

WS	WS Wartungssystem	WS Maintenance System	Système de maintenance WS	WS Sistema de mantenimiento	WS Sistema de Manutenção	WS Sistema di manutenzione	WS servicesystem	WS servicesystem	WS huoltojärjestelmä	WS Bakım sistemi	WS メンテナンス・システム	WS 유지보수 시스템
0122	CAN-Bus-Überlastung	CAN bus overload	Surcharge du bus CAN	Sobrecarga del bus CAN	Sobrecarga do bus CAN	Sovraccarico bus CAN	CAN-busoverbelastning	CAN-bussöverbelastning	CAN-tietoväylän yli kuormitus	CAN busun aşırı yüklenmesi	CAN-バス過負荷	CAN 버스-과부하
0123	CAN-Bus-Ausfall	CAN bus failure	Défaillance du bus CAN	Fallo del bus CAN	Falha do bus do CAN	Guasto bus CAN	CAN-busudfald	CAN-bussbortfall	CAN-tietoväylä rikki	CAN busun arızalanması	CAN-バス故障	CAN-Bus 고장
0132	Lebenslaufdaten des Steuergerätes WS Wartungssystem sind fehlerhaft.	Lifecycle data of control unit WS Maintenance System are faulty.	Les données du cycle de vie du calculateur Système de maintenance WS sont erronées.	Los datos de vida útil de la unidad de control WS Sistema de mantenimiento son erróneos.	Dados errados no histórico do módulo de comando WS Sistema de Manutenção	Lo storico dati della centralina di comando WS Sistema di manutenzione è errato.	Levetidsdata för styreenhed WS servicesystem har fejl.	Felaktiga levnadsdata för styrdon WS servicesystem.	Ohjainlaitteen WS huoltojärjestelmä historiatiedot virheelliset.	WS Bakım sistemi Kumanda cihazının geçmişi hakkındaki bilgiler hatalı.	コントロール・ユニット WS メンテナンス・システムの履歴データが異常です。	컨트롤유닛 WS 유지보수 시스템의 이력데이터에 결함이 존재합니다.
0133	Die Parameter des Steuergerätes WS Wartungssystem sind fehlerhaft.	Parameters of control unit WS Maintenance System are faulty.	Les paramètres du calculateur Système de maintenance WS sont erronés.	Los parámetros de la unidad de control WS Sistema de mantenimiento son erróneos.	Erro nos parâmetros do módulo de comando WS Sistema de Manutenção	Parametri della centralina WS Sistema di manutenzione errati.	Parametre styreenhed WS servicesystem har fejl.	Felaktiga parametrerna för styrdon WS servicesystem.	Ohjainlaitteen WS huoltojärjestelmä parametrin virheelliset.	WS Bakım sistemi Kumanda cihazının parametreleri hatalı.	コントロール・ユニット WS メンテナンス・システムのパラメータが異常です。	컨트롤유닛 WS 유지보수 시스템의 매개변수에 결함이 존재합니다.
0135	Interner Fehler im Steuergerät	Internal fault in control unit	Défaut interne dans le calculateur	Avería interna en la unidad de control	Falha interna no módulo de comando	Errore di sistema nella centralina	Intern fejl i styreenhed	Intern fel i styrdon	Sisäinen vika ohjainlaitteessa	Kumanda cihazında dahili arıza	コントロール・ユニットの内部故障	컨트롤유닛 내부 오류
0138	Interner Fehler im Steuergerät	Internal fault in control unit	Défaut interne dans le calculateur	Avería interna en la unidad de control	Falha interna no módulo de comando	Errore di sistema nella centralina	Intern fejl i styreenhed	Intern fel i styrdon	Sisäinen vika ohjainlaitteessa	Kumanda cihazında dahili arıza	コントロール・ユニット의 내부故障	컨트롤유닛 내부 오류
0139	Interner Fehler im Steuergerät	Internal fault in control unit	Défaut interne dans le calculateur	Avería interna en la unidad de control	Falha interna no módulo de comando	Errore di sistema nella centralina	Intern fejl i styreenhed	Intern fel i styrdon	Sisäinen vika ohjainlaitteessa	Kumanda cihazında dahili arıza	コントロール・ユニット의 내부故障	컨트롤유닛 내부 오류
0150	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes ABS Antilockiersystem	CAN reception timeout of data of control unit ABS anti-lock braking system	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Système antiblocage ABS	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Sistema anti bloqueo ABS	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio	Timeout ricezione CAN dati della centralina Sistema antiblocco ABS	CAN-modtagelses-timeout for data styreenhed ABS antilockeringssystem	CAN-mottagnings-timeout för data styrdon ABS läsningsfyra bromsar	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	ABS Anti blokaj sistemi Kumanda cihazına ait verilen CAN alışında ara süresi	コントロール・ユニット ABS アンチロック・ブレーキング・システムのデータの CAN-受信タイムアウト	컨트롤유닛 ABS 안티록 브레이크 시스템 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0151	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes GS Gangsteuerung	CAN reception timeout of data of control unit GS Gear control	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Commande de vitesse GS	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control GS Gestión de marchas	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando GS comando das marchas	Timeout ricezione CAN dati della centralina Gestione