sottotensione.	Komponent 'Kølerjalousi' har registreret underspænding.	Komponent 'kylargardin' har registreret underspänning.	Rakenneosassa Jäähdyttimeen suojus' on tunnistanut alijännitteen.	Yapi elemanı 'Radyatör panjurui', düşük gerilim bildiriyor.	構成部品'ラジエター・シャッタ'は電圧不足を検知しました。	부품 '라디에이터 그릴'이(가) 저전압을 감지했습니다.
4CF3EE	Das Bauteil 'Kühleralousie' meldet Über-temperatur.	Component 'Radiator blind' signals overtemperature.	Le composant 'Volet de radiateur' signale une surchauffe.	El componente 'Rejilla del radiador' comunica una temperatura demasiado alta.	O componente 'Veneziana do radiador' está informando sobre o superaquecimento.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' segnala una temperatura eccessiva.	Komponenten 'Kølerjalousi' melder overtemperatur.	Komponent 'kylargardin' meddelar övertemperatur.	Rakenneosassa Jäähdyttimeen suojus' ilmoittaa liian korkeasta lämpötilasta.	'Radyatör panjurui' yapi elemanı aşırı sıcaklık bildiriyor.	構成部品'ラジエター・シャッタ'が過熱を知らせます。	부품 '라디에이터 그릴'이(가) 과열되었습니다.
4DF3EC	Das Bauteil 'Kühleralousie' hat einen elektrischen Fehler.	Component Radiator blind has an electrical fault.	Le composant Volet de radiateur présente un défaut électrique.	El componente Rejilla del radiador tiene una avería eléctrica.	O componente Veneziana do radiador tem uma falha elétrica.	Guasto elettrico nel componente Parzializzatore del radiatore.	Komponent 'Kølerjalousi' har en elektrisk fejl.	Komponenten kylargardin' har ett elektriskt fel.	Rakenneosassa Jäähdyttimeen suojus on sähköinen vika.	Radyatör panjurui emanında elektrikel bir arıza var.	構成部品ラジエター・シャッタに電氣的故障があります。	부품 라디에이터 그릴에 전기적 결함이 있습니다.
4DFDE3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17, III-52/34 zum Bauteil '63S03: Schalter Gangwahl/Dauerbremse' hat Kurzschluss gegen Batterie-anspannung.	The electrical line from pin 10A17, III-52/34 to the component '63S03: Gear selection/permanent brake switch' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17, III-52/34 au composant '63S03: Contacteur sélection des rapports/frein continu' présente un court-circuit à la batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17, III-52/34 hacia el componente '63S03: Interruptor selección de marcha/freno permanente' tiene cortocircuito contra la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17, III-52/34 ao componente '63S03: Interruptor de marcha/freio permanente' está em curto circuito com a bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17, III-52/34 al componente '63S03: Interruttore selezione della marcia/freno continuo' presenta un cortocircuito verso la batteria.	Elledning fra stikket 10A17, III-52/34 til komponent '63S03: Kontak gearvalg/konstantbremse' har kortslutning mod batterispenning.	Elledning från stift 10A17, III-52/34 till komponent '63S03: Kontak växelval/tillyggsbroms' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17, III-52/34 rakenneosaan '63S03: Kalkkaisin vaihteen valinta/kestoajarru' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17, III-52/34 dan '63S03: Vites seçimi/aşınmaz fren şalteri' yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ピン10A17, III-52/34と構成部品'63S03: ギヤ・セレクタ/常時作動ブレーキ・スイッチ'の間の電気ケーブルに	핀 10A17, III-52/34 와(과) 부품 '63S03: 기어 선택/연속 제동 스위치' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.

		t-circuit avec la tension de batterie.	ensión de la batería.	ircuito com a tensão da bateria.	o verso la tensione della batteria.						バッテリー電圧へのショートがあります。	
4DFDE4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17, III-52/34 zum Bauteil '63S03: Schalter Gangwahl/Dauerbremse' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17, III-52/34 to component '63S03: Gear selection/permanent brake switch' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17, III-52/34 au composant '63S03: Contacteur sélection des rapports/frein continu' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17, III-52/34 hacia el componente '63S03: Interruptor selección de marcha/freno permanente' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17, III-52/34 ao componente '63S03: interruptor de seletor de marchas / freio permanente' está em curto com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17, III-52/34 al componente '63S03: Interruttore selezione della marcia/freno continuo' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17, III-52/34 til komponent '63S03: Kontakt gearvalg/konstantbremse' kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17, III-52/34 till komponent '63S03: Kontakt växelval/tilläggsbroms' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17, III-52/34 rakenneosan '63S03: Katkaisin vaihteen valinta/kestojarru' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17, III-52/34 den '63S03: Vites seçimi/aşınmaz fren şalteri' yapı elemanına giden elektrik ablosunda aşırı kısa devre var.	ピン10A17, III-52/34から構成部品'63S03:ギヤ・セレクト/常時作動ブレーキ・スイッチ'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17, III-52/34에서 부품'63S03:기어 선택/연속 제동 스위치'으로 연결된 전기 라인이 (+)극 단락이 발생하였습니다.
4EF3E2	Bauteil Kühlerjalousie ist blockiert.	Component Radiator blind is blocked.	Le composant Volet de radiateur est bloqué.	El componente Rejilla del radiador está bloqueado.	Componente Veneziana do radiador bloqueado	Componente Parzializzatore del radiatore bloccato.	Komponent 'Kølerjalousi' er blokeret.	Komponent kylgardin är blockerad.	Rakenneosa Jäähdyttimen suojus on jumissa.	Radyatör panjuru elemanı bloke oldu.	構成部品 ラジエータ・シャッタがブロックされています。	부품 라디에이터 그릴(이)가 잠겼습니다.
4EFDE3	Die Masseleitung des Bauteils 'Kühlerjalousie' hat Kurzschluss nach Plus.	The ground line of component 'Radiator blind' has a short circuit to positive.	Le câble de masse du composant 'Volet de radiateur' présente un court-circuit avec le plus.	El cable de masa del componente 'Rejilla del radiador' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O cabo massa do componente 'Veneziana do radiador' está em curto com o positivo.	Il cavo di massa del componente 'Parzializzatore del radiatore' presenta un cortocircuito verso positivo.	Stelledning til komponent 'Kølerjalousi' kortslutter til plus.	Jordledning komponent 'kylgardin' har kortslutning mot plus.	Rakenneosan 'Jäähdyttimen suojus' maadotusjohdossa on oikosulku plussaan.	'Radyatör panjuru' elemanının şase hattında artı kutba kısa devre var.	構成部品 ラジエータ・シャッタ'のアース・ラインにプラスへのショートがあります。	부품 '라디에이터 그릴'의 접지 케이블에 (+)극 단락이 발생했습니다.
4FF3E2	Das Bauteil Kühlerjalousie ist schwierig oder blockiert.	Component Radiator blind is stiff or blocked.	Le composant Volet de radiateur est dur ou bloqué.	El componente Rejilla del radiador se mueve con dificultad o está bloqueado.	Componente Veneziana do radiador prendendo ou bloqueado	Il componente Parzializzatore del radiatore è duro da azionare o si blocca.	Komponent 'Kølerjalousi' har ikke let ganget eller er blokeret.	Komponent kylgardin är trög eller blockerad.	Rakenneosa Jäähdyttimen suojus on raskasliikkeinen tai jumi.	Radyatör panjuru elemanı zor hareket ettirilemiyor veya bloke olmuş.	構成部品 ラジエータ・シャッタの動きがスムーズでないか、またはブロックされています。	부품 라디에이터 그릴이 작동불량이거나 블록킹되어 있습니다.
4FFDE3	Die Spannungsversorgung des Bauteils 'Kühlerjalousie' hat Kurzschluss nach Plus.	The voltage supply of component Radiator blind is short circuit to positive.	L'alimentation en tension du composant 'Volet de radiateur' présente un court-circuit avec le plus.	La alimentación de tensión del componente Rejilla del radiador tiene cortocircuito contra el polo positivo.	A alimentação de tensão do componente Veneziana do radiador em curto com o positivo.	L'alimentazione di tensione del componente Parzializzatore del radiatore presenta cortocircuito su positivo.	Spændingsforsyningen til komponent 'Kølerjalousi' har kortslutning mod plus.	Spänningsförsörjningen till komponenten kylgardin är kortsluten mot plus.	Rakenneosan Jäähdyttimen suojus jännitteensaannissa on oikosulku plussaan.	Radyatör panjuru elemanının gerilim beslemesinde aşırı kısa devre var.	構成部品 ラジエータ・シャッタの電源電圧にプラスへのショートがあります。	부품 라디에이터 그릴에 양극단락이 존재합니다.
50F3EC	Das Bauteil Kühlerjalousie hat einen elektrischen Fehler.	Component Radiator blind has an electrical fault.	Le composant Volet de radiateur présente un défaut électrique.	El componente Rejilla del radiador tiene una avería eléctrica.	O componente Veneziana do radiador tem uma falha elétrica.	Guasto elettrico nel componente Parzializzatore del radiatore.	Komponent 'Kølerjalousi' har en elektrisk fejl.	Komponenten kylgardin har ett elektriskt fel.	Rakenneosassa Jäähdyttimen suojus on sähköinen vika.	Radyatör panjuru elemanında elektrikli bir arıza var.	構成部品 ラジエータ・シャッタに電氣的故障があります。	부품 라디에이터 그릴에 전기적 결함이 있습니다.
51F3EE	Das Bauteil Kühlerjalousie ist defekt.	Component Radiator blind is defective.	Le composant Volet de radiateur est défectueux.	El componente Rejilla del radiador está averiado.	Componente Veneziana do radiador com defeito	Il componente Parzializzatore del radiatore è difettoso.	Komponent 'Kølerjalousi' er defekt.	Komponent kylgardin är defekt.	Rakenneosa Jäähdyttimen suojus on rikki.	Radyatör panjuru Parçası arızalıdır.	構成部品 ラジエータ・シャッタが故障です。	부품 라디에이터 그릴(이)가 고장입니다.
52F3E3	Das Bauteil 'Kühlerjalousie' hat Überspannung erkannt.	Component 'Radiator blind' has detected an overvoltage.	Le composant 'Volet de radiateur' a détecté une surtension.	El componente 'Rejilla del radiador' ha detectado sobreten-sión.	O componente 'Veneziana do radiador' reconheceu sobre-tensão.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' ha riconosciuto una sovratensione.	Komponent 'Kølerjalousi' har registreret overspænding.	Komponent 'kylgardin' har registrerat överspänning.	Rakenneosa 'Jäähdyttimen suojus' on tunnistanut ylijännitteen.	'Radyatör panjuru' yapı elemanı aşırı gerilim algıladı.	構成部品'ラジエータ・シャッタ'が'過電圧を検知しました。	부품 '라디에이터 그릴'이(가) 과전압을 감지했습니다.
52F3E4	Das Bauteil 'Kühlerjalousie' hat Unterspannung erkannt.	Component 'Radiator blind' has detected an undervoltage.	Le composant 'Volet de radiateur' a détecté une sous-tension.	El componente 'Rejilla del radiador' ha detectado subtensión.	O componente 'Veneziana do radiador' reconheceu baixa tensão.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' ha riconosciuto una sottotensione.	Komponent 'Kølerjalousi' har registreret underspænding.	Komponent 'kylgardin' har registrerat underspänning.	Rakenneosa 'Jäähdyttimen suojus' on tunnistanut alijännitteen.	Yapı elemanı 'Radyatör panjuru', düşük gerilim algıladı.	構成部品'ラジエータ・シャッタ'は'電圧不足を検知しました。	부품 '라디에이터 그릴'이(가) 저전압을 감지했습니다.
530203	Das Bauteil 63S01: Schalter Tempomat/Retarder hat Kurzschluss nach Plus.	Component 63S01: Cruise control/retarder switch has a short circuit to positive.	Le composant 63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 63S01: Interruptor Tempomat / retardador tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 63S01: Interruptor Tempomat / Retarder em curto com o positivo.	Il componente 63S01: Interruttore Tempomat / Retarder presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 63S01: Kontakt tempomat/retarder har kortslutning mod plus.	Komponent 63S01: Kontakt fartpilot / retarder är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa 63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin on oikosulku plussaan.	63S01: Tempomat / Retarder şalteri yapısı parçasında artırı kısa devre var.	構成部品 63S01:クルーズ・コントロール/リターダスイッチがプラスへのショートしています。	부품 63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치에 (+)단락이 존재합니다.

530204	Das Bauteil 63S01: Schalter Tempomat/ Retarder hat Kurzschluss nach Masse.	Component 63S01: Cruise control/retarder switch has a short circuit to ground.	Le composant 63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur présente un court-circuit à la masse.	El componente 63S01: Interruptor Tempomat / retardador tiene cortocircuito contra masa.	O componente 63S01: Interruptor Tempomat / Retarder em curto com a massa.	Il componente 63S01: Interruttore Tempomat / Retarder presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 63S01: Kontakt tempomat/retarder har kortslutning mod stel.	Komponent 63S01: Kontakt fartpilott / retarder är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 63S01: Katkaisin Tempomat / hidastin on oikosulku maadotukseen.	63S01: Tempomat / Retarder şalteri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 63S01: クルーズ・コントロール/リターダスイッチがアースへショートしています。	부품 63S01: 정속주행장치 / 리타더 스위치 (-)단락이 존재합니다.
53F3EE	Das Bauteil 'Kühlerjalousie' meldet Über-temperatur.	Component 'Radiator blind' signals over temperature.	Le composant 'Volet de radiateur' signale une surchauffe.	El componente 'Rejilla del radiador' comunica una temperatura demasiado alta.	O componente 'Veneziana do radiador' está informando sobre aquecimento.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' segnala una temperatura eccessiva.	Komponenten 'Kølerjalousi' melder over-temperatur.	Komponent 'kylargardin' meddelar övertemperatur.	Rakenneosassa 'Jäähdyttimen suojus' ilmoittaa liian korkeasta lämpötilasta.	'Radyatör panjurı' u apı elemanı aşırı sıcaklık bildiriyor.	構成部品 'ラジエータ・シャッタ'が過熱を知らせます。	부품 '라디에이터 그릴'(가) 과열되었습니다.
54F3EC	Das Bauteil 'Kühlerjalousie' hat einen elektrischen Fehler.	Component 'Radiator blind' has an electrical fault.	Le composant 'Volet de radiateur' présente un défaut électrique.	El componente 'Rejilla del radiador' tiene una avería eléctrica.	O componente 'Veneziana do radiador' em uma falha elétrica.	Guasto elettrico nel componente 'Parzializzatore del radiatore'.	Komponent 'Kølerjalousi' har en elektrisk fejl.	Komponenten kylargardin har ett elektriskt fel.	Rakenneosassa 'Jäähdyttimen suojus' on sähköinen vika.	Radyatör panjurı emanında elektrikli bir arıza var.	構成部品 'ラジエータ・シャッタ'に電氣的故障があります。	부품 '라디에이터 그릴'에 전기적 결함이 있습니다.
550202	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)	CC: Brake pedal state monitoring error (relevant for FUSO)
550203	Das Bauteil 30S13: Brake lamp switch hat Kurzschluss nach Plus.	Component 30S13: Brake lamp switch has a short circuit to positive.	Le composant 30S13: Contacteur feu stop présente un court-circuit au pôle positif.	El componente 30S13: Interruptor luz de freno tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O componente 30S13: Interruptor da luz de freio em curto com o positivo.	Il componente 30S13: Interruttore luce di arresto presenta un cortocircuito verso positivo.	Komponenten 30S13: Kontakt stoplygte har kortslutning mod plus.	Komponent 30S13: strömställare bromsljus är kortsluten mot plus.	Rakenneosassa 30S13: Katkaisin jarruvalo on oikosulku plusaan.	30S13: Fren lambası şalteri yapı parçasında artıya kısa devre var.	構成部品 30S13: ブレーキ・ランプ・スイッチがプラスへショートしています。	부품 30S13: 제동등 스위치에 (+)단락이 존재합니다.
550204	Das Bauteil 30S13: Schalter Bremsleuchte hat Kurzschluss nach Masse.	Component 30S13: Brake lamp switch has a short circuit to ground.	Le composant 30S13: Contacteur feu stop présente un court-circuit à la masse.	El componente 30S13: Interruptor luz de freno tiene cortocircuito contra masa.	O componente 30S13: Interruptor da luz de freio em curto com a massa.	Il componente 30S13: Interruttore luce di arresto presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 30S13: Kontakt stoplygte har kortslutning mod stel.	Komponent 30S13: strömställare bromsljus är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 30S13: Katkaisin jarruvalo on oikosulku maadotukseen.	30S13: Fren lambası şalteri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 30S13: 브레이크・ランプ・スイッチ가アースへショートしています。	부품 30S13: 제동등 스위치에 (-)단락이 존재합니다.
550205	Das Bauteil 30S13: Schalter Bremsleuchte ist mechanisch beschädigt oder klebmt.	Component 30S13: Brake lamp switch is mechanically damaged or it sticks.	Le composant 30S13: Contacteur feu stop est abîmé mécaniquement ou collé.	El componente 30S13: Interruptor luz de freno tiene un daño mecánico o se ha atascado.	O componente 30S13: Interruptor da luz de freio tem danos mecânicos ou está prendendo.	Il componente 30S13: Interruttore luce di arresto presenta un danno meccanico o oppure è inceppato.	Komponenten 30S13: Kontakt stoplygte er mekanisk beskadiget eller sidder fast.	Komponent 30S13: strömställare bromsljus är mekaniskt skadad eller sitter fast.	Rakenneosassa 30S13: Katkaisin jarruvalo on mekaaninen vika tai rakenneosassa takertelee.	30S13: Fren lambası şalteri elemanında mekanik hasar veya sıkışma var.	構成部品 30S13: 브레이크・ランプ・スイッチ의 機械部品에 損傷があるか、または引っかかっています。	부품 30S13: 제동등 스위치에 (-)단락이 기계적으로 손상되었거나 끼인 상태입니다.
55020C	Das Bauteil 30S13: Schalter Bremsleuchte ist mechanisch beschädigt oder klebmt.	Component 30S13: Brake lamp switch is mechanically damaged or it sticks.	Le composant 30S13: Contacteur feu stop est abîmé mécaniquement ou collé.	El componente 30S13: Interruptor luz de freno tiene un daño mecánico o se ha atascado.	O componente 30S13: Interruptor da luz de freio tem danos mecânicos ou está prendendo.	Il componente 30S13: Interruttore luce di arresto presenta un danno meccanico o oppure è inceppato.	Komponenten 30S13: Kontakt stoplygte er mekanisk beskadiget eller sidder fast.	Komponent 30S13: strömställare bromsljus är mekaniskt skadad eller sitter fast.	Rakenneosassa 30S13: Katkaisin jarruvalo on mekaaninen vika tai rakenneosassa takertelee.	30S13: Fren lambası şalteri elemanında mekanik hasar veya sıkışma var.	構成部品 30S13: 브레이크・ランプ・スイッチ의 機械部品에 損傷があるか、または引っかかっています。	부품 30S13: 제동등 스위치(이)가 기계적으로 손상되었거나 끼인 상태입니다.
55F3E2	Bauteil 'Kühlerjalousie' ist blockiert.	Component 'Radiator blind' is blocked.	Le composant 'Volet de radiateur' est bloqué.	El componente 'Rejilla del radiador' está bloqueado.	Componente 'Veneziana do radiador' bloqueado.	Componente 'Parzializzatore del radiatore' bloccato.	Komponent 'Kølerjalousi' er blokeret.	Komponent kylargardin är blockerad.	Rakenneosassa 'Jäähdyttimen suojus' on ju missä.	Radyatör panjurı eman bloke oldu.	構成部品 'ラジエータ・シャッタ'がブロックされています。	부품 '라디에이터 그릴'(이)가 잠겼습니다.
560203	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-5/7 zum Bauteil '12B02: Druckschalter Kupplung GESCHLOSSEN' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.III-5/7 to the component '12B02: Clutch pressure switch CLOSED' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.III-5/7 au composant '12B02: Manoc contacteur embrayage FERME' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-5/7 hacia el componente '12B02: Interruptor de presión embrague CERRADO' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-5/7 ao componente '12B02: Interruptor de pressão da embreagem FECHADA' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-5/7 al componente '12B02: Interruttore di pressione frizione INN ESTATA' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.III-5/7 til komponent '12B02: Trykkontakt kobling lukket' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17.III-5/7 till komponent '12B02: Tryckkvakt koppling ansluten' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17.III-5/7 rakenneosassa '12B02: Painekatkaisin kytkin KINNI' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.III-5/7 dan '12B02: Debriryaj KAVRAMIŞ basınc şalteri' yapı elemanı n giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ピン10A17.III-5/7と構成部品'12B02: クラッチ「閉」ブレーキシャ・スイッチ」の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17.III-5/7와 (과) 부품 '12B02: 클러치 폐쇄 누름 스위치' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
560204	Der Pin 10A17.III-5/7 am Bauteil '10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common P	Pin 10A17.III-5/7 a component '10A17: Common powertrain C	La broche 10A17.III-5/7 sur le composant '10A17: CU_calculateur CPC_Co	La clavija 10A17.III-5/7 en el componente '10A17: CU_unidad de control CPC	O pino 10A17.III-5/7 no componente '10A17: CU_módulo de comando CPC	Il pin 10A17.III-5/7 sul componente '10A17: CU_centralina di comando CPC_C	Stikben 10A17.III-5/7 på komponent '10A17: CU_styreenhed CPC_Commo	Stift 10A17.III-5/7 på komponent '10A17: CU_styrenhet PC_Common Powe	Navassa 10A17.III-5/7 rakenneosassa '10A17: CU_Ohjalaitte CPC_Commo	'10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontro	構成部品'10A17: CPC_コンポーネント トレインコントロ	부품 '10A17: CPC_Common Powertrain Controller Genera

	owertrain Controller Generation 3' hat Kurzschluss nach Masse.	ontroller (CPC) control unit (CU) has a short circuit to ground.	mmon Powertrain Controller génération 3' présente un court-circuit avec la masse.	_Common Powertrain Controller 3.ª generación' tiene cortocircuito contra masa.	_Common Powertrain Controller 3' está em curto circuito com a massa.	ommon Powertrain Controller generación 3' presenta un cortocircuito verso massa.	n Powertrain Controller generation 3' rtslutter mod stel.	rtrain Controller generation 3' har kortslutning mot jord.	n Powertrain Controller Sukupolvi 3' on oikosulku maadotukseen.	lörü) Nesil 3 kumanda cihazı' yapı elemanındaki 10A17.III-52/7 pininde şaseye kısa devre var	ーラCU_コントロールユニット第3世代のピン10A17.III-52/7にアースへのショートがあります。	tion 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.III-52/7에 (-)극 단락이 발생했습니다.
560205	Das Bauteil 12B14: Druckschalter Kuppelung GEOFFNET ist nicht angeschlossen oder hat eine Leitungunterbrechung.	Component 12B14: Clutch pressure switch OPEN is not connected or has a line discontinuity.	Le composant 12B14: Mancontacteur embrayage OUVERT n'est pas raccordé ou présente une coupure de câble.	El componente 12B14: Interruptor de presión embrague ABIERTO no está conectado o tiene una interrupción en el cable.	O componente 12B14: Interruptor de pressão da embreagem ABERTA não está conectado ou tem linha interrompida.	Il componente 12B14: Interruttore di pressione frizione DISINNESTATA non è collegato o il rispettivo cavo è interrotto.	Komponent 12B14: Trykkontakt kobling åbnet er ikke tilsluttet eller har ledningsafbrydelse.	Komponenten 12B14: tryckvakt koppling ÖPPEN är inte ansluten eller också föreligger ett ledningsbrott.	Rakenneosaa 12B14: Paineatkaisin kytkin AUKI ei ole liitetty tai siinä on johtokatkos.	12B14: Debriyaj AYRILMIŞ basınç şalteri elemanı bağlı değil veya bir hat kopukluğu var.	構成部品 12B14: クラッチ「開」プレッシャ・スイッチが接続されていません、あるいは断線があります。	부품 12B14: 클러치 개방 누름 스위치 (이)가 연결되어 있지 않거나 이 부품에 케이블 단선이 존재합니다.
560207	Bauteil 12B02: Druckschalter Kupplung GESCHLOSSEN ist blockiert.	Component 12B02: Clutch pressure switch CLOSED is blocked.	Le composant 12B02: Mancontacteur embrayage FERMÉ est bloqué.	El componente 12B02: Interruptor de presión embrague CERRADO está bloqueado.	Componente 12B02: Interruptor de pressão da embreagem FECHADA bloqueado.	Componente 12B02: Interruttore di pressione frizione INNESTATA bloccato.	Komponent 12B02: Trykkontakt kobling lukket er blokeret.	Komponent 12B02: tryckvakt kopplinga är blockerad.	Rakenneosaa 12B02: Paineatkaisin kytkin KIINNI on jumissa.	12B02: Debriyaj KAVRAMIŞ basınç şalteri eleman blokedir.	構成部品 12B02: クラッチ「閉」プレッシャ・スイッチがブロックされています。	부품 12B02: 클러치 페쇄 누름 스위치 (이)가 잠겼습니다.
56F3E2	Das Bauteil Kühleralouisie ist schwierig oder blockiert.	Component Radiator blind is stiff or blocked.	Le composant Voilet de radiateur est dur ou bloqué.	El componente Rejilla del radiador se mueve con dificultad o está bloqueado.	Componente Veneziana do radiador prendendo ou bloqueado.	Il componente Parzializzatore del radiatore è duro da azionare o si blocca.	Komponent Kølørjalousi har ikke let ganng eller er blokeret.	Komponent kylargräddin är trög eller blockerad.	Rakenneosaa Jäähdytimen suojuksen askasliikkeinen tai jurnittaa.	Radyatör panjuruler emani zor hareket ediyor veya blokedir.	構成部品 ラジエタ・シャッタの動きがスムーズでないか、またはブロックされています。	부품 라디에이터 그룹이 작동불량이거나 블록킹되어 있습니다.
570203	Der Pin 10A17.IV-40/19 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.IV-40/19 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.IV-40/19 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.IV-40/19 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.IV-40/19 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.IV-40/19 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito o su positivo.	Stikben 10A17.IV-40/19 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til plus.	Stift 10A17.IV-40/19 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.IV-40/19 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjaialaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/19 pininde artı kutba kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_ コモンパワードレインコントロールユニット第3世代のピン10A17.IV-40/19にプラスへのショートがあります。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/19에 (+) 단락이 존재합니다.
570204	Der Pin 10A17.IV-40/19 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.IV-40/19 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.IV-40/19 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.IV-40/19 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.IV-40/19 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.IV-40/19 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito o su massa.	Stikben 10A17.IV-40/19 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.IV-40/19 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.IV-40/19 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjaialaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/19 pininde şaseye kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_ コモンパワードレインコントロールユニット第3世代のピン10A17.IV-40/19にアースへのショートがあります。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/19에 (-) 단락이 존재합니다.
570207	Das Bauteil 63S01: Schalter Tempomat/Retarder hat eine Funktionsstörung.	Component 63S01: Cruise control/retarder switch has a malfunction.	Le composant 63S01: Contacteur Tempomat / ralentisseur présente un défaut de fonctionnement.	El componente 63S01: Interruptor Tempomat / retardador tiene una irregularidad de funcionamiento.	O componente 63S01: Interruptor Tempomat / Retarder está com distúrbio de função.	Anomalia di funzionamento del componente 63S01: Interruttore Tempomat / Retarder.	Komponent 63S01: Kontakt tempomat/retarder har funktionssstörning.	Komponenten 63S01: Kontakt fartpilot/retarder har funktionsstörning.	Rakenneosassa 63S01: Kalkaisin Tempomat / hidastin on toimintahäiriö.	63S01: Tempomat / Retarder şalteri elemanında fonksiyon arızası var.	構成部品 63S01: クルーズ・コントロール/リターダスイッチに機能障害があります。	부품 63S01: 정속주행장치 / 리타더스 위치에 작동 오류가 생겼습니다.
570903	Die elektrische Leitung vom pin 10A17. III-52/30 zum Bauteil '30K02: Relais Rueckfahrscheinwerfer' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17. III-52/30 to the component '30K02: Reversing lamp relay' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17. III-52/30 au composant '30K02: Relais feux de recul' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. III-52/30 hacia el componente '30K02: Relé faro de marcha a atrás' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17. III-52/30 ao componente '30K02: Relé da luz de marcha a ré' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pino 10A17. III-52/30 al componente '30K02: Relé luci di retro marcia' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Eledning fra stikben 10A17. III-52/30 til komponent '30K02: Relæ bakstrålkastere' har kortslutning mod batterispænding.	Eledningen från stift 10A17. III-52/30 till komponent '30K02: Relä backstrålkastare' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17. III-52/30 rakenneosaa '30K02: Peruutusvalojen rele' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17. III-52/30 dan '30K02: Geri vitese lambası rölesi' yapı elemanında elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ピン10A17. III-52/30と構成部品'30K02: バックアップ・ランプ・リレー'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へ	핀 10A17. III-52/30와(과) 부품 '30K02: 후진등 릴레이' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.

570904	Die elektrische Leitung zum Bauteil '30K02: Relais Rueckfahrerscheinwerfer' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line to component '30K02: Reversing lamp relay' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant au composant '30K02: Relais feu de recul' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico hacia el componente '30K02: Relé faro de marcha atrás' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico ao componente '30K02: Relé da luz de marcha a ré' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico verso il componente '30K02: Relé luci di retro marcia' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledningen til komponent '30K02: Relæ baklyst' kortslutter til stel.	Elledningen till komponent '30K02: Relä backstrålkastare' har kortslutning mot jord.	Sähköjohdossa rakennetaan '30K02: Peruutusvalojen relä' on oikosulku maadotukseen.	'30K02: Geri vites lambası rölesi' elementinin giden elektrik hattında şaseye kısa devre var.	のショートがあります。 構成部品'30K02: バックアップ・ランプ・リレー'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	부품 '30K02: 후진등 릴레이'의 전기 라인에 단선이 발생했습니다.
570905	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/30 zum Bauteil '30K02: Relais Rueckfahrerscheinwerfer' hat Unterbrechung.	The electrical line from pin 10A17.III-52/30 to component '30K02: Reversing lamp relay' has an open circuit.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.III-52/30 au composant '30K02: Relais feu de recul' présente une coupure.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-52/30 al componente '30K02: Relé faro de marcha atrás' tiene interrupción.	O cabo elétrico do pino 10A17.III-52/30 ao componente '30K02: Relé da luz de marcha a ré' está com interrupção.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/30 al componente '30K02: Relæ baklyst' er afbrudt.	Elledning fra stikben 10A17.III-52/30 til komponent '30K02: Relæ baklyst' er afbrudt.	Elledningen från stift 10A17.III-52/30 till komponent '30K02: Relä backstrålkastare' har avbrött.	Johdossa navasta 10A17.III-52/30 rakenneeseen '30K02: Peruutusvalojen relä' on virtakatkos.	Pin 10A17.III-52/30 den '30K02: Geri vites lambası rölesi' yapısı elemanının giden elektrik kablosunda kopukluk var.	ピン10A17.III-52/30と構成部品'30K02: バックアップ・ランプ・リレー'の間の電気ケーブルが断線しています。	핀 10A17.III-52/30부터 부품 '30K02: 후진등 릴레이'까지의 전기 라인에 단선이 있습니다.
57F3EC	Die LIN-Kommunikation ist gestört.	LIN communication is faulty.	La communication LIN est perturbée.	La comunicación LIN está perturbada.	A comunicação-LIN está com interferência.	La comunicazione LIN è disturbata.	LIN-kommunikationen er ødelagt.	LIN-kommunikationen är störningsdrabbad.	LIN-tiedonsiirrossa on häiriö.	LIN iletişimi arızalı.	LIN 통신에 장애가 있습니다.	LIN 통신에 장애가 있습니다.
580203	Der Pin 10A17.IV-40/3 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergerät CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.IV-40/3 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.IV-40/3 sur le calculateur 10A17: CU_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.IV-40/3 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.IV-40/3 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.IV-40/3 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.IV-40/3 på styreenheden 10A17: CU_styreenheden CPC_Common Powertrain Controller er generation 3 kortsluttet til plus.	Stift 10A17.IV-40/3 till styrenhet 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.IV-40/3 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaitte CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/3 pininde artı kutba kısa devre var.	컨트롤 유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/3에 (+) 단락이 존재합니다.	컨트롤 유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/3에 (+) 단락이 존재합니다.
580204	Der Pin 10A17.IV-40/3 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergerät CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.IV-40/3 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.IV-40/3 sur le calculateur 10A17: CU_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.IV-40/3 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.IV-40/3 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.IV-40/3 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.IV-40/3 på styreenheden 10A17: CU_styreenheden CPC_Common Powertrain Controller er generation 3 kortsluttet til stel.	Stift 10A17.IV-40/3 till styrenhet 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.IV-40/3 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaitte CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/3 pininde şaseye kısa devre var.	컨트롤 유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/3에 (-) 단락이 존재합니다.	컨트롤 유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/3에 (-) 단락이 존재합니다.
580602	Das Geschwindigkeitssignal vom Steuergerät Kombiinstrument ist fehlerhaft oder nicht vorhanden.	The speed signal from control unit instrument cluster is faulty or missing.	Le signal de vitesse du calculateur Combiné d'instruments est erroné ou n'est pas présent.	La señal de velocidad de la unidad de control Cuadro de instrumentos es errónea o no existe.	O sinal de velocidade do módulo de comando Instrumento combinado apresenta falha ou não existe.	Il segnale di velocità della centralina di comando Strumento combinato è errato o non presente.	Hastighedssignalet fra styreenhed Kombiinstrumentet er forkert eller mangler.	Hastighetssignalen från styrenhet kombiinstrumentet är felaktigt eller saknas.	Nopeussignaali ohjainlaitteella Mittariston on virheellinen tai se puuttuu.	Kombine gösterge kumanda kutusunda gelen hız sinyali hatalı veya yok.	컨트롤 유닛 계기판의 속도신호가 잘못되었거나 누락되었습니다.	컨트롤 유닛 계기판의 속도신호가 잘못되었거나 누락되었습니다.
580603	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV.40/29 zum Bauteil '60P02: Fahrtstreiber' hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.IV.40/29 to the component '60P02: Tachograph' has an open circuit, short circuit to battery voltage or short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.IV.40/29 au composant '60P02: Enregistreur de trajets' présente une coupure, un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.IV.40/29 hacia el componente '60P02: Tacógrafo' tiene interrupción, cortocircuito contra la tensión de la batería o cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.IV.40/29 ao componente '60P02: tacógrafo' está com interrupção, curto circuito com a tensão da bateria ou em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV.40/29 al componente '60P02: Registratore dati di marcia' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.IV.40/29 til komponent '60P02: Fartskriver' er afbrudt, kortslutter til batterispænding eller kortslutter mod stel.	Elledning från stift 10A17.IV.40/29 till komponent '60P02: Färdskrivare' har avbrött, kortslutning mot batterispänning eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.IV.40/29 rakenneeseen '60P02: Ajopiirturi' on virtakatkos, oikosulku akkujännitteeseen tai oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.IV.40/29 den '60P02: Takograf' yapı elemanının giden elektrik kablosunda kopukluk, akkujännite veya şaseye kısa devre var.	컨트롤 유닛 계기판의 속도신호가 잘못되었거나 누락되었습니다.	컨트롤 유닛 계기판의 속도신호가 잘못되었거나 누락되었습니다.
580603	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV.40/29 zum Bauteil '60P09: Tachograf' hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.IV.40/29 to the component '60P09: Tachograf' has an open circuit, short circuit to battery voltage or short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.IV.40/29 au composant '60P09: Tachograf' présente une coupure, un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.IV.40/29 hacia el componente '60P09: Tachograf' tiene interrupción, cortocircuito contra la tensión de la batería o cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.IV.40/29 ao componente '60P09: Tachograf' está com interrupção, curto circuito com a tensão da bateria ou em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV.40/29 al componente '60P09: Tachograf' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.IV.40/29 til komponent '60P09: Tachograf' er afbrudt, kortslutter til batterispænding eller kortslutter mod stel.	Elledning från stift 10A17.IV.40/29 till komponent '60P09: Tachograf' har avbrött, kortslutning mot batterispänning eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.IV.40/29 rakenneeseen '60P09: Tachograf' yapı elemanının giden elektrik kablosunda kopukluk, akkujännite veya şaseye kısa devre var.	Pin 10A17.IV.40/29 den '60P09: Takograf' yapı elemanının giden elektrik kablosunda kopukluk, akkujännite veya şaseye kısa devre var.	컨트롤 유닛 계기판의 속도신호가 잘못되었거나 누락되었습니다.	컨트롤 유닛 계기판의 속도신호가 잘못되었거나 누락되었습니다.

	teil '60P09: Tachograf TCO' hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	ent '60P09: Tachograph (TCO)' has an open circuit, short circuit to battery voltage or short circuit to ground.	composant '60P09: Tachygraphe TCO' présente une coupure, une court-circuit avec la tension de la batterie ou un court-circuit avec la masse.	mponente '60P09: Tacógrafo TCO' tiene e interrupción, cortocircuito contra la tensión de la batería o cortocircuito contra masa.	e '60P09: Tacógrafo TCO' está com interrupção, curto circuito com o tensão da bateria ou em curto circuito com o massa.	09: Tachigrafo TCO' presenta un'interruzione, un cortocircuito o verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Fartskriver TCO' er afbrudt, kortslutning eller kortslutning mot jord.	Färdskrivare TCO' har avbrott, kortslutning mot batterispänning eller kortslutning mot jord.	Ajopiirturi TCO' on virtakatkos, oikosulkukäynnittöön tai oikosulku maadotukseen.	nina giden elektrik kablo ablosunda şaseye kısa devre var.	タコグラフ(TCO)の間の電気ケーブルに断線。バッテリー電圧に対するショート、またはアースへのショートがあります。	TCO 태코그래프' 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.
580604	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.7.IV.40/29 zum Bauteil '60P02: Fahrstreifen' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.IV.40/29 to component '60P02: Tachograph' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.IV.40/29 au composant '60P02: Enregistreur de trajets' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico e la clavija 10A17.IV.40/29 hacia el componente '60P02: Tacógrafo' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17.IV.40/29 ao componente e '60P02: tacógrafo' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV.40/29 al componente '60P02: Registratore dati di marcia' presenta a un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.IV.40/29 til komponent '60P02: Fartskriver' kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17.IV.40/29 till komponent '60P02: Färdskrivare' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.IV.40/29 rake nneosaan '60P02: Ajopiirturi' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.IV.40/29 den '60P02: Takograf' yapı elemanına giden elektrik kablo şaseye kısa devre var.	ピン10A17.IV.40/29から構成部品'60P02: タコ・グラフ'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17.IV.40/29에서 부품 '60P02: 운항기록계(으)로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
580604	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.7.IV.40/29 zum Bauteil '60P09: Tachograf TCO' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.IV.40/29 to component '60P09: Tachograph (TCO)' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.IV.40/29 au composant '60P09: Tachygraphe TCO' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico e la clavija 10A17.IV.40/29 hacia el componente '60P09: Tacógrafo TCO' tiene e cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17.IV.40/29 ao componente e '60P09: Tacógrafo TCO' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV.40/29 al componente '60P09: Tachigrafo TCO' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.IV.40/29 til komponent '60P09: Fartskriver TCO' kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17.IV.40/29 till komponent '60P09: Färdskrivare TCO' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.IV.40/29 rake nneosaan '60P09: Ajopiirturi TCO' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.IV.40/29 den '60P09: Takograf' yapı elemanına giden elektrik kablo şaseye kısa devre var.	ピン10A17.IV.40/29から構成部品'60P09: タコグラフ(TCO)への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17.IV.40/29에서 부품 '60P09: TCO 태코그래프(으)로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.
590203	Der Pin 10A17.IV-40/9 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.IV-40/9 a t control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.IV-40/9 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.IV-40/9 en la unidad de e control 10A17: CU_unidad de control I CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.IV-40/9 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.IV-40/9 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.IV-40/9 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller 3 kortslutter til plus.	Stift 10A17.IV-40/9 t il styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.IV-40/9 ohjainlaitteessa a 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/9 pininde artı kutba kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コンポーネントインコンローラC_ユニット	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/9에 (+) 단락이 존재합니다.
590204	Der Pin 10A17.IV-40/9 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.IV-40/9 a t control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.IV-40/9 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.IV-40/9 en la unidad de e control 10A17: CU_unidad de control I CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.IV-40/9 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.IV-40/9 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.IV-40/6 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.IV-40/6 t il styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.IV-40/6 ohjainlaitteessa a 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/9 pininde şaseye kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コンポーネントインコンローラC_ユニット	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/9에 (-) 단락이 존재합니다.
5A0203	Der Pin 10A17.IV-40/6 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.IV-40/6 a t control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.IV-40/6 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.IV-40/6 en la unidad de e control 10A17: CU_unidad de control I CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.IV-40/6 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.IV-40/6 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.IV-40/6 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller 3 kortslutter til plus.	Stift 10A17.IV-40/6 t il styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.IV-40/6 ohjainlaitteessa a 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/6 pininde artı kutba kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コンポーネントインコンローラC_ユニット	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/6에 (+) 단락이 존재합니다.
5A0204	Der Pin 10A17.IV-40/6 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.IV-40/6 a t control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.IV-40/6 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.IV-40/6 en la unidad de e control 10A17: CU_unidad de control I CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.IV-40/6 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.IV-40/6 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.IV-40/6 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.IV-40/6 t il styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.IV-40/6 ohjainlaitteessa a 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/6 pininde şaseye kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コンポーネントインコンローラC_ユニット	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/6에 (-) 단락이 존재합니다.

5AF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '10A20: Steuerung Motormanagement MCM' ist fehlerhaft.	CAN communication with component '10A20: Engine management MCM control unit' is faulty.	La communication CAN avec le composant '10A20: Calculateur gestion moteur MCM' est défectueuse.	La comunicación CAN con el componente '10A20: Unidad de control gestión del motor MCM' está defectuosa.	A comunicação CAN com o componente '10A20: Módulo de comando do gerenciamento do motor MCM' está com falha.	La comunicazione CAN con il componente '10A20: Centralina di comando gestione del motore MCM' è difettosa.	CAN-kommunikationen med komponent '10A20: Styreenhed motorstyring MCM' er defekt.	CAN-kommunikationen med komponent '10A20: Styreenhed motorstyring MCM' är felaktig.	CAN-tiedonsiirto rakennesan '10A20: Ohjainlaite moottori nohjaus MCM' kansa on virheellinen.	'10A20: Motor yonetiimi MCM kumandakutusu' yapı elemanı ile CAN iletişimi arızalı.	アースへのショートがあります。 構成部品'10A20: エンジン・マネージメント(MCM)コントロール・ユニットとのCANコミュニケーションが正しくありません。	부품 '10A20: 엔진매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛'(과) CAN 통신 시 오류가 있습니다.
5B0002	Das Bauteil 10B03: Fussfahrgeber ist defekt.	Component 10B03: Foot throttle actuator is defective.	Le composant 10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur est défectueux.	El componente 10B03: Transmisor del pedal acelerador está averiado.	Componente 10B03: Sensor do pedal do acelerador com defeito	Il componente 10B03: Trasduttore pedale dell'acceleratore è difettoso.	Komponent 10B03: Speedpedalføler er defekt.	Komponent 10B03: Gaspedal är defekt.	Rakenneossa 10B03: kaasupoljinanturi on rikki.	10B03: Gaz pedali Parçası arızalıdır.	構成部品 10B03: アクセル・ペダル・センサが故障です。	부품 10B03: 가속페달(이)가 고장입니다.
5B0007	Das Bauteil 10B03: Fussfahrgeber ist mechanisch beschädigt oder klemmt.	Component 10B03: Foot throttle actuator is mechanically damaged or it sticks.	Le composant 10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur est abîmé mécaniquement ou colle.	El componente 10B03: Transmisor del pedal acelerador tiene un daño mecánico o se ha atascado.	O componente 10B03: Sensor do pedal do acelerador tem danos mecânicos ou está prendendo.	Il componente 10B03: Trasduttore pedale dell'acceleratore presenta un danno meccanico oppure è inceppato.	Komponenten 10B03: Speedpedalføler er mekanisk beskadiget eller sidder fast.	Komponent 10B03: Gaspedal är mekanisk skadad eller sitter fast.	Rakenneosassa 10B03: kaasupoljinanturi on mekaaninen vika tai rakenneosatukitelee.	10B03: Gaz pedali elemanında mekanik hasar veya sıkışma var.	構成部品 10B03: アクセル・ペダル・センサの機械部に損傷があるか、または引っかかっています。	부품 10B03: 가속페달(이)가 기계적으로 손상되었거나 끼인 상태입니다.
5B0008	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17, II-24/3 und 10B03, I-6/2 hat Unterbrechung. Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line between pins 10A17, II-24/3 and 10B03, I-6/2 has an open circuit, a short circuit to battery voltage or a short circuit to ground.	Le câble électrique entre les broches 10A17, II-24/3 et 10B03, I-6/2 présente un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico entre las clavijas 10A17, II-24/3 y 10B03, I-6/2 tiene interrupción, cortocircuito contra la tensión de la batería o cortocircuito contra masa.	O cabo elétrico entre os pinos 10A17, II-24/3 e 10B03, I-6/2 está com interrupção curto circuito com a tensão da bateria ou curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico fra i pin 10A17, II-24/3 e 10B03, I-6/2 presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Elledningen mellem stikben 10A17, II-24/3 og 10B03, I-6/2 har afbrydelse, kortslutning mot batterispænding eller kortslutning mod stel.	Elledningen mellan stiften 10A17, II-24/3 och 10B03, I-6/2 har avbrott, kortslutning mot batterispänning eller kortslutning mot jord.	Johdossa napojen 10A17, II-24/3 ja 10B03, I-6/2 välissä on virtakatkos, oikosulku akkujännitteeseen tai oikosulku maadotukseen.	Pin ler 10A17, II-24/3 ile 10B03, I-6/2 arasındaki elektrik kablosunda kopukluk, akü gerilimine kısa devre veya şaseye kısa devre var.	ピン10A17, II-24/3と10B03, I-6/2の間の電気ケーブルに断線、バッチリ電圧へのショート、またはアースへのショートがあります。	핀 10A17, II-24/3와(과) 10B03, I-6/2 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.
5B000C	Das Bauteil '10B03: Fussfahrgeber' liefert unregelmäßige Werte.	Component '10B03: Foot throttle actuator' delivers erratic values.	Le composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' fournit des valeurs irrégulières.	El componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' suministra valores irregulares.	O componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' fornece valores irregulares.	Il componente '10B03: Trasduttore pedale dell'acceleratore' fornisce valori non regolari.	Komponenten '10B03: Speedpedalføler' leverer uregelmæssige værdier.	Komponent '10B03: Gaspedal' ger oregelbundna värden.	Rakenneossa '10B03: kaasupoljinanturi' lähettää epäsäännöllisiä arvoja.	'10B03: Gaz pedali' yapı elemanı siz değerler gönderiyor.	構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'が不規則な値を送信します。	부품 '10B03: 가속페달(이)가 불규칙적인 값을 제공합니다.
5B000D	Der Einlernvorgang des Bauteils '10B03: Fussfahrgeber' wurde noch nicht durchgeführt oder bei der Durchführung ist ein Fehler aufgetreten.	The teach-in process of component '10B03: Foot throttle actuator' has not yet been performed or a fault occurred while it was being performed.	La procédure d'initialisation du composant '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' n'a pas encore été effectuée, ou un défaut est apparu lors de l'exécution.	El proceso de programación del componente '10B03: Transmisor del pedal acelerador' todavía no se ha realizado o se ha producido un error en la realización.	O procedimento de programação do componente '10B03: Sensor do pedal do acelerador' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.	Il processo di inizialezzazione del componente '10B03: Trasduttore pedale dell'acceleratore' non è stato ancora eseguito oppure durante l'esecuzione si è verificato un errore.	Indkodningen af komponent '10B03: Speedpedalføler' er ikke udført endnu, eller der opstod en fejl ved udførelsen.	Inlärnigen av komponent '10B03: Gaspedal' har ännu inte genomförts eller så har det förekommit ett fel vid genomförandet.	Rakenneosan '10B03: kaasupoljinanturi' perusasetusta ei ole vielä tehty tai siihen ilmeni virhe.	'10B03: Gaz pedali' yapı elemanını tanıma işlemi henüz yapılmamış veya yapılmaması esnasında bir hata oluşmuş.	構成部品'10B03: アクセル・ペダル・センサ'の認識作業がまだ実行されていないか、あるいは実行時にエラーが発生しました。	부품 '10B03: 가속페달'의 설정 절차가 아직 실행되지 않았거나 실행 시 오류가 발생했습니다.
5BF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '14A06: Steuerung Retardersteuerung RCM' ist fehlerhaft.	CAN communication with component '14A06: Retarder control unit (RCM)' is faulty.	La communication CAN avec le composant '14A06: Calculateur commande de ralentisseur RCM' est défectueuse.	La comunicación CAN con el componente '14A06: Unidad de control para el control del retardador RCM' está defectuosa.	A comunicação CAN com o componente '14A06: Módulo de comando do retarder RCM' está com falha.	La comunicazione CAN con il componente '14A06: Centralina di comando del retarder RCM' è difettosa.	CAN-kommunikationen med komponent '14A06: Styreenhed retarderstyring RCM' er defekt.	CAN-kommunikationen med komponent '14A06: Styreenhed retarderstyring RCM' är felaktig.	CAN-tiedonsiirto rakennesan '14A06: Ohjainlaite hidastimen ohjaus RCM' kansa on virheellinen.	'14A06: Retarder kumandasi RCM kumanda kutusu' yapı elemanı ile CAN iletişimi arızalı.	ターダ・コントロール・コントロール・ユニット(RCM)とのCANコミュニケーションが正しくありません。	부품 '14A06: RCM 리타더 컨트롤 유닛'(과) CAN 통신 시 오류가 있습니다.
5C0203	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17, IV-40/7 zum Bauteil '12S01: Schalter Erkennung Neutral Getriebe' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17, IV-40/7 to the component '12S01: Transmission neutral recognition switch' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17, IV-40/7 au composant '12S01: Contacteur détection point mort boîte de vitesses' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17, IV-40/7 hacia el componente '12S01: interruptor de reconocimiento de posición Neutral da transmissão' está em curto circuito com a tensão da batería.	O condutor elétrico do pino 10A17, IV-40/7 ao componente '12S01: interruptor de reconhecimento de posição Neutral da transmissão' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17, IV-40/7 al componente '12S01: Interruttore riconoscimento posizione folle del cambio' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17, IV-40/7 til komponent '12S01: Kontakt registrering neutral gearkasse' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17, IV-40/7 till komponent '12S01: Kontakt identifiering neutral växellåda' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17, IV-40/7 rakenneosan '12S01: Katkaisin vaihteiston vapaa-asennon tunnistus' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17, IV-40/7 dan '12S01: Şanziman boş konum algılama şalteri' yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ピン10A17, IV-40/7と構成部品'12S01: トランスミッション・ニュートラル検知スイッチ'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧への	핀 10A17, IV-40/7와(과) 부품 '12S01: 변속기 중립 인식 스위치' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측단락이 있습니다.

5C0204	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. IV-40/7 zum Bauteil '12S01: Schalter Neutral Getriebe' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17. IV-40/7 to component '12S01: Transmission neutral recognition switch' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. IV-40/7 au composant '12S01: Contacteur détection point mort boîte de vitesses' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. IV-40/7 hacia el componente '12S01: interruptor de detección de cambios' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17. IV-40/7 ao componente '12S01: interruptor do reconhecimento de posição Neutro da transmissão' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. IV-40/7 al componente '12S01: Interruttore ricognoscimento posizione folle del cambio' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17. IV-40/7 til komponent '12S01: Kontakt registrering neutral gearkasse' kortslutter til stel.	Elledning från stikben 10A17. IV-40/7 till komponent '12S01: Kontakt identifiering neutral växellåda' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17. IV-40/7 raken neosassa '12S01: Katkaisin vaihteiston vapaa-asennon tunnistus' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17. IV-40/7 den '12S01: Şanzıman boş konum algılama şalteri' yapı elemanına giden elektrik kablusunda şarjeye kısa devre vardır.	ショートがあります。 ピン10A17. IV-40/7から構成部品'12S01: トランスミッション・ニュートラル検知スイッチ'への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	핀 10A17. IV-40/7에서 부품 '12S01: 변속기 중립 인식 스위치'(으)로 연결된 전기 라인이 (-)극 단락이 발생하였습니다.
5C0207	Das Bauteil '12S01: Schalter Erkennung Neutral Getriebe' oder '12S02: Schalter Erkennung Rueckwaertsgang Getriebe' ist mechanisch beschädigt oder klebmt.	The component '12S01: Transmission neutral recognition switch' or '12S02: Transmission reverse gear recognition switch' is mechanically damaged or it sticks.	Le composant '12S01: Contacteur détection point mort boîte de vitesses' ou '12S02: Contacteur détection marche arrière boîte de vitesses' est endommagé mécaniquement ou se bloque.	El componente '12S01: interruptor detección punto muerto o caja de cambios' ó '12S02: interruptor detección marcha atrás caja de cambios' tiene un daño mecánico o se ha atascado.	O componente '12S01: interruptor do reconhecimento da posição Neutro da transmissão' ou '12S02: interruptor do reconhecimento da marcha à ré da transmissão' está danificado mecanicamente ou prende.	Il componente '12S01: Interruttore ricognoscimento posizione folle del cambio' o '12S02: Interruttore ricognoscimento retromarcia cambio' presenta un danno meccanico o è inceppato.	Komponent '12S01: Kontakt registrering neutral gearkasse' eller '12S02: Kontakt registrering baggear gearkasse' er mekanisk beskadiget eller sidder fast.	Komponent '12S01: Kontakt identifiering neutral växellåda' eller '12S02: Kontakt identifiering backväxel växellåda' har mekanisk skada eller kärvar.	Rakenneosassa '12S01: Katkaisin vaihteiston vapaa-asennon tunnistus' tai '12S02: Katkaisin vaihteiston peruutusvaihteiston tunnistus' on mekaaninen vika tai irakenneosa takerteliee.	'12S01: Şanzıman boş konum algılama şalteri' veya '12S02: Şanzıman geri vitese algılama şalteri' yapı elemanı mekanik olarak hasarlı veya takılıyor.	構成部品'12S01: トランスミッション・ニュートラル検知スイッチ'または'12S02: トランスミッション・リバース・ギヤ検知スイッチ'に機械的な損傷があるか、または固着しています。	부품 '12S01: 변속기 중립 인식 스위치' 또는 '12S02: 변속기 후진기어 인식 스위치'(가) 기계적으로 손상되었거나 끼었습디다.
5CF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät 12A10: Steuergeraet Getriebessteuerung TCM ist gestört.	Fault in CAN communication with control unit 12A10: Transmission control unit (TCM).	La communication CAN avec le calculateur 12A10: Calculateur commande de boîte de vitesses TCM est perturbée.	La comunicación CAN con la unidad de control 12A10: Unidad de control gestión del cambio TCM está perturbada.	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando 12A10: Módulo de comando do comando do cambio TCM	La comunicazione CAN con la centralina 12A10: Centralina di comando gestione del cambio TCM è disturbata.	CAN-kommunikation med styreenhed 12A10: Styreenhed gearkassestyring TCM har fejl.	Det föreligger en störning i CAN-kommunikation med styrdon 12A10: Styreenhet växellådsstyring TCM.	CAN-tiedonsiirrossa ohjainlaitteen 12A10: Ohjainlaite vaihteistonohjaus TCM kanssa häiriö.	12A10: TCM şanzıman kumandası kumanda kutusu kumanda cihazıyla CAN iletişimi anızdır.	コントロール・ユニット 12A10: トランスミッション・コントロール・ユニット(TCM)とのCANコミュニケーションに障害があります。	컨트롤유닛 12A10: TCM 변속 제어장치 컨트롤 유닛(와)과의 CAN 통신 장애가 존재합니다.
5D0203	Der Pin 10A17.IV-40/20 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.IV-40/20 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.IV-40/20 sur le calculateur 10A17: CU_ Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.IV-40/20 en la unidad de control 10A17: CU_ unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.IV-40/20 no módulo de comando 10A17: CU_ módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito con el polo positivo.	Il pin 10A17.IV-40/20 sulla centralina di comando 10A17: CU_ centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller 3 presenta cortocircuito o su positivo.	Stikben 10A17.IV-40/20 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til plus.	Stift 10A17.IV-40/20 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.IV-40/20 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksamı kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/20 pininde artı kutba kısa devre vardır.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コンパワートレインコントロールユニット第3世代のピン10A17.IV-40/20にプラスへのショートがあります。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/20에 (+) 단락이 존재합니다.
5D0204	Der Pin 10A17.IV-40/20 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.IV-40/20 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.IV-40/20 sur le calculateur 10A17: CU_ Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.IV-40/20 en la unidad de control 10A17: CU_ unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.IV-40/20 no módulo de comando 10A17: CU_ módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito con a massa.	Il pin 10A17.IV-40/20 sulla centralina di comando 10A17: CU_ centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller 3 presenta cortocircuito o su massa.	Stikben 10A17.IV-40/20 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.IV-40/20 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.IV-40/20 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksamı kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/20 pininde şarjeye kısa devre vardır.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コンパワートレインコントロールユニット第3世代のピン10A17.IV-40/20にアースへのショートがあります。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/20에 (-) 단락이 존재합니다.
5EF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '10A20: Steuergeraet Motormanagement MCM' ist fehlerhaft.	CAN communication with component '10A20: Engine management MCM control unit' is faulty.	La communication CAN avec le composant '10A20: Calculateur gestion moteur MCM' est défectueuse.	La comunicación CAN con el componente '10A20: Unidad de control gestión del motor MCM' está defectuosa.	A comunicação CAN com o componente '10A20: Módulo de comando do gerenciamento do motor MCM' está com falha.	La comunicazione CAN con il componente '10A20: Centralina di comando gestione del motore MCM' è difettosa.	CAN-kommunikation med motorkomponent '10A20: Styreenhed motorstyring MCM' är defekt.	CAN-kommunikation med motorkomponent '10A20: Styrenhet motorstyring MCM' är felaktig.	CAN-tiedonsiirto rakenneosan '10A20: Ohjainlaite moottorinohjaus MCM' kanssa on virheelinen.	'10A20: Motor yönetimi MCM kumanda kutusu' yapı elemanı ile CAN iletişimi arızalı.	構成部品'10A20: エンジン・マネージメント(MCM)コントロール・ユニット'とのCANコミュニ	부품 '10A20: 엔진 매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛(과) CAN 통신 시 오류가 있습니다.

5FF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät 22A01: Steuergeräet Retardersteuerung RCM ist zeitweise gestört.	CAN communication with control unit 14A06: Retarder control unit (RCM) is sporadically disturbed.	La communication CAN avec le calculateur 14A06: Calculateur commande de ralentisseur RCM est sporadiquement perturbée.	La comunicación CAN con la unidad de control 14A06: Unidad de control para el retardador RCM está perturbada de vez en cuando.	Falha temporária na comunicação CAN com o módulo de comando 14A06: Módulo de comando do retarder RCM	La comunicazione CAN con la centralina 14A06: Centralina di comando del retarder RCM è disturbata sporadicamente.	CAN-kommunikation med styreenhed 14A06: Styreenhed retarderstyring RCM har periodevis fejl.	Det föreligger tidvis störning i CAN-kommunikation med styrdon 14A06: Styrenhet retarderstyring RCM.	CAN-tiedonsiirrossa ohjainlaitteen 14A06: Ohjainlaite hidastimen ohjaus RCM kumanda cihazylla CAN-ili etšimi zaman zama arizalidir.	14A06: Retarder kumanda kutusu Kumanda cihazylla CAN-ili etšimi zaman zaman arizalidir.	ニケーションが正しくありません。 コントロール・ユニット 14A06: リターダ・コントロール・ユニット (RCM) との CAN 通信に時々障害があります。	컨트롤유닛 14A06: RCM 리타더 컨트롤 유닛(와)과의 CAN 통신 장애가 간헐적으로 존재합니다.
60040C	Das CAN-Signal vom Steuergerät 22A01: Steuergeräet KWS ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module 22A01: KWS articulation angle control unit is faulty.	Le signal CAN du calculateur 22A01: Calculateur régulation de l'angle d'articulation KWS est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control 22A01: unidad de control de pandeo KWS es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando 22A01: módulo de comando do ângulo de esterço KWS.	Segnale CAN irregolare dalla centralina 22A01: Centralina di comando gestione angolo articolazione KWS.	CAN-signalet fra styreenheden 22A01: Styreenhed knækvinkelstyring KWS er forkert.	CAN-signalen från styrdon 22A01: Styrdon knäckvinkelstyring KWS är felaktig.	CAN-signaali ohjainlaitteella 22A01: Taitumiskulman ohjauksen KWS ohjainlaite on virheellinen.	22A01: KWS бүкүлмө аҗисы кумандасында куманда cihazylla KWS-иетшиси кантан хатали.	コントロール・ユニット 22A01: アンチ・ジャックナイフ・アングル・コントロール KWS コントロール・ユニットの CAN シグナルに異常があります。	컨트롤유닛 22A01: KWS 굴절각컨트롤 유닛(와)과의 CAN-시그널에 오류가 존재합니다.
60F3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät 12A10: Steuerrichtung TCM ist gestört.	Fault in CAN communication with control unit 12A10: Transmission control unit (TCM).	La communication CAN avec le calculateur 12A10: Calculateur commande de boîte de vitesses TCM est perturbée.	La comunicación CAN con la unidad de control 12A10: Unidad de control gestión del cambio TCM está perturbada.	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando 12A10: Módulo de comando do câmbio TCM	La comunicazione CAN con la centralina 12A10: Centralina di comando gestione cambio TCM è disturbata.	CAN-kommunikation med styreenhed 12A10: Styreenhed gearkassestyring TCM har fejl.	Det föreligger en störning i CAN-kommunikation med styrdon 12A10: Styrenhet växellådsstyring TCM.	CAN-tiedonsiirrossa ohjainlaitteen 12A10: Ohjainlaite vaihteistonohjaus TCM kanssa häiriö.	12A10: TCM şanzıman kumandası Kumanda cihazylla CAN iletişimi anızalidir.	コントロール・ユニット 12A10: トランスミッション・コントロール・ユニット(TCM) との CAN コミュニケーションに障害があります。	컨트롤유닛 12A10: TCM 변속 제어장치 컨트롤 유닛(와)과의 CAN 통신 장애가 존재합니다.
62F3EE	Die Parameter des Steuergerätes 10A17: CU_Steuergeräet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 sind fehlerhaft.	Parameters of control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) are faulty.	Les paramètres du calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 sont erronés.	Los parámetros de la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación son erróneos.	Erro nos parámetros do módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3	Parametri della centralina 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 errati.	Parametre styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har fejl.	Felaktiga parametrer för styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3.	Ohjainlaitteen 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 parametrin virheelliset.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazylla Kumanda cihazının parametreleri hatalı.	コントロール・ユニット 10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット第3世代のパラメータが異常です。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU 컨트롤 유닛의 매개 변수에 결함이 존재합니다.
63F3EE	Die Parameter des Steuergerätes 10A17: CU_Steuergeräet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 sind fehlerhaft.	Parameters of control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) are faulty.	Les paramètres du calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 sont erronés.	Los parámetros de la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación son erróneos.	Erro nos parámetros do módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3	Parametri della centralina 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 errati.	Parametre styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har fejl.	Felaktiga parametrer för styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3.	Ohjainlaitteen 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 parametrin virheelliset.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazylla Kumanda cihazının parametreleri hatalı.	コントロール・ユニット 10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット第3世代のパラメータが異常です。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU 컨트롤 유닛의 매개 변수에 결함이 존재합니다.
640503	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV-40/1 zum Bauteil *10A17: Steuergeräet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.IV-40/1 to the component *10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.IV-40/1 au composant *10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.IV-40/1 hacia el componente *10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17.IV-40/1 ao componente *10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV-40/1 al componente *10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.IV-40/1 til komponent *10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har kortslutning mod batterispenning.	Elledningen från stift 10A17.IV-40/1 till komponent *10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa vastava 10A17.IV-40/1 raken neosaan *10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.IV-40/1 dan *10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazylla 'yapı el emanna giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	ピン10A17.IV-40/1と構成部品*10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット第3世代の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17.IV-40/1와 (과) 부품 *10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU 컨트롤 유닛' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.

	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11 zum Bauteil '15B01: Sensor Fuelstand Kuehlmitel Nachfuellbehaelter' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.11 to the component '15B01: Coolant container fill level sensor' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.11-24/11 au composant '15B01: Capteur niveau de remplissage. réservoir. liquide de refroidissement' présente un court-circuit avec la tension de la batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/11 hacia el componente '15B01: Sensor nivel de llenado refrigerante de depósito de rellenado' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/11 ao componente '15B01: Sensor de nível do reservatório de controle automático do líquido de arrefecimento' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/11 al componente '15B01: Sensore livello liquido refrigerante stand kølevæske e fterpafydningens beholder' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/11 til komponent '15B01: Sensor påfyldningsstand kølevæske e fterpafydningens beholder' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17.11-24/11 till komponent '15B01: Sensor påfyllningsstand kylarvätska påfyllningsbehållare' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa navasta 10A17.11-24/11 raken neosaan '15B01: Tunnistin jäähdytysnestemäärä lisäyssäiliön virtakatkos tai oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.11-24/11 dan '15B01: Soğutma maddesi tamam lama kabı seviye sensörü' yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre vardır.	ピン10A17.11-24/11と構成部品'15B01: アフタ・フィラ・タンク・クーラント充填レベル・センサ'への電気ケーブルにショートがあります。	핀 10A17.11-24/11와 (과) 부품 '15B01: 리저버 냉각수 충전레벨 센서' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
6F0004	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11 zum Bauteil '15B01: Sensor Fuelstand Kuehlmitel Nachfuellbehaelter' hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17.11 to component '15B01: Coolant container fill level sensor' has an open circuit or short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.11-24/11 au composant '15B01: Capteur niveau de remplissage. réservoir. liquide de refroidissement' présente une coupure ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/11 hacia el componente '15B01: Sensor nivel de llenado refrigerante de depósito de rellenado' tiene interrupción o cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/11 ao componente '15B01: Sensor de nível do reservatório de controle automático do líquido de arrefecimento' está em curto circuito com o positivo ou com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/11 al componente '15B01: Sensore livello liquido refrigerante stand kølevæske e fterpafydningens beholder' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/11 til komponent '15B01: Sensor påfyldningsstand kølevæske e fterpafydningens beholder' er afbrudt eller kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17.11-24/11 till komponent '15B01: Sensor påfyllningsstand kylarvätska påfyllningsbehållare' har avbrött eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17.11-24/11 raken neosaan '15B01: Tunnistin jäähdytysnestemäärä lisäyssäiliön virtakatkos, oikosulku plus saan tai oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17.11-24/11 den '15B01: Soğutma maddesi tamam lama kabı seviye sensörü' yapı elemanına giden elektrik kablosunda kopukluk veya şaseye kısa devre vardır.	ピン10A17.11-24/11から構成部品'15B01: アフタ・フィラ・タンク・クーラント充填レベル・センサ'への電気ケーブルに断線またはアースへのショートがあります。	핀 10A17.11-24/11에서 부품 '15B01: 리저버 냉각수 충전레벨 센서'(으)로 연결된 전기 라인에 단선 또는 (-)극 단락이 발생하였습니다.
6F0005	Das Bauteil '15B01: Sensor Fuelstand Kuehlmitel Nachfuellbehaelter' hat Unterbrechung, Kurzschluss nach Plus oder Kurzschluss nach Masse.	Component '15B01: Coolant container fill level sensor' has an open circuit, a short circuit to positive or a short circuit to ground.	Le composant '15B01: Capteur niveau de remplissage. réservoir. liquide de refroidissement' présente une coupure, un court-circuit avec le plus ou un court-circuit avec la masse.	El componente '15B01: Sensor nivel de llenado refrigerante de depósito de rellenado' tiene interrupción, cortocircuito contra el polo positivo o cortocircuito con masa.	O componente '15B01: Sensor de nível do reservatório de controle automático do líquido de arrefecimento' apresenta uma interrupção, está em curto-circuito com o positivo ou com o massa.	Il componente '15B01: Sensore livello liquido refrigerante stand kølevæske e fterpafydningens beholder' er afbrudt, kortslutter til plus eller kortslutter til stel.	Komponent '15B01: Sensor påfyldningsstand kølevæske e fterpafydningens beholder' er afbrudt, kortslutter til plus eller kortslutter til jord.	Komponent '15B01: Sensor påfyllningsstand kylarvätska påfyllningsbehållare' har avbrött, kortslutning mot plus eller kortslutning mot jord.	Rakenneosaassa '15B01: Tunnistin jäähdytysnestemäärä lisäyssäiliön' on virtakatkos, oikosulku plus saan tai oikosulku maadotukseen.	'15B01: Soğutma maddesi tamam lama kabı seviye sensörü' yapı elemanında kopukluk, artıya kısa devre veya şaseye kısa devre vardır.	構成部品'15B01: アフタ・フィラ・タンク・クーラント充填レベル・センサ'に断線、プラスへのショート、またはアースへのショートがあります。	부품 '15B01: 리저버 냉각수 충전레벨 센서'에 단선, (+)극 단락 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.
71020E	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11 zum Bauteil '05X04: Steckdose On-Board-Diagnose OBD' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.11 to the component '05X04: On-board diagnosis OBD socket' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.11-24/11 au composant '05X04: Prise diagnostic embarqué OBD' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.11-24/11 hacia el componente '05X04: Caja de enchufe diagnóstico de a bordo OBD' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/11 ao componente '05X04: Tomada de diagnóstico On-Board OBD' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/11 al componente '05X04: Presa di corrente diagnosi on-board OBD' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.11-24/11 til komponent '05X04: Stikdåse On Board diagnose OBD' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17.11-24/11 till komponent '05X04: eluttag omborddiagnos OBD' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17.11-24/11 raken neosaan '05X04: Pistorasia On-Board-diagnosi OBD' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.11-24/11 dan '05X04: Araç içi (On-Board) arıza test şhisi OBD priz'i' yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre vardır.	ピン10A17.11-24/11と構成部品'05X04: オンボード・ダイアグノシス(OBD)ソケット'への電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17.11-24/11와 (과) 부품 '05X04: 온보드 진단(OBD) 소켓' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
730C04	Die Spannungsversorgung des Bauteils '63S03: Schalter Gewähl/Dauerbremse' hat Kurzschluss nach Masse.	The voltage supply of component '63S03: Gear selection/permanent brake switch' has short circuit to ground.	L'alimentation en tension du composant '63S03: Contacteur sélection des rapports/frein continu' présente un court-circuit avec la masse.	La alimentación de tensión del componente '63S03: Interruptor selección de marcha/freno permanente' tiene cortocircuito contra masa.	A alimentação de tensão do componente '63S03: interruptor do seletor de marchas / freio permanente' está em curto circuito com o massa.	L'alimentazione di tensione del componente '63S03: Interruttore selezione della marcia/freno continuo' presenta cortocircuito verso massa.	Spændingsforsyningen til komponent '63S03: Kontakt gearvalg/konstantbrems' er kortslutter til stel.	Spänningsförsörjningen till komponenten '63S03: Kontakt gearvälval/tilläggsbroms' har kortslutning mot jord.	Rakenneosaan '63S03: Katkaisin vaihteeri' valinta/kestoajarru' jännitteensaannissa on oikosulku maadotukseen.	'63S03: Vites seçimi/aşınmasız fren seçimi' yapı elemanı gereği beslemesinde şaseye kısa devre vardır.	構成部品'63S03: ギヤ・セレクト / 常時 動作ブレーキ・スイッチ'の電源供給にアースへのショートがあります。	부품 '63S03: 기어 선택/연속 제동 스위치'의 전원 공급에 (-)극 단락이 발생했습니다.
730C0C	Eingeschränkte Funktion des Bauteils '63S03: Schalter Gewähl/Dauerbremse'	Limited function of component '63S03: Gear selection/permanent brake switch'	Fonctionnement restreint du composant '63S03: Contacteur sélection des rapports/frein continu'	Función limitada del componente '63S03: Interruptor selección de marcha/freno permanente'	Função restrita do componente '63S03: interruptor do seletor de marchas / freio permanente'	Funzionamento limitato del componente '63S03: Interruttore e selezione della marcia/freno continuo'	Begrænset funktion af komponent '63S03: Kontakt gearvalg/konstantbrems'	Begränsad funktion för komponent '63S03: Kontakt växelvälval/tilläggsbroms'	Rakenneosaan '63S03: Katkaisin vaihteeri' valinta/kestoajarru' rajoitettu toimintana	'63S03: Vites seçimi/aşınmasız fren seçimi' yapı elemanının kısıtlanmış fonksiyonu	構成部品'63S03: ギヤ・セレクト / 常時 動作ブレーキ・スイッチ'の機能制限	부품 '63S03: 기어 선택/연속 제동 스위치'의 제한된 기능
76020Z	Ein interner Fehler im Bauteil 10A17: C_U_Steuergeraet CP_C_Common Powertrain Controller Generation 3 ist vorhanden.	There is an internal fault in component 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU).	Un défaut interne est présent dans le composant 10A17: C_U_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3.	Existe un error interno en el componente 10A17: C_U_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación.	Existe uma falha interna no componente 10A17: C_U_módulo de comando CP_C_Common Powertrain Controller 3.ª geração.	Errore interno al componente 10A17: C_U_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3.	En intern fejl i komponent 10A17: C_U_tyreghed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 er aktuell.	Det finns ett internt fel i komponenten 10A17: C_U_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3.	Rakenneosaassa 10A17: C_U_Ohjainlaitteet ja CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on sisäinen vika.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı elemanının dahili bir arızası mevcuttur.	構成部品10A17: CP_C_コモンパワーtrainコントローラCU_コントロールユニット第3世代に内部故障があります。	부품 10A17: CPC_Common Powertrain Controller generation 3 CU_컨트롤 유닛에 내부오류가 존재합니다.

7F020E	Das Steuergerät '10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' erkent einen Fahrzeug-CAN-Bus-OFF-Fehler.	Control unit '10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) detects a vehicle CAN bus OFF fault.	Le calculateur '10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3' détecte un défaut bus CAN véhicule OFF.	La unidad de control '10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.' genera acción detecta una avería OFF del bus CAN del vehículo.	O módulo de comando '10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' reconhece uma falha CAN Bus OFF do veículo.	La centralina di comando '10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generation 3' identifica un errore di bus CAN veicolo OFF.	Styreenhed '10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3' identifierer en køretøjs-CAN-bus-OFF-fejl.	Styrenhet '10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3' känner av ett fordonns CAN-buss-OFF-fel.	Ohjainlaite '10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupoli 3' tunnistaa auton CAN-väylän POIS PÄÄLTÄ -vian.	'10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda kutusu bir araç CAN-Bus-OFF (devre dışı) arızası algılıyor.	コントロールユニット'10A17: CPC_コモンパワートレインコントローラCU_コントローラユニット第3世代が車両CANバス・オフ・エラーを検知します。	컨트롤 유닛 '10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛에 의해 차량 CAN 버스 OFF 오류가 감지됩니다.
870902	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. IV-4/30 zum Bauteil '01G01: Generator 1' hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17. IV-4/30 to the component '01G01: Alternator 1' has an open circuit, short circuit to battery voltage or short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. IV-4/30 au composant '01G01: Alternateur 1' présente une coupure, un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. IV-4/30 hacia el componente '01G01: Generador 1' tiene interrupción, cortocircuito contra la tensión de la batería o un cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17. IV-4/30 ao componente '01G01: Alternador 1' está com interrupção, curto circuito com a tensão da bateria ou em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. IV-4/30 al componente '01G01: Generatore 1' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikket 10A17. IV-4/30 til komponent '01G01: Generator 1' er afbrudt, kortslutning til batterispenning eller kortslutning mod jord.	Elledningen från stift 10A17. IV-4/30 till komponent '01G01: Generator 1' har avbrott, kortslutning mot batterispanning eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17. IV-4/30 rakenneosaan '01G01: Generaattori 1' on v irtakatkos, oikosulkukäyttöön tai oikosulkumaadotukseen.	Pin 10A17. IV-4/30 den '01G01: Alternator 1' yapı elemanının giden elektrik kablosunda kopukluk, akü gerilimine veya şaseye kısa devre vardır.	ピン10A17. IV-4/30と構成部品'01G01:オルタネータ1'の間の電気ケーブルに断線、バッテリー電圧に対するショート、またはアースへのショートがあります。	핀 10A17. IV-4/30 와(과) 부품 '01G01: 알터네이터 1' 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.
87090D	Der Einlernvorgang des Bauteils '10G01: Generator Hybrid-Antrieb' wurde nicht durchgeführt oder bei der Durchführung ist ein Fehler aufgetreten.	The teach-in process of component '10G01: Hybrid drive alternator' has not yet been performed or a fault occurred while it was being performed.	La procédure d'initialisation du composant '10G01: Alternateur entrainement hybride' n'a pas encore été effectuée, ou un défaut est apparu lors de l'exécution.	El proceso de programación del componente '10G01: Alternador propulsión híbrida' todavía no se ha realizado o se ha producido un error en la realización.	O procedimento de programação do componente '10G01: Alternador propulsão híbrida' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.	Il processo di iniziazione del componente '10G01: Alternatore ibrido' non è stato ancora eseguito oppure durante l'esecuzione si è verificato un errore.	Indkodningen af komponent '10G01: Generator hybridmotor' er ikke udført endnu, eller der opstod en fejl ved udførelsen.	Inlärnningen av komponent '10G01: generator hybriddrift' har ännu inte genomförts eller så har det förekommit ett fel vid genomförandet.	Rakenneosaan '10G01: Generaattori hybridmoottori' perustustyä ei ole vielä tehty tai siinä ilmenevirhe.	'10G01: Hybrid tahrik alternatoru' yapilemanının tanıtma işleminin henüz yapılmamış veya yapılması esnasında bir hata oluşmuş.	構成部品'10G01: ハイブリッド・ドライブ・オルタネータ'の認識作業がまだ実行されていないか、あるいは実行時にエラーが発生しました。	부품 '10G01: Hybrid 구동장치 발전기의 설정 절차가 아직 실행되지 않았거나 실행 시 오류가 발생했습니다.
96F1E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17 III-52/10 zum Bauteil '12B14: Manococker Kupplung GE OFFNET' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17 III-52/10 to the component '12B14: Clutch pressure switch OPEN' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17 III-52/10 au composant '12B14: Manococker embrayage OUVERT' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17 III-52/10 hacia el componente '12B14: Interruptor de presión embrague ABIERTO' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17 III-52/10 ao componente '12B14: Interruptor de pressão da embreagem ABIERTA' está em curto circuito verso a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17 III-52/10 al componente '12B14: Interruttore di pressione frizione DISINNESTATA' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikket 10A17 III-52/10 til komponent '12B14: Trykkontakt kobling åbnet' har kortslutning mod batterispenning.	Elledningen från stift 10A17 III-52/10 till komponent '12B14: tryckvakt koppling ÖPPEN' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17 III-52/10 rakenneosaan '12B14: Paineatkaisin kytkin AUKI' on oikosulkukäyttöön tai oikosulkumaadotukseen.	Pin 10A17 III-52/10 dan '12B14: Debriyaj AYRILMIŞ basınc şalteri' yapı elemanının giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre vardır.	ピン10A17 III-52/10と構成部品'12B14:クラッチ「開」ブレーチャ・スイッチ」の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17 III-52/10 와(과) 부품 '12B14: 클러치 개방 누름 스위치' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
96F1E4	Die elektrischen Leitungen zum Bauteil '12B14: Druckschalter Kupplung GEOEFFNET' haben Kurzschluss nach Masse.	The electrical lines to component '12B14: Clutch pressure switch OPEN' have a short circuit to ground.	Les câbles électriques allant au composant '12B14: Manococker embrayage OUVERT' présentent un court-circuit avec la masse.	Los cables eléctricos hacia el componente '12B14: Interruptor de presión embrague ABIERTO' tienen cortocircuito contra masa.	As linhas elétricas ao componente '12B14: Interruptor de pressão da embreagem ABIERTA' está em curto-circuito com o massa.	I cavi elettrici verso il componente '12B14: Interruttore di pressione frizione DISINNESTATA' presentano un cortocircuito verso massa.	Elledningerne til komponent '12B14: Tryckvakt kobling åbnet' kortslutter til stiel.	Elledningarna till komponent '12B14: tryckvakt koppling ÖPPEN' har kortslutning mot jord.	Rakenneosaan '12B14: Paineatkaisin kytkin AUKI' johdoissa on oikosulku maadotukseen.	'12B14: Debriyaj AYRILMIŞ basınc şalteri' yapı elemanının giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre vardır.	構成部品'12B14: クラッチ「開」ブレーチャ・スイッチ」への電気ケーブルにアースへのショートがあります。	부품 '12B14: 클러치 개방 누름 스위치'의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.
A10002	Kein Signal vom Bauteil 12B01: Sensor Eingangsdrehzahl Getriebe	No signal from component 12B01: Transmission input speed sensor	Pas de signal du composant 12B01: Capteur régime d'entrée boîte de vitesses	Ninguna señal del componente 12B01: sensor número de revoluciones de entrada del cambio	Nenhuma sinal do componente 12B01: sensor da rotação de entrada da transmissão	Nessun segnale dal componente 12B01: Sensore numero di giri in entrata del cambio	Intet signal fra komponent 12B01: Sensor indgangsomdrejningstal gearkasse	Ingen signal från komponent 12B01: Sensor ingångsvarvtal växellåda	Ei signaalia rakennosalta 12B01: Tunnistin vaihteiston tulokierrosluku	12B01: Şanzıman giriş devri sayısı sensörü Parçası sinyali yok.	構成部品 12B01: トランスミッション・インプット・スピード・センサからシグナル無し	부품 12B01: 변속기 입력속도 센서의 시그널 없음
A10005	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17. III-52/45 und 10A17. III-52/32 hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line between pins 10A17. III-52/45 and 10A17. III-52/32 has an open circuit, short circuit to battery voltage or a short circuit to ground.	Le câble électrique entre les broches 10A17. III-52/45 et 10A17. III-52/32 présente une coupure, un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico entre las clavijas 10A17. III-52/45 y 10A17. III-52/32 tiene interrupción, cortocircuito contra la tensión de la batería o cortocircuito contra masa.	O cabo elétrico entre os pinos 10A17. III-52/45 e 10A17. III-52/32 está com interrupção, curto circuito com a tensão da bateria ou em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico fra i pin 10A17. III-52/45 e 10A17. III-52/32 presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Elledningerna mellan stikben 10A17. III-52/45 och 10A17. III-52/32 har afbrydelse, kortslutning mot batterispenning eller kortslutning mot jord.	Elledningerna mellan stiften 10A17. III-52/45 och 10A17. III-52/32 har avbrott, kortslutning mot batterispanning eller kortslutning mot jord.	Johdossa napojen 10A17. III-52/45 ja 10A17. III-52/32 välissä on virtakatkos, oikosulku akkujännitteeseen tai oikosulku maadotukseen.	Pin ler 10A17. III-52/45 ile 10A17. III-52/32 arasındaki elektrik kablosunda kopukluk, akü gerilimine kısa devre veya şaseye kısa devre vardır.	ピン10A17. III-52/45と10A17. III-52/32の間の電気ケーブルに断線、バッテリー電圧へのショート、またはアースへのショートがあります。	핀 10A17. III-52/45 와(과) 10A17. III-52/32 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.