dell'innesto GS	CAN-modtagelses-timeout for data styreenhed GS gearstyring	CAN-mottagnings-timeout för data styrdon GS växelstyrning	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	Vites kumandası GS Kumanda cihazına ait verilen CAN alışında ara süresi	コントロール・ユニット GS 기어 컨트롤러의 데이터의 CAN-受信-타임아웃	컨트롤유닛 GS 기어 컨트롤러 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0152	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes FR Fahrregelung	CAN reception timeout of data of control unit FR drive control	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Commande de l'injection électronique du moteur FR	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Regulación electrónica de la marcha FR	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando FR Control de Veículo	Timeout ricezione CAN dati della centralina Regolazione di marcia FR	CAN-modtagelses-timeout for data styreenhed FR kørselsregulering	CAN-mottagnings-timeout för data styrdon FR körreglering	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	FR Seyir kumandası Kumanda cihazına ait verilen CAN alışında ara süresi	닛트 FR 드라이브 컨트롤러의 데이터의 CAN-受信-타임아웃	컨트롤유닛 FR 제어 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0153	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes MR Motorregelung	CAN reception timeout of data of control unit MR engine control	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Régulation électronique du moteur MR	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Gestión del motor MR	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando MR Comando do motor	Timeout ricezione CAN dati della centralina Regolazione del motore	CAN-modtagelses-timeout for data styreenhed MR motorregulering	CAN-mottagnings-timeout för data styrdon MR motorreglering	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	MR Motor kumandası Kumanda cihazına ait verilen CAN alışında ara süresi	닛트 MR 엔진 컨트롤러의 데이터의 CAN-受信-타임아웃	컨트롤유닛 MR 엔진 컨트롤러 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0154	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes RS Retardersteuerung	CAN reception timeout of data of control unit RS Retarder control	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Commande de ralentisseur RS	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control RS gestión del retardador	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando RS Comando do Retarder	Timeout ricezione CAN dati della centralina RS Comando retarder	CAN-modtagelses-timeout for data styreenhed RS retarderstyring	CAN-mottagnings-timeout för data styrdon RS retarderstyring	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	RS Retarder kumandası Kumanda cihazına ait verilen CAN alışında ara süresi	닛트 RS 리타arder 컨트롤러의 데이터의 CAN-受信-타임아웃	컨트롤유닛 RS 리타더 컨트롤러 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0155	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes	CAN reception timeout of data of control unit	Temporisation de blocage de réception CAN des données	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de da	Timeout ricezione CAN dati della centra	CAN-modtagelses-timeout for data styr	CAN-mottagnings-timeout för data styrdon	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	FR Seyir kumandası Kumanda cihazına	닛트 FR 드라이	컨트롤유닛 FR 제어 데이터의 CAN-수신-타임아웃

	s Steuergerätes FR Fahrgelung	Unit FR drive control	du calculateur Commande de l'injection électronique du moteur FR	control Regulación electrónica de la marcha FR	dos do módulo de comando FR Control do Veículo	lina Regolazione di marcia FR	eenhed FR kørselsregulering		ait verilen CAN alışı anda süresi	ブ・コントロールのデータの CAN-受信-タイムアウト コントロール・ユニット MR エンジン・コントロールのデータの CAN-受信-タイムアウト	
0156	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes MR Motorregelung	CAN reception timeout of data of control unit MR engine control	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Régulation électronique du moteur MR	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Gestión del motor MR	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando MR Comando do motor	Timeout ricezione CAN dati della centralina Regolazione del motore	CAN-modtagelses-timeout for data styring MR motorregulering	CAN-mottagnings-timeout for data styring MR motorregleringen	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	MR Motor kumandasi Kumanda cihazında ait verilen CAN alışı anda süresi	컨트롤유닛 MR 엔진 컨트롤 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0157	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes INS Instrument	