A1000D	Das Bauteil 12B01: Sensor Eingangsdrehzahl Getriebe hat eine Funktionsstörung.	Component 12B01: Transmission input speed sensor has a malfunction.	Le composant 12B01: Capteur régime d'entrée boîte de vitesses présente un défaut de fonctionnement.	El componente 12B01: sensor número de revoluciones de entrada del cambio tiene una irregularidad de funcionamiento.	O componente 12B01: sensor da rotação de entrada da transmissão está com distúrbio de função.	Anomalia di funzionamento del componente 12B01: Sensor e numero di giri in entrata del cambio.	Komponent 12B01: Sensor indgangssomdrejningstal gearkasse har funktionsfejler.	Komponenten 12B01: Sensor ingångsvärta växelåda har funktionsstörning.	Rakenneosassa 12B01: Tunnistin vaihteiston tulokierrosluku on toimintahäiriö.	12B01: Şanzıman giriş devir sayısı sensörü elemanında fonksiyon arızası var.	構成部品12B01: トランスミッション・インプット・スピード・センサに機能障害があります。	부품 12B01: 변속기 입력속도 센서에 작동 오류가 생겼습니다.
A20007	Das Bauteil 12S05: Gebergeraet Gangsteuerung GS III hat eine Funktionsstörung.	Component 12S05: Gear control GS III shift control unit has a malfunction.	Le composant 12S05: Transmetteur commande des rapports GS III présente un défaut de fonctionnement.	El componente 12S05: Aparato transmisor control de marchas GS III tiene una irregularidad de funcionamiento.	O componente 12S05: módulo de comando das marchas GS III está com distúrbio de função.	Anomalia di funzionamento del componente 12S05: Trasduktore comando marche GS III.	Komponent 12S05: Følerenhed gearstyring GS III har funktionsfejler.	Komponenten 12S05: Växelgivarenhet växelstyrning GS III har funktionsstörning.	Rakenneosassa 12S05: vaihdevipulait e vaihteiston ohjaus GS III on toimintahäiriö.	12S05: GS III vites kumandasi verici cihazı elemanında fonksiyon arızası var.	構成部品12S05: ギヤ・コントローラ・センサ・ユニットGSIIIに機能障害があります。	부품 12S05: 기어제어장치 GS III 센서 장치에 작동 오류가 생겼습니다.
A2000C	Das Bauteil 12S05: Gebergeraet Gangsteuerung GS III hat eine Funktionsstörung.	Component 12S05: Gear control GS III shift control unit has a malfunction.	Le composant 12S05: Transmetteur commande des rapports GS III présente un défaut de fonctionnement.	El componente 12S05: Aparato transmisor control de marchas GS III tiene una irregularidad de funcionamiento.	O componente 12S05: módulo de comando das marchas GS III está com distúrbio de função.	Anomalia di funzionamento del componente 12S05: Trasduktore comando marche GS III.	Komponent 12S05: Følerenhed gearstyring GS III har funktionsfejler.	Komponenten 12S05: Växelgivarenhet växelstyrning GS III har funktionsstörning.	Rakenneosassa 12S05: vaihdevipulait e vaihteiston ohjaus GS III on toimintahäiriö.	12S05: GS III vites kumandasi verici cihazı elemanında fonksiyon arızası var.	構成部品12S05: ギヤ・コントローラ・センサ・ユニットGSIIIに機能障害があります。	부품 12S05: 기어제어장치 GS III 센서 장치에 작동 오류가 생겼습니다.
A2000E	Das Bauteil 12S05: Gebergeraet Gangsteuerung GS III hat eine Funktionsstörung.	Component 12S05: Gear control GS III shift control unit has a malfunction.	Le composant 12S05: Transmetteur commande des rapports GS III présente un défaut de fonctionnement.	El componente 12S05: Aparato transmisor control de marchas GS III tiene una irregularidad de funcionamiento.	O componente 12S05: módulo de comando das marchas GS III está com distúrbio de função.	Anomalia di funzionamento del componente 12S05: Trasduktore comando marche GS III.	Komponent 12S05: Følerenhed gearstyring GS III har funktionsfejler.	Komponenten 12S05: Växelgivarenhet växelstyrning GS III har funktionsstörning.	Rakenneosassa 12S05: vaihdevipulait e vaihteiston ohjaus GS III on toimintahäiriö.	12S05: GS III vites kumandasi verici cihazı elemanında fonksiyon arızası var.	構成部品12S05: ギヤ・コントローラ・センサ・ユニットGSIIIに機能障害があります。	부품 12S05: 기어제어장치 GS III 센서 장치에 작동 오류가 생겼습니다.
A70B0D	Die Funktion der Bauteile '12B05: Sensor Kupplungsposition' ist nicht in Ordnung.	The function of components 12B05: 'Clutch position' sensor is not OK.	La fonctionnement du composant 12B05: Capteur de position de l'embrayage n'est pas correct.	La función de los componentes 12B05: Sensor 'posición de embrague' no está en orden.	O funcionamento do componente '12B05: Sensor 'posição da embreagem' não está em ordem.	I componenti 12B05: Sensore 'posizione della frizione' non funzionano correttamente.	Funktionen af komponenterne '12B05: Sensor koblingsposition' er ikke i orden.	Funktionen på komponenterna '12B05: Sensor koblingsposition' är inte OK.	Rakenneosassa '12B05: Kytkimen asemien tunnistin' toiminta ei ole kunnossa.	'12B05: Debriyaj ko numu/sensörü' elemanlarının fonksiyonu sorunlu.	構成部品「12B05: 「クラッチ・ポジション」センサ」の機能が正常ではありません。	부품 '12B05: 클러치 위치 센서'의 기능이 비정상입니다.
A80000	Das Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Überspannung erkannt.	Control module 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has detected overvoltage.	Le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 a détecté une surtension.	La unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación ha reconocido o sobretensión.	O módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 reconhecido o sobretensão.	La centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 ha rilevato sovratensione.	Styreenheden 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har registreret overspænding.	Styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har registrerat överspänning.	Ohjainlaite 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupoli 3 on tunnistanut ylijännitteen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı Kumanda cihazı aşırı gerilim algıladı.	コントロール・ユニット 10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット 10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット第3世代が過電圧を検知しました。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛에서 과전압을 인식했습니다.
A80001	Das Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Unterspannung erkannt.	Control module 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has detected undervoltage.	Le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 a détecté une sous-tension.	La unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación ha detectado subtensión.	O módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 reconhecido o subtensão.	La centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 ha riconosciuto sottotensione.	Styreenheden 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har registreret underspænding.	Styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har registrerat underpänning.	Ohjainlaite 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupoli 3 on tunnistanut alijännitteen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı Kumanda cihazı gerilim düşüklüğü algıladı.	コントロール・ユニット 10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット 10A17: CPC_コモンパワートレインコントロールユニット第3世代が電圧不足を検知しました。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛(이)가 저전압을 감지했습니다.
A80002	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. V-9/3 zum Bauteil 'MUX Multiplexer' hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17. V-9/3 to component 'MUX Multiplexer' has an open circuit or short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. V-9/3 au composant 'MUX Multiplexer' présente une coupure ou un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. V-9/3 hacia el componente 'MUX Multiplexor' tiene interrupción o cortocircuito contra masa.	O condutor elétrico do pino 10A17. V-9/3 ao componente 'MUX Multiplexor' está com interrupção ou em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. V-9/3 al componente 'MUX Multiplexer' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17. V-9/3 til komponent 'MUX multiplexer' er afbrudt eller kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17. V-9/3 till komponent 'Multiplexor MUX' har avbrutt eller kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17. V-9/3 rakennosaan 'MUX Multiplekseri' on virtakatkos tai oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17. V-9/3 de n 'MUX Multiplekseri' yapı elemanında elektrik kablosunda kopukluk veya şaseye kısa devre var.	ピン10A17. V-9/3から構成部品'MUXマルチプレクサ'への電気ケーブルに断線またはアースへのショートがあります。	핀 10A17. V-9/3에서 부품 'MUX Multiplexer'(으)로 연결된 전기 라인에 단선 또는 (-)극 단락이 발생하였습니다.
A80002	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. V-9/3 zum Bauteil '04A02: Steuergeraet Flexibel programmierte Steuerung	The electrical line from pin 10A17. V-9/3 to component '04A02: Flexibly programmed control (FPS) 2 control unit' has	Le câble électrique allant de la broche 10A17. V-9/3 au composant '04A02: Calculateur commande de flexible program	El cable eléctrico de la clavija 10A17. V-9/3 hacia el componente '04A02: Unidad de control mando de programación	O condutor elétrico do pino 10A17. V-9/3 ao componente '04A02: Módulo de comando da direção com programação flexi	Il cavo elettrico dal pin 10A17. V-9/3 al componente '04A02: Styreenhed fleksibel programmeret styring FPS 2' er afbrudt	Elledning fra stikben 10A17. V-9/3 til komponent '04A02: Styreenhed fleksibel programmeret styring FPS 2' er afbrudt	Elledningen från stift 10A17. V-9/3 till komponent '04A02: Styreenhet flexibel programmerad styring FPS 2' har avbrutt	Johdossa navasta 10A17. V-9/3 rakennosaan '04A02: Ohjainlaite joustavasti ohjelmoitava ohjaus FPS 2' on virtakatk	Pin 10A17. V-9/3 de n '04A02: Esnek programlanabilir kumanda FPS 2 kumanda kutusu' yapı elemanında giden elektrik	ピン10A17. V-9/3から構成部品'04A02: フレキシブル・プログラミング・ブ	핀 10A17. V-9/3에서 부품 '04A02: 가변 프로그래밍 컨트롤러(FPS) 2 컨트롤 유닛'(으)로 연결된

	FPS 2' hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	an open circuit or short circuit to ground.	mée FPS 2' présente une coupure ou un court-circuit avec la masse.	flexible FPS 2' tiene interrupción o cortocircuito contra masa.	xível FPS 2' está com interrupção ou em curto circuito com a massa.	bile FPS 2' present a un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	t eller kortslutning till jord.	eller kortslutning mot jord.	os tai oikosulku maadotukseen.	ik kablesunda kopukluk veya şaseye kısı sa devre var.	ントロール(FPS)2 コントロール・ユニットへの電気ケーブルに断線またはアースへのショートがあります。 コントロール・ユニット10A17: CPC_コモンパワートレインコントローラCU_コントロールユニット第3世代のピン10A17.V-9/9に断線があります。	전기 라인에 단선 또는 (+)극 단락이 발생하였습니다.
A80005	Der Pin 10A17.V-9/9 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeräet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Unterbrechung.	Pin 10A17.V-9/9 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has open circuit.	La broche 10A17.V-9/9 sur le calculateur 10A17: Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente une coupure.	La clavija 10A17.V-9/9 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene interrupción.	Pino 10A17.V-9/9 n o módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 interrompido.	Il pin 10A17.V-9/9 s ulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta interruzione.	Stikben 10A17.V-9/9 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 afbryder.	Stift 10A17.V-9/9 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har avbrött.	Navassa 10A17.V-9/9 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on vialtakatos.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.V-9/9 pininde kopukluk var.	컨트롤 유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.V-9/9에 단선이 존재합니다.	
A8FFFE3	Interner Fehler im Steuergerät 10A17: CU_Steuergeräet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3	Internal error in control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU)	Défaut interne au calculateur 10A17: Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3	Error interno en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación	Falha interna no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3	Errorore interno della centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3	Intern fejl i styreenheden 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3	Intern fel i styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3	Sisäinen vika ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazında dahili arıza	제어장치 내부 필트 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛 내부故障	
AB0003	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. III-5/2 zum Bauteil '10B04: Sensor Temperatur aussen' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17. III-5/2 to the component '10B04: Outside temperature sensor' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17. III-5/2 au composant '10B04: Capteur température extérieur' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. III-5/2 hacia el componente '10B04: Sensor temperatura exterior' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor eléctrico do pino 10A17. III-5/2 ao componente '10B04: sensor da temperatura exterior' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pino 10A17. III-5/2 al componente '10B04: Sensore temperatura esterna' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17. III-5/2 til komponent '10B04: Sensor udetemperatur' har kortslutning mod batterispenning.	Elledningen från stift 10A17. III-5/2 till komponent '10B04: Sensor temperatur utvändigt' har kortslutning mot batterispenning.	Johdossa navasta 10A17. III-5/2 rakenneosaan '10B04: tunnistin ulkolämpötila' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17. III-5/2 dan '10B04:Diş sıcaklık sensörü' yapı elemanına giden elektrik kablesunda akü gerilimine kısa devre var.	핀 10A17. III-5/2와 (과) 부품 '10B04: 외부 온도 센서' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	
AB0004	Das Bauteil 10B04: Sensor Temperatur aussen hat Kurzschluss nach Masse oder Leitungsunterbrechung.	Component 10B04: Outside temperature sensor has a short circuit to ground or an open circuit.	Le composant 10B04: Capteur température extérieur présente un court-circuit vers la masse ou une coupure de câble.	El componente 10B04: Sensor temperatura exterior tiene cortocircuito contra masa o interrupción en el cable.	O componente 10B04: sensor da temperatura externa em curto com a massa ou linha interrompida.	Il componente 10B04: Sensore temperatura esterna presenta un cortocircuito verso massa o interruzione nel cavo.	Komponent 10B04: Sensor udetemperatur' har kortslutning mot jord eller har ledningsavbrott.	Komponenten 10B04: Sensor temperatur utvändigt är kortsluten mot jord eller har ledningsavbrott.	Rakenneosaassa 10B04: tunnistin ulkolämpötila on oikosulku maadotukseen tai johtokatkos.	10B04:Diş sıcaklık sensörü elemanında şaseye kısa devre veya hat kopukluğu var.	構成部品10B04: 外気温度センサにアースへのショートあるいは断線があります。	부품 10B04: 외부 온도 센서에 접지 단락 또는 케이블 단선이 존재합니다.
AB0005	Das Bauteil '10B04: Sensor Temperatur aussen' hat Unterbrechung, Kurzschluss nach Plus oder Kurzschluss nach Masse.	Component '10B04: Outside temperature sensor' has an open circuit, a short circuit to positive or a short circuit to ground.	Le composant '10B04: Capteur température extérieur' présente une coupure, un court-circuit avec le plus ou un court-circuit avec la masse.	El componente '10B04: Sensor temperatura exterior' tiene interrupción, cortocircuito contra el polo positivo o cortocircuito contra masa.	O componente '10B04: sensor da temperatura externa' apresenta uma interrupção, está em curto-circuito com o positivo ou com a massa.	Il componente '10B04: Sensore temperatura esterna' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso massa o un cortocircuito verso massa.	Komponent '10B04: Sensor udetemperatur' er afbrudt, kortslutter til plus eller kortslutter til stel.	Komponenten '10B04: Sensor temperatur utvändigt' har avbrött, kortslutning mot jord.	Rakenneosaassa '10B04: tunnistin ulkolämpötila' on virtakatkos, oikosulku plusaan tai oikosulku maadotukseen.	'10B04:Diş sıcaklık sensörü' yapı elemanında kopukluk, arıza kısa devre veya şaseye kısa devre var.	構成部品'10B04: 外気温度センサに断線、プラスへのショート、またはアースへのショートがあります。	부품'10B04: 외부 온도 센서에 단선, (+)극 단락 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.
ACFFFE	Die Watchdog-Funktion hat einen internen Fehler erkannt.	The watchdog function has detected an internal fault.	La fonction watchdog a détecté un défaut interne.	La función watchdog ha detectado una avería interna.	A função Watchdog reconheceu uma falha interna.	La funzione watchdog ha riconosciuto un errore interno.	Watchdog-funktionen har registreret en intern fejl.	Övervakningsfunktionen har hittat ett internt fel.	Watchdog-toiminto on tunnistanut sisäisen vian.	Gözetim komponenti (Watchdog) fonksiyonu dahili bir arızayı algıladı.	워치독·도그 기능이 내부 오류가 감지되었습니다.	
ADFFFE	Die Software-Überwachungsfunktion hat einen Fehler im Steuergerät erkannt (10A17: CU_Steuergeräet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3)	The software monitoring function has detected a fault in the control unit.(10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU))	La fonction de surveillance du logiciel a détecté un défaut dans le calculateur.(10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3)	La función de vigilancia de software ha detectado una avería en la unidad de control (10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación)	A função de controlo de software reconheceu uma falha no módulo de comando (10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3)	La funzione di sorveglianza del software ha riconosciuto un guasto nella centralina di comando.(10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3)	Software-overvågningsfunktionen har registreret en fejl i styreenheden.(10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3)	Programvaruövervågningsfunktionen har registrerat ett fel i styrenheten.(10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3)	Ohjelmalvalvontaimointi on havainnut vian ohjainlaitteessa.(10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3)	Yazılım denetleme fonksiyonu, kumanda kutsusunda bir arızayı algıladı.(10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı)	소프트웨어·모니터링 기능이 소프트웨어 감시 기능에 의해 컨트롤 유닛에서 오류가 감지되었습니다.(10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛)	
ADFFFE	Die Software-Überwachungsfunktion hat einen Fehler im	The software monitoring function has detected a fault in the	La fonction de surveillance du logiciel a détecté un défaut	La función de vigilancia de software ha detectado una avería	A função de controlo de software reconheceu uma falha no	La funzione di sorveglianza del software ha riconosciuto un	Software-overvågningsfunktionen har registreret en fejl i st	Programvaruövervågningsfunktionen har registrerat ett fel i	Ohjelmalvalvontaimointi on havainnut vian ohjainlaitte	Yazılım denetleme fonksiyonu, kumanda kutsusunda bir arız	소프트웨어·모니터링 기능이 소프트웨어 감시 기능에 의해 컨트롤 유닛에서 오류가 감지	

	Steuergerät erkannt. (10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3)	e control unit.(10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU))	dans le calculateur. (10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3)	a en la unidad de control.(10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación)	módulo de comando.(10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3)	n guasto nella centralina di comando.(10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3)	reenheden.(10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3)	styrenheten.(10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3)	ssa.(10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3)	a algladi.(10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı)	ロール・ユニットの故障を検知しました。(10A17: CPC_コモンパワートレインコントローラCU_コントロールユニット第3世代)	되었습니다.(10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛)
ADFFF3	Das Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat eine Funktionsstörung.	Control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) is malfunctioning.	Le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente une défaillance.	La unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene una irregularidad de funcionamiento.	O módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 tem uma falha de funcionamento.	La centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller 3 presenta un difetto di funzionamento.	Styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har en funktionsfejl.	Styrdonet 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har en funktionsstörning.	Ohjainlaiteissa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on toimintahäiriö.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazında bir fonksiyon arızası var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コモンパワートレインコントローラCU_コントロールユニット第3世代に機能障害があります。	제어기 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛은(는) 기능장애를 가지고 있습니다.
AEEFEC	Das Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat eine Funktionsstörung.	Control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) is malfunctioning.	Le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente une défaillance.	La unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene una irregularidad de funcionamiento.	O módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 tem uma falha de funcionamento.	La centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller 3 presenta un difetto di funzionamento.	Styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har en funktionsfejl.	Styrdonet 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har en funktionsstörning.	Ohjainlaiteissa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on toimintahäiriö.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazında bir fonksiyon arızası var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コモンパワートレインコントローラCU_コントロールユニット第3世代に機能障害があります。	제어기 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛은(는) 기능장애를 가지고 있습니다.
AFFFE3	Die elektrischen Leitungen zwischen den Steuergeräten '10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' und '10B03: Fussfahrgeber' sind defekt.	The electrical lines between the control units '10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU)' and '10B03: Foot throttle actuator' are defective.	Les câbles électriques entre les calculateurs '10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3' et '10B03: Transmetteur de pédale d'accélérateur' sont défectueux.	Los cables eléctricos de control '10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación' y '10B03: Transmisor del pedal acelerador' están averiados.	Os cabos elétricos entre os módulos de comando '10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3' e '10B03: Sensor do pedal de acelerador' estão com defeito.	I cavi elettrici fra le centraline di comando '10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3' e '10B03: Trasduttore pedale dell'acceleratore' sono difettosi.	Elledninger mellem styreenhed '10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3' er defekte.	Elledningarna mellan styrenheterna '10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3' och '10B03: Gaspedal' är defekta.	Ohjainlaiteiden '10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3' ja '10B03: kaasupoljinanturi' väliset johdot ovat rikki.	'10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı' ile '10B03: Gaz pedalı' kumanda kutular arasında elektrik kabloları arızalı.	コントロール・ユニット'10A17: CPC_コモンパワートレインコントローラCU_コントロールユニット第3世代'と'10B03: アクセル・ペダル・センサ'間の電気ケーブルが故障しています。	컨트롤 유닛 '10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛'과 '10B03: 가속페달' 사이의 전기 라인에 결함이 있습니다.
BOFFEE	Das Bauteil 'Fahrpedal' geht nicht in seine Ausgangsstellung zurück.	Component 'Accelerator pedal' does not return to its starting position.	Le composant 'Pédale d'accélérateur' ne revient pas dans sa position initiale.	El componente 'Pedal acelerador' no vuelve a su posición inicial.	O componente 'Pedal do acelerador' não volta para sua posição inicial.	Il componente 'Pedale dell'acceleratore' non ritorna nella propria posizione iniziale.	Komponent 'Speederpedal' går ikke tilbage til udgangsstillingen.	Komponent 'Gaspedal' går inte tillbaka till sitt utgångsläge.	Rakenneosa 'Kaasupoljin' ei palaa takaisin lähtöasemaansa.	'Gaz pedalı' yapı emanı başlangıç konumuna geri gitmiyor.	構成部品'アクセル・ペダル'がスタート・ポジションに戻りません。	부품 '가속페달'이 (가) 출발위치로 되돌아가지 않습니다.
B10004	Das Bauteil 12B18: Sensor Temperatur Getriebeöl hat Kurzschluss nach Masse.	Component 12B18: Transmission oil temperature sensor has a short circuit to ground.	Le composant 12B18: Capteur température huile de boîte de vitesses présente un court-circuit à la masse.	El componente 12B18: Sensor temperatura aceite del cambio tiene cortocircuito contra masa.	O componente 12B18: Sensor de temperatura do óleo do câmbio em curto com a massa.	Il componente 12B18: Sensore temperatura olio del cambio presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten 12B18: Sensor temperatur gearolie har kortslutning mot stel.	Komponent 12B18: Sensor temperatur växelölsolja är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa 12B18: Lämpötilantunnistin vaihteistoöljyn on oikosulku maadoitukseen.	12B18: Şanzıman yağı sıcaklık sensörü yapı parçasında şaseye kısa devre vardır.	構成部品 12B18: トランスミッション・オイル温度センサーがアースショートしています。	부품 12B18: 변속기 오일 온도 센서에 (+)단락 또는 단선이 존재합니다.
B10005	Das Bauteil 12B18: Sensor Temperatur Getriebeöl hat Kurzschluss nach Plus oder Unterbrechung.	Component 12B18: Transmission oil temperature sensor has a short circuit to positive or an open circuit.	Le composant 12B18: Capteur température huile de boîte de vitesses présente un court-circuit avec la masse ou une coupure.	El componente 12B18: Sensor temperatura aceite del cambio tiene cortocircuito contra el polo positivo o interrupción.	Componente 12B18: Sensor de temperatura do óleo do câmbio em curto com o positivo ou intermido.	Il componente 12B18: Sensore temperatura olio del cambio presenta cortocircuito su positivo o interruzione.	Komponent 12B18: Sensor temperatur gearolie kortslutter til plus eller afbryder.	Komponenten 12B18: Sensor temperatur växelölsolja är kortsluten mot plus eller avbruten.	Rakenneosassa 12B18: Lämpötilantunnistin vaihteistoöljyn on oikosulku plussaan tai viirtakatkos.	12B18: Şanzıman yağı sıcaklık sensörü elemanında artı kutba kısa devre veya kopukluk var.	構成部品 12B18: トランスミッション・オイル温度センサーにプラスへのショートあるいは断線があります。	부품 12B18: 변속기 오일 온도 센서에 (+)단락 또는 단선이 존재합니다.
B1F1EC	CAN-Signal fehlerhaft	CAN signal faulty	Le signal CAN est incorrect.	Señal CAN, errónea	Falha do sinal do CAN	Segnale CAN difettoso	CAN-signal forkert	CAN-signal felaktigt	CAN-signaali virheellinen	CAN Sinyali hatalı	CAN シグナルの異常	CAN 신호 잘못된
B2FFED	Der Parametersatz ist unvollständig oder fehlerhaft.	The parameter set is incomplete or faulty.	Le jeu de paramètres est incomplet ou défectueux.	El conjunto de parámetros no está completo	O conjunto de parámetros está incompleto ou com defeito.	Il record di parametri è incompleto o anomalo.	Parametersæt er ufuldstændigt eller har fejl.	Parametersatsen är ofullständig eller felaktig.	Parametritietue on epätäydellinen tai virheellinen.	Parametre seti eksik veya hatalı.	매개변수 세트가 완전하지 않거나 오류가 있습니다.	

				pleto o está defectuoso.					パラメータ・データが不完全か、正しくありません。		
B33FFE3	Der Pin 10A17.III-52/16 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.III-52/16 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.III-52/16 sur le calculateur 10A17: CU_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.III-52/16 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.III-52/16 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.III-52/16 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.III-52/16 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til plus.	Stift 10A17.III-52/16 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.III-52/16 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.III-52/16 pininde artı kutba kısa devre vardır.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.III-52/16에 (+) 단락이 존재합니다.
B33FFE4	Der Pin 10A17.III-52/16 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.III-52/16 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.III-52/16 sur le calculateur 10A17: CU_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.III-52/16 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.III-52/16 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.III-52/16 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.III-52/16 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.III-52/16 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.III-52/16 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.III-52/16 pininde sas eye kısa devre vardır.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.III-52/16에 (-) 단락이 존재합니다.
B43FFE3	Der Pin 10A17.IV-40/2 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.IV-40/2 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.IV-40/2 sur le calculateur 10A17: CU_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.IV-40/2 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.IV-40/2 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.IV-40/2 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.IV-40/2 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til plus.	Stift 10A17.IV-40/2 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.IV-40/2 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/2 pininde artı kutba kısa devre vardır.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/2에 (+) 단락이 존재합니다.
B43FFE4	Der Pin 10A17.IV-40/2 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.IV-40/2 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.IV-40/2 sur le calculateur 10A17: CU_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.IV-40/2 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.IV-40/2 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.IV-40/2 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.IV-40/2 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.IV-40/2 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.IV-40/2 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/2 pininde sas eye kısa devre vardır.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/2에 (-) 단락이 존재합니다.
B50D02	Der Pin 10A17.II-24/22 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus oder Masse.	Pin 10A17.II-24/22 on control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has a short circuit to positive or ground.	La broche 10A17.II-24/22 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec le plus ou la masse.	La clavija 10A17.II-24/22 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo o contra masa.	O pino 10A17.II-24/22 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 está em curto circuito com o positivo ou o massa.	Il pin 10A17.II-24/22 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta un cortocircuito verso positivo o verso massa.	Stikben 10A17.II-24/22 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til plus eller stel.	Stift 10A17.II-24/22 på styrenhet 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har kortslutning mot plus eller jord.	Ohjainlaitteen 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 navassa 10A17.II-24/22 on oikosulku plussaan tai maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda kutusundaki pin 10A17.II-24/22 de artı ya veya sas eye kısa devre vardır.	컨트롤 유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.II-24/22에 (+)극 또는 (-)극 단락이 발생하였습니다.
B50D03	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.II-24/22 zum Bauteil '15B01: Sensor Fuelstand Kuehlmit tel Nachfuellbehaelter' hat Kurzschluss	The electrical line from pin 10A17.II-24/22 to the component '15B01: Coolant container fill level sensor' has a short circuit	Le câble électrique de la broche 10A17.II-24/22 au composant '15B01: Capteur niveau de remplissage. réservoir. liq. de refroidissement' présente	El cable eléctrico de la clavija 10A17.II-24/22 hacia el componente '15B01: Sensor nivel de llenado de refrigerante de depósito de rellenado'	O condutor elétrico do pino 10A17.II-24/22 ao componente '15B01: Sensor d e nivel do reservatório de controle automático do líquido d	Il cavo elettrico dal pin 10A17.II-24/22 al componente '15B01: Sensor päftýldningsstand kölvæðskeið ív á kylarvatska päftýldningsbehaellere' har kortslutning	Elledning fra stikben 10A17.II-24/22 til komponent '15B01: Sensor päftýldningsstand kölvæðskeið ív á kylarvatska päftýldningsbehaellere' har kortslutning	Elledning från stift 10A17.II-24/22 till komponent '15B01: Sensor päftýldningsstand kölvæðskeið ív á kylarvatska päftýldningsbehaellere' har kortslutning	Johdossa navasta 10A17.II-24/22 raken neosaan '15B01: Tunnistaja jäähdytysnestämäärän lisäyysäälli' on oikosulku akkulosundaku gerilli	Pin 10A17.II-24/22 dan '15B01: Sogutma maddesi tamam lama kabi seviye sensoru' yapi elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilli	핀 10A17.II-24/22와 (과) 부품 '15B01: 리저버 냉각수 충전레벨 센서' 사이의 전기 라인이 배터리 전

	gegen Batteriespannung.	cuit to battery voltage.	ente un court-circuit avec la tension de batterie.	tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	e arrefecimento' está em curto circuito com a tensão da bateria.	cuito verso la tensione della batteria.	g mod batterispænding.	kortslutning mot batterispænding.	mine kisa devre var.	ンサ'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	압 측 단락이 있습니다.	
B50D04	Der Pin 10A17.II-2/4/22 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.II-24/22 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.II-24/22 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.II-24/22 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control 10A17: CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.II-24/22 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.II-24/22 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.II-2/4/22 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.II-24/22 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.II-2/4/22 ohjainlaitteessa a 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II-24/22 pininde şaseye kisa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.II-24/22에 (-) 단락이 존재합니다.	
B5F1E4	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. IV-40/26 zum Bauteil 'Reverse gear input (GOT_SENS)' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17. IV-40/26 to component 'Reverse gear input (GOT_SENS)' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. IV-40/26 au composant 'Reverse gear input (GOT_SENS)' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. IV-40/26 hacia el componente 'Reverse gear input (GOT_SENS)' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17. IV-40/26 ao componente 'Reverse gear input (GOT_SENS)' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. IV-40/26 al componente 'Reverse gear input (GOT_SENS)' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17. IV-40/26 til komponent 'Reverse gear input (GOT_SENS)' kortslutter til stel.	Elledningen från stift 10A17. IV-40/26 till komponent 'Reverse gear input (GOT_SENS)' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17. IV-40/26 rake neosaan 'Reverse gear input (GOT_SENS)' on oikosulku maadotukseen.	Pin 10A17. IV-40/26 den 'Reverse gear input (GOT_SENS)' yapı elemanına gid en elektrik kablosunda şaseye kisa devre var.	핀 10A17. IV-40/26 에서 부품 'Reverse gear input (GOT_SENS)'(으)로 연결된 전기 라인에 (-)극 단락이 발생하였습니다.	
B5F1EE	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. IV-40/26 zum Bauteil 'Reverse gear input (GOT_SENS)' hat Unterbrechung oder Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17. IV-40/26 to the component 'Reverse gear input (GOT_SENS)' has an open circuit or a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. IV-40/26 au composant 'Reverse gear input (GOT_SENS)' présente une coupure ou un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. IV-40/26 hacia el componente 'Reverse gear input (GOT_SENS)' tiene interrupción o cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor eléctrico do pino 10A17. IV-40/26 ao componente 'Reverse gear input (GOT_SENS)' está interrompido ou em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17. IV-40/26 al componente 'Reverse gear input (GOT_SENS)' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17. IV-40/26 til komponent 'Reverse gear input (GOT_SENS)' er afbrudt eller har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17. IV-40/26 till komponent 'Reverse gear input (GOT_SENS)' har avbrött eller kortslutning mot batterispænding.	Johdossa navasta 10A17. IV-40/26 rake neosaan 'Reverse gear input (GOT_SENS)' on virtakatkos tai oikosulku akkuännitteeseen.	Pin 10A17. IV-40/26 den 'Reverse gear input (GOT_SENS)' yapı elemanına gid en elektrik kablosunda kopukluk veya akü gerilimine kisa devre var.	핀 10A17. IV-40/26 와(과) 부품 'Reverse gear input (GOT_SENS)' 사이의 전기 라인에 단선 또는 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	
B5FFEE	Prüfstandsmodus aktiv	Test bench mode active	Mode banc d'essai actif	Modo de banco de pruebas, activo	Modo bancada de teste ativo	Modalità banco di prova attiva	Prøvestandstilstand aktiv	Testbänksläge aktivt	Tarkastustila aktiivinen	Kontrol standi mod u aktif	테스트·벤치·모드가 ON	검사대 모드 활성화됨
B60D02	Das Bauteil 10B19: Schalter Wartung Luffilter hat Kurzschluss nach Plus oder nach Masse.	Component 10B19: Air cleaner maintenance switch has a short circuit to positive or ground.	Le composant 10B19: Contacteur de maintenance de filtre à air présente un court-circuit avec le positif ou avec la masse.	El componente 10B19: interruptor mantenimiento filtro de aire tiene cortocircuito contra el polo positivo o contra masa.	Componente 10B19: interruptor de manutenção do filtro de ar em curto com o positivo ou com a massa.	Il componente 10B19: Interruttore manutenzione filtro aria presenta cortocircuito su positivo o su massa.	Komponent 10B19: Kontakt service luffilter har kortslutning mod plus eller mod stel.	Komponent 10B19: Kontakt underhåll luffilter är kortsluten mod plus eller mot jord.	Rakenneosassa 10B19: Katkaisin ilma nsuodattimen huolto on oikosulku plus saan tai maadotukseen.	10B19: Hava filtresi bakım şalteri elemanında artı kutba vey a şaseye kisa devre var.	구성部品 10B19: 에어클리어·메인テナンス·스위치 가, 플러스 어있는아는아스에 단絡しています。	부품 10B19: 에어필터 유지보수 스위치에 양극 측 또는 (-) 단락이 존재합니다.
B60D03	Der Pin 10A17.II-2/4/17 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Plus.	Pin 10A17.II-24/17 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to positive.	La broche 10A17.II-24/17 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec le plus.	La clavija 10A17.II-24/17 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control 10A17: CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra el polo positivo.	Pino 10A17.II-24/17 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com o positivo.	Il pin 10A17.II-24/17 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su positivo.	Stikben 10A17.II-2/4/17 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til plus.	Stift 10A17.II-24/17 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot plus.	Navassa 10A17.II-2/4/17 ohjainlaitteessa a 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku plussaan.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II-24/17 pininde artı kutba kisa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.II-24/17에 (+) 단락이 존재합니다.	
B60D04	Der Pin 10A17.II-2/4/10 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.II-24/10 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.II-24/10 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.II-24/10 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control 10A17: CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.II-24/10 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.II-24/10 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.II-2/4/10 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.II-24/10 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.II-2/4/10 ohjainlaitteessa a 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.II-24/10 pininde şaseye kisa devre var.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.II-24/10에 (-) 단락이 존재합니다.	

B70D05	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV-40/37 zum Bauteil '15B39: Sensor Druck Kuehmittel N achfuellbehaelter' h at Kurzschluss geg en Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.IV-40/37 to the component '15B39: Refill reservoir coolant pressure sensor' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.IV-40/37 au composant '15B39: Capteur pression réservoir d'appoint de liquide de refroidissement' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.IV-40/37 hacia el componente '15B39: Sensor presión del líquido refrigerante depósito de rellena do' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17.IV-40/37 ao componente '15B39: Sensor de pressão do reservatório de reabastecimento de líquido de arrefecimento' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV-40/37 al componente '15B39: Sensore pressione liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.IV-40/37 til komponent '15B39: Sensor tryk kølevæske påfyldningsbeholder' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17.IV-40/37 till komponent '15B39: Sensor tryck kylvätska påfyllningsbehållare' har kortslutning mot batterispänning.	Johdossa nastava 10A17.IV-40/37 rake nneosaan '15B39: Tunnistin paine jäähöytysneste lisäysäiliö' on oikosulku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.IV-40/37 dan '15B39: ilave et me kabi soğutma maddesi basıncı sensörü' yapı elemanına giden elektrik kablo sonda akü gerilimin e kısa devre var.	アースへのショートがあります。 ピン10A17.IV-40/37と構成部品'15B39: 補充用タンク・クーラント・プレッシャ・センサ'の間の電気ケーブルにバッテリー電圧へのショートがあります。	핀 10A17.IV-40/37 와(과) 부품 '15B39: 냉각수 리저버 압력 센서' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
B70D0E	Der Pin 10A17.IV-40/17 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.IV-40/17 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.IV-40/17 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.IV-40/17 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.IV-40/17 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.IV-40/17 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.IV-40/17 på styreenhed 10A17: CU_styreenhed Powertrain Controller generation 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.IV-40/17 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.IV-40/17 ohjainlaitteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosulku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak tahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı kumanda cihazındaki 10A17.IV-40/17 pinine şaseye kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_Common Powertrain Controllerのインコントローラユニット第3世代のピン10A17.IV-40/17にアースへのショートがあります。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤 유닛의 핀 10A17.IV-40/17에 (-) 단락이 존재합니다.
B80D03	Die elektrische Leitung vom Bauteil '10B04: Sensor Temperatur aussen' hat Kurzschluss nach Plus.	The electrical line to component '10B04: Outside temperature sensor' has a short circuit to positive.	Le câble électrique allant au composant '10B04: Capteur température extérieure' présente un court-circuit avec le plus.	El cable eléctrico hacia el componente '10B04: Sensor temperatura exterior' tiene cortocircuito contra el polo positivo.	O condutor elétrico ao componente '10B04: sensor da temperatura externa' está em curto circuito com o positivo.	Il cavo elettrico verso il componente '10B04: Sensore temperatura esterna' presenta un cortocircuito verso positivo.	Elledning til komponent '10B04: Sensor udetemperatur' kortslutter til plus.	Elledningen till komponent '10B04: Sensor utetemperatur' har kortslutning mot plus.	Sähköjohdossa rakennesaan '10B04: tunnistin ulkolämpötila' on oikosulku plusaan.	'10B04:Dış sıcaklık sensörü' elemanına giden elektrik hattında artı kutba kısa devre var.	構成部品'10B04: 外気温度センサ'への電気ケーブルにプラスへのショートがあります。	부품 '10B04: 외부 온도 센서'의 전기 라인에 (+)극 단락이 발생했습니다.
CA050C	Das CAN-Signal vom Steuergerät Getriebe ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module Transmission is faulty.	Le signal CAN du calculateur Boîte de vitesses est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control Cambio es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando Caixa de mudanças.	Segnale CAN irregolare dalla centralina Cambio.	CAN-signalet fra styreenheden Gearkasse er forkert.	CAN-signalen från styrdon Växellåda är felaktigt.	CAN-signaali ohjainlaitteella Vähteisto on virheelinen.	Vites kumanda cihazından gelen CAN-Sinyali hatalı.	コントロール・ユニット Transmission の CAN シグナルに異常があります。	컨트롤유닛 변속기의 CAN-시그널에 오류가 존재합니다.
CAFBE0	Das Bauteil 10S38: Schalter Rangieren/Freischaukeln wurde zu lang betätigt.	Component 10S38: Maneuvering/vehicle rocking switch was operated too long.	Le composant 10S38: Contacteur manoeuvres de stationnement/dégagement a été actionné trop longtemps.	El componente 10S38: Interruptor maniobrar/liberarse mediante balanceo se ha accionado durante un tiempo demasiado largo.	O componente 10S38: interruptor de manobra/manobra de avanço e ré em atosamentos foi atuado por tempo longo demais.	Il componente 10S38: Interruttore manovra/disimpegno dal fondo stradale è stato azionato troppo a lungo.	Komponent 10S38: Kontakt manövrering/frigørelsesfunktion blev aktiveret for længe.	Komponent 10S38: Kontakt manöverköra/gunga loss aktiverades för länge.	Rakenneosaan 10S38: Katkaisin ajamisen ahtaaseen tilaann / vapaaksi heijaiminen käytettiin liian kauan.	10S38: Manevra/ileri geri hareket ile aracı kurtarma şalteri elemanı çok uzun süre kumanda edilmemiş.	構成部品 10S38: 超低速走行 / 悪路脱出スイッチの操作が長すぎました。	부품 10S38: 위치 확보/자유 진동 스위치(이)가 너무 오래 작동되었습니다.
CAFBE1	Das Bauteil '10S38: Schalter Rangieren/Freischaukeln' wurde zu kurz betätigt.	Component '10S38: Maneuvering/vehicle rocking switch' was operated for too short a time.	Le composant '10S38: Contacteur manoeuvres de stationnement/dégagement' a été actionné trop brièvement.	El componente '10S38: Interruptor maniobrar/liberarse mediante balanceo' se ha accionado durante un tiempo demasiado corto.	O tempo de acionamento do componente '10S38: interruptor de manobra/manobra de avanço e ré em atosamentos' foi insuficiente.	Il componente '10S38: Interruttore manovra/disimpegno dal fondo stradale' è stato azionato per un periodo troppo breve.	Komponent '10S38: Kontakt manövrering/frigørelsesfunktion' blev aktiveret i for kort tid.	Komponent '10S38: Kontakt manöverköra/gunga loss' sattes an för kort tid.	Rakenneosaan '10S38: Katkaisin ajamisen ahtaaseen tilaann / vapaaksi heijaiminen' käytettiin liian lyhyen aikaa.	'10S38: Manevra/ileri geri hareket ile aracı kurtarma şalteri' yapı elemanı çok kısa süre kumanda edilmemiş.	構成部品'10S38: 超低速走行 / 悪路脱出スイッチの通信故障	부품 '10S38: 위치 확보/자유 진동 스위치'의(가) 너무 짧게 작동되었습니다.
CAFBE2	Kommunikationsfehler mit dem Bauteil 10S38: Schalter Rangieren/Freischaukeln	Communication fault with component 10S38: Maneuvering/vehicle rocking switch	Défaut de communication avec le composant 10S38: Contacteur manoeuvres de stationnement/dégagement	Error de comunicación con el componente 10S38: Interruptor maniobrar/liberarse mediante balanceo	Falha de comunicação com o componente 10S38: interruptor de manobra/manobra de avanço e ré em atosamentos	Errore di comunicazione con il componente 10S38: Interruttore manovra/disimpegno dal fondo stradale	Kommunikationsfejl med komponent 10S38: Kontakt manövrering/frigørelsesfunktion	Kommunikationsfel med komponent 10S38: Kontakt manöverköra/gunga loss	Kommunikointivirhe rakennesaan 10S38: Katkaisin ajamisen ahtaaseen tilaann / vapaaksi heijaiminen kanssa	10S38: Manevra/ileri geri hareket ile aracı kurtarma şalteri parçasıyla iletişim arızası	構成部品 10S38: 超低速走行 / 悪路脱出スイッチとの通信故障	부품 10S38: 위치 확보/자유 진동 스위치(와)과의 통신 오류
CB0502	Die CAN-Kommunikation zum Steuergerät 10A20: Steuergeraet Motormanagement MCM ist fehlerhaft.	CAN communication to control module 10A20: Engine management MCM control unit is faulty.	La communication CAN avec le calculateur 10A20: Calculateur gestion moteur MCM est défaillante.	La comunicación CAN hacia la unidad de control del motor MCM es errónea.	Comunicação CAN para o módulo de comando 10A20: Módulo de comando do gerenciamento do motor MCM com defeito	Comunicazione CAN irregolare verso la centralina 10A20: Centralina di comando gestione del motore MCM.	CAN-kommunikation til styreenhed 10A20: Styreenhed motorstyring MCM har fejl.	CAN-kommunikationen till styrdon 10A20: Styrenhet motorstyring MCM är felaktig.	CAN-tiedonsiirtoyhteyshajainlaitteelle 10A20: Ohjainlaite moottorinhojaus MCM ei ole kunnossa.	10A20: Motor yönetimi MCM kumanda kutusu Kumanda cihazı ile CAN iletişimi anızalı	コントロール・ユニット 10A20: エンジン・マネージメント(MCM)コントロール・ユニットとのCAN通信に故障があります。	컨트롤유닛 10A20: 엔진 매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛(와)의 CAN 통신에 장애가 존재합니다.
CB050C	Die CAN-Kommunikation zum Steuergerät	CAN communication to control module	La communication CAN avec le calcul	La comunicación CAN hacia la unidad	Comunicação CAN para o módulo de c	Comunicazione CAN irregolare verso l	CAN-kommunikation til styreenhed 10A	CAN-kommunikationen till styrdon 10A	CAN-tiedonsiirtoyhteyshajainlaitteelle	10A20: Motor yönetimi MCM kumanda	コントロール・ユニット10A20: 엔진 매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛(와)의 CAN 통신에 장애가 존재합니다.	컨트롤유닛 10A20: 엔진 매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛(와)의 CAN 통신에 장애가 존재합니다.