CAN reception timeout of data of control unit INS Instrument	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Instrument INS	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control Instrumento INS	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando INS Instrumento	Timeout ricezione CAN dati della centralina Stumento combinato INS	CAN-modtagelses-timeout for data styring INS instrument	CAN-mottagnings-timeout for data styring INS instrument	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	INS Gösterge Kumanda cihazında ait verilen CAN alışı anda süresi	컨트롤유닛 INS 인스트루먼트 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0158	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes BS Bremssteuerung	CAN reception timeout of data of control unit BS Brake control	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Commande de freins BS	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control BS gestión del freno	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando BS comando do freio	Timeout ricezione CAN dati della centralina BS Comando freni	CAN-modtagelses-timeout for data styring BS bremsestyring	CAN-mottagnings-timeout for data styring BS bromsstyringen	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	BS Fren kumandasi Kumanda cihazında ait verilen CAN alışı anda süresi	컨트롤유닛 BS 브레이크 컨트롤 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0159	CAN-Empfangs-Timeout der Daten des Steuergerätes GS Gangsteuerung	CAN reception timeout of data of control unit GS Gear control	Temporisation de blocage de réception CAN des données du calculateur Commande de vitesse GS	Timeout en la recepción CAN de los datos de la unidad de control GS Gestión de marchas	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando GS comando das marchas	Timeout ricezione CAN dati della centralina Gestione dell'innesto GS	CAN-modtagelses-timeout for data styring GS gearstyring	CAN-mottagnings-timeout for data styring GS växelstyringen	Ohjainlaitteen tietojen CAN-vastaanoton Timeout	Vites kumandasi GS Kumanda cihazında ait verilen CAN alışı anda süresi	컨트롤유닛 GS 기어 컨트롤 데이터의 CAN-수신-타임아웃
0201	Temperaturgeber für das Getriebeöl hat den Fehler Kurzschluss nach Masse.	Temperature sensor for gear oil has fault Short circuit to ground.	Le transmetteur de température pour l'huile de boîte de vitesses présente le défaut Court-circuit vers masse.	El transmisor de temperatura para el aceite del cambio tiene la avería Cortocircuito contra masa.	Sensor de temperatura para o óleo da transmissão tem a falha Curto-circuito com a massa	Guasto Cortocircuito o verso massa sul trasduttore della temperatura per l'olio cambio.	Temperaturføler til gearolie har fejl Kortslutning mod masse.	Temperatursensor för växelådsoljan har fel Kortslutning mot jord.	Vaihteistoöljyn lämpötilatunnistimessa on vika Oikosulku maadotukseen.	Şanzıman yağ sıcaklığı sensöründe Şasiye kısa devre arızası var.	변속기오일을 위한 온도센서에 결함 (-) 단락(이)가 존재합니다.
0202	Messbereich des Temperaturgebers für das Getriebeöl ist überschritten.	Measured range of temperature sensor for gear oil is exceeded.	L'étendue de mesure du transmetteur de température pour l'huile de boîte de vitesses est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura para el aceite del cambio.	A faixa de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão foi ultrapassada.	Il campo di misurazione del trasduttore della temperatura per l'olio cambio è stato superato.	Måleområdet temperaturføler til gearolie er overskredet.	Mätområdet temperatursensor för växelådsoljan är överskriden.	Vaihteistoöljyn lämpötilatunnistimen mittausalue on ylittetty.	Şanzıman yağ sıcaklığı sensörünün ölçme bölgesi aşılıştır.	변속기오일을 위한 온도센서의 측정범위가 초과되었습니다.
0205	Messwert des Temperaturgebers für das Getriebeöl ist unplausibel.	Measured value of temperature sensor for gear oil is implausible.	La valeur mesurée transmise par le transmetteur de température pour l'huile de boîte de vitesses n'est pas plausible.	El valor de medición del transmisor de temperatura para el aceite del cambio no es plausible.	O valor de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão é não plausível.	Il valore misurato del trasduttore della temperatura per l'olio cambio non è plausibile.	Måleværdi temperaturføler til gearolie er usandsynlig.	Mätvärde temperatursensor för växelådsoljan är osannolikt.	Vaihteistoöljyn lämpötilatunnistimen mittausarvo on epäuskottava.	Şanzıman yağ sıcaklığı sensörünün ölçüm değeri mantıksızdır.	변속기오일을 위한 온도센서의 측정값이 무효합니다.