	erät 10A20: Steuergeraet Motormanagement MCM ist fehlerhaft.	10A20: Engine management MCM control unit is faulty.	ateur 10A20: Calculateur gestion moteur MCM est défectueux.	de control 10A20: Unidad de control gestión del motor MCM es errónea.	omando 10A20: Módulo de comando de gerenciamiento del motor MCM com defeito	a centralina 10A20: Centralina de comando de gestioe del motor MCM.	20: Styreenhed motorstyring MCM har fejl.	20: styrenhet motorstyring MCM är felaktig.	10A20: Ohjainlaite moottorinohjaus MCM ei ole kunnossa.	kutusu Kumandaci hazı ile CAN iletişimi arızalı	コントロール・ユニット 10A20: エンジン・マネージメント(MCM)コントロール・ユニットとのCAN通信に故障があります。	컨트롤유닛 10A20: 엔진 매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛(와)과의 CAN 통신에 장애가 존재합니다.
CE040C	Die Kommunikation auf dem Lin-Bus (Kühlerjalousie) hat eine Funktionsstörung.	Communication on the LIN bus (Radiatör blind) has a malfunction.	La communication sur le bus LIN (Volet de radiateur) présente un défaut de fonctionnement.	La comunicación en el bus LIN (Rejilla del radiador) tiene una irregularidad de funcionamiento.	A comunicação no LIN-Bus (Veneziana do radiador) está com uma falha de funcionamento.	La comunicazione sul bus LIN (Parzializzatore del radiatore) presenta un'anomalia di funzionamento.	Kommunikation på LIN-bus (Kølerjalousi) har en funktionsfejl.	Funktionsstörning av kommunikationen på LIN-bussen (kylargardin).	Tiedonsiirrossa LIN-väylän (Jäähdyttime suojuksen) kanssa on toimintahäiriö.	(Radyatör panjuru) LIN-Bus üzerindeki iletişimde bir fonksiyon arızası var.	LINバス(ラジエター・シャッタ)上のコミュニケーションに機能障害があります。	LIN 버스(라디에이터 그릴)에서의 통신에 오류가 발생했습니다.
CE0413	Das Bauteil Kühlerjalousie hat Kurzschluss nach Masse.	Component Radiatör blind has a short circuit to ground.	Le composant Volet de radiateur présente un court-circuit à la masse.	El componente Rejilla del radiador tiene cortocircuito contra masa.	O componente Veneziana do radiador em curto com a massa.	Il componente Parzializzatore del radiatore presenta un cortocircuito verso massa.	Komponenten Kølerjalousi har kortslutning mod stel.	Komponent kylargardin är kortsluten mot jord.	Rakenneosassa Jäähdyttime suojuksen osikosuiku maadotukseen.	Radyatör panjuruyu aparısında şaşıeye kısa devre var.	構成部品 ラジエター・シャッタがアースへショートしています。	부품 라디에이터 그릴에 (-)단락이 존재합니다.
CF040E	Die CAN-Kommunikation ist fehlerhaft oder gestört.	Fault or defect in CAN communication.	La liaison CAN est défectueuse ou perturbée.	La comunicación CAN es errónea o está perturbada.	Falha de comunicação CAN.	La comunicazione sul CAN è difettosa o disturbata.	Fejl i CAN-kommunikationen.	CAN-kommunikationen är felaktig eller störningsdrabbad.	CAN-tiedonsiirrossa on vikaa tai häiriö.	CAN iletişimi hatalı veya arızalı.	CAN コミュニケーションに異常か、または障害があります。	CAN-통신에 필트 또는 장애가 존재합니다.
D50D03	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/52 zum Bauteil '30K03: Relais Bremsleuchte' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17.III-52/52 to the component '30K03: Brake lamp relay' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17.III-52/52 au composant '30K03: Relais feu stop' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-52/52 hacia el componente '30K03: Relé luz de freno' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-52/52 ao componente '30K03: Relé da lanterna de freio' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pino 10A17.III-52/52 al componente '30K03: Relé luce di arresto' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17.III-52/52 til komponent '30K03: Relæ stoplygte' har kortslutning mod batterispenning.	Elledningen från stift 10A17.III-52/52 till komponent '30K03: relä bromsljus' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17.III-52/52 rake nneosaan '30K03: Rele jarruvalo' on oikosuiku akkujännitteeseen.	Pin 10A17.III-52/52 dan '30K03: Fren lambası rölesi' yapı el emanına giden elektrik kabloşunda akü gerilimine kısa devre var.	ブレーキ・ランプ・リレー'の間の電気ケーブルにバツェリ電圧へのショートがあります。	핀 10A17.III-52/52 와(과) 부품 '30K03: 제동등 릴레이' 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.
D50D04	Der Pin 10A17.III-52/52 am Steuergerät 10A17: CU_Steuergeraet CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 hat Kurzschluss nach Masse.	Pin 10A17.III-52/52 at control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) has short circuit to ground.	La broche 10A17.III-52/52 sur le calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller présente un court-circuit avec la masse.	La clavija 10A17.III-52/52 en la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación tiene cortocircuito contra masa.	Pino 10A17.III-52/52 no módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller 3 em curto com a massa.	Il pin 10A17.III-52/52 sulla centralina di comando 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 presenta cortocircuito su massa.	Stikben 10A17.III-52/52 på styreenhed 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 kortslutter til stel.	Stift 10A17.III-52/52 till styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3 är kortslutet mot jord.	Navassa 10A17.III-52/52 ohjainlaiteessa 10A17: CU_Ohjainlaite CPC_Common Powertrain Controller Sukupolvi 3 on oikosuiku maadotukseen.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak t ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumandaci hazı kumandaci cihazındaki 10A17.III-52/52 pininde şaşıeye kısa devre var.	コントロール・ユニット10A17: CPC_コンロパワートレインコントロールユニット3代目のピン10A17.III-52/52にアースへのショートがあります。	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_ 컨트롤 유닛의 핀 10A17.III-52/52에 (-) 단락이 존재합니다.
D50D05	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/52 zum Bauteil '30K03: Relais Bremsleuchte' hat Unterbrechung.	The electrical line from pin 10A17.III-52/52 to component '30K03: Brake lamp relay' has an open circuit.	Le câble électrique allant de la broche 10A17.III-52/52 au composant '30K03: Relais feu stop' présente une coupure.	El cable eléctrico de la clavija 10A17.III-52/52 al componente '30K03: Relé luz de freno' tiene interrupción.	O cabo elétrico do pino 10A17.III-52/52 ao componente '30K03: Relé da lanterna de freio' está com interrupção.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/52 al componente '30K03: Relé luce di arresto' presenta un'interruzione.	Elledning fra stikben 10A17.III-52/52 til komponent '30K03: Relæ stoplygte' er afbrudt.	Elledningen från stift 10A17.III-52/52 till komponent '30K03: relä bromsljus' har avbrott.	Johdossa navasta 10A17.III-52/52 rake nneosaan '30K03: Rele jarruvalo' on virtakatkos.	Pin 10A17.III-52/52 den '30K03: Fren lambası rölesi' yapı el emanına giden elektrik kabloşunda kopukluk var.	ブレーキ・ランプ・リレー'の間の電気ケーブルが断線しています。	핀 10A17.III-52/52 부터 부품 '30K03: 제동등 릴레이'까지의 전기 라인에 단선이 있습니다.
DB040C	Das CAN-Signal vom Steuergerät 20A01: Steuergeraet EBS ist fehlerhaft.	The CAN signal from control module 20A01: Brake control (EBS) control unit is faulty.	Le signal CAN du calculateur 20A01: Calculateur commande de freinage EBS est défectueux.	La señal CAN de la unidad de control 20A01: Unidad de control gestión de freno EBS es errónea.	Falha do sinal do CAN do módulo de comando 20A01: Módulo de comando de freio EBS.	Segnale CAN irregolare dalla centralina 20A01: Centralina di comando freni EBS.	CAN-signal fra styreenheden 20A01: Styreenhed bremsstyring EBS er forkert.	CAN-signalen från styrdon 20A01: styrenhet bromsstyring EBS är felaktig.	CAN-signaali ohjainlaiteella 20A01: Ohjainlaite jarrujen ohjauksen EBS on virheellinen.	20A01: Fren kumandaci hazı EBS kumandaci cihazından gelen CAN-Sinyali hatalı.	コントロール・ユニット 20A01: ブレーキ・コントロール・ユニット (EBS) のCANシグナルに異常があります。	컨트롤유닛 20A01: EBS 브레이크 컨트롤 유닛의 CAN-시그널에 오류가 존재합니다.
EC020C	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil Retarder bzw. Getriebe ist gestört.	Fault in CAN communication with component Retarder or Transmission.	Communication CAN avec le composant Ralentisseur ou Retardateur.	La comunicación CAN con el componente Retardador o C	Falha na comunicação do CAN com o componente Retardador.	La comunicazione CAN con il componente Retarder o Cambio è disturbata.	CAN-kommunikation med komponent Retarder eller Gearkasse har fejl.	Det föreligger en störning i CAN-kommunikation med komponent Retarder eller Gearkasse har fejl.	CAN-tiedonsiirrossa ohjainlaiteen Hidas tai Vaihteisto kanssa on häiriö.	Retarder veya Vites parçası ile CAN iletişimi arızalıdır.	構成部品 リターダまたはトランスミッションとのCAN	부품 리터더 또는 변속기(와)과의 CAN 통신 장애가 존재합니다.

			Boîte de vitesses est perturbée.	ambio está perturbada.	er ou Caixa de mudanças		ponent Retarder respektive Växellåda.		コミュニケーションに障害があります。		
EEF7E2	Die Parameter des Steuergerätes 10A17: CU_Steuergerät CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 sind fehlerhaft.	Parameters of control unit 10A17: Generation 3 common powertrain controller (CPC) control unit (CU) are faulty.	Les paramètres du calculateur 10A17: CU_Calculateur CPC_Common Powertrain Controller génération 3 sont erronés.	Los parámetros de la unidad de control 10A17: CU_unidad de control CPC_Common Powertrain Controller 3.ª generación son erróneos.	Erros nos parâmetros do módulo de comando 10A17: CU_módulo de comando CPC_Common Powertrain Controller Generation 3	Parametri della centralina 10A17: CU_centralina di comando CPC_Common Powertrain Controller generazione 3 errati.	Parametre styreenheden 10A17: CU_styreenhed CPC_Common Powertrain Controller generation 3 har fejl.	Felaktiga parametrerna för styrdon 10A17: CU_styrenhet CPC_Common Powertrain Controller generation 3.	Ohjainlaitteen 10A17: CU_Ohjainlaitteen Controller Sukurpoarviheelliset.	10A17: CU_CPC_Common Powertrain Controller (ortak ahrik aksami kontrolörü) Nesil 3 kumanda cihazı Kumanda cihazının parametreleri hatalı.	컨트롤유닛 10A17: CPC_Common Powertrain Controller Generation 3 CU_컨트롤유닛의 매개변수에 결함이 존재합니다.
EEF7ED	Fehler in der Parametrierung des Steuergerätes	Fault in parameterization of control unit	Défaut dans le paramétrage du calculateur	Avería en la parametrización de la unidad de control	Falha na parametrização do módulo de comando	Errore nella parametrizzazione della centralina di comando	Fejl i parameterindstilling af styreenheden	Fel i parameteringen av styrenheten	Virhe ohjainlaitteen parametrityksessä	Kumanda kutusu parametrelemesinde hata	컨트롤 유닛 매개변수 입력 시 오류 발생
F20403	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. II-24/24 zum Bauteil '15A02: Steuergerät automatische Oelnachfüllung' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17. II-24/24 to the component '15A02: Automatic oil filler control unit' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17. II-24/24 au composant '15A02: Calculateur appoint d'huile automatique' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. II-24/24 hacia el componente '15A02: Regulador para relleno automático de aceite' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor eléctrico do pino 10A17. II-24/24 ao componente '15A02: Módulo de comando do controle automático do nível do óleo do motor' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pino 10A17. II-24/24 al componente '15A02: Unità di comando a rhabocco automatico dell'olio' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17. II-24/24 til komponent '15A02: Styreenhed automatisk olieefterspødnng' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17. II-24/24 till komponent '15A02: Styrdon automatisk oljepåfyllning' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17. II-24/24 rakenneosaan '15A02: Ohjainlaite automaattinen öljynlisäyslaitte' on oikosulku akkujen välillä.	Pin 10A17. II-24/24 dan '15A02: Motor yağ otomatik tamamlama tertibatı kumanda cihazı 'yapı el emanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	핀 10A17. II-24/24 와(과) 부품 '15A02: 자동 오일보충장치 컨트롤유닛' 사이의 연결된 전기 라인의 전압 측 단락이 있습니다.
F20404	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. II-24/24 zum Bauteil '15A02: Steuergerät automatische Oelnachfüllung' hat Kurzschluss nach Masse.	The electrical line from pin 10A17. II-24/24 to component '15A02: Automatic oil filler control unit' has a short circuit to ground.	Le câble électrique allant de la broche 10A17. II-24/24 au composant '15A02: Calculateur appoint d'huile automatique' présente un court-circuit avec la masse.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. II-24/24 hacia el componente '15A02: Regulador para relleno automático de aceite' tiene cortocircuito contra masa.	O condutor eléctrico do pino 10A17. II-24/24 ao componente '15A02: Módulo de comando do controle automático do nível do óleo do motor' está em curto circuito com o massa.	Il cavo elettrico dal pino 10A17. II-24/24 al componente '15A02: Unità di comando a rhabocco automatico dell'olio' presenta un cortocircuito verso massa.	Elledning fra stikben 10A17. II-24/24 til komponent '15A02: Styreenhed automatisk olieefterspødnng' kortsletter til stiel.	Elledningen från stift 10A17. II-24/24 till komponent '15A02: Styrdon automatisk oljepåfyllning' har kortslutning mot jord.	Johdossa navasta 10A17. II-24/24 rakenneosaan '15A02: Ohjainlaite automaattinen öljynlisäyslaitte' on oikosulku maadoitukseen.	Pin 10A17. II-24/24 den '15A02: Motor yağ otomatik tamamlama tertibatı kumanda cihazı 'yapı el emanına giden elektrik kablosunda şaseye kısa devre var.	핀 10A17. II-24/24 에서 부품 '15A02: 자동 오일보충장치 컨트롤유닛' 사이의 연결된 전기 라인의 (-)극 단락이 발생하였습니다.
F20405	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17. II-24/23 und 10A17. II-24/24 hat Unterbrechung.	The electrical line between pins 10A17. II-24/23 and 10A17. II-24/24 has an open circuit.	Le câble électrique entre les broches 10A17. II-24/23 et 10A17. II-24/24 présente une coupure.	El cable eléctrico entre las clavijas 10A17. II-24/23 y 10A17. II-24/24 tiene interrupción.	O cabo eléctrico entre os pinos 10A17. II-24/23 e 10A17. II-24/24 está com interrupção.	Il cavo elettrico tra i pin 10A17. II-24/23 e 10A17. II-24/24 presenta un'interruzione.	Elledning mellem stikben 10A17. II-24/23 og 10A17. II-24/24 er afbrudt.	Den elektriska förbindelsen mellan stift 10A17. II-24/23 och 10A17. II-24/24 har avbrott.	Napojen 10A17. II-24/23 ja 10A17. II-24/24 välisessä johdossa on virtakatkos.	10A17. II-24/23 ve 10A17. II-24/24 pinleri arasındaki elektrik kablosunda kopukluk var.	핀 10A17. II-24/23 와(과) 10A17. II-24/24 사이의 전기 라인의 단선이 발생했습니다.
F90A07	Das Bauteil 10B19: Schalter Wartung Luftfilter ist verschmutzt.	Component 10B19: Air cleaner maintenance switch is dirty.	Le composant 10B19: Contacteur de maintenance de filtre à air est encrassé.	El componente 10B19: interruptor mantenimiento filtro de aire está sucio.	Componente 10B19: interruptor de manutenção do filtro de ar sujo.	Componente 10B19: Interruttore manutenzione filtro aria sporco.	Komponent 10B19: Kontakt service lufffilter er tilsmutset.	Komponent 10B19: Kontakt underhåll luftfilter är smutsig.	Rakenneosa 10B19: Katkaisin ilmansuodattimen huolto on likaantunut.	10B19: Hava filtresi bakım şalteri Elemanı kirlenmiştir.	부품 10B19: 에어필터 유지보수 스위치 (이)가 오염되었습니다.
FF0203	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. IV-40/11 zum Bauteil '12S02: Schalt er Erkennung Rueckkwaertsgang Getriebe' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	The electrical line from pin 10A17. IV-40/11 to the component '12S02: Transmission reverse gear recognition switch' has a short circuit to battery voltage.	Le câble électrique de la broche 10A17. IV-40/11 au composant '12S02: Contrôle arrière de marche arrière boîte de vitesses' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	El cable eléctrico de la clavija 10A17. IV-40/11 hacia el componente '12S02: Interruptor detección marcha atrás caja de cambios' tiene cortocircuito contra la tensión de la batería.	O condutor eléctrico do pino 10A17. IV-40/11 ao componente '12S02: Interruptor de reconhecimento do marcha atrás da transmissão' está em curto circuito com a tensão da bateria.	Il cavo elettrico dal pino 10A17. IV-40/11 al componente '12S02: Interruttore riconoscimento retromarcia cambio' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Elledning fra stikben 10A17. IV-40/11 til komponent '12S02: Kontakt registrering bakgear gearkasse' har kortslutning mod batterispænding.	Elledningen från stift 10A17. IV-40/11 till komponent '12S02: Kontakt identifiering bakväxel växellåda' har kortslutning mot batterispanning.	Johdossa navasta 10A17. IV-40/11 rakenneosaan '12S02: Katkaisin vaihteiston peruutusvaihteen tunnistus' on oikosulku akkujen välillä.	Pin 10A17. IV-40/11 dan '12S02: Şanziman geri vitese algılama şalteri' yapı elemanına giden elektrik kablosunda akü gerilimine kısa devre var.	핀 10A17. IV-40/11 와(과) 부품 '12S02: 변속기 후진기어 인식 스위치' 사이의 연결된 전기 라인의 배터리 전압 측 단락이 있습니다.

FF0204	Das Bauteil 12S02: Schalter Erkennung Rueckwaertsgang Getriebe hat Kurzschluss nach Masse.	Component 12S02: Transmission reverse gear recognition switch has a short circuit to ground.	Le composant 12S02: Contacteur detection marche arrière boîte de vitesses présente un court-circuit à la masse.	El componente 12S02: interruptor detección marcha atrás caja de cambios tiene cortocircuito con tra masa.	O componente 12S02: interruptor do reconhecimento da marcha à ré da transmissão em curto com a massa.	Il componente 12S02: Interruttore riconoscimento retromarcha cambio presenta a un cortocircuito verso massa.	Komponenten 12S02: Kontakt registrierung backgear gearkasse har kortslutning mod stel.	Komponent 12S02: Kontakt identifizierung backaxel växellåd a är kortsloten mot j ord.	Rakeneosassa 12S02: Katkaisin vaihterit vites alijama gateri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	12S02: Şanzıman g erit vites alijama gateri yapı parçasında şaseye kısa devre var.	構成部品 12S02: トランスミッション・リバース・ギヤ検知スイッチがアースへショートしています。	부품 12S02: 변속기 후진기어 인식 스위치에 (-)단락이 존재합니다.	
020303	Das Bauteil 'Magnetventile 'Split-Gruppe' hat Kurzschluss nach Plus.	Конструктивный узел 'Электромагнитные клапаны 'Группа делителя' имеет замыкание на плюс.	Rakeneosassa 'Magneettiventtiilit 'puolittaja' on oikosulkuplussaan.	Komponenten 'Magnetventiler 'splitgruppe' har kortslutning mot plus.	O componente 'Válvulas eletromagnéticas do "grupo Split"' está em curto para positivo.	부품 "스플리터 그룹" 솔레노이드 밸브에 양극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Электромагнитный клапан и 'Делитель' имеет замыкание к плюсу.	Το εξάρτημα 'Ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα με το θετικό.	Component 'Solenoid valve 'splitter group' has a short circuit to positive.	Il componente 'Elettrovalvole 'Gruppo ri duttore' presenta cortocircuito su positivo.	Le composant 'Électrovalves 'groupe diviseur' présente un court-circuit avec le plus.	Az alkatrész "Szplit-csoport" mágnesszelepek rövidzárlatos a pozitív pont felé.	El cc vulticas tiene ontr o.
020304	Das Bauteil 'Magnetventile 'Split-Gruppe' hat Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел 'Электромагнитные клапаны 'Группа делителя' имеет замыкание на массу.	Rakeneosassa 'Magneettiventtiilit 'puolittaja' on oikosulkumaadotukseen.	Komponenten 'Magnetventiler 'splitgruppe' har kortslutning mot jord.	O componente 'Válvulas eletromagnéticas do "grupo Split"' está em curto para massa.	부품 "스플리터 그룹" 솔레노이드 밸브에 음극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Электромагнитный клапан и 'Делитель' имеет замыкание к массе.	Το εξάρτημα 'Ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Component 'Solenoid valve 'splitter group' has a short circuit to ground.	Il componente 'Elettrovalvole 'Gruppo ri duttore' presenta cortocircuito su massa.	Le composant 'Électrovalves 'groupe diviseur' présente un court-circuit avec la masse.	Az alkatrész "Szplit-csoport" mágnesszelepek rövidzárlatos a test felé.	El cc vulticas tiene ontr o.
020305	Das Bauteil 'Magnetventile 'Split-Gruppe' hat Unterbrechung.	Конструктивный узел 'Электромагнитные клапаны 'Группа делителя' имеет обрыв.	Rakeneosassa 'Magneettiventtiilit 'puolittaja' on virtakatkos.	Komponenten 'Magnetventiler 'splitgruppe' har ledningsbrot t.	O componente 'Válvulas eletromagnéticas do "grupo Split"' está em interrupção.	부품 "스플리터 그룹" 솔레노이드 밸브에 단선이 있습니다.	Компонент 'Электромагнитный клапан и 'Делитель' имеет пр ексьване.	Το εξάρτημα 'Ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει διακοπή.	Component 'Solenoid valve 'splitter group' has an open circuit.	Il componente 'Elettrovalvole 'Gruppo ri duttore' presenta interruzione.	Le composant 'Électrovalves 'groupe diviseur' présente une coupure.	Az alkatrésznek "Szplit-csoport" mágnesszelepek szakadása van.	El cc vulticas tiene o.
030303	Das Bauteil 'Magnetventile 'Split-Gruppe' hat Kurzschluss nach Plus.	Конструктивный узел 'Электромагнитные клапаны 'Группа делителя' имеет замыкание на плюс.	Rakeneosassa 'Magneettiventtiilit 'puolittaja' on oikosulkuplussaan.	Komponenten 'Magnetventiler 'splitgruppe' har kortslutning mot plus.	O componente 'Válvulas eletromagnéticas do "grupo Split"' está em curto para positivo.	부품 "스플리터 그룹" 솔레노이드 밸브에 양극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Электромагнитный клапан и 'Делитель' имеет замыкание к плюсу.	Το εξάρτημα 'Ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα με το θετικό.	Component 'Solenoid valve 'splitter group' has a short circuit to positive.	Il componente 'Elettrovalvole 'Gruppo ri duttore' presenta cortocircuito su positivo.	Le composant 'Électrovalves 'groupe diviseur' présente un court-circuit avec le plus.	Az alkatrész "Szplit-csoport" mágnesszelepek rövidzárlatos a pozitív pont felé.	El cc vulticas tiene ontr o.
030304	Das Bauteil 'Magnetventile 'Split-Gruppe' hat Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел 'Электромагнитные клапаны 'Группа делителя' имеет замыкание на массу.	Rakeneosassa 'Magneettiventtiilit 'puolittaja' on oikosulkumaadotukseen.	Komponenten 'Magnetventiler 'splitgruppe' har kortslutning mot jord.	O componente 'Válvulas eletromagnéticas do "grupo Split"' está em curto para massa.	부품 "스플리터 그룹" 솔레노이드 밸브에 음극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Электромагнитный клапан и 'Делитель' имеет замыкание к массе.	Το εξάρτημα 'Ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Component 'Solenoid valve 'splitter group' has a short circuit to ground.	Il componente 'Elettrovalvole 'Gruppo ri duttore' presenta cortocircuito su massa.	Le composant 'Électrovalves 'groupe diviseur' présente un court-circuit avec la masse.	Az alkatrész "Szplit-csoport" mágnesszelepek rövidzárlatos a test felé.	El cc vulticas tiene ontr o.
030305	Das Bauteil 'Magnetventile 'Split-Gruppe' hat Unterbrechung.	Конструктивный узел 'Электромагнитные клапаны 'Группа делителя' имеет обрыв.	Rakeneosassa 'Magneettiventtiilit 'puolittaja' on virtakatkos.	Komponenten 'Magnetventiler 'splitgruppe' har ledningsbrot t.	O componente 'Válvulas eletromagnéticas do "grupo Split"' está com interrupção.	부품 "스플리터 그룹" 솔레노이드 밸브에 단선이 있습니다.	Компонент 'Электромагнитный клапан и 'Делитель' имеет пр ексьване.	Το εξάρτημα 'Ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει διακοπή.	Component 'Solenoid valve 'splitter group' has an open circuit.	Il componente 'Elettrovalvole 'Gruppo ri duttore' presenta interruzione.	Le composant 'Électrovalves 'groupe diviseur' présente une coupure.	Az alkatrésznek "Szplit-csoport" mágnesszelepek szakadása van.	El cc vulticas tiene o.
08F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.1.9/8 zum Bauteil '12Y11 (Magnetventil Schalkraftunterstützung)' hat Kurzschluss gegen Batterie spannung.	Электрический провод от контакта 10A17.1.9/8 к конструктивному узлу '12Y11 (электромагнитный клапан усилителя переключения)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.1.9/8 rakeneosaan '12Y11 (magneettiventtiilivaihtamistehostin)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.1.9/8 till komponent '12Y11 (magnetventil växlings servo)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17.1.9/8 ao componente '12Y11 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está com a tensão da bateria.	핀 10A17.1.9/8부터 부품 '12Y11 (변속력 보조장치 솔레노이드 밸브)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.1.9/8 към компонент '12Y11 (Електромагнитен клапан усилвател на силата на превключване)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.1.9/8 προς το εξάρτημα '12Y11 (Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα υποβοήθησης ισχύος αλλαγής σχέσεων)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.1.9/8 to the component '12Y11 (Power-assisted gear shifting solenoid valve)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.1.9/8 al componente '12Y11 (Elettrovalvola servoaassistenza per il cambio)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.1.9/8 au composant '12Y11 (Électrovanne assistance au passage des rapports)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.1.9/8 érintkezőtől az '12Y11 (kapcsolóerő-réségítésk mágnesszelep)' alkatrészhez menő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	El cc e la i nent ulla e a asim blic iene ntra bate
08F0E4	Die elektrische Leitung vom Bauteil '12Y11 (Magnetventil Schalkraftunterstützung)' zum Pin 10A17.1.9/8	Электрический провод от конструктивного узла '12Y11 (электромагнитный клапан усилителя переключения)' к	Johdossa rakeneosasta '12Y11 (magneettiventtiilivaihtamistehostin)' napaaan 10A17.1.9/8 on oiko	Elledningen från komponent '12Y11 (magnetventil växlings servo)' till stift 10A17.1.9/8 har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '12Y11 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' ao pino 10A17.1.9/8	부품 '12Y11 (변속력 보조장치 솔레노이드 밸브)'부터 핀 10A17.1.9/8까지의	Електрическият проводник от компонент '12Y11 (Електромагнитен клапан усилвател на силата на превключване)	Το ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '12Y11 (Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα υποβοήθησης ισχύος αλλαγής σχέσεων)'	The electrical line from component '12Y11 (Power-assisted gear shifting solenoid valve)' to pin 10A	Il cavo elettrico dal componente '12Y11 (Elettrovalvola servoaassistenza per il cambio)' al pin 10A1	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '12Y11 (Électrovanne assistance au pa	Az '12Y11 (kapcsolóerő-réségítésk mágnesszelep)' alkatrész től az 10A17.1.9/8 érintkezőhöz menő elektromos vezeték	El cc e la i nent ulla e a asim blic iene ntra bate

	17.1.9/8 hat Kurzschluss nach Masse.	контакту 10A17.1.9/8 имеет замыкание на массу.	suлку maadotukseen.	está em curto circuito com o massa.	전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	е) до пин 10A17.1.9/8 има късо съединение към маса.	στην επαφή 10A17.1.9/8 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	17.1.9/8 has a short circuit to ground.	cortocircuito verso massa.	ssage des rapport s) et la broche 10A17.1.9/8.	rövidzárlatos a test felé.	avjane ctra n.	
08F0E5	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.1.9/8 und 10A17.1.9/1 hat Unterbrechung.	Электрический провод между контактами 10A17.1.9/8 и 10A17.1.9/1 имеет обрыв.	Napojen 10A17.1.9/8 ja 10A17.1.9/1 välissä johdossa on virtakatkos.	Den elektriska förbindelsen mellan stift 10A17.1.9/8 och 10A17.1.9/1 har avbröts.	O cabo elétrico entre os pinos 10A17.1.9/8 e 10A17.1.9/1 está com interrupção.	핀 10A17.1.9/8 및 10A17.1.9/1 사이의 전기 케이블에 단선이 발생했습니다.	Електрическият проводник между пинове 10A17.1.9/8 и 10A17.1.9/1 има прекъсване.	Το ηλεκτρικό καλώδιο μεταξύ των πιν 10A17.1.9/8 και 10A17.1.9/1 παρουσιάζει διακοπή.	The electrical line between pins 10A17.1.9/8 and 10A17.1.9/1 has an open circuit.	Il cavo elettrico tra i pin 10A17.1.9/8 e 10A17.1.9/1 presenta un'interruzione.	Le câble électrique entre les broches 10A17.1.9/8 et 10A17.1.9/1 présente une coupure.	A 10A17.1.9/8 és 10A17.1.9/1 érintkező közötti elektromos vezeték meg van szakva.	Elc ntre 17.1.9/1 t n.
0AFOE3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.1.9/1 zum Bauteil '12Y11 (Magnetventil Schalkraftunterstützung)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.1.9/1 к конструктивному узлу '12Y11 (электромангнитный клапан усилителя переключения)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.1.9/1 rakenneosaan '12Y11 (magneettiventtiilin vaihtamistehostin)' naparaan 10A17.1.9/1 on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.1.9/1 till komponent '12Y11 (magnetventil växlings servo)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor eléctrico do pino 10A17.1.9/1 ao componente '12Y11 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.1.9/1부터 부품 '12Y11 (변속력 보조장치 솔레노이드 밸브)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.1.9/1 към компонент '12Y11 (Електромагнитен клапан усилител на силата на превключване)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.1.9/1 προς το εξάρτημα '12Y11 (Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα υποβοήθησης ισχύος αλλαγής σ'χέσεων)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.1.9/1 to the component '12Y11 (Power-assisted gear shifting solenoid valve)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.1.9/1 al componente '12Y11 (Elettrovalvola servoaussistenza per il cambio)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.1.9/1 au composant '12Y11 (Électrovanne assistance au passage des rapports)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.1.9/1 érintkezőtől az '12Y11 (kapcsolóerő-résegítés mágnesszelep)' alkatrészhez vezető elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	Elc e la 9/1 t nent uela e a sibi iene ntra bate
0AFOE4	Die elektrische Leitung vom Bauteil '12Y11 (Magnetventil Schalkraftunterstützung)' zum Pin 10A17.1.9/1 hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '12Y11 (электромангнитный клапан усилителя переключения)' к контакту 10A17.1.9/1 имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosaan '12Y11 (magneettiventtiilin vaihtamistehostin)' naparaan 10A17.1.9/1 on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '12Y11 (Magnetventil växlings servo)' till stift 10A17.1.9/1 har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '12Y11 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' ao pino 10A17.1.9/1 está com o curto circuito com o massa.	부품 '12Y11 (변속력 보조장치 솔레노이드 밸브)'부터 핀 10A17.1.9/1까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '12Y11 (Електромагнитен клапан усилител на силата на превключване)' до пин 10A17.1.9/1 има късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '12Y11 (Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα υποβοήθησης ισχύος αλλαγής σ'χέσεων)' στην επαφή 10A17.1.9/1 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '12Y11 (Power-assisted gear shifting solenoid valve)' to pin 10A17.1.9/1 has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '12Y11 (Elettrovalvola servoaussistenza per il cambio)' al pin 10A17.1.9/1 presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '12Y11 (Électrovanne assistance au passage des rapports)' et la broche 10A17.1.9/1.	Az '12Y11 (kapcsolóerő-résegítés mágnesszelep)' alkatrészétől az 10A17.1.9/1 érintkezőhöz vezető elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	Elc e la 11 (\ mag a pamar avjane ctra n
0BF0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.1.9/20 zum Bauteil '10B03 (Fahrpedalsensor)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.1.9/20 к конструктивному узлу '10B03 (датчик педали газа)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.1.9/20 rakenneosaan '10B03 (kaasurajojintunnistin)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.1.9/20 till komponent '10B03 (gaspedalsensor)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor eléctrico do pino 10A17.1.9/20 ao componente '10B03 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.1.9/20부터 부품 '10B03 (가속 페달 센서)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.1.9/20 към компонент '10B03 (датчик на педала за газта)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.1.9/20 προς το εξάρτημα '10B03 (Αισθητήρας πεντάλ γκαζού)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.1.9/20 to the component '10B03 (Accelerator pedal sensor)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.1.9/20 al componente '10B03 (Sensore dell'acceleratore)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.1.9/20 au composant '10B03 (Capteur de pédale d'accélérateur)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.1.9/20 érintkezőtől az '10B03 (gázpedálszenzor)' alkatrészhez vezető elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	Elc e la 1-24/ mpo (Sen celetocin ensia
0BF0E4	Die elektrische Leitung vom Bauteil '10B03 (Fahrpedalsensor)' zum Pin 10A17.1.9/24/15 hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '10B03 (датчик педали газа)' к контакту 10A17.1.9/24/15 имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosaan '10B03 (kaasurajojintunnistin)' naparaan 10A17.1.9/24/15 on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '10B03 (gaspedalsensor)' till stift 10A17.1.9/24/15 har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '10B03 (Sensor do pedal do acelerador)' ao pino 10A17.1.9/24/15 está em curto circuito com o massa.	부품 '10B03 (가속 페달 센서)'부터 핀 10A17.1.9/24/15까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '10B03 (датчик на педала за газта)' до пин 10A17.1.9/24/15 има късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '10B03 (Αισθητήρας πεντάλ γκαζού)' στην επαφή 10A17.1.9/24/15 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '10B03 (Accelerator pedal sensor)' to pin 10A17.1.9/24/15 has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '10B03 (Sensore dell'acceleratore)' al pin 10A17.1.9/24/15 presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '10B03 (Capteur de pédale d'accélérateur)' et la broche 10A17.1.9/24/15.	Az '10B03 (gázpedálszenzor)' alkatrészétől az 10A17.1.9/24/15 érintkezőhöz vezető elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	Elc e la c 3) al ac 1-24/ rcuit
0CF0E5	Die elektrische Leitung vom Bauteil 'W0903 (Massepunkt 3 Leitungskanal Dach (quer))' zum Pin 10A17.1.9/6 hat Unterbrechung.	Электрический провод от конструктивного узла 'W0903 (точка массы 3 канала для проводов крыши (поперечно))' к контакту 10A17.1.9/6 имеет обрыв.	Johdossa rakenneosaan 'W0903 (maadotuspiste 3 johdonava katto (poikittainen))' naparaan 10A17.1.9/6 on virtakatkos.	Elledningen från komponent 'W0903 (jordpunkt 3 ledningskanal tak (tvärgående))' till stift 10A17.1.9/6 har avbröts.	O cabo elétrico do componente 'W0903 (Ponto de massa 3 canal de cabos do teto (transversal))' ao pino 10A17.1.9/6 está com interrupção.	부품 'W0903 (루프 크로스) 케이블 덕트 접지점 3)'부터 핀 10A17.1.9/6까지의 전기 라인에 단선이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент 'W0903 (Москов а точка 3 кабелен канал покрив (напечно))' до пин 10A17.1.9/6 има прекъсване.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα 'W0903 (Σημείο γείωσης 3 καβελών καλωδίων οροφής (εγκάρσια))' στην επαφή 10A17.1.9/6 παρουσιάζει διακοπή.	The electrical line from component 'W0903 (Roof cable duct (lateral) ground point 3)' to pin 10A17.1.9/6 has an open circuit.	Il cavo elettrico dal componente 'W0903 (Punto di massa 3 canalina cavi tetto (trasversale))' al pin 10A17.1.9/6 presenta un'interruzione.	Le câble électrique présente une coupure entre le composant 'W0903 (Point de masse 3 canal de câbles toit (transversal))' et la broche 10A17.1.9/6.	Az 'W0903 (tetőresztirányú) vezetékcsatorna 3. testpont)' alkatrészétől az 10A17.1.9/6 érintkezőhöz vezető elektromos vezeték meg van szakva.	Elc e la c 903 a c 3 tech hacie 17.V upci
0D0E03	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.1.9/52/47 zum Bauteil '63S03 (Schalter Gangwahi/Dauerbremse)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.1.9/52/47 к конструктивному узлу '63S03 (выключатель выбора передачи ч/тормоза-замедлителя)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.1.9/52/47 rakenneosaan '63S03 (kalkaisin vaihteen valinta/kestojarru)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.1.9/52/47 till komponent '63S03 (strömställare växelväl/llsatsbroms)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor eléctrico do pino 10A17.1.9/52/47 ao componente '63S03 (Interruptor de seleção de marcha/freio continuo)' está em curto circuito com o massa.	핀 10A17.1.9/52/47부터 부품 '63S03 (기어 선택/연속 제동 스위치)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.1.9/52/47 към компонент '63S03 (Превключвател избор на предавка/с паричка с продължит. действие)' има	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.1.9/52/47 προς το εξάρτημα '63S03 (Διακοπτής επιλογής ταχυτήτων/συνεχούς πέματος συνεχούς πέδησης)' παρουσιάζει	The electrical line from pin 10A17.1.9/52/47 to the component '63S03 (Gear selection/permanent brake switch)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.1.9/52/47 al componente '63S03 (Interruttore selezione della marcia/freno continuo)' presenta un cortocircuito	Le câble électrique de la broche 10A17.1.9/52/47 au composant '63S03 (Contacteur sélection des rapports/frein continu)' présente un court	Az 10A17.1.9/52/47 érintkezőtől az '63S03 (fokozatválasztás/s/ártásfék kapcsoló)' alkatrészhez vezető elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	Elc e la c 1-52/ mpo ntere e rmar tocin