0210	Maximal zulässige Getriebeöltemperatur ist überschritten.	Maximum permissible gear oil temperature is exceeded.	La température d'huile de boîte maximale admissible est dépassée.	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite del cambio.	A temperatura máxima admissível do óleo da transmissão foi ultrapassada.	La temperatura massima ammessa olio cambio è superata.	Den maksimale tilladte gearkasseolietemperatur er overskredet.	Maximalt tillåten växelådsoljtemperatur är överskriden.	Suurin sallittu vaihteistoöljyn lämpötila on ylittetty.	Müsaade edilen maksimum dişli yağ sıcaklığı aşılmıştır.	허용 최대 기어 오일 온도 초과됨.
0301	Temperaturgeber für das Verteilergetriebe hat den Fehler Kurzschluss nach Masse.	Temperature sensor for transfer case has fault Short circuit to ground.	Le transmetteur de température pour la boîte de transfert présente le défaut Court-circuit vers masse.	El transmisor de temperatura para la caja de transferencia tiene la avería Cortocircuito contra masa.	Sensor de temperatura para a caixa de transferência tem a falha Curto-circuito com a massa.	Guasto Cortocircuito o verso massa sul trasduttore della temperatura per il gruppo ripartitore.	Temperaturføler til fordelergearkasse har fejl Kortslutning mod masse.	Temperatursensor för fördelingsväxellådan har fel Kortslutning mot jord.	Jakovaihteiston lämpötilatunnistimessa on vika Oikosulku maadotukseen.	Dağıtıcı dişli kutusu sıcaklık sensöründe Şasiye kısa devre arızası var.	트랜스퍼 케이스를 위한 온도센서에 결함 (-) 단락(이)가 존재합니다.
0302	Messbereich des Temperaturgebers für das Verteilergetriebe ist überschritten.	Measured range of temperature sensor for transfer case is exceeded.	L'étendue de mesure du transmetteur de température pour la boîte de transfert est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura para el grupo repartidor.	A faixa de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência foi ultrapassada.	Il campo di misurazione del trasduttore della temperatura per il gruppo ripartitore è stato superato.	Måleområdet temperaturføler til fordelergearkasse er overskredet.	Mätområdet temperatursensor för fördelingsväxellådan är överskriden.	Jakovaihteiston lämpötilatunnistimen mittausalue on ylittetty.	Dağıtıcı dişli kutusu sıcaklık sensörünün ölçme bölgesi aşılmıştır.	트랜스퍼 케이스를 위한 온도센서의 측정범위가 초과되었습니다.

				la caja de transferencia.						範囲を越えています。	
0305	Messwert des Temperaturgebers für das Verteilergetriebe ist unplausibel.	Measured value of temperature sensor for transfer case is implausible.	La valeur mesurée transmise par le transmetteur de température pour la boîte de transfert n'est pas plausible.	El valor de medición del transmisor de temperatura para la caja de transferencia no es plausible.	O valor de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência não é plausível.	Il valore misurato del trasduttore della temperatura per il gruppo ripartitore non è plausibile.	Måleværdi temperaturføler til fordelergearkasse er usandsynlig.	Måtvärde temperatursensor för fördelningssväxellådan är osannolik.	Jakovaihteiston lämpötilatunnistimen mittausarvo on epäuskottava.	Dağıtıcı dişli kutusu sıcaklık sensörünün ölçüm değeri mantıksız.	트랜스퍼 케이스를 위한 온도센서의 측정값이 무효합니다.
0310	Maximal zulässige Verteilergetriebeöltemperatur ist überschritten.	Maximum permissible transfer case oil temperature is exceeded.	La température d'huile de boîte de transfert maximale admissible est dépassée.	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite de la caja de transferencia.	A temperatura máxima ammissível do óleo da caixa de transferência foi ultrapassada.	La temperatura massima ammessa oli o gruppo ripartitore è superata.	Den maksimale tillåtna fordelergearkasseltemperaturer overskredet.	Maximalt tillåtna fördelningssväxellådan överskriden.	Suurin sallittu jakovaihteiston öljyn lämpötila on ylittetty.	Müsaade edilen maksimum dağıtıcı dişli kutusu yağı sıcaklığı aşılmış.	허용 최대 트랜스퍼 케이스 오일온도가 초과됨.
0401	Temperaturgeber für die Vorderachse hat den Fehler Kurzschluss nach Masse.	Temperature sensor for front axle has fault Short circuit to ground.	Le transmetteur de température pour l'essieu avant présente le défaut Court-circuit vers masse.	El transmisor de temperatura para el eje delantero tiene la avería Cortocircuito contra masa.	O sensor de temperatura para o eixo dianteiro tem a falha Curto-circuito com a massa.	Guasto Cortocircuito o verso massa sul rasduttore della temperatura per l'asse anteriore.	Temperaturføler til foraksel har fejl Kortslutning mod masse.	Temperatursensor för framaxeln har fel Kortslutning mot jord.	Etuakseliston lämpötilatunnistimessa on vika Oikosulku maadotukseen.	Ön aks sıcaklık sensöründe Şasiye kısmında devre arızası vardır.	앞차축을 위한 온도센서에 결함 (-)단락(이)가 존재합니다.