	Eine der elektrischen Leitungen zum Bauteil '10A17 (Steuergerät Fahrgelung CPC 3)' (Pin 10A17.IV-40/31) hat Kurzschluss nach Masse.	Один из электрических проводов к конструктивному узлу '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)' (контакт 10A17.IV-40/31) имеет замыкание на массу.	Yhdessä rakenneosalle '10A17 (ohjainlaite käyttöohjaus CPC 3)' (napa 10A17.IV-40/31) menevisä johdoista on oikosulun maadotukseensa.	En av elledningarn till komponent '10A17 (styrrenhet körreglering CPC 3)' (stift 10A17.IV-40/31) har kortslutning mot jord.	Um dos condutores elétricos para o componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' (pino 10A17.IV-40/31) está em curto circuito com o massa.	부품 '10A17 (주행 제어)(CPC) 3 컨트롤 유닛'(핀 10A17.IV-40/31)으로 이어지는 전기 라인 중 하나에 (-)극 단락이 있습니다.	Unul din cablurile electrice la componenta '10A17 (Elementul bloc za управление регулирането на режимите на движението CPC 3)' (pinul 10A17.IV-40/31) are scurtcircuit la masa.	Ένα από τα ηλεκτρικά καλώδια προς το εξάρτημα '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδηγού CPC 3)' (επαφή 10A17.IV-40/31) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	One of the electrical lines to the component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' (pin 10A17.IV-40/31) has a short circuit to ground.	Uno dei cavi elettrici diretti al componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' (pin 10A17.IV-40/31) presenta un cortocircuito verso la massa.	Un des câbles électriques allant au composant '10A17 (Calculateur régulateur de marche CPC 3)' (broche 10A17.IV-40/31) présente un court-circuit avec la masse.	Az '10A17 (CPC 3 menetszábornyozás vezérlőegység)' alkatrészhez menő egyik elektromos vezeték (10A17.IV-40/31 érintkező) rövidzárlatos a test felé.	Uno léctri mpro (Uni egli e col a ma
0FF0E3	Das Bauteil 'Split-Gruppe HIGH' hat Kurzschluss nach Plus.	Конструктивный узел 'Группа делителя HIGH' имеет замыкание на плюс.	Rakenneosassa 'puolittaja HIGH' on oikosulku plussaan.	Komponenten 'Splitgrupp HIGH' har kortslutning mot plus.	O componente 'Grupo Split HIGH' está em curto para positivo.	부품 '스플리터 그룹 HIGH'에 양극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Делитель HIGH' има късо съединение към плюс.	Το εξάρτημα 'Αργό/γρήγορο γκρουπ (split) HIGH' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα με το θετικό.	Component 'Splitter group HIGH' has a short circuit to positive.	Il componente 'Gruppo riduttore HIGH' presenta cortocircuito su positivo.	Le composant 'Groupe diviseur HIGH' présente un court-circuit avec le plus.	Az alkatrész 'Szplitt csoport HIGH' rövidzárlatos a pozitív pont felé.	El csoport né ctra e
0FF0E4	Das Bauteil 'Split-Gruppe HIGH' hat Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел 'Группа делителя HIGH' имеет замыкание на массу.	Rakenneosassa 'puolittaja HIGH' on oikosulun maadotukseensa.	Komponenten 'Splitgrupp HIGH' har kortslutning mot jord.	O componente 'Grupo Split HIGH' está em curto para massa.	부품 '스플리터 그룹 HIGH'에 음극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Делитель HIGH' има късо съединение към маса.	Το εξάρτημα 'Αργό/γρήγορο γκρουπ (split) HIGH' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Component 'Splitter group HIGH' has a short circuit to ground.	Il componente 'Gruppo riduttore HIGH' presenta cortocircuito su massa.	Le composant 'Groupe diviseur HIGH' présente un court-circuit avec la masse.	Az alkatrész 'Szplitt csoport HIGH' rövidzárlatos a test felé.	El csoport né ctra n
1D0E0C	Das CAN-Signal vom Steuergerät '61A09 (Steuergerät Kombiinstrument ICU C)' ist fehlerhaft.	Сигнал по CAN от блока управления '61A09 (блок управления комбинации приборов (ICUC))' неверен.	CAN-signaali ohjainlaiteelta '61A09 (ohjainlaite mittaristo ICUC)' on virheellinen.	CAN-signalen från styrdon '61A09 (styr enhet kombiinstrument ICU C)' är felaktig.	O sinal do CAN do módulo de comando '61A09 (Módulo de comando do instrumento combinado ICUC)' apresenta u defeito.	컨트롤 유닛 '61A09 (ICUC 계기반 컨트롤 유닛)'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	CAN-сигналыт на електронния блок за управление '61A09 (Електронен блок за управление комбинирани инструмент I CUC)' е грешен.	Το σήμα CAN του εγκέφαλου '61A09 (Εγκέφαλος οργάνου του Kombiinstrument ICU C)' είναι λάθος.	The CAN signal from the control unit '61A09 (Instrument cluster control unit (ICUC))' is faulty.	Segnale CAN irregolare dalla centralina '61A09 (Centralina di comando strumento combinato ICUC)'.	Le signal CAN du calculateur '61A09 (Calculateur combiné d'instruments ICU C)' est défectueux.	A '61A09 (ICUC kombináltműszer vezérlőegység)' vezérlő C AN-jel hibás.	La signal; 1A09 ntr ol me errór
200003	Das Bauteil 'Split-Gruppe' hat Kurzschluss nach Plus.	Конструктивный узел 'Группа делителя' имеет замыкание на плюс.	Rakenneosassa 'Puolittaja' on oikosulku plussaan.	Komponenten 'Splitgrupp' har kortslutning mot plus.	O componente 'Grupo split' está em curto para positivo.	부품 '분리 그룹'에 양극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Делитель' има късо съединение към плюс.	Το εξάρτημα 'Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα με το θετικό.	Component 'Splitter group' has a short circuit to positive.	Il componente 'Gruppo riduttore' presenta cortocircuito su positivo.	Le composant 'Groupe diviseur' présente un court-circuit avec le plus.	Az alkatrész 'Szplitt konstrukciós csoport' rövidzárlatos a pozitív pont felé.	El csoport né ctra e
200004	Das Bauteil 'Split-Gruppe' hat Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел 'Группа делителя' имеет замыкание на массу.	Rakenneosassa 'Puolittaja' on oikosulun maadotukseensa.	Komponenten 'Splitgrupp' har kortslutning mot jord.	O componente 'Grupo split' está em curto para massa.	부품 '분리 그룹'에 음극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Делитель' има късо съединение към маса.	Το εξάρτημα 'Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Component 'Splitter group' has a short circuit to ground.	Il componente 'Gruppo riduttore' presenta cortocircuito su massa.	Le composant 'Groupe diviseur' présente un court-circuit avec la masse.	Az alkatrész 'Szplitt konstrukciós csoport' rövidzárlatos a test felé.	El csoport né ctra sa.
200005	Das Bauteil 'Split-Gruppe' hat Unterbrechung.	Конструктивный узел 'Группа делителя' имеет обрыв.	Rakenneosassa 'Puolittaja' on virtakatkos.	Komponenten 'Splitgrupp' har ledningsbrott.	O componente 'Grupo split' está com interrupção.	부품 '분리 그룹'에 단선이 있습니다.	Компонент 'Делитель' има прекъсване.	Το εξάρτημα 'Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει διακοπή.	Component 'Splitter group' has an open circuit.	Il componente 'Gruppo riduttore' presenta interruzione.	Le composant 'Groupe diviseur' présente une coupure.	Az alkatrésznek 'Szplitt konstrukciós csoport' szakadása van.	El csoport né ctra n
210007	Das Bauteil '12B05 (Positionssensor Kupplung)' ist blockiert oder die Stellung ist unplausibel.	Конструктивный узел '12B05 (датчик положения сцепления)' заблокирован или положение не достоверно.	Rakenneosassa '12B05 (asentotunnistin kytkin)' on jumissa tai asento ei ole uskottava.	Komponent '12B05 (positionssensor koppling)' är blockerad eller så är läget osannolikt.	O componente '12B05 (Sensor de posição da embreagem)' está bloqueado ou a posição não é plausível.	부품 '12B05 (클러치 위치 센서)'이(가) 차단되었거나 위치가 올바르지 않습니다.	Компонентът '12B05 (Позиционен датчик за съединителя)' е блокиран и л позицията е недостоверна.	Το εξάρτημα '12B05 (Αισθητήρας θέσης συμπλέκτη)' είναι μη λειτουργιζόμενο ή η θέση είναι άεγκυρη.	Component '12B05 (Clutch position sensor)' is blocked or the position is implausible.	Il componente '12B05 (Sensore di posizione frizione)' è bloccato o la posizione non è plausibile.	Le composant '12B05 (Capteur de position embrayage)' est bloqué, ou la position n'est pas plausible.	Az '12B05 (tengelykapcsoló helyzetzenor)' alkatrész blok kolva van vagy a helyzetete nem plauzibilis.	El csoport né ctra B05 ición tá bl osci ble.
21000D	Beim Einlernen der Kupplung ist ein Fehler aufgetreten.	При инициализации (обучении) сцепления возникла ошибка.	Kytintä perusasettaassa ilmeni virhe.	Det uppstod ett fel när kopplingen skulle läras in.	Ocorreu um erro durante a programação da embreagem.	클러치 프로그래밍 시 오류가 발생하였습니다.	При обучаването на съединителя е възникнала грешка.	Κατά την εκμάθηση του συμπλέκτη παρουσιάστηκε ένα σφάλμα.	An error occurred during teach-in of the clutch.	Durante l'inizializzazione della frizione si è verificato un errore.	Un défaut est apparu lors de l'initialisation de l'embrayage.	A tengelykapcsoló be tanításánál hiba lépett fel.	Al re mbr dució
21000E	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.III-52/4 und 10A17.III-52/31 hat Unterbrechung, Kurzschluss ge	Электрический провод между контактами 10A17.III-52/4 и 10A17.III-52/31 имеет обрыв, замыкание на напряж	Johdossa napojen 10A17.III-52/4 ja 10A17.III-52/31 välissä on virtakatkos, oikosulun akkujännitt	Elledningen mellan stiften 10A17.III-52/44 och 10A17.III-52/31 har avbrott, kortslutning mot batter	O cabo elétrico entre os pinos 10A17.III-52/44 e 10A17.III-52/31 está com interrupção curto circuito com a tensão da	핀 10A17.III-52/44 와(과) 10A17.III-52/31 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는	Електрическият проводник между пи новете 10A17.III-52/44 и 10A17.III-52/31 имат прекъсване, късо съединени	Το ηλεκτρικό καλώδιο μεταξύ των επαφών 10A17.III-52/44 και 10A17.III-52/31 έχει διακοπή, βραχυκύκλωμα στην τάση	The electrical line between pins 10A17.III-52/44 and 10A17.III-52/31 has an open circuit, a short circuit to battery volt	Il cavo elettrico fra i pin 10A17.III-52/44 e 10A17.III-52/31 presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione d	Le câble électrique entre les broches 10A17.III-52/44 et 10A17.III-52/31 présente une coupure, un court-circuit avec la t	Az 10A17.III-52/44 és 10A17.III-52/31 érintkezők közötti elektromos vezeték meg van szakadva, rövidzárlat az akku	El csoport né ctra nre B05 ición tá bl ntrup to cc

	gen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	ение АКБ или замыкание на массу.	eseen tai oikosulkumaadotukset.	ispänning eller kortslutning mot jord.	bateria ou curto circuito com o massa.	(-)극 단락이 있습니다.	е към напрежение то на акумулаторната батерия или към съединение към маса.	η της μπαταρίας ή βραχυκύκλιωμα μετά τη γείωση.	age or a short circuit to ground.	ella batteria o un cortocircuito verso massa.	ension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	mulátorfeszültség felé vagy rövidzárlat os a test felé.	de la circu a.
28F3EE	Ein interner Fehler im Steuergerät '12A10 (Steuergerät Getriebesteuerung TCM)' ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в блоке управления коробки передач TCM).	Ohjainlaitteessa '12A10 (ohjainlaitte vaihteiston ohjaus TCM)' on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i styrenheten '12A10 (styrenhet växellådsstyrsystem TCM)'. Existe uma falha interna no módulo de comando '12A10 (Módulo de comando do câmbio TCM)'. 컨트롤 유닛 '12A10 (변속 제어장치(TCM) 컨트롤 유닛)'에 내부 오류가 존재합니다.	Existe uma falha interna no módulo de comando '12A10 (Módulo de comando do câmbio TCM)'. 컨트롤 유닛 '12A10 (변속 제어장치(TCM) 컨트롤 유닛)'에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в електронния блок за управление на предавателна кутия TCM).	Υπάρχει εσωτερικό σφάλμα στον εγκέφαλο '12A10 (Εγκέφαλος ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων TCM)'. There is an internal fault in control unit '12A10 (Transmission control unit (TCM))'.	Un guasto interno è presente nella centralina di comando '12A10 (Centralina di comando gestione del cambio TCM)'. Un défaut interne des calculateurs '12A10 (Calculateur commande de boîte de vitesses TCM)' est présent. Belső hiba lépett fel a '12A10 (TCM sebességváltó-vezérlés vezérlőegység)' vezérlőegységben. Exis! no e cont! dad! ón d M)'. La si unid: 2A1(ntr! mbic nea.					
29F3EE	Das CAN-Signal vom Steuergerät '12A10 (Steuergerät Getriebesteuerung TCM)' ist fehlerhaft.	Сигнал по CAN от блока управления '12A10 (блок управления коробкой передач TCM)' неверен.	CAN-signaali ohjainlaitteelta '12A10 (ohjainlaitte vaihteiston ohjaus TCM)' on virheellinen.	CAN-signalen från styrdon '12A10 (styrenhet växellådsstyrsystem TCM)' är felaktig. O sinal do CAN do módulo de comando '12A10 (Módulo de comando do câmbio TCM)' apresenta um defeito. 컨트롤 유닛 '12A10 (변속 제어장치(TCM) 컨트롤 유닛)'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	컨트롤 유닛 '12A10 (변속 제어장치(TCM) 컨트롤 유닛)'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	CAN-сигналы на електронния блок за управление '12A10 (Електронен блок за управление на предавателна кутия TCM)' е грешен.	Το σήμα CAN του εγκέφαλου '12A10 (Εγκέφαλος ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων TCM)' είναι λάθος. The CAN signal from the control unit '12A10 (Transmission control unit (TCM))' is faulty. Segnale CAN irregolare dalla centralina '12A10 (Centralina di comando gestione del cambio TCM)'. Le signal CAN du calculateur '12A10 (Calculateur commande de boîte de vitesses TCM)' est détecté. A '12A10 (TCM sebességváltó-vezérlés vezérlőegység)' vezérlőegységtől érkező CAN-jel hibás. La si unid: 2A1(ntr! mbic nea.						
2AF3EE	Das CAN-Signal vom Steuergerät '12A10 (Steuergerät Getriebesteuerung TCM)' ist fehlerhaft.	Сигнал по CAN от блока управления '12A10 (блок управления коробкой передач TCM)' неверен.	CAN-signaali ohjainlaitteelta '12A10 (ohjainlaitte vaihteiston ohjaus TCM)' on virheellinen.	CAN-signalen från styrdon '12A10 (styrenhet växellådsstyrsystem TCM)' är felaktig. O sinal do CAN do módulo de comando '12A10 (Módulo de comando do câmbio TCM)' apresenta um defeito. 컨트롤 유닛 '12A10 (변속 제어장치(TCM) 컨트롤 유닛)'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	컨트롤 유닛 '12A10 (변속 제어장치(TCM) 컨트롤 유닛)'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	CAN-сигналы на електронния блок за управление '12A10 (Електронен блок за управление на предавателна кутия TCM)' е грешен.	Το σήμα CAN του εγκέφαλου '12A10 (Εγκέφαλος ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων TCM)' είναι λάθος. The CAN signal from the control unit '12A10 (Transmission control unit (TCM))' is faulty. Segnale CAN irregolare dalla centralina '12A10 (Centralina di comando gestione del cambio TCM)'. Le signal CAN du calculateur '12A10 (Calculateur commande de boîte de vitesses TCM)' est détecté. A '12A10 (TCM sebességváltó-vezérlés vezérlőegység)' vezérlőegységtől érkező CAN-jel hibás. La si unid: 2A1(ntr! mbic nea.						
2BF3EE	Das CAN-Signal vom Steuergerät '12A10 (Steuergerät Getriebesteuerung TCM)' ist fehlerhaft.	Сигнал по CAN от блока управления '12A10 (блок управления коробкой передач TCM)' неверен.	CAN-signaali ohjainlaitteelta '12A10 (ohjainlaitte vaihteiston ohjaus TCM)' on virheellinen.	CAN-signalen från styrdon '12A10 (styrenhet växellådsstyrsystem TCM)' är felaktig. O sinal do CAN do módulo de comando '12A10 (Módulo de comando do câmbio TCM)' apresenta um defeito. 컨트롤 유닛 '12A10 (변속 제어장치(TCM) 컨트롤 유닛)'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	컨트롤 유닛 '12A10 (변속 제어장치(TCM) 컨트롤 유닛)'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	CAN-сигналы на електронния блок за управление '12A10 (Електронен блок за управление на предавателна кутия TCM)' е грешен.	Το σήμα CAN του εγκέφαλου '12A10 (Εγκέφαλος ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων TCM)' είναι λάθος. The CAN signal from the control unit '12A10 (Transmission control unit (TCM))' is faulty. Segnale CAN irregolare dalla centralina '12A10 (Centralina di comando gestione del cambio TCM)'. Le signal CAN du calculateur '12A10 (Calculateur commande de boîte de vitesses TCM)' est détecté. A '12A10 (TCM sebességváltó-vezérlés vezérlőegység)' vezérlőegységtől érkező CAN-jel hibás. La si unid: 2A1(ntr! mbic nea.						
2CF3EE	Interner Fehler: Der Datensatz ist fehlerhaft.	Внутренняя ошибка: пакет данных нарушен.	Sisäinen vika: Tieton virheellinen.	Internt fel: Dataposten är felaktig.	Falha interna: o registro está errado. 내부 오류: 데이터 세트에 결함이 있습니다.	Вътрешна грешка: Наборът данни е грешен.	Εσωτερικό σφάλμα: Το πακέτο δεδομένων είναι ελαττωματικό. Internal error: The data record is faulty.	Errore interno: il record di dati è errato.	Défaut interne : Le jeu de données est erroné.	Belső hiba: az adat egység hibás.	Erro! stro! ónc.		
2DF3EE	Fehlerhafte Parameter im Steuergerät	Ошибочные параметры в блоке управления	Virheelliset parametrit ohjainlaitteessa	Felaktiga parametrar i styrenheten	Parâmetros com falha no módulo de comando 컨트롤 유닛의 매개 변수 오류	Грешен параметър в електронния блок за управление	Λάθος παράμετροι στον εγκέφαλο Faulty parameters in control unit	Parametri errati nella centralina di comando	Paramètres erronés dans le calculateur	Hibás paraméter a vezérlőegységben	Pará s en ontrc		
2EF3EE	Eingeschränkte Funktion des Bauteils '63S03 (Schalter Gangwahl/Dauerbremse)'	Ограниченное функционирование конструктивного узла '63S03 (выключатель выбора передаточной/тормоза-замедлителя)'	Rakenneosan '63S03 (katkaisin vaihteen valinta/kestoajarru)'	Begränsad funktion för komponenten '63S03 (strömställare växelsystem)'	Função restrita do componente '63S03 (Interruptor de seleção de marcha/freio contínuo)' 부품 '63S03 (기어 선택/연속 제동 스위치)'의 제한된 기능	Ограничена функция на компоненте '63S03 (Превключатель избор на предавка/спирачка с продължит. действие)'	Περιορισμένη λειτουργία του εξαρτήματος '63S03 (Διακόπτης επιλογής ταχυτήτων/συστήματος συνεχούς πέδησης)' Limited function of component '63S03 (Gear selection/permanent brake switch)' Funcionamento limitado del componente '63S03 (Interruptor e selezione della marcia/freno continuo)'	Fonctionnement restreint du composant '63S03 (Contacteur sélection des rapports/frein continu)' '63S03 (fokozatválasztás/tartósék kapcsoló)' alkatrész korlátozott működése Func com! (Inte! n! de perm					
2FF3EE	63S03 (Schalter Gangwahl/Dauerbremse)	63S03 (выключатель выбора передаточной/тормоза-замедлителя)	63S03 (katkaisin vaihteen valinta/kestoajarru)	63S03 (strömställare växelsystem)	63S03 (Interruptor de seleção de marcha/freio contínuo)	63S03 (기어 선택/연속 제동 스위치)	63S03 (Превключатель избор на предавка/спирачка с продължит. действие)	63S03 (Διακόπτης επιλογής ταχυτήτων/συστήματος συνεχούς πέδησης)	63S03 (Gear selection/permanent brake switch)	63S03 (Interruttore selezione della marcia/freno continuo)	63S03 (Contacteur sélection des rapports/frein continu)	63S03 (fokozatválasztás/tartósék kapcsoló)	63S(elec! a/fre e)
30F3EE	Der Datensatz der Bauteile '10A20 (Steuergerät Motorma)	Пакет данных конструктивных узлов '10A20 (блок управ	Rakenneosien '10A20 (ohjainlaitte mootorinohjaus MCM)' j	Datapost för komponenterna '10A20 (styrenhet motorstyrning)	O registro dos componentes '10A20 (Módulo de comando)	부품 '10A20 (엔진 매니지먼트(MCM)	Наборът данни на компонентите '10A20 (Електронен бп	Το set δεδομένων των εξαρτημάτων '10A20 (Εγκέφαλος δι	The data record of the components '10A20 (Engine manag	Il record di dati dei componenti '10A20 (Centralina di coma	Le jeu de données des composants '10A20 (Calculateur ge	Az '10A20 (MCM motormenedzsmen! vezérlőegység)' és a	El re de lc s '10

	agement MCM)' und '10A17 (Steuerung Fahrregelung CPC 3)' ist nicht kompatibel.	ления системы управления двигателя MCM)' и '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)' несовместим.	a '10A17 (ohjainlaitteita) '20A01 (ohjainlaite elektroninen jarrujärjestelmä (EBS))' on virheellinen.	ng MCM)' och '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)' är inte kompatibel.	o da unidade de controle do motor)' e '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' não está compatível.	контроль 유닛)' 및 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)'의 데이터 세트가 호환되지 않습니다.	ок управление двигателя MCM)' и '10A17 (Электронный блок за управление регулятором на движение CPC 3)' не совместим.	αχείρισης κινήτηρα MCM)' και '10A17 (Ευκέρφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3)' δεν είναι συμβατό.	ement control unit (MCM)' and '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' is not compatible.	ndo gestione del motore MCM)' e '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' non è compatibile.	stion moteur MCM)' et '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' n'est pas compatible.	z '10A17 (CPC 3 menetszáályozás vezérlőegység)' alkatrészek adategysége nem kompatibilis.	e coi l mo A17 trol arch s coi
31F3EC	Das CAN-Signal vom Steuergerät '20A01 (Steuergerät elektronisches Bremssystem (EBS))' ist fehlerhaft.	Сигнал по CAN от блока управления '20A01 (блок управления электронно тормозной системы (EBS))' неверен.	CAN-signaali ohjainlaitteelta '20A01 (ohjainlaite elektroninen jarrujärjestelmä (EBS))' on virheellinen.	CAN-signalen från styrdon '20A01 (styrenhet elektroniskt bromssystem (EBS))' är felaktigt.	O sinal do CAN do módulo de comando '20A01 (Módulo de comando do sistema eletrônico de freio EBS)' apresenta um defeito.	컨트롤 유닛 '20A01 (전자식 브레이크 시스템(EBS) 컨트롤 유닛)'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	CAN-сигналы на электронния блок за управление '20A01 (Електронен блок за управление на електронна спирачка система (EBS))' е грешен.	Το σήμα CAN του εγκεφάλου '20A01 (Ευκέρφαλος ηλεκτρονικό σύστημα φρένων (EBS))' είναι λάθος.	The CAN signal from the control unit '20A01 (Electronic brake system control unit (EBS))' is faulty.	Segnale CAN irregolare dalla centralina '20A01 (Centralina di comando sistema frenante elettronico (EBS))'.	Le signal CAN du calculateur '20A01 (Calculateur système de freinage électronique (EBS))' est défectueux.	A '20A01 (elektronikus fékrendszér (EBS) vezérlőegység)' alkatrészek CAN-jel hibás.	La signal unit '20A01 (elektronikus fékrendszér (EBS) vezérlőegység)' alkatrészek CAN-jel hibás.
3F0A08	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.II-24/4 und 10B03.I.6/4 hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод между контактами 10A17.II-24/4 и 10B03.I.6/4 имеет обрыв, замыкание на напряжение АКБ или замыкание на массу.	Johdossa napojen 10A17.II-24/4 ja 10B03.I.6/4 välissä on virtakatkos, oikosulkukujännitteeseen tai oikosulku maadotukseen.	Elledningen mellan stiften 10A17.II-24/4 och 10B03.I.6/4 har avbrött, kortslutning mot batterispanning eller kortslutning mot jord.	O cabo elétrico entre o pino 10A17.II-24/4 e 10B03.I.6/4 está com interrupção o curto circuito com a tensão da bateria ou curto circuito com o massa.	핀 10A17.II-24/4와 (과) 10B03.I.6/4 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.	Ελετρικеский проводник между пинове 10A17.II-24/4 и 10B03.I.6/4 има прекъсване, късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия или късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο μεταξύ των επαφών 10A17.II-24/4 και 10B03.I.6/4 έχει διακοπή, βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας ή βραχυκύκλωμα μετά τη γείωση.	The electrical line between pins 10A17.II-24/4 and 10B03.I.6/4 has an open circuit, a short circuit to battery voltage or a short circuit to ground.	Il cavo elettrico fra i pin 10A17.II-24/4 e 10B03.I.6/4 presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique entre les broches 10A17.II-24/4 et 10B03.I.6/4 présente une coupure, un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	Az 10A17.II-24/4 és 10B03.I.6/4 érintkezők közötti elektromos vezeték meg van szakadva, rövidzárlat az akkumulátorfeszültség felé vagy rövidzárlatos a test felé.	El csatlakozás a 10A17.II-24/4 és 10B03.I.6/4 közötti vezeték megszakadt, rövidzárlat az akkumulátorfeszültség felé.
560203	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/7 zum Bauteil '12B02 (Druckschalter Kupplung geschlossen)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.III-52/7 к конструктивному узлу '12B02 (двухпозиционный датчик "сцепление замкнуто")' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.III-52/7 rakenteelliseen osaan '12B02 (paineakkaissin kytkin kiinni)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.III-52/7 till komponent '12B02 (tryckkvakt koppling stängd)' har kortslutning mot batterispanning.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-52/7 ao componente '12B02 (Interruptor de pressão da embreagem fechada)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.III-52/7부터 부품 '12B02 (클러치 페달 누름 스위치)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Ελετρικеский проводник от пин 10A17.III-52/7 към компонент '12B02 (Превключвател за налягане съединителят е зацепен)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.III-52/7 προς το εξάρτημα '12B02 (Διακόπτης πίεσης συμπλέκτη κλειστός)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.III-52/7 to the component '12B02 (Clutch engaged pressure switch)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/7 al componente '12B02 (Interruttore di pressione frizione chiuso)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.III-52/7 au composant '12B02 (Manocontacteur embrayage fermé)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.III-52/7 érintkezők közötti vezeték megszakadt, rövidzárlatos a test felé.	El csatlakozás a 10A17.III-52/7 és 12B02 (tengelykapcsoló zárva nyomókapcsoló) alkatrészhöz meg van szakadva, rövidzárlatos a test felé.
560204	Die elektrische Leitung zum Bauteil '12B02 (Druckschalter Kupplung geschlossen)' hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод к конструктивному узлу '12B02 (двухпозиционный датчик "сцепление замкнуто")' имеет замыкание на массу.	Sähköjohdossa rakenteelliseen osaan '12B02 (paineakkaissin kytkin kiinni)' on oikosulku maadotukseen.	Elledningen till komponent '12B02 (tryckkvakt koppling stängd)' är kortsluten till jord.	O condutor elétrico ao componente '12B02 (Interruptor de pressão da embreagem fechada)' está em curto circuito com o massa.	부품 '12B02 (클러치 페달 누름 스위치)'에 연결된 전기 케이블에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Ελετρικеский проводник към компонент '12B02 (Превключвател за налягане съединителят е зацепен)' има късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο προς το εξάρτημα '12B02 (Διακόπτης πίεσης συμπλέκτη κλειστός)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line to component '12B02 (Clutch engaged pressure switch)' has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico verso il componente '12B02 (Interruttore di pressione frizione chiuso)' presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique allant au composant '12B02 (Manocontacteur embrayage fermé)' présente un court-circuit avec la masse.	A '12B02 (tengelykapcsoló zárva nyomókapcsoló) alkatrészhöz meg van szakadva, rövidzárlatos a test felé.	El csatlakozás a 12B02 (tengelykapcsoló zárva nyomókapcsoló) alkatrészhöz meg van szakadva, rövidzárlatos a test felé.
560205	Das Bauteil '10B19 (Druckschalter Wartung Luftfilter)' hat einen internen Fehler oder Unterbrechung.	Конструктивный узел '10B19 (двухпозиционный датчик давления технического обслуживания воздушно го фильтра)' имеет внутреннюю неисправность или обрыв.	Rakenteelliseen osaan '10B19 (paineakkaissin huolto ilmansuodatin)' on sisäinen vika tai virtakatkos.	Komponent '10B19 (tryckkvakt service luftfilter)' har en intern fel eller avbrött.	O componente '10B19 (Interruptor de pressão da manutenção do filtro de ar)' tem uma falha interna ou interrupção.	부품 '10B19 (에어 필터 정비 누름 스위치)'에 내부 오류 또는 단선이 있습니다.	Компонент '10B19 (Превключвател за налягане техническо обслужване въздушен филтър)' има електрическа неисправност или прекъсване.	Το εξάρτημα '10B19 (Διακόπτης πίεσης συντήρησης αέρα)' έχει εσωτερικό σφάλμα ή διακοπή.	The component '10B19 (Air filter maintenance pressure switch)' has an internal fault or an open circuit.	Il componente '10B19 (Interruttore di pressione manutenzione filtro dell'aria)' presenta un errore interno o un'interruzione.	Le composant '10B19 (Manocontacteur entretien filtre à air)' présente un défaut interne ou une coupure.	Az '10B19 (levegőszűrő karbantartás nyomókapcsoló)' alkatrésznél belső hiba vagy szakadás áll fenn.	El csatlakozás a 10B19 presztartás nyomókapcsoló alkatrésznél belső hiba vagy szakadás áll fenn.
570903	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/30 zum Bauteil '30K02 (Relais Rückfahrleuchte)' hat Unterbrechung gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.III-52/30 к конструктивному узлу '30K02 (реле сигнала заднего хода)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.III-52/30 rakenteelliseen osaan '30K02 (relä perustusvalo)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.III-52/30 till komponent '30K02 (relä backljus)' har kortslutning mot batterispanning.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-52/30 ao componente '30K02 (Relé de luz de ré)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.III-52/30부터 부품 '30K02 (후진등 릴레이)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Ελετρικеский проводник от пин 10A17.III-52/30 към компонент '30K02 (Реле светланта заден ход)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.III-52/30 προς το εξάρτημα '30K02 (Ρελέ λυχνία πίσω φέρον)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.III-52/30 to the component '30K02 (Backup lamp relay)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/30 al componente '30K02 (Relé luce di retro marcia)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.III-52/30 au composant '30K02 (Relais feu de recul)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.III-52/30 érintkezők közötti vezeték megszakadt, rövidzárlatos a test felé.	El csatlakozás a 10A17.III-52/30 érintkezők közötti vezeték megszakadt, rövidzárlatos a test felé.

570904	Die elektrische Leitung zum Bauteil '30K02 (Relais Rückfahrleuchte)' hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод к конструктивному узлу '30K02 (реле сигнала заднего хода)' имеет замыкание на массу.	Sähköjohdossa rakenteensaana '30K02 (rele peruutusvalo)' on oikosulku maadoitukseen.	Elledningen till komponent '30K02 (relä backljus)' är kortsluten till jord.	O condutor eléctrico ao componente '30K02 (Relé da luz de ré)' está em curto circuito com o massa.	부품 '30K02 (후진 등 릴레이)'에 연결된 전기 케이블에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник към компонент '30K02 (Реле светлина за заден ход)' има късо съединение към маса.	To ηλεκτρικό καλώδιο προς το εξάρτημα '30K02 (Ρελέ Λυχνία όπισθεν)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line to component '30K02 (Backup lamp relay)' has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico verso il componente '30K02 (Relè luce di retrorarcia)' presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique alliant au composant '30K02 (Relais feu de recul)' présente un court-circuit avec la masse.	A '30K02 (tolatólámpa relé)' alkatrészhez menő elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	El cső acia '30K02 marcort mas.
570905	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/30 zum Bauteil '30K02 (Relais Rückfahrleuchte)' hat Unterbrechung oder Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.III-52/30 к конструктивному узлу '30K02 (реле сигнала заднего хода)' имеет обрыв или замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.III-52/30 rakenteensaana '30K02 (rele peruutusvalo)' on virtakatkos tai oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.III-52/30 till komponent '30K02 (relä backljus)' har avbrott eller kortslutning mot batterispanning.	O condutor eléctrico do pino 10A17.III-52/30 ao componente '30K02 (Relé da luz de ré)' está interrompido ou em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.III-52/30 와(과) 부품 '30K02 (후진 등 릴레이)' 사이의 전기 라인이 단선되었거나 배터리 전압 측에 단락이 있습니다.	Цаблуд електрик де ла пинуд 10A17.III-52/30 la componenta '30K02 (Реле светлина за заден ход)' а ре о интрупере сау скурцирцуит ла тензиуа акумулаторулуй.	To ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.III-52/30 στο εξάρτημα '30K02 (Ρελέ Λυχνία όπισθεν)' παρουσιάζει διακοπή ή βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.III-52/30 to the component '30K02 (Backup lamp relay)' has an open circuit or a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pino 10A17.III-52/30 al componente '30K02 (Relè luce di retrorarcia)' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique alliant de la broche 10A17.III-52/30 au composant '30K02 (Relais feu de recul)' présente une coupure ou un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.III-52/30 érintkezőtől az '30K02 (tolatólámpa relé)' alkatrészhez menő elektromos vezeték meg van szakadva vagy rövidzárlat az akkumulátorfeszültség felé.	El cső esde 7.III-comj (Reli a atrupci o co de la
580602	Das Geschwindigkeitssignal vom Steuergerät '60P09 (Tachograf TCO)' oder '61A09 (Steuergerät Kombiinstrument ICUC)' ist fehlerhaft oder nicht vorhanden.	Сигнал скорости от блока управления '60P09 (тахограф TCO)' или '61A09 (блок управления комбинации приборов ICUC)' нарушен или отсутствует.	Nopeussignaali ohjainlaitteelta '60P09 (ajopiirturi TCO)' tai '61A09 (ohjainlaitte mittariston ICUC)' on virheellinen tai se puuttuu.	Hastighetssignal från styrenhet '60P09 (färdskrivare TCO)' eller '61A09 (styrenhet kombiinstrument ICUC)' är felaktigt eller saknas.	O sinal de velocidade de do módulo de comando '60P09 (Tachógrafo TCO)' ou '61A09 (Módulo de comando do instrumento combinado ICUC)' está com erro ou não existe.	컨트롤 유닛 '60P09 (태코그래프(TCO))' 또는 '61A09 (ICUC 계기반 컨트롤 유닛)'의 속도신호가 잘못되었거나 누락되었습니다.	Сигналыт за скоростта от електронен блок '60P09 (Тахограф TCO)' или '61A09 (Електронен блок за управление комбинструмент ICUC)' е грешен или не е наличен.	To σήμα ταχύτητας από τον εγκέφαλο '60P09 (Ταχογράφος TCO)' ή '61A09 (Εγκέφαλος οργάνου πολλαπλών ενδείξεων ICUC)' είναι ελαττωματικό ή δε διατίθεται.	The speed signal from control unit '60P09 (Tachograph TCO)' or '61A09 (Instrument cluster control unit (ICUC))' is faulty or missing.	Il segnale di velocità della centralina di comando '60P09 (Tachigrafo TCO)' o '61A09 (Centralina di comando strumento combinato ICUC)' è errato o non presente.	Le signal de vitesse du calculateur '60P09 (Tachygraphe TCO)' ou '61A09 (Calculateur combiné d'instruments ICUC)' est erroné ou pas présent.	A '60P09 (TCO tachográf)' vagy '61A09 (ICUC kombináltműszer vezérlőegység)' eszező sebességjel hibás vagy nem áll rendelkezésre.	La speed d d conti ogra 09 (t oi cu rnen
580603	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV-40/29 zum Bauteil '60P09 (Tachograf TCO)' hat Unterbrechung oder Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.IV-40/29 к конструктивному узлу '60P09 (тахограф TCO)' имеет обрыв или замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.IV-40/29 rakenteensaana '60P09 (ajopiirturi TCO)' on virtakatkos tai oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.IV-40/29 till komponent '60P09 (färdskrivare TCO)' har avbrott eller kortslutning mot batterispanning.	O condutor eléctrico do pino 10A17.IV-40/29 ao componente '60P09 (Tachógrafo TCO)' está interrompido ou em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.IV-40/29 와(과) 부품 '60P09 (태코그래프(TCO))' 사이의 전기 라인이 단선되었거나 배터리 전압 측에 단락이 있습니다.	Цаблуд електрик де ла пинуд 10A17.IV-40/29 la componenta '60P09 (Тахограф TCO)' а ре о интрупере сау скурцирцуит ла тензиуа акумулаторулуй.	To ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.IV-40/29 στο εξάρτημα '60P09 (Таχογράφος TCO)' παρουσιάζει διακοπή ή βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.IV-40/29 to the component '60P09 (Tachograph TCO)' has an open circuit or a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pino 10A17.IV-40/29 al componente '60P09 (Tachigrafo TCO)' presenta un'interruzione o un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique alliant de la broche 10A17.IV-40/29 au composant '60P09 (Tachygraphe TCO)' présente une coupure ou un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.IV-40/29 érintkezőtől az '60P09 (TCO tachográf)' alkatrészhez menő elektromos vezeték meg van szakadva vagy rövidzárlatos a test felé.	El cső esde 7.IV-comj (Tach ene ortoc a teriá.
580604	Die elektrische Leitung vom Bauteil '10A17.IV-40/29' zum Pin 60P09 (Tachograf TCO) hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '10A17.IV-40/29' к контакту 60P09 (тахограф TCO) имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosa '10A17.IV-40/29' naparaan 60P09 (ajopiirturi TCO) on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '10A17.IV-40/29' till stift 60P09 (färdskrivare TCO) har kortslutning mot jord.	O cabo eléctrico do componente '10A17.IV-40/29' ao pino 60P09 (Tachógrafo TCO) está em curto circuito com o massa.	부품 '10A17.IV-40/29'부터 핀 60P09 (태코그래프(TCO))까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '10A17.IV-40/29' (Електронен блок за управление на двигателя MCM)' има късо съединение към маса.	To ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '10A17.IV-40/29' στην επαφή 60P09 (Ταχογράφος TCO) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '10A17.IV-40/29' to pin 60P09 (Tachograph TCO) has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '10A17.IV-40/29' al pin 60P09 (Tachigrafo TCO) presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '10A17.IV-40/29' et la broche 60P09 (Tachygraphe TCO).	Az '10A17.IV-40/29' alkatrészétől az 60P09 (TCO tachográf) érintkezőhöz menő elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	El cső el co 17.IV a clacógr cortc mas.
5AF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '10A20 (Steuergerät Motormanagement MCM)' hat eine Funktionsstörung.	Связь по CAN с конструктивным узлом '10A20 (блок управления системы управления двигателем MCM)' имеет функциональное нарушение.	CAN-tiedonsiirrossa rakenneosa '10A20 (ohjainlaitte moottorinohjaus MCM)' kanssa on toimintahäiriö.	CAN-kommunikationen med komponent '10A20 (styrenhet motorstyrning MCM)' har funktionsstörning.	A comunicação CAN com o componente '10A20 (Módulo de comando da unidade de controle do motor)' está com falha de função.	부품 '10A20 (엔진 매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛)'(가) 있는 CAN 통신에 작동 오류가 발생했습니다.	сАН-комуникацията с компонент '10A20 (Електронен блок за управление на двигателя MCM)' има нарушена функция.	To CAN επικοινωνία με το εξάρτημα '10A20 (Εγκέφαλος διαχείρισης κινητήρα MCM)' εμφανίζει δυσλειτουργία.	CAN communication with component '10A20 (Engine management control unit (MCM))' has a malfunction.	La comunicazione CAN con il componente '10A20 (Centralina di comando gestione del motore MCM)' presenta un'anomalia di funzionamento.	La communication CAN avec le composant '10A20 (Calculateur gestion moteur MCM)' présente un défaut de fonctionnement.	A '10A20 (MCM motormenedzmsztve zérlőegység)' alkatrészsel fennálló CAN-комуникаcióba működési zavar lépett fel.	La ci AN c nte ' de ci m e fu de fi
5B0002	Das Bauteil '10B03 (Fahpedalsensor)' ist defekt.	Конструктивный узел '10B03 (датчик педали газа)' неисправен.	Rakenneosa '10B03 (kaasupoljintunnistin)' on rikki.	Komponenten '10B03 (gaspedalssensor)' är defekt.	O componente '10B03 (Sensor do pedal do acelerador)' está com defeito.	부품 '10B03 (가속 페달 센서)'(가) 고장입니다.	Компонентът '10B03 (датчик на педала за газта)' е неизпитвателен.	To εξάρτημα '10B03 (Αισθητήρας πενήτλα γκαζού)' είναι ελαττωματικό.	Component '10B03 (Accelerator pedal sensor)' is defective.	Il componente '10B03 (Sensore dell'acceleratore)' è guasto.	Le composant '10B03 (Capteur de pédale d'accélérateur)' est défectueux.	A alkatrész '10B03 (gázpedálszenzor)' meghibásodott.	El cső B03 dal a av

5B0007	Das Bauteil '10B03 (Fahrpedalsensor) ist mechanisch beschädigt oder klemmt.	Конструктивный узел '10B03 (датчик педали газа) механически поврежден или заедает.	Rakenneosassa '10B03 (kaasupoljintunnistin) on mekaaninen vika tai rakenneosa takertelee.	Komponent '10B03 (gaspedalssensor) har mekanisk skada eller kärvar.	O componente '10B03 (Sensor do pedal do acelerador) está danificado mecanicamente ou está preso.	부품 '10B03 (가속 페달 센서)이(가) 기계적으로 손상되었거나 끼였습니다.	Компонент '10B03 (датчик на педала за газта) е повреден механично или заяжда.	To εξάρτημα '10B03 (Αισθητήρας πεντάδα γκαζού) έχει μηχανικά βλάβη ή κολλάει.	Component '10B03 (Accelerator pedal sensor) is mechanically damaged or it sticks.	Il componente '10B03 (Sensore dell'acceleratore) presenta un danno meccanico oppure è inceppato.	Le composant '10B03 (Capteur de pédale d'accélérateur) est endommagé mécaniquement ou se bloque.	A '10B03 (gázpedál szenzor) alkatrész mechanikusan megsérült vagy szorult.	El cc B03 da e da o esi
5B0008	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.II-24/3 und 10B03.I.6/2 hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод между контактами 10A17.II-24/3 и 10B03.I.6/2 имеет обрыв, замыкание на напряжение АКБ или замыкание на массу.	Johdossa napojen 10A17.II-24/3 ja 10B03.I.6/2 välissä on virtakatkos, oikosulun tai akkujännitteeseen tai oikosulku maadotukseen.	Elledningen mellan stiften 10A17.II-24/3 och 10B03.I.6/2 är avbrött, kortslutning mot batterispänning eller kortslutning mot jord.	O cabo elétrico entre os pinos 10A17.II-24/3 e 10B03.I.6/2 está com interrupção ou curto circuito com a tensão da bateria ou curto circuito com o massa.	핀 10A17.II-24/3와 10B03.I.6/2 사이의 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.	Електрическият проводник между пиновете 10A17.II-24/3 и 10B03.I.6/2 има прекъсване, късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия или късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο μεταξύ των επαφών 10A17.II-24/3 και 10B03.I.6/2 έχει διακοπή, βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας ή βραχυκύκλωμα μετά τη γείωση.	The electrical line between pins 10A17.II-24/3 and 10B03.I.6/2 has an open circuit, a short circuit to battery voltage or a short circuit to ground.	Il cavo elettrico fra i pin 10A17.II-24/3 e 10B03.I.6/2 presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique entre les broches 10A17.II-24/3 et 10B03.I.6/2 présente une coupure, un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	Az 10A17.II-24/3 és 10B03.I.6/2 érintkezési pontok közötti elektromos vezeték megszakadt, rövidzárlat az akkumulátorforrás felé vagy rövidzárlatos a test felé.	El cc ntre 17.II.1.6/2 ón, c ntra bate to cc
5B000C	Das Bauteil '10B03 (Fahrpedalsensor) liefert unregelmäßige Werte.	Конструктивный узел '10B03 (датчик педали газа) выдаёт неравномерные значения.	Rakenneosassa '10B03 (kaasupoljintunnistin) lähettää epäsäännöllisiä arvoja.	Komponent '10B03 (gaspedalssensor) ger oregelbundna värden.	O componente '10B03 (Sensor do pedal do acelerador) fornece valores irregulares.	부품 '10B03 (가속 페달 센서)이(가) 불규칙적인 값을 제공합니다.	Компонент '10B03 (датчик на педала за газта) доставя нередовни стойности.	Το εξάρτημα '10B03 (Αισθητήρας πεντάδα γκαζού) δίνει ακανόνιστες τιμές.	The '10B03 (Accelerator pedal sensor) components provide erratic values.	Il componente '10B03 (Sensore dell'acceleratore) fornisce valori non regolari.	Le composant '10B03 (Capteur de pédale d'accélérateur) fournit des valeurs irrégulières.	Az '10B03 (gázpedál szenzor) alkatrész rendszerellen értékeket küld.	El cc B03 da a mini gula
5B000D	Der Einlernvorgang des Bauteils '10B03 (Fahrpedalsensor) wurde noch nicht durchgeführt oder bei der Durchführung ist ein Fehler aufgetreten.	Процесс инициализации (обучения) конструктивного узла '10B03 (датчик педали газа) ещё не был выполнен или при выполнении возникла несправность.	Rakenneosan '10B03 (kaasupoljintunnistin) perussasetusta ei ole vielä tehty tai siinä ilmeni virhe.	Programmeringen av komponent '10B03 (gaspedalssensor) har ännu inte genomförts eller så har det förekommit ett fel vid genomförandet.	O procedimento de programação do componente '10B03 (Sensor do pedal do acelerador) ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.	부품 '10B03 (가속 페달 센서)의 설정 절차가 아직 실행되지 않았거나 실행 시 오류가 발생했습니다.	Процесът на обучение на компонента '10B03 (датчик на педала за газта) все още не е извършен или при извършването е настъпила грешка.	Η διαδικασία εκμάθησης του εξαρτήματος '10B03 (Αισθητήρας πεντάδα γκαζού) δεν έχει διεξαχθεί ακόμα ή κατά τη διεξαγωγή παρουσιάστηκε ένα σφάλμα.	The teach-in process of component '10B03 (Accelerator pedal sensor) has not yet been performed or a fault occurred while it was being performed.	Il processo di initalizzazione del componente '10B03 (Sensore dell'acceleratore) non è stato ancora eseguito oppure durante l'esecuzione e si è verificato un errore.	La procédure d'initialisation du composant '10B03 (Capteur de pédale d'accélérateur) n'a pas encore été effectuée, ou un défaut est apparu lors de l'exécution.	Az '10B03 (gázpedál szenzor) alkatrész betanítási folyamata még nem történt meg vagy a végrehajtásnál hiba lépett fel.	El cc gran pone nsor erad se h e ha rror r n.
5BF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '14A06 (Steuergerät Retardersteuerung RCM) ist fehlerhaft.	Связь по шине CAN с конструктивным узлом '14A06 (блок управления тормозом-замедлителем (ретардером) RCM) нарушена.	CAN-tiedonsiirto rakenneosan '14A06 (ohjainlaite hidastimen ohjaus RCM) kanssa on virheellinen.	CAN-kommunikationen med komponent '14A06 (styrenhet retarderstyrning RCM) är felaktig.	A comunicação CAN com o componente '14A06 (Módulo de comando do retarder RCM) está com falha.	부품 '14A06 (리타arder) 컨트롤(RCM) 컨트롤 유닛)와(과)의 CAN 통신에 장애가 있습니다.	CAN-коммуникация с компонентом '14A06 (Электронный блок за управление на ретардера RCM) е погрешна.	Η επικοινωνία CAN με το εξάρτημα '14A06 (Εγκέφαλος συστήματος ελέγχου επιβραδυντή RCM) εμφανίζει σφάλμα.	CAN communication with component '14A06 (Retarder control unit (RCM)) is faulty.	La comunicazione CAN con il componente '14A06 (Centrale di comando del retarder RCM) è difettosa.	La communication CAN avec le composant '14A06 (Calculateur commande de ralentisseur RCM) est défectueuse.	A CAN-kommunikáció az '14A06 (RCM retardervezérlés vezérlőegység) alkatrészrel hibás.	La c AN c nte ' de c ontr r RC uosa
5C0203	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV-40/7 zum Bauteil '12S01 (Schalter Erkennung Neutral Getriebe) hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.IV-40/7 к конструктивному узлу '12S01 (выключатель распознавания нейтрала КП) имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.IV-40/7 rakenneosaan '12S01 (kaikaisin tunnistus vapaa vaihteisto) on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.IV-40/7 till komponent '12S01 (strömställare avkänning neutral växellåda) har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17.IV-40/7 ao componente '12S01 (Interruptor de reconhecimento de neutro do câmbio) está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.IV-40/7부터 부품 '12S01 (변속기 중립 기어 감지 스위치)까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.IV-40/7 към компонента '12S01 (Превключател разпознаване неутрал на позиция предавателя на кутия) има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από τον επαφή 10A17.IV-40/7 προς το εξάρτημα '12S01 (Διακόπτης αναγνώρισης νεκράς κιβωτίου ταχυτήτων) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.IV-40/7 to the component '12S01 (Transmission neutral recognition switch) has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.IV-40/7 al componente '12S01 (Interruttore riconoscimento posizione folle del cambio) presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.IV-40/7 au composant '12S01 (Contacteur détection neutre boîte de vitesses) présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.IV-40/7 és 12S01 (sebességváltó ürrés fokozat felismerés kapcsoló) alkatrészhez menő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorforrás felé.	El cc e la r pone eru unt o) 'ti árlatos az akkumulá to cci de la
5C0204	Die elektrische Leitung vom Bauteil '12S01 (Schalter Erkennung Neutral Getriebe) zum Pin 10A17.IV-40/7 hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '12S01 (выключатель распознавания нейтрала КП) к контакту 10A17.IV-40/7 имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosasta '12S01 (kaikaisin tunnistus vapaa vaihteisto) naparaan '12S01 (kaikaisin tunnistus vapaa vaihteisto) on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '12S01 (strömställare avkänning neutral växellåda) till stift 10A17.IV-40/7 har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '12S01 (Interruptor de reconhecimento de neutro do câmbio) ao pino 10A17.IV-40/7 está em curto circuito com o massa.	부품 '12S01 (변속기 중립 기어 감지 스위치)부터 핀 10A17.IV-40/7까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонента '12S01 (Превключател разпознаване неутрална позиция предавателя на кутия) до пин 10A17.IV-40/7 има късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '12S01 (Διακόπτης αναγνώρισης νεκράς κιβωτίου ταχυτήτων) στην επαφή 10A17.IV-40/7 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '12S01 (Transmission neutral recognition switch) to pin 10A17.IV-40/7 has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '12S01 (Interruttore riconoscimento posizione folle del cambio) al pin 10A17.IV-40/7 presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '12S01 (Contacteur détection neutre boîte de vitesses) et la broche 10A17.IV-40/7.	Az '12S01 (sebességváltó üres fokozat felismerés kapcsoló) alkatrészről az 10A17.IV-40/7 érintkezőhöz menő elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	El cc el c 01 (l cci or caml aviene ontr
5EF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '10A20 (Steuergerät Motormanagement) ist fehlerhaft.	Связь по шине CAN с конструктивным узлом '10A20 (блок управления системой управления	CAN-tiedonsiirto rakenneosan '10A20 (ohjainlaite moottorinohjaus MCM) kanssa on virheellinen.	CAN-kommunikationen med komponent '10A20 (styrenhet motorstyrning MCM) är felaktig.	A comunicação CAN com o componente '10A20 (Módulo de comando de controle do	부품 '10A20 (엔진매니지먼트(MCM) 컨트롤 유닛)와(과)	CAN-коммуникация с компонентом '10A20 (Электронный блок управление на	Η επικοινωνία CAN με το εξάρτημα '10A20 (Εγκέφαλος διαχείρισης κινητήρα M	CAN communication with component '10A20 (Engine management control unit (MCM)) is faulty.	La comunicazione CAN con il componente '10A20 (Centrale di comando g	La communication CAN avec le composant '10A20 (Calculateur gestion moteur	A CAN-kommunikáció az '10A20 (MC M motormenedzsm ent vezérlőegység) alkatrészrel hibás.	La c AN c nte ' de c

	ment MCM)' ist fehlerhaft.	двигателем MCM)' нарушена.		motor)' está com falha.	의 CAN 통신에 장애가 있습니다.	двигателя MCM)' е погрешна.	CM)' εμφανίζει σφάλμα.	estione del motore MCM)' è difettosa.	r MCM)' est defectueuse.	el mada de					
5FF3EE	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil '14A06 (Steuergerät Retardersteuerung RCM)' hat eine Funktionsstörung.	Связь по CAN с конструктивным узлом '14A06 (блок управления тормозом-замедлителем (ретардером) RCM)' имеет функциональное нарушение.	CAN-tiedonsiirroissa rakenneosan '14A06 (ohjainlaite hidastimen ohjaus RCM)' kanssa on toimintahäiriö.	CAN-kommunikationen med komponent '14A06 (styrenhet retarderstyrring RCM)' har funktionsstörning.	A comunicação CAN com o componente '14A06 (Módulo de comando do comando do Retarder RCM)' está com falha de função.	부품 '14A06 (리타더 컨트롤(RCM) 컨트롤 유닛)'이(가) 있는 CAN 통신에 작동 오류가 발생했습니다.	сАН-комуникацията с компонент '14A06 (Електронен блок за управление на ретардера RCM)' е нарушена функция.	To CAN επικοινωνίας με το εξάρτημα '14A06 (Ευκέφαλος συστήματος ελέγχου επιβραδυντή RCM)' εμφανίζει δυσλειτουργία.	CAN communication with component '14A06 (Retarder control unit (RCM))' has a malfunction.	La comunicazione CAN con il componente '14A06 (Centralina di comando di retarder RCM)' presenta un'anomalia di funzionamento.	La communication CAN avec le composant '14A06 (Calculateur commande de ralentisseur RCM)' présente un défaut de fonctionnement.	A '14A06 (RCM retardervezérlés vezérlőegység)' alkatrész felépítésénél a CAN-kommunikációban működései zavar lépett fel.	La comunicazione con il componente '14A06 (Centralina di comando di retarder RCM)' presenta un'anomalia di funzionamento.	La comunicazione CAN con il componente '14A06 (Centralina di comando di retarder RCM)' presenta un'anomalia di funzionamento.	La comunicazione CAN con il componente '14A06 (Centralina di comando di retarder RCM)' presenta un'anomalia di funzionamento.
60040C	Das CAN-Signal vom Steuergerät 'Knickwinkelsteuerung' ist fehlerhaft.	Сигнал по CAN от блока управления 'Управление углом складывания' неверен.	CAN-signaali ohjainlaiteelta 'Taivutusulman ohjaus' on virheellinen.	CAN-signalen från styrdon 'Knäckvinkelstyrning' är felaktigt.	O sinal do CAN do módulo de comando 'Comando do ângulo de articulação' apresenta um defeito.	컨트롤 유닛 '굴절각 컨트롤'의 CAN 신호에 오류가 존재합니다.	CAN-сигналы на електронния блок за управление 'Контролиране на ъгъла на пречупване' е грешен.	To σήμα CAN του εγκεφάλου 'Ελεγχος γωνίας συστοροφής' είναι λάθος.	The CAN signal from the control unit 'Articulation angle control' is faulty.	Segnale CAN irregolare dalla centralina 'Comando dell'angolo di deviazione'.	Le signal CAN du calculateur 'Commande d'articulation' est défectueux.	A 'Becsuklásizsgóvezérlés vezérlőegység' ségtől érkező CAN-jel hibás.	La comunicazione con il componente '14A06 (Centralina di comando di retarder RCM)' presenta un'anomalia di funzionamento.	La comunicazione CAN con il componente '14A06 (Centralina di comando di retarder RCM)' presenta un'anomalia di funzionamento.	La comunicazione CAN con il componente '14A06 (Centralina di comando di retarder RCM)' presenta un'anomalia di funzionamento.
62F3EE	Die Parameter des Bauteils '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3)' sind fehlerhaft.	Параметры конструктивного узла '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)' неверны.	Rakeneosan '10A17 (ohjainlaite käyttöohjaus CPC 3)' parametreit ovat virheelliset.	Felaktiga parametrer för komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)'.	Os parâmetros do componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' estão errados.	부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)'의 매개변수가 잘못되었습니다.	Параметрите на компонента '10A17 (Електронен блок за управление регулирането на режимите на движение CPC 3)' са грешни.	Οι παράμετροι του εξαρτήματος '10A17 (Ευκέφαλος ρύθμισης οδηγίας CPC 3)' είναι εσφαλμένες.	The parameters of component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' are faulty.	I parametri del componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	Les paramètres du composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' sont erronés.	Az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység)' alkatrész paramétereit hibásak.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.
63F3EE	Die Parameter des Bauteils '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3)' sind fehlerhaft.	Параметры конструктивного узла '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)' неверны.	Rakeneosan '10A17 (ohjainlaite käyttöohjaus CPC 3)' parametreit ovat virheelliset.	Felaktiga parametrer för komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)'.	Os parâmetros do componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' estão errados.	부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)'의 매개변수가 잘못되었습니다.	Параметрите на компонента '10A17 (Електронен блок за управление регулирането на режимите на движение CPC 3)' са грешни.	Οι παράμετροι του εξαρτήματος '10A17 (Ευκέφαλος ρύθμισης οδηγίας CPC 3)' είναι εσφαλμένες.	The parameters of component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' are faulty.	I parametri del componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	Les paramètres du composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' sont erronés.	Az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység)' alkatrész paramétereit hibásak.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.
640503	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. IV-40/1 zum Bauteil '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.IV-40/1 к конструктивному узлу '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.IV-40/1 rakeneosaan '10A17 (ohjainlaite käyttöohjaus CPC 3)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.IV-40/1 till komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17.IV-40/1 ao componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.IV-40/1부터 부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.IV-40/1 към компонента '10A17 (Електронен блок за управление регулирането на режимите на движение CPC 3)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	To ηλεκτρικό καλώδιο από τον επαφής 10A17.IV-40/1 προς το εξάρτημα '10A17 (Ευκέφαλος ρύθμισης οδηγίας CPC 3)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.IV-40/1 to the component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pino 10A17.IV-40/1 al componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.IV-40/1 au composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.IV-40/1 érintkezőtől az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység)' alkatrészhez vezető elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.
640504	Die elektrische Leitung vom Bauteil '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3)' zum Pin 10A17. IV-40/1 hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)' к контакту 10A17.IV-40/1 имеет замыкание на массу.	Johdossa rakeneosasta '10A17 (ohjainlaite käyttöohjaus CPC 3)' napaaan 10A17.IV-40/1 on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)' till stift 10A17.IV-40/1 har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' ao pino 10A17.IV-40/1 está em curto circuito com o massa.	부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)'부터 핀 10A17.IV-40/1까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Параметрите на компонента '10A17 (Електронен блок за управление регулирането на движение CPC 3)' има късо съединение към масата.	To ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '10A17 (Ευκέφαλος ρύθμισης οδηγίας CPC 3)' στην επαφή 10A17.IV-40/1 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' to pin 10A17.IV-40/1 has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' al pino 10A17.IV-40/1 presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' et la broche 10A17.IV-40/1.	Az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység)' alkatrészétől az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység)' alkatrészéig vezető elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.
64F3EE	Die Parameter des Bauteils '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3)' sind fehlerhaft.	Параметры конструктивного узла '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)' неверны.	Rakeneosan '10A17 (ohjainlaite käyttöohjaus CPC 3)' parametreit ovat virheelliset.	Felaktiga parametrer för komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)'.	Os parâmetros do componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' estão errados.	부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)'의 매개변수가 잘못되었습니다.	Параметрите на компонента '10A17 (Електронен блок за управление регулирането на движение CPC 3)' са грешни.	Οι παράμετροι του εξαρτήματος '10A17 (Ευκέφαλος ρύθμισης οδηγίας CPC 3)' είναι εσφαλμένες.	The parameters of component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' are faulty.	I parametri del componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	Les paramètres du composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' sont erronés.	Az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység)' alkatrész paramétereit hibásak.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	La comunicazione con il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.

	ung CPC 3) sind fehlerhaft.	ирования движения CPC 3) неверны.	rametrit ovat virheeliset.	ndução CPC 3) estão errados.	улирането на режими на движение CPC 3) са грешни.	3) είναι εσφαλμένη.	C) control unit 3) არ არის დაზარალებული.	ia CPC 3) sono erronei.	ion de marche CPC 3) sont erronés.	atrész paramétereit hibásak.	a CF e os.		
6B000C	Das Bauteil '10B19 (Druckschalter Wartung Luffilter)' ist defekt.	Конструктивний узел '10B19 (двухпозиционный датчик давления техобслуживания воздушно го фильтра) неисправен.	Rakenneosa '10B19 (paineatkaisin huolto ilmansuodatin)' on rikki.	Komponenten '10B19 (tryckkvakt service luffilter)' är defekt.	O componente '10B19 (Interruptor de pressão da manutenção do filtro de ar)' está com defeito.	부품 '10B19 (에어 필터 정비 누름 스위치)'이(가) 고장입니다.	Компонентът '10B19 (Превключвател за налягане техническо обслужван в въздушен филтър)' е неизправен.	To εξάρτημα '10B19 (Διακόπτης πίεσης συντήρησης φίλτρο αέρα)' είναι ελαττωματικό.	Component '10B19 (Air filter maintenance pressure switch)' is defective.	Il componente '10B19 (Interruttore di pressione manutenzione ne filtro dell'aria)' è guasto.	Le composant '10B19 (Manocontacteur maintenance filtre à air)' est défectueux.	A alkatrész '10B19 (levegőszűrő karbantartás nyomókapcsoló)' meghibásodott.	El cc B19 presnto f tá av
6B000E	Das Bauteil '10B19 (Druckschalter Wartung Luffilter)' hat Unterbrechung, Kurzschluss nach Plus oder Kurzschluss nach Masse.	Конструктивний узел '10B19 (двухпозиционный датчик давления техобслуживания воздушно го фильтра) имеет обрыв, замыкание на плюс или замыкание на массу.	Rakenneosassa '10B19 (paineatkaisin huolto ilmansuodatin)' on virtakatkos, oikosulku plussaan tai maadotukseen.	Komponenten '10B19 (tryckkvakt service luffilter)' har avbrott, kortslutning mot plus eller kortslutning mot jord.	O componente '10B19 (Interruptor de pressão da manutenção do filtro de ar)' está interrompido, e m curto circuito com o positivo ou com o massa.	부품 '10B19 (에어 필터 정비 누름 스위치)'에 단선, (+)극 단락 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.	Компонент '10B19 (Превключвател за налягане техническо обслужване въздушен филтър)' има прекъсване, къс м плюс или къс с ъединение към маса.	To εξάρτημα '10B19 (Διακόπτης πίεσης συντήρησης φίλτρο αέρα)' παρουσιάζει διακοπή, βραχυκύκλωμα στο θετικό πόλο ή βραχυκύκλωμα στη γείωση.	Component '10B19 (Air filter maintenance pressure switch)' has an open circuit, short circuit to positive or short circuit to ground.	Il componente '10B19 (Interruttore di pressione manutenzione ne filtro dell'aria)' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso positivo o un cortocircuito verso massa.	Le composant '10B19 (Manocontacteur maintenance filtre à air)' présente une coupure, un court-circuit avec le plus ou un court-circuit avec la masse.	Az '10B19 (levegőszűrő karbantartás nyomókapcsoló)' alkatrész meg van szakadva, rövidzárlatos a pozitív pont felé vagy rövidzárlatos a föld felé.	El cc B19 presnto f tá av
6F0005	Die elektrische Leitung vom Bauteil '15B01 (Füllstandssensor Kühlmittel-Vorreservoir) zum Pin 10A17.II-24/11 hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '15B01 (датчик уровня резервуара охлаждающей жидкости) к контакту 10A17.II-24/11 имеет обрыв или замыкание на массу.	Johdossa rakenneosa '15B01 (täyttö määrän tunnistin jäähdytysnestesäiliön) virtakatkos tai oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '15B01 (nivåsensor kylvätskebehållare)' till stift 10A17.II-24/11 har avbrott eller kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '15B01 (Sensor de nível de abastecimento do reservatório de líquido de arrefecimento)' ao pino 10A17.II-24/11 está com interrupção ou em curto circuito com o massa.	부품 '15B01 (냉각수 저장 탱크 주입 레벨 센서)'부터 핀 10A17.II-24/11까지의 전기 라인에 단선 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '15B01 (Датчик за ниво на запълване на резервоар за охлаждателна течност)' до пин 10A17.II-24/11 има прекъсване или къс с ъединение към маса.	To ηλεκτρικό καλώδιο από εξάρτημα '15B01 (Διασθητήρας στάθμης πλήρωσης δροχείου ψυκτικού υγρού)' στην επαφή 10A17.II-24/11 παρουσιάζει διακοπή ή βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '15B01 (Coolant reservoir fill level sensor)' to pin 10A17.II-24/11 has an open circuit or short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '15B01 (Sensore del livello di riempimento serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento)' al pino 10A17.II-24/11 presenta un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente une coupure ou un court-circuit avec la masse.	Az '15B01 (hűtőfolyadék-folyadék tartály feltöltésszint-szenzor)' alkatrészről az 10A17.II-24/11 érintkezési pont felé vagy rövidzárlatos a föld felé.	El cc B19 presnto f tá av
7F020E	Das Bauteil '10A17 (Steuergerät Fahrgelung CPC 3) erkennt einen Fahrzeug-CAN-Bus-OFF-Fehler. (B2E Chassis CAN)	Конструктивний узел '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3) распознаёт ошибку отключения шины данных CAN а/м (CAN-Bus-OFF). (B2E Chassis CAN)	Rakenneosa '10A17 (ohjainlaite käyttöohjaus CPC 3)' tunnistaa auton CAN-väylän POIS PÄÄLTÄ -vian. (B2E Chassis CAN)	Komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)' känner av ett fordon's CAN-buss-OFF-fel. (B2E Chassis CAN)	O componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' reconhece uma falha a Bus-OFF do CAN do veículo. (B2E Chassis CAN)	부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)'이(가) 차량 CAN 버스 OFF 오류를 감지합니다. (B2E Chassis CAN)	Компонента '10A17 (Електронен блок за управление режими на движение CPC 3)' разпознава грешка в CAN-шина автомобил-ОФФ. (B2E Chassis CAN)	To εξάρτημα '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3)' αναγνωρίζει σφάλμα OFF διαύλου CAN οχήματος. (B2E Chassis CAN)	The component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' detects a vehicle CAN bus OFF fault. (B2E Chassis CAN)	Il componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' riconosce un errore bus CAN veicolo OFF. (B2E Chassis CAN)	Le composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' détecte un défaut bus CAN véhicule OFF. (B2E Chassis CAN)	Az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység)' alkatrész hibát nem fel. (B2E Chassis CAN)	El cc A17 trol arch cta u del t hícus CA
870902	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.IV-40/30 zum Bauteil '01G01 (Generator 1)' hat Unterbrechung, Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от контакта '10A17.IV-40/30' к конструктивному узлу '01G01 (генератор 1)' имеет обрыв, замыкание на напряжение АКБ или замыкание на массу.	Johdossa navasta '10A17.IV-40/30' rakenneosaan '01G01 (generaattori 1)' on virtakatkos, oikosulku akkujännitteeseen tai oikosulku maadotukseen.	Elledningen från stift '10A17.IV-40/30' till komponent '01G01 (generator 1)' har avbrott, kortslutning mot batterispänning eller kortslutning mot jord.	O condutor elétrico do pino '10A17.IV-40/30' ao componente '01G01 (Alternador 1)' está com interrupção, curto circuito com a tensão da bateria ou em curto circuito com o massa.	핀 '10A17.IV-40/30'부터 부품 '01G01 (발전기 1)'까지 연결된 전기 라인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.	Електрически проводник от ПИН '10A17.IV-40/30' към компонент '01G01 (Генератор 1)' има прекъсване, къс с ъединение към напрежение на акумулаторната батерия или къс с ъединение към маса.	To ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή '10A17.IV-40/30' προς το εξάρτημα '01G01 (Αλτνατόρ 1)' παρουσιάζει διακοπή, βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας ή βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from pin '10A17.IV-40/30' to component '01G01 (Alternator 1)' has an open circuit, short circuit to battery voltage or short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal pin '10A17.IV-40/30' al componente '01G01 (Alternatore 1)' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso la tensione della batteria o un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique allant de la broche '10A17.IV-40/30' au composant '01G01 (Alternateur 1)' présente une coupure, un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	Az '10A17.IV-40/30' érintkezőtől az '01G01 (1. generátor)' alkatrészhez menő elektromos vezeték meg van szakadva, rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé vagy rövidzárlatos a test felé.	El cc A17 trol arch cta u del t hícus CA
87090D	Der Einlernvorgang des Bauteils '01G01 (Generator 1)' wurde noch nicht durchgeführt oder bei der Durchführung ist ein Fehler aufgetreten.	Процесс инициализации (обучения) конструктивного узла '01G01 (генератор 1)' ещё не был выполнен или при выполнении возникла неисправность.	Rakenneosan '01G01 (generaattori 1)' perusasetusta ei ole vielä tehty tai siinä ilmeni virhe.	Programmeringen av komponent '01G01 (generator 1)' har ännu inte genomförts eller så har det förkommit ett fel vid genomförandet.	O procedimento de programação do componente '01G01 (Alternador 1)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.	부품 '01G01 (발전기 1)'의 설정 절차가 아직 실행되지 않았거나 실행 시 오류가 발생했습니다.	Процесът на обучение на компонента '01G01 (Генератор 1)' все още не е извършен или при извършването е настъпила грешка.	Η διαδικασία εκμάθησης του εξαρτήματος '01G01 (Δυναμό 1)' δεν έχει διεξαχθεί ακόμα ή κατά τη διεξαγωγή παρουσιάζει ένα σφάλμα.	The teach-in process of component '01G01 (Alternator 1)' has not yet been performed or occurred while it was being performed.	Il processo di iniziazione del componente '01G01 (Alternatore 1)' non è stato ancora eseguito oppure durante l'esecuzione si è verificato un errore.	La procédure d'initialisation du composant '01G01 (Alternateur 1)' n'a pas encore été effectuée, ou un défaut est apparu lors de l'exécution.	Az '01G01 (1. generátor)' alkatrész betanítási folyamatának végrehajtása még nem történt meg vagy a végrehajtásnál hiba lépett fel.	El pr gran poné rna no sí o se n ción.
96F1E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/10 zum Bauteil '12B14 (Drucksc	Электрический провод от контакта '10A17.III-52/10' к конструктивному узлу	Johdossa navasta 10A17.III-52/10 rakenneosaan '12B14 (paineatkaisin kytk	Elledningen från stift 10A17.III-52/10 till komponent '12B14 (tryckkvakt koppling	O condutor elétrico do pino 10A17.III-52/10 ao componente '12B14 (Interruptor	핀 10A17.III-52/10부터 부품 '12B14 (클러치 개방 누름	Електрическият проводник от пин 10A17.III-52/10 към компонент '12B14	To ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή '10A17.III-52/10' προς το εξάρτημα '12B14	The electrical line from pin 10A17.III-52/10 to the component '12B14 (Clutch	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/10 al componente '12B14 (Interruttore di pr	Le câble électrique de la broche 10A17.III-52/10 au composant '12B14 (Man	Az 10A17.III-52/10 érintkezőtől az '12B14 (tengelykapcsoló nyitva nyomókapc	El cc A17 trol arch cta u del t hícus CA

	halter Kupplung ge öffnet) hat Kurzschl uss gegen Batteries pannung.	'12B14 (двухпозиц ионный датчик "сц епление разомкну то") имеет замыка ние на напряжени е АКБ.	in auki) on oikosulk u akkujännitteese n.	öppen) har kortslut ning mot batterispä nning.	r de pressão da em breagem aberta") e está em curto circuit o com a tensão da bateria.	스위치)까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	(Превключател за налягане съединит ел отделен) има к ъсо съединение къ м напрежението н а акумулаторната батерия.	(Διακόπτης πίεσης συμπλέκτη ανοιχτό ς) παρουσιάζει βρα χυκύκλωμα στην τά ση της μπαταρίας.	disengaged pressur e switch) has a sho rt circuit to battery v oltage.	essione frizione ape rto) presenta un co rtocircuito verso la t ensione della batter ia.	ocontacteur embray age ouvert) présent e un court-circuit av ec la tension de bat terie.	soló) alkatrészhez menő elektromos v ezeték rövidzárlatos az akkumulátorfesz ültség felé.	nterr n ac erto) uito n de
96F1E4	Die elektrishe Leit ung vom Pin 10A1 7.III-52/10 zum Bau teil '12B14 (Drucks halter Kupplung ge öffnet) hat Kurzschl uss gegen Batteries pannung.	Электрический пр овод от контакта 1 0A17.III-52/10 к кон структивному узлу '12B14 (двухпозиц ионный датчик "сц епление разомкну то") имеет замыка ние на напряжени е АКБ.	Johdossa navasta 1 0A17.III-52/10 rake nneosan '12B14 (painekatkaisin kytk in auki) on oikosulk u akkujännitteese n.	Elledningen från stift t 10A17.III-52/10 till komponent '12B14 (tryckvakt koppling öppen) har kortslut ning mot batterispä nning.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-5 2/10 ao component e '12B14 (Interrupto r de pressão da em breagem aberta) e está em curto circuit o com a tensão da bateria.	핀 10A17.III-52/10 부터 부품 '12B14 (클러치 개방 누름 스위치)까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Elektricheskiyat pr ovodnik ot pin 10 A17.III-52/10 към к омпонент '12B14 (Превключател за налягане съединит ел отделен) има к ъсо съединение къ м напрежението н а акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδ ιο από την επαφή 1 0A17.III-52/10 προς το εξάρτημα '12B14 (Διακόπτης πίεσης συμπλέκτη ανοιχτό ς) παρουσιάζει βρα χυκύκλωμα στην τά ση της μπαταρίας.	The electrical line fr om pin 10A17.III-5 2/10 to the compon ent '12B14 (Clutch disengaged pressur e switch) has a sho rt circuit to battery v oltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/10 al componente '12B 14 (Interruttore di pr essione frizione ape rto) presenta un co rtocircuito verso la t ensione della batter ia.	Le câble électrique de la broche 10A1 7.III-52/10 au comp osant '12B14 (Man ocontacteur embray age ouvert) présent e un court-circuit av ec la tension de bat terie.	Az 10A17.III-52/10 érintkezőtől az '12B 14 (tengelykapcsoló soló) alkatrészhez menő elektromos v ezeték rövidzárlatos az akkumulátorfesz ültség felé.	El ca e la l-52/ mpo nterr n ac erto) uito n de
A10002	Das Bauteil '12B01 (Drehzahlsensor G etriebe) sendet kei n Signal.	Конструктивный уз ел '12B01 (датчик числа оборотов К П) не посылает си гнал.	Rakenneosa '12B0 1 (kierroslukutunnis tin vaihteisto) ei läh etä signaalia.	Komponent '12B01 (varvtalsensor väx ellåda) sänder inge n signal.	O componente '12B 01 (Sensor de rotaç ão do câmbio) não envia nenhum sinal.	부품 '12B01 (변속 기 속도 센서)이(가) 신호를 전송하지 않 습니다.	Компонентът '12B 01 (Датчик за обор оти предавателна кутия) не изпраща сигнал.	Το εξάρτημα '12B01 (Αισθητήρας αριθμό υ στροφών κιβωτίο υ ταχυτήτων) δεν α ποτέλει σήματα.	Component '12B01 (Transmission rpm sensor) is not trans mitting a signal.	Il componente '12B 01 (Sensore del nu mero di giri cambi o) non invia alcun s egnale.	Le composant '12B 01 (Capteur de régi me boîte de vitesse s) n'envoie aucun s ignal.	A '12B01 (sebesség váltó fordulatszám szenzor) alkatrész nem küld jelet.	El cc B01 merc es ci na i unci
A10005	Die elektrishe Leit ung zwischen den Pins 10A17.III-52/3 2 und 10A17.III-52/ 45 hat Unterbrechu ng, Kurzschluss ge gen Batteriespannu ng oder Kurzschluss s nach Masse.	Электрический пр овод между контак тами 10A17.III-52/3 2 и 10A17.III-52/45 имеет обрыв, зам ыкание на напряж ение АКБ или зам ыкание на массу.	Johdossa napojen 10A17.III-52/32 ja 1 0A17.III-52/45 välis sä on virtakatkos, oi kosulku akkujännitt eeseen tai oikosulk u maadotukseen.	Elledningen mellan stiften 10A17.III-52/ 32 och 10A17.III-5 2/45 har avbrott, ko rtslutning mot batter ispänning eller kort slutning mot jord.	O cabo elétrico entr e os pinos 10A17.II I-52/32 e 10A17.III- 52/45 está com inte rrupção curto circuit o com a tensão da bateria ou curto circ uito com o massa.	핀 10A17.III-52/32 와(과) 10A17.III-52/ 45 사이의 전기 라 인에 단선, 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니 다.	Elektricheskiyat pr ovodnik meждy п иновете 10A17.III-5 2/32 и 10A17.III-52/ 45 имат прекъсван е, късо съединени е към напрежение то на акумулаторн ата батерия или къ со съединение къ м маса.	Το ηλεκτρικό καλώδ ιο μεταξύ των επαφ ών 10A17.III-52/32 και 10A17.III-52/45 έχει διακοπή, βραχ υκύκλωμα στην τάσ η της μπαταρίας ή β ραχυκύκλωμα μετά τη γείωση.	The electrical line b etween pins 10A17. III-52/32 and 10A1 7.III-52/45 has an o pen circuit, a short circuit to battery volt age or a short circuit to ground.	Il cavo elettrico fra i pin 10A17.III-52/32 e 10A17.III-52/45 pr esenta un'interruzio ne, un cortocircuito verso la tensione d ella batteria o un co rtocircuito verso ma ssa.	Le câble électrique entre les broche 10 A17.III-52/32 et 10A 17.III-52/45 présent e une coupure, un c ourt-circuit avec la t ension de batterie o u un court-circuit av ec la masse.	Az 10A17.III-52/32 és 10A17.III-52/45 érintkezők közötti el ektromos vezeték meg van szakadva, rövidzárlat az akku mulátorfeszültség f elé vagy rövidzárlat os a test felé.	El ca ntre 17.II rrupt to cc de la circu a.
A1000D	Das Bauteil '12B01 (Drehzahlsensor G etriebe) hat eine Fu nkstionsstörung.	Конструктивный уз ел '12B01 (датчик числа оборотов К П) имеет функцио нальное нарушени е.	Rakenneosassa '12 B01 (kierroslukutunn istin vaihteisto) on toimintahäiriö.	Komponenten '12B 01 (varvtalsensor växellåda) har funk tionsstörning.	O componente '12B 01 (Sensor de rotaç ão do câmbio) está com distúrbio de fu nção.	부품 '12B01 (변속 기 속도 센서)에 작 동 오류가 발생했습 니다.	Компонентът '12B 01 (Датчик за обор оти предавателна кутия) има наруш ена функция.	Το εξάρτημα '12B01 (Αισθητήρας αριθμό υ στροφών κιβωτίο υ ταχυτήτων) παρο υσιάζει βλάβη.	Component '12B01 (Transmission rpm sensor) has a mal function.	Il componente '12B 01 (Sensore del nu mero di giri cambi o) presenta un funz ionamento irregolar e.	Le composant '12B 01 (Capteur de régi me boîte de vitesse s) présente un fonc tionnement défaut eux.	A '12B01 (sebesség váltó fordulatszám szenzor) alkatrész nél működési zavar á ll fenn.	El cc B01 merc es ci na i unci
A70B0D	Die Funktion des B auteils '12B05 (Posi tionssensor Kupplu ng) ist nicht in Ordn ung.	Функционирова ние конструктивно го узла '12B05 (датч ик положения сцеп ления) не в порядк е.	Rakenneosan '12B 05 (asentotunnistin kytkin) toiminnassa on vikaa.	Funktionen hos ko mponenten '12B05 (positionssensor ko ppling) är inte OK.	A função do compo nente '12B05 (Sens or de posição da e mbreagem) não est á em ordem.	부품 '12B05 (클러 치 위치 센서)의 기 능이 비정상입니다.	Функцията на комп онента '12B05 (По зиционен датчик з а съединителя) не е исправна.	Η λειτουργία του εξ αρτήματος '12B05 (Αισθητήρας θέσης συμπλέκτη) δεν είν αι εντάξει.	The function of com ponent '12B05 (Clut ch position sensor) is not OK.	Il componente '12B 05 (Sensore di posi zione frizione) non funziona regolarme nte.	Le fonctionnement du composant '12B 05 (Capteur de posi tion embrayage) n'est pas en ordre.	A '12B05 (tengelyka pcsoló helyszetszen sor) alkatrész műk ödése nincs rendbe n.	El fu el cc s) ion e stá e
A80000	Das Steuergerät '10 A17 (Steuergerät F ahrregelung CPC 3) hat Überspannu ng erkannt.	Блок управления '10A17 (блок управ ления системы рег улирования движе ния CPC 3) опозна л повышенное нап ряжение.	Ohjainlaite '10A17 (ohjainlaite käyttöoh jaus CPC 3) on tun nistanut ylijännitte en.	Styrenhet '10A17 (s tyrenhet körreglerin g CPC 3) har regist rerat överspänning.	O módulo de coma ndo '10A17 (Módul o de comando do c ontrol de conduçã o CPC 3) reconhech eu sobretensão .	컨트롤 유닛 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)에서 과전압을 인식했습 니다.	Elektronният блок за управление '10 A17 (Elektronen б лок за управление регулирането на р ежимите на движе ние CPC 3) е разп ознал свръхнапре жение.	Ο εγκέφαλος '10A1 7 (Εγκέφαλος ρύθμι σης οδήγησης CPC 3) αναγνώρισε την υπερβολική τάση.	Control unit '10A17 (Drive control (CP C) control unit 3) h as detected an over voltage.	La centralina di co mando '10A17 (Cen tralina di comando r egolazione di marci a CPC 3) ha rilevat o sovratensione.	Le calculateur '10A 17 (Calculateur rég ulation de marche CPC 3) a détecté u ne surtension.	A '10A17 (CPC 3 m enetszabályozás ve zérlőegység) vezérl őegység túl nagy fe szültséget ismert fe l.	La u cont e me a rec ensis
A80001	Das Steuergerät '10 A17 (Steuergerät F ahrregelung CPC 3) hat Unterspannu ng erkannt.	Блок управления '10A17 (блок управ ления системы рег улирования движе ния CPC 3) опозна л пониженное нап ряжение.	Ohjainlaite '10A17 (ohjainlaite käyttöoh jaus CPC 3) on tun nistanut alijännitte en.	Styrenhet '10A17 (s tyrenhet körreglerin g CPC 3) har regist rerat underspännin g.	O módulo de coma ndo '10A17 (Módul o de comando do c ontrol de conduçã o CPC 3) identifica u uma tensão baixa .	컨트롤 유닛 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)이(가) 저전압을 인식했습 니다.	Elektronният блок за управление '10 A17 (Elektronen б лок за управление регулирането на р ежимите на движе ние CPC 3) е разп ознал понижено н апрежение.	Ο εγκέφαλος '10A1 7 (Εγκέφαλος ρύθμι σης οδήγησης CPC 3) αναγνώρισε χαμ πλή τάση.	Control unit '10A17 (Drive control (CP C) control unit 3) h as detected an und ervoltage.	La centralina di co mando '10A17 (Cen tralina di comando r egolazione di marci a CPC 3) ha ricono sciuto una sottotens ione.	Le calculateur '10A 17 (Calculateur rég ulation de marche CPC 3) a détecté u ne sous-tension.	A '10A17 (CPC 3 m enetszabályozás ve zérlőegység) vezérl őegység túl kicsi fe szültséget ismert fe l.	La u l '10/ cont e me szültséget ismert fe sió. n de
A80005	Der Pin 10A17.V-9/ 9 am Steuergerät '1 0A17 (Steuergerät	Обрыв контакта 10 A17.V-9/9 на блоке управления '10A17	Navassa 10A17.V-9/ 9/9 ohjainlaiteessa '10A17 (ohjainlaite	Stiftet 10A17.V-9/9 på styrenheten '10A 17 (styrenhet körre	O pino 10A17.V-9/9 no módulo de coma ndo '10A17 (Módul	컨트롤 유닛 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)의 핀	Пин 10A17.V-9/9 н а электронния бло к за управление '1	Το Pin 10A17.V-9/9 στον εγκέφαλο '10A 17 (Εγκέφαλος ρύθ	Pin 10A17.V-9/9 at control unit '10A17 (Drive control (CP	Il pin 10A17.V-9/9 s ulla centralina di co mando '10A17 (Cen	La broche 10A17.V- 9/9 sur le calculateu r '10A17 (Calculat	Az érintkezőnek 10 A17.V-9/9 a vezérlő egység '10A17	La ci 9/9 e cont

	Fahrregelung CPC 3) hat Unterbrechung.	(блок управления системы регулирования движения CPC 3).	käyttöohjaus CPC 3) on virtakatkos.	glering CPC 3) har ledningsbrott.	o de comando do controle de condução CPC 3) está com interrupções.	10A17.V-9/9에 단선 이 있습니다.	0A17 (Електронен блок за управление и регулирането на движението на CPC 3) има прекъсване.	μισής οδήγησης CPC 3) παρουσιάζει διακοπή.	C) control unit 3) has an open circuit.	tralina di comando e regolazione di marcia CPC 3) presenta interruzione.	ur régulation de marche CPC 3) présente une coupure.	(CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) szakadása van.	dad aciós ción.
A8FFEC	Ein interner Fehler im Steuergerät '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3) ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в блоке управления '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3).	Ohjainlaitteessa '10A17 (ohjainlaitte käyttöohjaus CPC 3) on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i styrenheten '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3).	Existe uma falha interna no módulo de comando '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3) .	컨트롤 유닛 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в електронния блок за управление '10A17 (Електронен блок за управление и регулирането на движението на CPC 3).	Υπάρχει εσωτερικό σφάλμα στον εγκέφαλο '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3).	There is an internal fault in control unit '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3).	Un guasto interno è presente nella centralina di comando '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3).	Un défaut interne dans le calculateur '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3) est présent.	Belső hiba lépett fel a '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) vezérlőegységben.	Existencia de fallo interno en el módulo de control '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) alkatrészében.
ADFFEC	Die Software-Überwachungsfunktion hat einen Fehler im Bauteil '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3) erkannt.	Функция контроля программного обеспечения опознала неисправность в конструктивном узле '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3).	Ohjelman valvontaiminto on havaintuvian rakenneosassa '10A17 (ohjainlaitte käyttöohjaus CPC 3).	Programvaruövervakningsfunktion har registrerat ett fel i komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3).	A função de controle de software reconheceu uma falha no componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3).	소프트웨어 감시 기능에 의해 부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)에서 오류가 감지되었습니다.	Функцията за следене на софтуера е разпознала грешка в компонента '10A17 (Електронен блок за управление и регулирането на движението на CPC 3).	Η λειτουργία επίτηρησης του λογισμικού διαπίστωσε σφάλμα στον εξάρτημα '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3).	The software monitoring function has detected a fault in the component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3).	La funzione di sorveglianza del software ha riconosciuto un errore nel componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3).	La fonction de surveillance du logiciel a détecté un défaut dans le composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3).	A szoftver-ellenőrző funkció hibát ismert fel az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) alkatrészében.	La función de detección de errores en el módulo de control '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) alkatrészében.
ADFFEE	Die Software-Überwachungsfunktion hat einen Fehler im Bauteil '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3) erkannt.	Функция контроля программного обеспечения опознала неисправность в конструктивном узле '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3).	Ohjelman valvontaiminto on havaintuvian rakenneosassa '10A17 (ohjainlaitte käyttöohjaus CPC 3).	Programvaruövervakningsfunktion har registrerat ett fel i komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3).	A função de controle de software reconheceu uma falha no componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3).	소프트웨어 감시 기능에 의해 부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)에서 오류가 감지되었습니다.	Функцията за следене на софтуера е разпознала грешка в компонента '10A17 (Електронен блок за управление и регулирането на движението на CPC 3).	Η λειτουργία επίτηρησης του λογισμικού διαπίστωσε σφάλμα στον εξάρτημα '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3).	The software monitoring function has detected a fault in the component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3).	La funzione di sorveglianza del software ha riconosciuto un errore nel componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3).	La fonction de surveillance du logiciel a détecté un défaut dans le composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3).	A szoftver-ellenőrző funkció hibát ismert fel az '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) alkatrészében.	La función de detección de errores en el módulo de control '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) alkatrészében.
AEEFEC	Ein interner Fehler im Bauteil '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3) ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в конструктивном узле '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3).	Rakennesosassa '10A17 (ohjainlaitte käyttöohjaus CPC 3) on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i komponenten '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3).	Existe uma falha interna no componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3).	부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в компонента '10A17 (Електронен блок за управление и регулирането на движението на CPC 3).	Υπάρχει μία εσωτερική βλάβη στο εξάρτημα '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3).	There is an internal fault in component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3).	Un guasto interno è presente nel componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3).	Un défaut interne dans le composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3) est présent.	Belső hiba lépett fel a '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) alkatrészében.	Existencia de fallo interno en el componente '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) alkatrészében.
AFFFE	Die elektrischen Leitungen zwischen den Bauteilen '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3) und '10B03 (Fahrpedalsensor) sind defekt.	Электрические проводы между конструктивными узлами '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3) и '10B03 (датчик педали газа) неисправны.	Johdot rakenneosien '10A17 (ohjainlaitte käyttöohjaus CPC 3) ja '10B03 (kaasupoljintunnistin) välillä ä oivat rikki.	Elledningarna mellan komponenterna '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3) och '10B03 (gaspedalsensor) är defekta.	As ligações elétricas entre os componentes '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3) e '10B03 (Sensor do pedal do acelerador) apresentam defeito.	부품 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)와(과) '10B03 (가속 페달 센서) 사이를 연결하는 전기 케이블에 결함이 있습니다.	Електрическите проводници между компоненти '10A17 (Електронен блок за управление и регулирането на движението на CPC 3) и '10B03 (датчик на педала за газта) са неисправни.	Τα ηλεκτρικά καλώδια ανάμεσα από τα εξαρτήματα '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3) και '10B03 (Αισθητήρας πετάλιού γκαζ) παρουσιάζουν βλάβη.	The electrical lines between components '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3) and '10B03 (Accelerator pedal sensor) are defective.	I cavi elettrici fra i componenti '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3) e '10B03 (Sensore dell'acceleratore) sono guasti.	Les câbles électriques entre les composants '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3) et '10B03 (Capteur de pédale d'accélérateur) sont défectueux.	A '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) és '10B03 (gázpedálszenzor) alkatrész közötti elektromos vezeték meghibásodtak.	Los cables eléctricos entre los componentes '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) y '10B03 (Sensor de pedal de gas) están defectuosos.
BOFFEE	Das Fahrpedal geht nicht in seine Ausgangsstellung zurück.	Педаль газа не возвращается обратно в свое исходное положение.	Kaasupoljin ei pala takaisin lähtöasemaansa.	Gaspedalen går inte tillbaka till sitt utgångsläge.	O pedal do acelerador não volta a sua posição de partida.	가속 페달이 출발위치로 되돌아가지 않습니다.	Педаль на газта не се връща обратно в своето изходно положение.	Το πετάλι γκαζιού δεν επανέρχεται στην αρχική του θέση.	The accelerator pedal does not return to its starting position.	Il pedale dell'acceleratore non ritorna nella propria posizione iniziale.	La pédale d'accélérateur ne revient pas dans sa position initiale.	A gázpedál nem áll vissza a kiindulási helyzetébe.	El pedal no vuelve a su posición inicial.
B1F1EC	Das CAN-Signal vom Steuergerät 'Parametrierbares Sondermodul' fehlt.	Сигнал по CAN от блока управления 'Параметрируемый спецмодуль' отсутствует.	CAN-signaali ohjainlaitteelta 'Parametritettävä erikoismoduli' puuttuu.	CAN-signalen från styrenhet 'Parametrerbar specialmodul' saknas.	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'Módulo especial parametrizável'.	컨트롤 유닛 '매개변수 입력이 가능한 특수 모듈'의 CAN 신호가 없습니다.	Липсва CAN-сигнал от електронен блок за управление 'Параметрируем специален модул'.	Το σήμα CAN από τον εγκέφαλο 'Παραμετρίσιμη ειδική ηλεκτρονική μονάδα' απουσιάζει.	The CAN signal from control unit 'Parameterizable special module' is missing.	Manca il segnale CAN dalla centralina di comando 'Modulo speciale parametrizzabile'.	Le signal CAN du calculateur 'Module spécial paramétrable' manque.	A 'Paraméterezhető különleges modul' vezérlőegységtől hiányzó CAN-üzenet hiányzik.	Falta de la señal 'Modulo especial parametrizable'.

	Kurzschluss gegen Batteriespannung.	мыкание на напряжение АКБ.	m a tensão da bateria.	터리 전압 측 단락이 있습니다.	инение към напрежението на акумулаторната батерия.	χυκούκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	hort circuit to battery voltage.	tensione della batteria.	ec la tension de batterie.	umulátorfeszültség felé.	ontra a ba		
D50D04	Die elektrische Leitung vom Bauteil '10A17.III-52/52' zum Pin 10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3) hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '10A17.III-52/52' к контакту 10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3) имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosasta '10A17.III-52/52' napaan 10A17 (ohjainlaite käyttöohjauks CPC 3) on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '10A17.III-52/52' till stift 10A17 (styrenhet körreglering CPC 3) har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '10A17.III-52/52' ao pino 10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3) está em curto circuito com o massa.	부품 '10A17.III-52/52'부터 핀 10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '10A17.III-52/52' до пин 10A17 (Електронен блок за управление регулирането на режимите на движение CPC 3) има късо съединение към маса.	To ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '10A17.III-52/52' στην επαφή 10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '10A17.III-52/52' to pin 10A17 (Drive control unit) has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '10A17.III-52/52' al pin 10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3) presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '10A17.III-52/52' et la broche 10A17 (Calculateur régulateur de marche CPC 3).	Az '10A17.III-52/52' alkatrésztől az 10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) érintkezőhöz vezető rövidzárlatos a test felé.	El ce el co 17.II a clada. ació PC 3 cuito
D50D05	Die elektrische Leitung vom Bauteil '30K03 (Relais Bremsleuchte)' zum Pin 10A17.III-52/52 hat Unterbrechung.	Электрический провод от конструктивного узла '30K03 (реле стоп-сигнала)' к контакту 10A17.III-52/52 имеет обрыв.	Johdossa rakenneosasta '30K03 (rele jarruvaio)' napaan 10A17.III-52/52 on virtakatkos.	Elledningen från komponent '30K03 (Relä bromsljus)' till stift 10A17.III-52/52 har avbrott.	O cabo elétrico do componente '30K03 (Relé da luz de freio)' ao pino 10A17.III-52/52 está com interrupção.	부품 '30K03 (제동 릴레이)'부터 핀 10A17.III-52/52까지의 전기 라인에 단선이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '30K03 (Реле стоп-светлина)' до пин 10A17.III-52/52 има прекъсване.	To ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '30K03 (Ρελέ λυχνία φρένου)' στην επαφή 10A17.III-52/52 παρουσιάζει διακοπή.	The electrical line from component '30K03 (Brake lamp relay)' to pin 10A17.III-52/52 has an open circuit.	Il cavo elettrico dal componente '30K03 (Relè luce di arresto)' al pin 10A17.III-52/52 presenta un'interruzione.	Le câble électrique présente une coupure entre le composant '30K03 (Relais feu stop)' et la broche 10A17.III-52/52.	Az '30K03 (féklámpa a relé)' alkatrésztől az 10A17.III-52/52 érintkezőhöz menő elektromos vezeték meg van szakadva.	El ce el co 03 (f o)' h. 0A1; inter
EC020C	Die CAN-Kommunikation mit dem Bauteil 'Getriebe' ist fehlerhaft.	Связь по CAN с конструктивным узлом 'Тормоз-замедлитель (ретардер)' или 'КП' нарушена.	CAN-tiedonsiirto rakenneosan 'Hidastin tai 'Vaihteisto' kanssa on virheellinen.	CAN-kommunikationen med komponent 'Retardador' eller 'Växellåda' är felaktig.	A comunicação CAN com o componente 'Retardador' ou 'Transmissão' está com falha.	부품 '리타타' 또는 '변속기'와(과)의 CAN 통신에 장애가 있습니다.	CAN-коммуникация с компонент 'Ретардер' или 'Предавателна кутия' е неизправна.	Η επικοινωνία CAN με το εξάρτημα 'Retarder' ή 'Κιβώτιο ταχυτήτων' εμφανίζει σφάλμα.	CAN communication with component 'Retarder' or 'Transmission' is faulty.	La comunicazione CAN con il componente 'Retarder' o 'Cambio' è difettosa.	La communication CAN avec le composant 'Ralentisseur' ou 'Boîte de vitesse' s'est défectueuse.	A CAN-kommunikáció a 'Retarder' vagy 'Sebességváltó' alkatrészsel hibás.	La comunicación con el componente 'Canada.
F20403	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.II-24/24 zum Bauteil '15A02 (Steuergerät automatische Motoröl nachfüllanlage)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.II-24/24 к конструктивному узлу '15A02 (блок управления автоматической системы доливания моторного масла)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.II-24/24 rakenneosaan '15A02 (ohjainlaite moottoriöljyn automaattinen lisäys)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.II-24/24 till komponent '15A02 (styrenhet automatiskt påfyllningssystem motorolja)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17.II-24/24 ao componente '15A02 (Módulo de comando do sistema automático de reabastecimento de óleo do motor)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.II-24/24부터 부품 '15A02 (자동 엔진 오일 보충장치 컨트롤 유닛)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.II-24/24 към компонент '15A02 (Електронен блок за управление автоматична система за допълване на моторното масло)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	To ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.II-24/24 προς το εξάρτημα '15A02 (Εγκέφαλος αυτόματης ήρωσης λαδιού κινητήρα)' στην επαφή 10A17.II-24/24 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.II-24/24 to the component '15A02 (Automatic engine oil refill system control unit)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pino 10A17.II-24/24 al componente '15A02 (Centralina di comando impianto automatico rabbocco olio)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.II-24/24 au composant '15A02 (Calculateur système d'appoint automatique de l'huile moteur)' présente un court-circuit avec la tension de la batterie.	Az 10A17.II-24/24 érintkezőtől az '15A02 (automatikus motorolajutántöltő-bereendezés vezérlőegység)' alkatrészhez menő elektromos vezeték rövidzárlatos a akkumulátorfeszültség felé.	El ce la e 12/4 mpo (Unisiste de reite d'ort la teria.
F20404	Die elektrische Leitung vom Bauteil '15A02 (Steuergerät automatische Motoröl nachfüllanlage)' zum Pin 10A17.II-24/24 hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '15A02 (блок управления автоматической системы доливания моторного масла)' к контакту 10A17.II-24/24 имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosasta '15A02 (ohjainlaite moottoriöljyn automaattinen lisäys)' napaan 10A17.II-24/24 on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '15A02 (styrenhet automatiskt påfyllningssystem motorolja)' till stift 10A17.II-24/24 har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '15A02 (Módulo de comando do sistema automático de reabastecimento de óleo do motor)' ao pino 10A17.II-24/24 está em curto circuito com o massa.	부품 '15A02 (자동 엔진 오일 보충장치 컨트롤 유닛)'부터 핀 10A17.II-24/24까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '15A02 (Електронен блок за управление автоматична система за допълване на моторното масло)' има късо съединение към маса.	To ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '15A02 (Εγκέφαλος αυτόματης διάταξης συμπληρωσης λαδιού κινητήρα)' στην επαφή 10A17.II-24/24 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '15A02 (Automatic engine oil refill system control unit)' to pin 10A17.II-24/24 has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '15A02 (Centralina di comando impianto automatico rabbocco olio)' al pin 10A17.II-24/24 presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '15A02 (Calculateur système d'appoint automatique de l'huile moteur)' et la broche 10A17.II-24/24.	Az '15A02 (automatikus motorolajutántöltő-bereendezés vezérlőegység)' alkatrészétől az 10A17.II-24/24 érintkezőhöz vezető elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	El ce el co 02 (l o i si co de aceia 7.II-2 ocir sa.
F20405	Die Pins 10A17.II-24/23 und (oder) 10A17.II-24/24 oder die elektrische Leitung zum Bauteil '15A02 (Steuergerät automatische Motoröl nachfüllanlage)' haben Unterbrechung.	Контакты 10A17.II-24/23 и (или) 10A17.II-24/24 или электрический провод к конструктивному узлу '15A02 (блок управления автоматической системы доливания моторного масла)' имеют обрыв.	Navoissa 10A17.II-24/23 ja (tai) 10A17.II-24/24 tai johdossa rakenneosaan '15A02 (ohjainlaite moottoriöljyn automaattinen lisäys)' on virtakatkos.	Stiften 10A17.II-24/23 och (eller) 10A17.II-24/24 eller elledningen till komponent '15A02 (styrenhet automatiskt påfyllningssystem motorolja)' har avbrott.	Os pinos 10A17.II-24/23 e (ou) 10A17.II-24/24 ou o cabo elétrico até o componente '15A02 (Módulo de comando do sistema automático de reabastecimento de óleo do motor)' estão interrompidos.	부품 '15A02 (자동 엔진 오일 보충장치 컨트롤 유닛)' 쪽 핀 10A17.II-24/23 및 (또는) 10A17.II-24/24 또는 전기 라인에 단선이 있습니다.	Пиновете 10A17.II-24/23 и (или) 10A17.II-24/24 или електрическият проводник към компонент '15A02 (Електронен блок за управление автоматична система за допълване на моторното масло)' имат прекъсване.	Οι επαφές 10A17.II-24/23 και (ή) 10A17.II-24/24 ή το ηλεκτρικό καλώδιο προς το εξάρτημα '15A02 (Εγκέφαλος αυτόματης ήρωσης λαδιού κινητήρα)' παρουσιάζουν διακοπή.	Pins 10A17.II-24/23 and (or) 10A17.II-24/24 or the electrical line to the component '15A02 (Automatic engine oil refill system control unit)' have an open circuit.	I pin 10A17.II-24/23 e/o 10A17.II-24/24 oppure il cavo elettrico verso il componente '15A02 (Centralina di comando impianto automatico rabbocco olio)' presentano un'interruzione.	Les broches 10A17.II-24/23 et (ou) 10A17.II-24/24 ou le câble électrique allant au composant '15A02 (Calculateur système d'appoint automatique de l'huile moteur)' présentent une coupure.	Az 10A17.II-24/23 és (vagy) az 10A17.II-24/24 érintkező vagy az '15A02 (automatikus motorolajutántöltő-bereendezés vezérlőegység)' alkatrészhez menő elektromos vezeték meg van szakadva.	Las i I-24/ léctri mpo (Unisiste de reite d'ort la teria nint

F90A07	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Воздушный фильтр загрязнён.	Ilmansuodatin on likainen.	Luftfiltret är smutsigt.	O filtro de ar está sujo.	에어 필터가 오염되었습니다.	Въздушният филтър е замърсен.	To φίλτρο αέρα είναι ακάθαρτο.	The air filter is contaminated.	Il filtro dell'aria è sporco.	Le filtre à air est encrassé.	A levegőszűrő elszennyeződött.	El filterucic
12F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.V-9/7 zum Bauteil '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.V-9/7 к конструктивному узлу '15Y34 (блок клапанов ба чка долива о охлаждающей жидкости)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.V-9/7 rakennosaan '15Y34 (venttiiliiryhmä jäähdytysnestettä täyttösäiliö)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.V-9/7 till komponent '15Y34 (ventilblock kylarvätska påfyllningsbehållare)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17.V-9/7 ao componente '15Y34 (Bloco de válvulas do reservatório de reabastecimento do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.V-9/7부터 부품 '15Y34 (리저버 냉각수 밸브 블록)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.V-9/7 към компонент '15Y34 (Блок клапани за охлаждане в резервоар за допълване)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	To ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.V-9/7 προς το εξάρτημα '15Y34 (Μπλοκ βαλβίδων ψυκτικού υγρού δοχείου συμπλήρωσης)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.V-9/7 to the component '15Y34 (Coolant refill reservoir valve block)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.V-9/7 al componente '15Y34 (Blocco valvole liquido di raffreddamento o serbatoio di rabbocco)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.V-9/7 au composant '15Y34 (Bloc de vannes liquide de refroidissement réservoir d'appoint)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.V-9/7 érintkezőtől az '15Y34 (hűtőfolyadék utántöltőtartály u szelepegyység)' alkatrészhez menő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	El ce la 1.V-9/7 oner que liquidi depd'ouci'ito ci de la
12F0E4	Die elektrische Leitung vom Bauteil '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' zum Pin 10A17.V-9/7 hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '15Y34 (блок клапанов ба чка долива охлаждающей жидкости)' к контакту 10A17.V-9/7 имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosasta '15Y34 (venttiiliiryhmä jäähdytysnestettä täyttösäiliö)' naaraan 10A17.V-9/7 on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '15Y34 (ventilblock kylarvätska påfyllningsbehållare)' till stift 10A17.V-9/7 har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '15Y34 (Bloco de válvulas do reservatório de reabastecimento do líquido de arrefecimento)' ao pino 10A17.V-9/7 está em curto circuito com o massa.	부품 '15Y34 (리저버 냉각수 밸브 블록)'부터 핀 10A17.V-9/7까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '15Y34 (Блок клапани за охлаждане в резервоар за допълване)' до пин 10A17.V-9/7 има късо съединение към масата.	To ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '15Y34 (Μπλοκ βαλβίδων ψυκτικού υγρού δοχείου συμπλήρωσης)' στην επαφή 10A17.V-9/7 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '15Y34 (Coolant refill reservoir valve block)' to pin 10A17.V-9/7 has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '15Y34 (Blocco valvole liquido di raffreddamento o serbatoio di rabbocco)' al pin 10A17.V-9/7 presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '15Y34 (Bloc de vannes liquide de refroidissement réservoir d'appoint)' et la broche 10A17.V-9/7.	Az '15Y34 (hűtőfolyadék utántöltőtartály u szelepegyység)' alkatrészről az 10A17.V-9/7 érintkezőhöz menő elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	El ce co 34 (f las d eran relle clavi tiene ontr
12F0E5	Das Bauteil '15B39 (Drucksensor Kühlmittel Nachfüllbehälter)' hat Unterbrechung, Kurzschluss nach Plus oder Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел '15B39 (датчик давления ба чка долива охлаждающей жидкости)' имеет обрыв, замыкание на плюс или замыкание на массу.	Rakenneosassa '15B39 (paineittunnistin jäähdytysnestettä täyttösäiliö)' on virtakatkos, oikosulku plusaan tai maadotukseen.	Komponenten '15B39 (trycksensor kylarvätska påfyllningsbehållare)' har avbrott, kortslutning mot plus eller kortslutning mot jord.	O componente '15B39 (Sensor de pressão do reservatório de reabastecimento do líquido de arrefecimento)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.	부품 '15B39 (리저버 냉각수 압력 센서)'에 단선, (+)극 단락 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.	Компонент '15B39 (Датчик за налягане на охлаждаещата течност в резервоар за допълване)' има прекъсване, късо съединение към плюс или късо съединение към масата.	To εξάρτημα '15B39 (Αισθητήρας πίεσης ψυκτικού υγρού δοχείου συμπλήρωσης)' παρουσιάζει διακοπή, βραχυκύκλωμα στο θετικό πόλο ή βραχυκύκλωμα στη γείωση.	Component '15B39 (Coolant refill reservoir pressure sensor)' has an open circuit, short circuit to positive or short circuit to ground.	Il componente '15B39 (Sensore di pressione liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco)' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso positivo o un cortocircuito verso massa.	Le composant '15B39 (Capteur de pression liquide de refroidissement réservoir d'appoint)' présente une coupure, un court-circuit avec le plus ou un court-circuit avec la masse.	Az '15B39 (hűtőfolyadék utántöltőtartály u nyomásérzékelő) alkatrész megvan szakadva, rövidzárlatos a pozitív pont felé vagy rövidzárlatos a test felé.	El cc B39 sion gera e rel ntern cuito posit io ci
13F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter) zum Bauteil '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 15Y34 (блок клапанов ба чка долива охлаждающей жидкости) к конструктивному узлу '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 15Y34 (venttiiliiryhmä jäähdytysnestettä täyttösäiliö) rakennosaan '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 15Y34 (ventilblock kylarvätska påfyllningsbehållare) till komponent '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 15Y34 (Bloco de válvulas do reservatório de reabastecimento do líquido de arrefecimento) ao componente '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 15Y34 (리저버 냉각수 밸브 블록)부터 부품 '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 15Y34 (Блок клапани за охлаждане в резервоар за допълване) към компонент '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	To ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 15Y34 (Μπλοκ βαλβίδων ψυκτικού υγρού δοχείου συμπλήρωσης) προς το εξάρτημα '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 15Y34 (Coolant refill reservoir valve block) to the component '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 15Y34 (Blocco valvole liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco) al componente '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 15Y34 (Bloc de vannes liquide de refroidissement réservoir d'appoint)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 15Y34 (hűtőfolyadék utántöltőtartály u szelepegyység) érintkezőtől az '15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter)' alkatrészhez menő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	El ce la 1 (Bloc del nte, enac mpo (Ven tel N r)' te o co de la
13F0E4	Die elektrische Leitung vom Bauteil '10A17.V-9/4' zum Pin 15Y34 (Ventilblock Kühlmittel Nachfüllbehälter) hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '10A17.V-9/4' к контакту 15Y34 (блок клапана в ба чка долива охлаждающей жидкости) имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosasta '10A17.V-9/4' naaraan 15Y34 (venttiiliiryhmä jäähdytysnestettä täyttösäiliö)' on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '10A17.V-9/4' till stift 15Y34 (ventilblock kylarvätska påfyllningsbehållare) har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '10A17.V-9/4' ao pino 15Y34 (Bloco de válvulas do reservatório de reabastecimento do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito com o massa.	부품 '10A17.V-9/4'부터 핀 15Y34 (리저버 냉각수 밸브 블록)'까지의 전기 라인에 단선 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонент '10A17.V-9/4' до пин 15Y34 (Блок клапани за охлаждане в резервоар за допълване) има прекъсване, късо съединение към масата.	To ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '10A17.V-9/4' στην επαφή 15Y34 (Μπλοκ βαλβίδων ψυκτικού υγρού δοχείου συμπλήρωσης) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '10A17.V-9/4' to pin 15Y34 (Coolant refill reservoir valve block) has an open circuit.	Il cavo elettrico dal componente '10A17.V-9/4' al pin 15Y34 (Blocco valvole liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco) presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '10A17.V-9/4' et la broche 15Y34 (Bloc de vannes liquide de refroidissement réservoir d'appoint).	Az '10A17.V-9/4' alkatrészről az 15Y34 (hűtőfolyadék utántöltőtartály u szelepegyység) érintkezőhöz menő elektromos vezeték rövidzárlatos a test felé.	El ce el co 17.V avjia e de uido epós o) tie o co
13F0E5	Die elektrische Leitung zwischen den Pins 10A17.V-9/1 und 10A17.V-9/4 hat Unterbrechung.	Электрический провод между контактами 10A17.V-9/1 и 10A17.V-9/4 имеет обрыв.	Napojen 10A17.V-9/1 ja 10A17.V-9/4 välisessä johdossa on virtakatkos.	Den elektriska förbindelsen mellan stift 10A17.V-9/1 och 10A17.V-9/4 har avbrott.	O cabo elétrico entre os pinos 10A17.V-9/1 e 10A17.V-9/4 está com interrupção.	핀 10A17.V-9/1 및 10A17.V-9/4 사이의 전기 케이블에 단선이 발생했습니다.	Електрическият проводник между пинове 10A17.V-9/1 и 10A17.V-9/4 има прекъсване.	To ηλεκτρικό καλώδιο μεταξύ των πιν 10A17.V-9/1 και 10A17.V-9/4 παρουσιάζει διακοπή.	The electrical line between pins 10A17.V-9/1 and 10A17.V-9/4 has an open circuit.	Il cavo elettrico tra i pin 10A17.V-9/1 e 10A17.V-9/4 presenta un'interruzione.	Le câble électrique entre les broches 10A17.V-9/1 et 10A17.V-9/4 présente une coupure.	A 10A17.V-9/1 és 10A17.V-9/4 érintkezők közötti elektromos vezeték meg van szakadva.	El ce ntre 17.V azeték meg van szakadva.
14F0E3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.V-9/1 zum Bauteil	Электрический провод от контакта 10A17.V-9/1 к конст	Johdossa navasta 10A17.V-9/1 rakennosaan '15Y34 (ventt	Elledningen från stift 10A17.V-9/1 till komponent '15Y34 (v	O condutor elétrico do pino 10A17.V-9/1 ao componente '1	핀 10A17.V-9/1부터 부품 '15Y34 (리저	Електрическият проводник от пин 10A17.V-9/1 към ком	To ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.V-9/1 προς το	The electrical line from pin 10A17.V-9/1 to the component '1	Il cavo elettrico dal pin 10A17.V-9/1 al componente '15Y34	Le câble électrique de la broche 10A17.V-9/1 au composa	Az 10A17.V-9/1 érintkezőtől az '15Y34 (hűtőfolyadék utánt	El ce e la 1.V-9/ oner que liquidi depd'ouci'ito ci de la

71020E	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.11-24/11 zum Bauteil '05X04 (Diagnoseesteckdose Europäische On-Board-Diagnose EOBBD)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.11-24/11 к конструктивному узлу '05X04 (диагностический разъем европейской бортовой диагностики EOBBD)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.11-24/11 rakenneosaan '05X04 (diagnosointipistorasia eurooppalainen On-Board-diagnosi EOBBD)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.11-24/11 till komponent '05X04 (diagnosuttag europeisk omborddiagnos EOBBD)' har kortslutning mot batterispanning.	O condutor elétrico do pino 10A17.11-24/11 ao componente '05X04 (Tomada para diagnóstico do diagnóstico On-Board europeu EOBBD)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.11-24/11부터 부품 '05X04 (유럽 온보드 진단(EOBD)) 진단 소켓'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Электрическият проводник от пин 10A17.11-24/11 към компонент '05X04 (Букса за диагностика Европейска On-Board-Diagnose EOBBD)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.11-24/11 προς το εξάρτημα '05X04 (Διαγνωστική φίσα Ευρωπαϊκού οχημάτων διάγνωσης On-Board EOBBD)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.11-24/11 to the component '05X04 (European On-Board Diagnosis (EOBD) diagnosis socket)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.11-24/11 al componente '05X04 (Presa di diagnosi di bordo europea EOBBD)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.11-24/11 au composant '05X04 (Prise de diagnostic diagnostique embarquée européenne EOBBD)' présente un court-circuit avec la tension de la batterie.	Az 10A17.11-24/11 érintkezőtől az '05X04 (EOBD európai fedélzeti diagnosztika közöalj)' alkatrészhez menő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátor feszültség felé.	El ce la l-24/11 mpo (Cajj) ara c ra el a bo OBD cuito on d
76020Z	Ein interner Fehler im Steuergerät '10A17 (Steuergerät Fahrzeug CPC 3)' ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в блоке управления '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)'.	Ohjainlaitteessa '10A17 (ohjainlaite käyttöhajaus CPC 3)' on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i styrenheten '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)'.	Existe uma falha interna no módulo de comando '10A17 (Módulo de controle de condução CPC 3)'.	컨트롤 유닛 '10A17 (주행 제어(CPC) 3 컨트롤 유닛)'에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в електронния блок за управление '10A17 (Електронен блок за управление регулаторно на режимит на движение CPC 3)'.	Υπάρχει εσωτερικό σφάλμα στον εγκέφαλο '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδηγής CPC 3)'.	There is an internal fault in control unit '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)'.	Un guasto interno è presente nella centralina di comando '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)'.	Un défaut interne dans le calculateur '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' est présent.	Belső hiba lépett fel a '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegységben).	Existo e contdaciói PC 3
A8000Z	Die elektrische Leitung vom Bauteil 'X0297 (Potenzialverteiler Hauptschalttafel Steuergeräte Kl. 15)' zum Pin 10A17.V-9/3 hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла 'X0297 (распределитель потенциалов главного распределителя электропитания блоков управления кл. 15)' к контакту у 10A17.V-9/3 имеет обрыв или замыкание на массу.	Johdossa rakenneosasta 'X0297 (haarotuis pääsähkötäulu ohjainlaitteet vp. 15)' napaan 10A17.V-9/3 on virtakatkos tai oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent 'X0297 (potentialfordelare huvudinstrumentpanel styrenheter kl. 15)' till stift 10A17.V-9/3 har avbrott eller kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente 'X0297 (Distribuidor de potencial do painel de comando principal dos módulos de comando Kl. 15)' ao pino 10A17.V-9/3 está em curto circuito com o massa.	부품 'X0297 (회로 15 컨트롤 유닛 메인 스위치 보드 전압 분배기)'부터 핀 10A17.V-9/3까지의 전기 라인에 단선 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.	Электрическият проводник от компонент 'X0297 (Разпределител на потенциала главно разпределително табло електронни блокове за управление клемма 15)' до пин 10A17.V-9/3 има прекъсване или късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από εξάρτημα 'X0297 (Διανομέας δυναμικού κύριας ηλεκτρονικής συσκευής φάλακ ακρ. 15)' στην επαφή 10A17.V-9/3 παρουσιάζει διακοπή ή βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component 'X0297 (Circuit 15 main switch panel control unit potential distributor)' to pin 10A17.V-9/3 has an open circuit or short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente 'X0297 (Ripartitore di potenziale quadro generale centraline di comando mors. 15)' al pino 10A17.V-9/3 presenta un'interruzione o un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente une coupure ou un court-circuit avec la masse entre le composant 'X0297 (Distributeur de potentiel principal électrique tableaul centraline borne 15)' et la broche 10A17.V-9/3.	Az 'X0297 (főműszerial vezérlőegység) ek 15-ös kapcsolopotenciáelosztó) alkatrészétől az 10A17.V-9/3 érintkezőhöz menő elektromos vezeték van szakadva vagy rövidzárlatos a test felé.	El ce el cc 97 (t pote distri l uni ol a clis 9/3 t n o c ntra
B10004	Das Bauteil '12B18 (Temperatursensor Getriebeöl)' hat Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел '12B18 (датчик температуры масла КП)' имеет замыкание на массу.	Rakenneosassa '12B18 (lämpötilatunnistin vaihteistoöljy)' on oikosulku maadotukseen.	Komponenten '12B18 (temperaturgivare och växelölsolja)' har kortslutning mot jord.	O componente '12B18 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está em curto para massa.	부품 '12B18 (변속기 오일 온도 센서)'에 음극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент '12B18 (Датчик за температура масла за предавателната кутия)' има късо съединение към маса.	Το εξάρτημα '12B18 (Αισθητήρας θερμοκρασίας λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Component '12B18 (Transmission oil temperature sensor)' has a short circuit to ground.	Il componente '12B18 (Sensore di temperatura olio del cambio)' presenta cortocircuito su massa.	Le composant '12B18 (Capteur de température huile de boîte de vitesses)' présente un court-circuit avec la masse.	Az alkatrész '12B18 (sebességváltóolaj-hőmérsékletzenzor)' rövidzárlatos a test felé.	El cc B18 o accoi
B10005	Das Bauteil '12B18 (Temperatursensor Getriebeöl)' hat Unterbrechung oder Kurzschluss nach Plus.	Конструктивный узел '12B18 (датчик температуры масла КП)' имеет обрыв или замыкание на плюс.	Rakenneosassa '12B18 (lämpötilatunnistin vaihteistoöljy)' on virtakatkos tai kosulku plussaan.	Komponenten '12B18 (temperaturgivare och växelölsolja)' har ledningsbrott eller kortslutning mot plus.	O componente '12B18 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está com interrupção ou em curto para positivo.	부품 '12B18 (변속기 오일 온도 센서)'에 단선이 있거나 또는 양극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент '12B18 (Датчик за температура масла за предавателната кутия)' има прекъсване или късо съединение към плюс.	Το εξάρτημα '12B18 (Αισθητήρας θερμοκρασίας λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων)' παρουσιάζει διακοπή ή βραχυκύκλωμα με το θετικό.	Component '12B18 (Transmission oil temperature sensor)' has an open circuit or short circuit to positive.	Il componente '12B18 (Sensore di temperatura olio del cambio)' presenta interruzione o cortocircuito verso positivo.	Le composant '12B18 (Capteur de température huile de boîte de vitesses)' présente une coupure ou un court-circuit avec le plus.	Az alkatrésznek '12B18 (sebességváltóolaj-hőmérsékletzenzor)' szakadása vagy rövidzárlatos a pozitív pont felé.	El cc B18 o accoi ntra
B5FFEE	Modus 'Leistungsprüfstand' AKTIV	Режим 'Испытательный стенд' АКТИВЕН	Tila 'tehdynamometri' AKTIIVINEN	Läget 'Effekttestbänken' AKTIVT	Modo 'bancada de teste de potência' ativo	"동력 성능기" 모드 활성화	Режим 'Испытательный стенд за мощност' АКТИВЕН	Λειτουργία 'Δυναμόμετρο' ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ	Mode 'Output dynamometer' ACTIVE	Modalità 'banco prova potenza' ATTIVA	Mode 'banc d'essai de puissance' ACTIF	Teljesítményellenőrző-próbapad' üzemi mód AKTIV	Mod ebas CTIV
B70D0Z	Die elektrische Leitung vom Bauteil '15B39 (Drucksensor Kühlmittel Nachfüllbehälter)' zum Pin 10A17.IV-40/37 hat Kurzschluss gegen Batteriespannung oder Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '15B39 (датчик давления бачка доливки охлаждающей жидкости)' к контакту 10A17.IV-40/37 имеет замыкание на напряжение АКБ или замыкание на массу.	Johdossa rakenneosasta '15B39 (paine tunnistin jäähdytysneste täyttösäiliö)' napaan 10A17.IV-40/37 on oikosulku akkujännitteeseen tai oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '15B39 (trycksensor kylarvätska påfyllningsbehållare)' till stift 10A17.IV-40/37 har kortslutning mot batterispanning eller kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '15B39 (Sensor de pressão do reservatório de reabastecimento do líquido de arrefecimento)' ao pino 10A17.IV-40/37 está em curto circuito com a tensão da bateria ou o curto circuito com o massa.	부품 '15B39 (리저버 탱크 압력 센서)'와(과) 핀 10A17.IV-40/37 사이의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락 또는 (-)극 단락이 있습니다.	Электрическият проводник от компонент '15B39 (Датчик за налягане на охлаждаещата течност в резервоар за допълване)' към пин 10A17.IV-40/37 има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия или късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '15B39 (Αισθητήρας πίεσης ψυκτικού υγρού δοχείου συμπληρωσης)' προς την επαφή 10A17.IV-40/37 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας ή βραχυκύκλωμα στην γείωση.	The electrical line from component '15B39 (Coolant refill reservoir pressure sensor)' to pin 10A17.IV-40/37 has a short circuit to battery voltage or short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '15B39 (Sensore di pressione liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco)' al pino 10A17.IV-40/37 presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria o cortocircuito verso massa.	Le câble électrique allant du composant '15B39 (Capteur de pression liquide de refroidissement réservoir d'appoint)' à la broche 10A17.IV-40/37 présente un court-circuit avec la tension de batterie ou un court-circuit avec la masse.	Az '15B39 (hűtőközeg adék utántöltőtartály) nyomá szenzor)' alkatrészétől az 10A17.IV-40/37 érintkezőhöz menő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátor feszültség felé vagy rövidzárlatos a test felé.	El ce el cc 39 (s alkatrészétől az 10A17.IV-40/37 érintkezőhöz menő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátor feszültség felé vagy rövidzárlatos a test felé.

B7D003	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. IV-40/17 zum Bauteil '15B39 (Drucksensor Kühlmittel Nachfüllbehälter) hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17. IV-40/17 к конструктивному узлу '15B39 (датчик давления бачки давления охлаждающей жидкости)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17. IV-40/17 rake pneosaan '15B39 (paineuttimistin jäähdytysnesteen täyttösäiliö)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17. IV-40/17 till komponent '15B39 (trycksensor kylarvätska påfyllningsbehållare)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17. IV-40/17 ao componente '15B39 (Sensor de pressão do reservatório de reabastecimento do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17. IV-40/17 부터 부품 '15B39 (리저버 냉각수 압력 센서)'까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17. IV-40/17 към компонент '15B39 (Датчик за налягане на охлаждаещата течност в резервоар за допълване)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17. IV-40/17 προς το εξάρτημα '15B39 (Αισθητήρας πίεσης ψυκτικού υγρού δοχείου συμπλήρωσης)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17. IV-40/17 to the component '15B39 (Coolant refill reservoir pressure sensor)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pino 10A17. IV-40/17 al componente '15B39 (Sensore di pressione liquido di raffreddamento serbatoio di rabbocco)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17. IV-40/17 au composant '15B39 (Capteur de pression liquide de refroidissement réservoir d'appoint)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17. IV-40/17 érintkezőtől az '15B39 (hűtőfolyadék utántöltőtartály nyomá szenzor)' alkatrés zhez menő elektro mos vezeték rövidz ártos az akkumulá torfeszültség felé.	El ce la V-40 mpo (Sen del i nte, enac ircuici ón d
EEF7E2	Die Parameter des Bauteils '10A17 (Steuergérät Fahrregelung CPC 3)' sind fehlerhaft.	Параметры конструктивного узла '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3)' неверны.	Rakenneosan '10A17 (ohjainlaite käyttöohjaus CPC 3)' parametrin ovat virheelliset.	Felaktagi parametra r för komponent '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3)'.	Os parâmetros do componente '10A17 (Módulo de comando do controle de condução CPC 3)' estão errados.	부품 '10A17 (주행 제어)(CPC) 3 컨트롤 유닛)'의 매개변수가 잘못되었습니다.	Параметрите на компонента '10A17 (Електронен блок за управление регулирането на режимите на движение CPC 3)' са грешни.	Οι παράμετροι του εξαρτήματος '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3)' είναι εσφαλμένες.	The parameters of component '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3)' are faulty.	I parametri del componente '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3)' sono errati.	Les paramètres du composant '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3)' sont erronés.	Az '10A17 (CPC 3) menetszabályozás vezérlőegység)' alkatrés paraméterei hibásak.	Los comj (Unigul; a CF eos.
EEF7ED	Fehler in der Parametrierung des Steuergeräts	Ошибка в параметрировании блока управления	Virhe ohjainlaitteen parametrityksessä	Fel i parametrering en av styrenheten	Falha na parametrização do módulo de comando	컨트롤 유닛에서의 매개변수화 오류	Грешка при параметрирането на електронния блок за управление	Σφάλμα στην παραμετροποίηση του εγκεφάλου	Error in parameterization of control unit	Errore di parametrizzazione della centralina di comando	Défaut dans le paramétrage du calculateur	Hiba a vezérlőegység paraméterezésében	Aver etrizad d
FF0203	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17. IV-40/11 zum Bauteil '12S02 (Schalter Erkennung Rückwärtsgang Getriebe)' hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17. IV-40/11 к конструктивному узлу '12S02 (выключатель распознавания передачи заднего хода КП)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17. IV-40/11 rake pneosaan '12S02 (katkaisin tunnustus perutusvaihdeteisto)' on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17. IV-40/11 till komponent '12S02 (strömställare avkänning bakväxel växellåda)' har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17. IV-40/11 ao componente '12S02 (Interruptor de reconhecimento da marcha à ré do câmbio)' está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17. IV-40/11 부터 부품 '12S02 (변속기 후진 기어 감지 스위치)'까지의 전기 라인에 배터리의 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17. IV-40/11 към компонент '12S02 (Превключвател р азпознаване предавка за заден ход на предавателна кутия)' има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17. IV-40/11 προς το εξάρτημα '12S02 (Διακόπτης αναγνώρισης όπισθεν κιβώτιου ταχυτήτων)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17. IV-40/11 to the component '12S02 (Transmission reverse gear recognition switch)' has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pino 10A17. IV-40/11 al componente '12S02 (Interruttore riconoscimento retromarcia cambio)' presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17. IV-40/11 au composant '12S02 (Contacteur détection marche arrière boîte de vitesses)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17. IV-40/11 érintkezőtől az '12S02 (sebességváltó hátrameneti fokozat felismerés kapcsoló)' alkatrés zhez menő elektro mos vezeték rövidz ártos az akkumulá torfeszültség felé.	El ce la V-40 mpo nter d e r mbic cuic ón d
FF0204	Die elektrische Leitung vom Bauteil '12S02 (Schalter Erkennung Rückwärtsgang Getriebe)' zum Pin 10A17. IV-40/11 hat Kurzschluss nach Masse.	Электрический провод от конструктивного узла '12S02 (выключатель распознавания передачи заднего хода КП)' к контакту 10A17. IV-40/11 имеет замыкание на массу.	Johdossa rakenneosa '12S02 (katkaisin tunnustus perutusvaihdeteisto)' on napaan 10A17. IV-40/11 on oikosulku maadotukseen.	Elledningen från komponent '12S02 (strömställare avkänning bakväxel växellåda)' till stift 10A17. IV-40/11 har kortslutning mot jord.	O cabo elétrico do componente '12S02 (Interruptor de reconhecimento da marcha à ré do câmbio)' ao pino 10A17. IV-40/11 está em curto circuito com o massa.	부품 '12S02 (변속기 후진 기어 감지 스위치)'부터 핀 10A17. IV-40/11까지의 전기 라인에 (-)극 단락이 발생했습니다.	Електрическият проводник от компонента '12S02 (Превключвател разпознаване предавка за заден ход на предавателна кутия)' до пин 10A17. IV-40/11 има късо съединение към маса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από το εξάρτημα '12S02 (Διακόπτης αναγνώρισης όπισθεν κιβώτιου ταχυτήτων)' στην επαφή 10A17. IV-40/11 παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση.	The electrical line from component '12S02 (Transmission reverse gear recognition switch)' to pin 10A17. IV-40/11 has a short circuit to ground.	Il cavo elettrico dal componente '12S02 (Interruttore riconoscimento retromarcia cambio)' al pin 10A17. IV-40/11 presenta un cortocircuito verso massa.	Le câble électrique présente un court-circuit avec la masse entre le composant '12S02 (Contacteur détection marche arrière boîte de vitesses)' et la broche 10A17. IV-40/11.	Az '12S02 (sebességváltó hátrameneti fokozat felismerés kapcsoló)' alkatrésztől az 10A17. IV-40/11 érintkezőhöz menő elektronos vezeték rövidzártos a test felé.	El ce el cc 02 (I cciór ás, c a cla 0/11 ulti
32F3E2	Das Bauteil '12S08 (Schalter AUTOMATIK/MANUELL) hat Unterbrechung, Kurzschluss nach Plus oder Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел '12S08 (выключатель АВТОМАТИЧЕСКИ/ВРУЧНУЮ)' имеет обрыв, замыкание на плюс или замыкание на массу.	Rakenneosassa '12S08 (katkaisin AUTOMATIKKA/MANUAALINEN)' on virtakatkos, oikosulku plusaan tai maadotukseen.	Komponenten '12S08 (strömställare AUTOMATISK/MANUELLT)' har avbrott, kortslutning mot jord.	O componente '12S08 (Chave AUTOMÁTICO/MANUAL)' está intercomido, e m o positivo ou com o massa.	부품 '12S08 (자동/수동 스위치)'에 단선, (+)극 단락 또는 (-)극 단락이 발생했습니다.	Компонент '12S08 (Превключвател АВТОМАТИЧНО/РЪЧНО)' има прекъсване, късо съединение към плюс или късо съединение към маса.	Το εξάρτημα '12S08 (Διακόπτης ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ/ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ)' παρουσιάζει διακοπή, βραχυκύκλωμα στο θετικό πόλο ή βραχυκύκλωμα στη γείωση.	Component '12S08 (AUTOMATIC/MANUAL switch)' has an open circuit, short circuit to positive or short circuit to ground.	Il componente '12S08 (Interruttore AUTOMATICO/MANUALE)' presenta un'interruzione, un cortocircuito verso positivo o un cortocircuito verso massa.	Le composant '12S08 (Contacteur AUTOMATIQUE/MANUEL)' présente une coupure, un court-circuit avec le plus ou un court-circuit avec la masse.	Az '12S08 (AUTOMATIKKA/MANUALIS kapcsoló)' alkatrészmeg van szakadva, rövidzártos az előlív pont felé vagy rövidzártos a test felé.	El cc S08 TON AL)' ón, c ntra o coi a me
33F3E2	Das Bauteil '13S01 (Schalter Gangwahl Getriebe)' ist defekt.	Конструктивный узел '13S01 (выключатель выбора передачи КП)' неисправен.	Rakenneosa '13S01 (katkaisin vaihteenvaihtetoisto)' on rikki.	Komponenten '13S01 (strömställare växelval växellåda)' är defekt.	O componente '13S01 (Interruptor de seleção de marcha do câmbio)' está com defeito.	부품 '13S01 (변속기 기어 선택 스위치)'(이)가 고장입니다.	Компонентът '13S01 (Превключвател избор на предавка предавателна кутия)' е неисправен.	Το εξάρτημα '13S01 (Διακόπτης επιλογής ταχυτήτων κιβώτιου ταχυτήτων)' είναι ελαττωματικό.	Component '13S01 (Transmission gear selection switch)' is defective.	Il componente '13S01 (Interruttore selezione della marcia cambio)' è guasto.	Le composant '13S01 (Contacteur sélection des rapports boîte de vitesses)' est défectueux.	A alkatrészt '13S01 (sebességváltó fokozatválasztás kapcsoló)' meghibásodott.	El cc S01 ecci amb do.
33F3EC	Das Bauteil '13S01 (Schalter Gangwahl Getriebe)' ist defekt.	Конструктивный узел '13S01 (выключатель выбора передачи КП)' неисправен.	Rakenneosa '13S01 (katkaisin vaihteenvaihtetoisto)' on rikki.	Komponenten '13S01 (strömställare växelval växellåda)' är defekt.	O componente '13S01 (Interruptor de seleção de marcha do câmbio)' está com defeito.	부품 '13S01 (변속기 기어 선택 스위치)'(이)가 고장입니다.	Компонентът '13S01 (Превключвател избор на предавка предавателна кутия)' е неисправен.	Το εξάρτημα '13S01 (Διακόπτης επιλογής ταχυτήτων κιβώτιου ταχυτήτων)' είναι ελαττωματικό.	Component '13S01 (Transmission gear selection switch)' is defective.	Il componente '13S01 (Interruttore selezione della marcia cambio)' è guasto.	Le composant '13S01 (Contacteur sélection des rapports boîte de vitesses)' est défectueux.	A alkatrészt '13S01 (sebességváltó fokozatválasztás kapcsoló)' meghibásodott.	El cc S01 ecci amb do.

	Getriebe) ist defekt.	дачи КП) неисправен.	n valinta vaihteisto) on rikki.	xelval växellåda) är defekt.	o câmbio) está com defeito.	차)(이)가 고장입니다.	ка предавателна кутия) е неисправен.	ο ταχυτήτων) είναι ελαττωματικό.	selection switch) is defective.	zione della marcia cambio) è guasto.	oîte de vitesses) est défectueux.	oló) meghibásodott.	ambdo.
340D03	Die elektrische Leitung zum Bauteil '01G01 (Generator 1) hat Kurzschluss nach Plus.	Электрический провод к конструктивному узлу '01G01 (генератор 1) имеет замыкание на плюс.	Sähköjohdossa rakennosaan '01G01 (generaattori 1) on oikosulku plussaan.	Elledningen till komponent '01G01 (generator 1) är kortsluten till plus.	O condutor eléctrico ao componente '01G01 (Alternador 1) está em curto circuito com o positivo.	부품 '01G01 (발전기 1)에 연결된 전기 케이블에 (+)극 단락이 발생했습니다.	Εлектрическият провод към компонент '01G01 (Генератор 1) има късо съединение към плюса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο προς το εξάρτημα '01G01 (Δυναμό 1) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στο θετικό.	The electrical line to component '01G01 (Alternator 1) has a short circuit to positive.	Il cavo elettrico verso il componente '01G01 (Alternatore 1) presenta un cortocircuito verso positivo.	Le câble électrique allant au composant '01G01 (Alternateur 1) présente un court-circuit avec le plus.	A '01G01 (1. generátor) alkatrészhez menő elektromos vezetékek rövidzárlatos a pozitív pont felé.	El cső '01G01 (1. generátor) ti ocsító.
340D0E	Die elektrische Leitung zum Bauteil '01G01 (Generator 1) hat Kurzschluss nach Plus.	Электрический провод к конструктивному узлу '01G01 (генератор 1) имеет замыкание на плюс.	Sähköjohdossa rakennosaan '01G01 (generaattori 1) on oikosulku plussaan.	Elledningen till komponent '01G01 (generator 1) är kortsluten till plus.	O condutor eléctrico ao componente '01G01 (Alternador 1) está em curto circuito com o positivo.	부품 '01G01 (발전기 1)에 연결된 전기 케이블에 (+)극 단락이 발생했습니다.	Εлектрическият провод към компонент '01G01 (Генератор 1) има късо съединение към плюса.	Το ηλεκτρικό καλώδιο προς το εξάρτημα '01G01 (Δυναμό 1) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στο θετικό.	The electrical line to component '01G01 (Alternator 1) has a short circuit to positive.	Il cavo elettrico verso il componente '01G01 (Alternatore 1) presenta un cortocircuito verso positivo.	Le câble électrique allant au composant '01G01 (Alternateur 1) présente un court-circuit avec le plus.	A '01G01 (1. generátor) alkatrészhez menő elektromos vezetékek rövidzárlatos a pozitív pont felé.	El cső '01G01 (1. generátor) ti ocsító.
34F3E2	Das Bauteil '12S05 (Schaltsteuerereinheit Gangsteuerung GS III) ist defekt.	Конструктивный узел '12S05 (модуль управления переключением систем переключения передач GS III) неисправен.	Rakennesosa '12S05 (kytkentöjen ohjauksyksikkö vaihteohjaus GS III) on rikki.	Komponenten '12S05 (växlingsstyrenhet växelstyrning GS III) är defekt.	O componente '12S05 (Unidade de comando das marchas GS II) está com defeito.	부품 '12S05 (GS III 기어 제어장치 변속 컨트롤 유닛)(이)가 고장입니다.	Компонентът '12S05 (Превключваем управляващ модул управление на предаките GS III) е неисправен.	Το εξάρτημα '12S05 (Μονάδα ρύθμισης ενεργοποίησης ταχύτητας GS III) είναι ελαττωματικό.	Component '12S05 (Gear control GC III switch control unit) is defective.	Il componente '12S05 (Unità di comando cambiata comando delle marce GS II) è guasto.	Le composant '12S05 (Unité de commande, commandes des rapports GS III) est défectueux.	A alkatrész '12S05 (GS III fokozatvezérlés kapcsoló-vezérlőegység) meghibásodott.	El cső '12S05 (GS III) ulacimans GS I o.
34F3EC	Ein interner Fehler im Bauteil '12S05 (Schaltsteuerereinheit Gangsteuerung GS II) ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в конструктивном узле '12S05 (модуль управления переключением систем переключения передач GS III).	Rakennesosassa '12S05 (kytkentöjen ohjauksyksikkö vaihteohjaus GS III) on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i komponenten '12S05 (växlingsstyrenhet växelstyrning GS III).	Existe uma falha interna no componente '12S05 (Unidade de comando das marchas GS III).	부품 '12S05 (GS III 기어 제어장치 변속 컨트롤 유닛)에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в компонента '12S05 (Превключваем управляващ модул управление на предаките GS III).	Υπάρχει μία εσωτερική βλάβη στο εξάρτημα '12S05 (Μονάδα ρύθμισης ενεργοποίησης ταχύτητας GS III).	There is an internal fault in component '12S05 (Gear control GC III switch control unit).	Un guasto interno è presente nel componente '12S05 (Unità di comando cambiata comando delle marce GS III).	Un défaut interne d'ans le composant '12S05 (Unité de commande, commandes des rapports GS II) est présent.	Belső hiba lépett fel a '12S05 (GS III fokozatvezérlés kapcsoló-vezérlőegység) alkatrészben.	Existencia de '12 e regmichas
35F3E2	Ein interner Fehler im Bauteil 'Retarder' ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в конструктивном узле 'Тормоз-замедлитель (ретардер)'.	Rakennesosassa 'Hidastin' on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i komponenten 'Retarder'.	Existe uma falha interna no componente 'Retardador'.	부품 '리타더'에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в компонента 'Ретардер'.	Υπάρχει μία εσωτερική βλάβη στο εξάρτημα 'Retarder'.	There is an internal fault in component 'Retarder'.	Un guasto interno è presente nel componente 'Retarder'.	Un défaut interne d'ans le composant 'Ralentisseur' est présent.	Belső hiba lépett fel a 'Retarder' alkatrészben.	Existencia de 'Re
35F3E7	Ein interner Fehler im Bauteil 'Retarder' ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в конструктивном узле 'Тормоз-замедлитель (ретардер)'.	Rakennesosassa 'Hidastin' on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i komponenten 'Retarder'.	Existe uma falha interna no componente 'Retardador'.	부품 '리타더'에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в компонента 'Ретардер'.	Υπάρχει μία εσωτερική βλάβη στο εξάρτημα 'Retarder'.	There is an internal fault in component 'Retarder'.	Un guasto interno è presente nel componente 'Retarder'.	Un défaut interne d'ans le composant 'Ralentisseur' est présent.	Belső hiba lépett fel a 'Retarder' alkatrészben.	Existencia de 'Re
35F3EC	Ein interner Fehler im Bauteil 'Retarder' ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в конструктивном узле 'Тормоз-замедлитель (ретардер)'.	Rakennesosassa 'Hidastin' on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i komponenten 'Retarder'.	Existe uma falha interna no componente 'Retardador'.	부품 '리타더'에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в компонента 'Ретардер'.	Υπάρχει μία εσωτερική βλάβη στο εξάρτημα 'Retarder'.	There is an internal fault in component 'Retarder'.	Un guasto interno è presente nel componente 'Retarder'.	Un défaut interne d'ans le composant 'Ralentisseur' est présent.	Belső hiba lépett fel a 'Retarder' alkatrészben.	Existencia de 'Re
35F3EE	Ein interner Fehler im Bauteil 'Retarder' ist vorhanden.	Имеется внутренняя неисправность в конструктивном узле 'Тормоз-замедлитель (ретардер)'.	Rakennesosassa 'Hidastin' on sisäinen vika.	Det finns ett internt fel i komponenten 'Retarder'.	Existe uma falha interna no componente 'Retardador'.	부품 '리타더'에 내부 오류가 존재합니다.	Налице е вътрешна повреда в компонента 'Ретардер'.	Υπάρχει μία εσωτερική βλάβη στο εξάρτημα 'Retarder'.	There is an internal fault in component 'Retarder'.	Un guasto interno è presente nel componente 'Retarder'.	Un défaut interne d'ans le composant 'Ralentisseur' est présent.	Belső hiba lépett fel a 'Retarder' alkatrészben.	Existencia de 'Re
36060C	Das CAN-Signal vom Steuergerät '10A31 (Steuergerät zentrales Fahrerassistenzsystem VRDU) fehlt.	Сигнал по CAN от блока управления '10A31 (блок управления центральными системами помощи водителю VRDU) отсутствует.	CAN-signaali ohjainlaitteelta '10A31 (ohjainlaite keskeinen kuljettajan avustinjärjestelmä VRDU) puuttuu.	CAN-signalen från styrenhet '10A31 (styrenhet centralt förarsassistanssystem VRDU) saknas.	Falta o sinal do CAN do módulo de comando '10A31 (Módulo de comando do sistema central de assistência do motorista VRDU).	컨트롤 유닛 '10A31 (중앙 운전자 지원 시스템(VRDU) 컨트롤 유닛)의 CAN 신호가 없습니다.	Липсва CAN-сигнал от електронен блок за управление '10A31 (Електронен блок за управление централен систем за подпомагане на водача VRDU).	Το σήμα CAN από τον εγκέφαλο '10A31 (Εγκέφαλος κεντρικού συστήματος υποβοήθησης οδηγού VRDU) απουσιάζει.	The CAN signal from control unit '10A31 (Central driver assistance system (VRDU) control unit) is missing.	Manca il segnale CAN dalla centralina di comando '10A31 (Centralina di comando sistema di assistenza alla guida centrale VRDU).	Le signal CAN du calculateur '10A31 (Calculateur système central d'assistance à la conduite VRDU) manque.	A '10A31 (VRDU központi vezetésszisztens rendszervezető egységétől) jövő CA N-üzenet hiányzik.	Falta de letról de centralco U).
36F3F3	Das Signal des Bauteils '63S03 (Schalter Gangwahl/Dauer)	Сигнал от конструктивного узла '63S03 (выключатель выбора передачи/тор	Rakennesosan '63S03 (katkaisin vaihten valinta/kestojaarr	Signalen från komponent '63S03 (strömsällare växelvalv	O sinal do componente '63S03 (Interruptor de seleção de marcha/freio contínuo	부품 '63S03 (기어 선택/연속 제동 스위	Сигналт на компонент '63S03 (Превключател избор на предавка/спирачка	Το σήμα από το εξάρτημα '63S03 (Διακόπτης επιλογής ταχύτητας/συστήματος	The signal from component '63S03 (Gear selection/perma	Il segnale del componente '63S03 (Interruttore selezione della marcia/freno co	Le signal du composant '63S03 (Contacteur sélection des rapports/frein contin	A '63S03 (fokozatválasztás/tartóséfék kapcsoló) alkatrészről la szentületp	La señal de control

	bremse) ist nicht verfügbar.	моза-замедлителя) недоступен.	u) signaali ei ole käytettävissä.	llsatsbroms) är inte tillgänglig.	o) não está disponível.	지)의 신호를 사용할 수 없습니다.	с продължит. действие) не е наличен.	συνεχούς πρέθησης) δεν είναι διαθέσιμη.	brake switch) is unavailable.	ntinuo) non è disponibile.	u) n'est pas disponible.	jövö jel nem áll rendelkezésre.	anerponil
37F3EC	Das Bauteil '63S03 (Schalter Gangwahl/Dauerbremse) ist defekt.	Конструктивный узел '63S03 (выключатель выбора передачи/тормоза-замедлителя) неисправен.	Rakenneosa '63S03 (katkaisin vaihteen valinta/kestojarru) on rikki.	Komponenten '63S03 (strömställare växelval/tillsatsbroms) är defekt.	O componente '63S03 (Interruptor de seleção de marcha/freio contínuo) está com defeito.	부품 '63S03 (기어 선택/연속 제동 스위치)(이)가 고장입니다.	Компонентът '63S03 (Превключвател избор на предавка/спирачка с продължит. действие) е неизправен.	Το εξάρτημα '63S03 (Διακόπτης επιλογής ταχυτήτων/συστήματος συνεχούς πρέθησης) είναι ελαττωματικό.	Component '63S03 (Gear selection/permanent brake switch) is defective.	Il componente '63S03 (Interruttore selezione della marcia/freno continuo) è guasto.	Le composant '63S03 (Contacteur sélection des rapports/frein continu) est défectueux.	A alkatrész '63S03 (fokozatválasztás/tartósfék kapcsoló) meghiásodott.	El cc S03 ecci eno stá á
42F2E3	Das Bauteil 'Split-Gruppe' hat Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел 'Группа делителя' имеет замыкание на массу.	Rakenneosassa 'Puolittaja' on oikosulkumaadotukseen.	Komponenten 'Splitgrupp' har kortslutning mot jord.	O componente 'Grupo split' está em curto para massa.	부품 '분리 그룹'에 음극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Делитель' има късо съединение към маса.	Το εξάρτημα 'Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Component 'Splitter group' has a short circuit to ground.	Il componente 'Gruppo riduttore' presenta cortocircuito su massa.	Le composant 'Groupe diviseur' présente un court-circuit avec la masse.	Az alkatrész 'Szplit konstrukciós csoport' rövidzárlatos a test felé.	El cc pod ocircsa.
42F2E4	Das Bauteil 'Split-Gruppe' hat Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел 'Группа делителя' имеет замыкание на массу.	Rakenneosassa 'Puolittaja' on oikosulkumaadotukseen.	Komponenten 'Splitgrupp' har kortslutning mot jord.	O componente 'Grupo split' está em curto para massa.	부품 '분리 그룹'에 음극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент 'Делитель' има късо съединение към маса.	Το εξάρτημα 'Αργό/γρήγορο γκρουπ (split)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Component 'Splitter group' has a short circuit to ground.	Il componente 'Gruppo riduttore' presenta cortocircuito su massa.	Le composant 'Groupe diviseur' présente un court-circuit avec la masse.	Az alkatrész 'Szplit konstrukciós csoport' rövidzárlatos a test felé.	El cc pod ocircsa.
460003	Der Pin 10A17.IV-4/0/8 am Steuergerät '10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3) hat Kurzschluss nach Plus.	Контакт 10A17.IV-4/0/8 на блоке управления '10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3) имеет замыкание на плюс.	Navassa 10A17.IV-4/0/8 ohjainlaitteessa '10A17 (ohjainlaitteeseen) on oikosulku plusaan.	Stiftet 10A17.IV-4/0/8 på styrenheten '10A17 (styrenhet körreglering CPC 3) har kortslutning mot plus.	O pino 10A17.IV-4/0/8 no módulo de comando '10A17 (Módulo de comando de controle de condução CPC 3) está em curto para positivo.	컨트롤 유닛 '10A17 (주행 제어)(CPC) 3 컨트롤 유닛'의 핀 10A17.IV-4/0/8에 양극 쪽으로 단락이 있습니다.	Пин 10A17.IV-4/0/8 на електронния блок за управление '10A17 (Електронен блок за управление и регулирането на режимите на движение CPC 3) има късо съединение към плюс.	Το Pin 10A17.IV-4/0/8 στο ενγκέφαλο '10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα με το θετικό.	Pin 10A17.IV-4/0/8 at control unit '10A17 (Drive control (CPC) control unit 3) has a short circuit to positive.	Il pin 10A17.IV-4/0/8 sulla centralina di comando '10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3) presenta cortocircuito su positivo.	La broche 10A17.IV-4/0/8 sur le calculateur '10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3) présente un court-circuit avec le plus.	Az érintkező 10A17.IV-4/0/8 a vezérlőegység '10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) rövidzárlatos a pozitív pont felé.	La cl 40/8 e co nida ulaci CPC circuo po
460004	Der Pin 10A17 (Steuergerät Fahrregelung CPC 3) am Steuergerät '10A17.IV-4/0/30' hat Kurzschluss nach Masse.	Контакт 10A17 (блок управления системы регулирования движения CPC 3) на блоке управления '10A17.IV-4/0/30' имеет замыкание на массу.	Navassa 10A17 (ohjainlaitteeseen) on oikosulku maadotukseen.	Stiftet 10A17 (styrenhet körreglering CPC 3) på styrenheten '10A17.IV-4/0/30' har kortslutning mot jord.	O pino 10A17 (Módulo de comando de controle de condução CPC 3) no módulo de comando '10A17.IV-4/0/30' está em curto para massa.	컨트롤 유닛 '10A17.IV-4/0/30'의 핀 10A17 (주행 제어)(CPC) 3 컨트롤 유닛'에 접지 쪽으로 단락이 있습니다.	Пин 10A17 (Електронен блок за управление и регулирането на режимите на движение CPC 3) на електронния блок за управление '10A17.IV-4/0/30' има късо съединение към маса.	Το Pin 10A17 (Εγκέφαλος ρύθμισης οδήγησης CPC 3) στο ενγκέφαλο '10A17.IV-4/0/30' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Pin 10A17 (Drive control (CPC) control unit 3) at control unit '10A17.IV-4/0/30' has a short circuit to ground.	Il pin 10A17 (Centralina di comando regolazione di marcia CPC 3) sulla centralina di comando '10A17.IV-4/0/30' presenta cortocircuito su massa.	La broche 10A17 (Calculateur régulation de marche CPC 3) sur le calculateur '10A17.IV-4/0/30' présente un court-circuit avec la masse.	Az érintkező 10A17 (CPC 3 menetszabályozás vezérlőegység) '10A17.IV-4/0/30' rövidzárlatos a test felé.	La cl nida ulaci CPC de IV-4 circua.
49F3EC	Das Bauteil 'Kühleraloesie' hat einen elektrischen Fehler.	Конструктивный узел 'Жалюзи радиатора' имеет электрическую неисправность.	Rakenneosassa 'Jäähdyttimen suojuksen sähkövika.	komponenten 'Kylargardin' har ettefel.	O componente 'Persiana do radiador' está com uma falha elétrica.	부품 '냉각기 서타'에 전기적 오류가 존재합니다.	Компонентът 'Жалюзи на радиатор' има електрическа повреда.	Το εξάρτημα 'Θυρίδα εξερισμού ψυγείου' παρουσιάζει ηλεκτρικό σφάλμα.	Component 'Radiator shutters' has an electrical fault.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' presenta un guasto elettrico.	Le composant 'Volet de radiateur' présente un défaut électrique.	A 'Hűtő-takaróburkolat' alkatrésznek elektromos hiba áll fenn.	El cc lla d e un ca.
4BF3E3	Das Steuergerät 'Kühleraloesie' hat Überspannung erkannt.	Блок управления 'Жалюзи радиатора' опознал повышенное напряжение.	Ohjainlaite 'Jäähdyttimen suojuksen' on tunnistanut ylijännitteen.	Styrenhet 'Kylargardin' har registrerat överspänning.	O módulo de comando 'Persiana do radiador' reconheceu sobretensão.	컨트롤 유닛 '냉각기 서타'에서 과전압을 인식했습니다.	Електронният блок за управление 'Жалюзи на радиатор' е разпознал свръхнапряжение.	Ο εγκέφαλος 'Θυρίδα εξερισμού ψυγείου' αναγνώρισε την υπερβολική τάση.	Control unit 'Radiator shutters' has detected an overvoltage.	La centralina di comando 'Parzializzatore del radiatore' ha rilevato sovratensione.	Le calculateur 'Volet de radiateur' a détecté une surtension.	A 'Hűtő-takaróburkolat' vezérlőegység tül nagy feszültséget ismert fel.	La u l 'Re r' hre brete
4DF3EC	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/34 zum Bauteil '63S03 (Schalter Gangwahl/Dauerbremse) hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.III-52/34 к конструктивному узлу '63S03 (выключатель выбора передачи/тормоза-замедлителя)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.III-52/34 rakenneosaan '63S03 (katkaisin vaihteen valinta/kestojarru) on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.III-52/34 till komponent '63S03 (strömställare växelval/tillsatsbroms) har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-52/34 ao componente '63S03 (Interruptor de seleção de marcha/freio contínuo) está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.III-52/34 부터 부품 '63S03 (기어 선택/연속 제동 스위치)'까지의 전기 라인에 배터리의 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.III-52/34 към компонент '63S03 (Превключвател избор на предавка/спирачка с продължит. действие) има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.III-52/34 προς το εξάρτημα '63S03 (Διακόπτης επιλογής ταχυτήτων/συστήματος συνεχούς πρέθησης)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.III-52/34 to the component '63S03 (Gear selection/permanent brake switch) has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/34 al componente '63S03 (Interruttore selezione della marcia/freno continuo) presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.III-52/34 au composant '63S03 (Contacteur sélection des rapports/frein continu)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.III-52/34 érintkezőtől az '63S03 (fokozatválasztás/tartósfék kapcsoló)' alkatrészhez megnő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	El cc e la I-52/ mpo nterr de r rmar tocir ensi a.
4DFDE3	Die elektrische Leitung vom Pin 10A17.III-52/34 zum Bauteil '63S03 (Schalter Gangwahl/Dauerbremse) hat Kurzschluss gegen Batteriespannung.	Электрический провод от контакта 10A17.III-52/34 к конструктивному узлу '63S03 (выключатель выбора передачи/тормоза-замедлителя)' имеет замыкание на напряжение АКБ.	Johdossa navasta 10A17.III-52/34 rakenneosaan '63S03 (katkaisin vaihteen valinta/kestojarru) on oikosulku akkujännitteeseen.	Elledningen från stift 10A17.III-52/34 till komponent '63S03 (strömställare växelval/tillsatsbroms) har kortslutning mot batterispänning.	O condutor elétrico do pino 10A17.III-52/34 ao componente '63S03 (Interruptor de seleção de marcha/freio contínuo) está em curto circuito com a tensão da bateria.	핀 10A17.III-52/34 부터 부품 '63S03 (기어 선택/연속 제동 스위치)'까지의 전기 라인에 배터리의 전압 측 단락이 있습니다.	Електрическият проводник от пин 10A17.III-52/34 към компонент '63S03 (Превключвател избор на предавка/спирачка с продължит. действие) има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	Το ηλεκτρικό καλώδιο από την επαφή 10A17.III-52/34 προς το εξάρτημα '63S03 (Διακόπτης επιλογής ταχυτήτων/συστήματος συνεχούς πρέθησης)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	The electrical line from pin 10A17.III-52/34 to the component '63S03 (Gear selection/permanent brake switch) has a short circuit to battery voltage.	Il cavo elettrico dal pin 10A17.III-52/34 al componente '63S03 (Interruttore selezione della marcia/freno continuo) presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	Le câble électrique de la broche 10A17.III-52/34 au composant '63S03 (Contacteur sélection des rapports/frein continu)' présente un court-circuit avec la tension de batterie.	Az 10A17.III-52/34 érintkezőtől az '63S03 (fokozatválasztás/tartósfék kapcsoló)' alkatrészhez megnő elektromos vezeték rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	El cc e la I-52/ mpo nterr de r rmar tocir ensi a.

	teil '63S03 (Schalter Gangwahl/Dauerbremse) hat Kurzschluss gegen Batterie spannung.	структивному узлу '63S03 (выключатель выбора передачи/тормоза-замедлителя) имеет замыкание на напряжение АКБ.	atkaisin vaihteen valinta/kestoajarru) on oikosulku akkujännitteeseen.	(strömställare växelval/tillsatsbroms) har kortslutning mot batterispanning.	e '63S03 (Interruptor de seleção de marcha/freio contínuo) está em curto circuito com a tensão da bateria.	동 스위치)까지의 전기 라인에 배터리 전압 측 단락이 있습니다.	омпонент '63S03 (Превключатель избор на предавка/с пирачка с продължит. действие) има късо съединение към напрежението на акумулаторната батерия.	то εξάρτημα '63S03 (Διακόπτης επιλογής ταχυτήτων/συστήματος συνεχούς πέδησης) παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στην τάση της μπαταρίας.	ent '63S03 (Gear selection/permanent brake switch) has a short circuit to battery voltage.	03 (Interruttore selezione della marcia/freno continuo) presenta un cortocircuito verso la tensione della batteria.	osant '63S03 (Contacteur sélection des rapports/frein continu) présente un court-circuit avec la tension de batterie.	s/tartósfék kapcsoló) alkatrészhez mérő elektromos vezető rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.	mpontter de rmar rövidzárlatos az akkumulátorfeszültség felé.
4EF3E2	Das Bauteil 'Kühleralousie' ist blockiert.	Конструктивный узел 'Жалюзи радиатора' заблокирован.	Rakenneosa 'Jäähdytymen suojuus' on jumittunut.	Komponenten 'Kylargardin' är blockerad.	O componente 'Persiana do radiador' está bloqueado.	부품 '냉각기 서타이(가)' 차단되었습니다.	Компонент 'Жалюз и на радиатор' е блокиран.	То εξάρτημα 'Θυρίδα εξερισμού ψυγείου' είναι μπλοκαρισμένο.	Component 'Radiator shutters' is blocked.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' è bloccato.	Le composant 'Volet de radiateur' est bloqué.	A 'Hűtő-takaróburkolat' alkatrész megszorult.	Elccilla di áblc
4FF3E2	Das Bauteil 'Kühleralousie' ist schwierig oder blockiert.	Конструктивный узел 'Жалюзи радиатора' имеет тугой ход или заблокирован.	Rakenneosa 'Jäähdytymen suojuus' jänaskaslikkeinen tai jumissa.	Komponenten 'Kylargardin' är trög eller blockerad.	O componente 'Persiana do radiador' está com difícil funcionamento ou bloqueado.	부품 '냉각기 서타이' 접근이 어렵거나 또는 블록킹되어 있습니다.	Компонентът 'Жалюз и на радиатор' е трудноподвижен и ли блокирал.	То εξάρτημα 'Θυρίδα εξερισμού ψυγείου' είναι δυσκίνητο ή μπλοκαρισμένο.	Component 'Radiator shutters' is sluggish or blocked.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' è duro da azione o si blocca.	Le composant 'Volet de radiateur' est dur ou bloqué.	Az alkatrész 'Hűtő-takaróburkolat' néhez mozog vagy megszorult.	Elccilla di mued o e
4FFDE3	Die Spannungsversorgung des Bauteils 'Kühleralousie' hat Kurzschluss nach Plus.	Электроснабжение конструктивного узла 'Жалюзи радиатора' имеет замыкание на плюс.	Rakenneosan 'Jäähdytymen suojuus' jännitteensaannissa on oikosulku plussaan.	Spänningsförsörjningen till komponenten 'Kylargardin' har kortslutning mot plus.	A alimentação do componente 'Persiana do radiador' está em curto circuito com o positivo.	부품 '냉각기 서타이' 전원 공급에 (+)극 단락이 발생했습니다.	Захранването с напрежение на компонент 'Жалюз и на радиатор' има късо съединение към плюс.	Η τροφοδοσία τάση του εξαρτήματος 'Θυρίδα εξερισμού ψυγείου' έχει βραχυκύκλωμα στο θετικό.	The voltage supply of component 'Radiator shutters' has short circuit to positive.	L'alimentazione di tensione del componente 'Parzializzatore del radiatore' presenta cortocircuito su positivo.	L'alimentation en tension du composant 'Volet de radiateur' présente un court-circuit avec le plus.	A '0) alkatrész feszültségellátása rövidzárlatos a pozitív pont felé.	La a tensi ente adori uito isith
50F3EC	Das Bauteil 'Kühleralousie' hat einen elektrischen Fehler.	Конструктивный узел 'Жалюзи радиатора' имеет электрическую неисправность.	Rakenneosassa 'Jäähdytymen suojuus' on sähkövika.	komponenten 'Kylargardin' har ettefel.	O componente 'Persiana do radiador' está com uma falha elétrica.	부품 '냉각기 서타이' 전기적 오류가 존재합니다.	Компонентът 'Жалюз и на радиатор' има електрическа повреда.	То εξάρτημα 'Θυρίδα εξερισμού ψυγείου' παρουσιάζει ηλεκτρικό σφάλμα.	Component 'Radiator shutters' has an electrical fault.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' presenta un guasto elettrico.	Le composant 'Volet de radiateur' présente un défaut électrique.	A 'Hűtő-takaróburkolat' alkatrésznél elektromos hiba áll fenn.	Elccilla di unca.
52F3E3	Das Steuergerät 'Kühleralousie' hat Überspannung erkannt.	Блок управления 'Жалюзи радиатора' опознал повышенное напряжение.	Ohjainlaite 'Jäähdytymen suojuus' on tunnistanut ylijännitteen.	Styrenhet 'Kylargardin' har registrerat överspänning.	O módulo de comando 'Persiana do radiador' reconheceu sobretensão.	컨트롤 유닛 '냉각기 서타이'에서 과전압을 인식했습니다.	Електронният блок за управление 'Жалюз и на радиатор' е разпознал свръхнапрежение.	Ο εγκέφαλος 'Θυρίδα εξερισμού ψυγείου' αναγνώρισε την υπερβολική τάση.	Control unit 'Radiator shutters' has detected an overvoltage.	La centralina di comando 'Parzializzatore del radiatore' ha rilevato sovratensione.	Le calculateur 'Volet de radiateur' a détecté une surtension.	A 'Hűtő-takaróburkolat' vezérlőegység túl nagy feszültséget ismert fel.	La u l'Re r' ha bréte
54F3EC	Das Bauteil 'Kühleralousie' hat einen mechanischen Fehler.	Конструктивный узел 'Жалюзи радиатора' имеет механическую неисправность.	Rakenneosassa 'Jäähdytymen suojuus' on mekaaninen vika.	Komponenten 'Kylargardin' har ett mekaniskt fel.	O componente 'Persiana do radiador' tem uma falha mecânica.	부품 '냉각기 서타이' 기계적 오류가 존재합니다.	Компонент 'Жалюз и на радиатор' има механична грешка.	То εξάρτημα 'Θυρίδα εξερισμού ψυγείου' παρουσιάζει μηχανικό σφάλμα.	Component 'Radiator shutters' has a mechanical fault.	Il componente 'Parzializzatore del radiatore' presenta un guasto meccanico.	Le composant 'Volet de radiateur' présente un défaut mécanique.	A 'Hűtő-takaróburkolat' alkatrésznél mechanikus hiba lépett fel.	Elccilla di unca.
550203	Das Bauteil '30S13 (Schalter Bremslicht) hat Kurzschluss nach Plus.	Конструктивный узел '30S13 (выключатель стоп-сигнала) имеет замыкание на плюс.	Rakenneosassa '30S13 (katkaisin jarruvalo)' on oikosulku plussaan.	Komponenten '30S13 (strömställare bromsljus)' har kortslutning mot plus.	O componente '30S13 (Interruptor da luz de freio)' está em curto para positivo.	부품 '30S13 (제동 등 스위치)'에 양극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент '30S13 (Превключатель стоп-светлина) има късо съединение към плюс.	То εξάρτημα '30S13 (Διακόπτης Φώτα φρένων)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα με το θετικό.	Component '30S13 (Brake light switch)' has a short circuit to positive.	Il componente '30S13 (Interruttore luci di arresto)' presenta cortocircuito su positivo.	Le composant '30S13 (Contacteur feu stop)' présente un court-circuit avec le plus.	Az alkatrész '30S13 (féklámpa kapcsoló)' rövidzárlatos a pozitív pont felé.	Elcc S13 de fr ocir olo g
550204	Das Bauteil '30S13 (Schalter Bremslicht) hat Kurzschluss nach Masse.	Конструктивный узел '30S13 (выключатель стоп-сигнала) имеет замыкание на массу.	Rakenneosassa '30S13 (katkaisin jarruvalo)' on oikosulku maadotukseen.	Komponenten '30S13 (strömställare bromsljus)' har kortslutning mot jord.	O componente '30S13 (Interruptor da luz de freio)' está em curto para massa.	부품 '30S13 (제동 등 스위치)'에 음극 쪽으로 단락이 있습니다.	Компонент '30S13 (Превключатель стоп-светлина) има късо съединение към маса.	То εξάρτημα '30S13 (Διακόπτης Φώτα φρένων)' παρουσιάζει βραχυκύκλωμα γείωσης.	Component '30S13 (Brake light switch)' is mechanically damaged or it sticks.	Il componente '30S13 (Interruttore luci di arresto)' presenta un danno meccanico o oppure è inceppato.	Le composant '30S13 (Contacteur feu stop)' présente un court-circuit avec la masse.	Az alkatrész '30S13 (féklámpa kapcsoló)' rövidzárlatos a föld felé.	Elcc S13 de fr ocir sa.
550205	Das Bauteil '30S13 (Schalter Bremslicht) ist mechanisch beschädigt oder klemmmt.	Конструктивный узел '30S13 (выключатель стоп-сигнала) механически поврежден или заедает.	Rakenneosassa '30S13 (katkaisin jarruvalo)' on mekaaninen vika tai rakenneosa takertelee.	Komponent '30S13 (strömställare bromsljus)' har mekanisk skada eller kärvar.	O componente '30S13 (Interruptor da luz de freio)' está danificado mecanicamente ou está preso.	부품 '30S13 (제동 등 스위치)'이(가) 기계적으로 손상되었거나 끼었습니다.	Компонент '30S13 (Превключатель стоп-светлина) е повреден механично или заяжда.	То εξάρτημα '30S13 (Διακόπτης Φώτα φρένων)' is mechanically damaged or it sticks.	Component '30S13 (Brake light switch)' is mechanically damaged or it sticks.	Il componente '30S13 (Interruttore luci di arresto)' presenta un danno meccanico o oppure è inceppato.	Le composant '30S13 (Contacteur feu stop)' est endommagé mécaniquement ou se bloque.	A '30S13 (féklámpa kapcsoló) alkatrész mechanikusan megsérült vagy szorult.	Elcc S13 de fr ocir á até
55020C	Das Bauteil '30S13 (Schalter Bremslicht) ist mechanisch beschädigt oder klemmmt.	Конструктивный узел '30S13 (выключатель стоп-сигнала) механически поврежден или заедает.	Rakenneosassa '30S13 (katkaisin jarruvalo)' on mekaaninen vika tai rakenneosa takertelee.	Komponent '30S13 (strömställare bromsljus)' har mekanisk skada eller kärvar.	O componente '30S13 (Interruptor da luz de freio)' está danificado mecanicamente ou está preso.	부품 '30S13 (제동 등 스위치)'이(가) 기계적으로 손상되었거나 끼었습니다.	Компонент '30S13 (Превключатель стоп-светлина) е повреден механично или заяжда.	То εξάρτημα '30S13 (Διακόπτης Φώτα φρένων)' έχει μηχανική βλάβη ή κολλάει.	Component '30S13 (Brake light switch)' is mechanically damaged or it sticks.	Il componente '30S13 (Interruttore luci di arresto)' presenta un danno meccanico o oppure è inceppato.	Le composant '30S13 (Contacteur feu stop)' est endommagé mécaniquement ou se bloque.	A '30S13 (féklámpa kapcsoló) alkatrész mechanikusan megsérült vagy szorult.	Elcc S13 de fr ocir á até