0402	Messbereich des Temperaturgebers für die Vorderachse ist überschritten.	Measured range of temperature sensor for front axle is exceeded.	L'étendue de mesure du transmetteur de température pour l'essieu avant est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura para el eje delantero.	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro foi ultrapassada.	Il campo di misurazione del trasduttore della temperatura per l'asse anteriore è stato superato.	Måleområdet temperaturføler til foraksel er overskredet.	Mätområdet temperatursensor för framaxeln är överskriden.	Etuakseliston lämpötilatunnistimen mittausalue on ylittetty.	Ön aks sıcaklık sensörünün ölçme bölgesi aşılmış.	앞차축을 위한 온도센서의 측정범위가 초과되었습니다.
0405	Messwert des Temperaturgebers für die Vorderachse ist unplausibel.	Measured value of temperature sensor for front axle is implausible.	La valeur mesurée transmise par le transmetteur de température pour l'essieu avant n'est pas plausible.	El valor de medición del transmisor de temperatura para el eje delantero no es plausible.	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro é não plausível.	Il valore misurato del trasduttore della temperatura per l'asse anteriore non è plausibile.	Måleværdi temperaturføler til foraksel er usandsynlig.	Måtvärde temperatursensor för framaxeln är osannolik.	Etuakseliston lämpötilatunnistimen mittausarvo on epäuskottava.	Ön aks sıcaklık sensörünün ölçüm değeri mantıksızdır.	앞차축을 위한 온도센서의 측정값이 무효합니다.
0410	Maximal zulässige Vorderachsgeläufigkeit ist überschritten.	Maximum permissible front axle gear oil temperature is exceeded.	La température maximale admissible pour l'huile du pont avant est dépassée.	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del diferencial del eje delantero.	A faixa de temperatura máxima admissível do óleo da caixa de mudanças foi ultrapassada.	Temperatura massima ammessa dell'olio della coppia conica e differenziale dell'asse anteriore superata.	Maksimalt tillåtna oljetemperaturer for akseldrev er overskredet.	Maximalt tillåtna oljetemperatur för framaxeldrivningen är överskriden.	Suurin sallittu etuakselistööljyn lämpötila on ylittetty.	Müsaade edilen azami ön aks dişli grubu yağ sıcaklığı aşılmış.	허용 최대 앞차축기어 오일온도가 초과되었습니다.
0501	Temperaturgeber für die Hinterachse hat den Fehler Kurzschluss nach Masse.	Temperature sensor for rear axle has fault Short circuit to ground.	Le transmetteur de température pour l'essieu arrière présente le défaut Court-circuit vers masse.	El transmisor de temperatura para el eje trasero tiene la avería Cortocircuito contra masa.	O sensor de temperatura para o eixo traseiro tem a falha Curto-circuito com a massa.	Guasto Cortocircuito o verso massa sul rasduttore della temperatura per l'asse posteriore.	Temperaturføler til bagaksel har fejl Kortslutning mod masse.	Temperatursensor för bakaxeln har fel Kortslutning mot jord.	Taka-akseliston lämpötilatunnistimessa on vika Oikosulku maadotukseen.	Arka aks sıcaklık sensöründe Şasiye kısmında devre arızası vardır.	뒷차축을 위한 온도센서에 결함 (-)단락(이)가 존재합니다.
0502	Messbereich des Temperaturgebers für die Hinterachse ist überschritten.	Measured range of temperature sensor for rear axle is exceeded.	L'étendue de mesure du transmetteur de température pour l'essieu arrière est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del transmisor de temperatura para el eje trasero.	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro foi ultrapassada.	Il campo di misurazione del trasduttore della temperatura per l'asse posteriore è stato superato.	Måleområdet temperaturføler til bagaksel er overskredet.	Mätområdet temperatursensor för bakaxeln är överskriden.	Taka-akseliston lämpötilatunnistimen mittausalue on ylittetty.	Arka aks sıcaklık sensörünün ölçme bölgesi aşılmış.	뒷차축을 위한 온도센서의 측정범위가 초과되었습니다.
0505	Messwert des Temperaturgebers für die Hinterachse ist unplausibel.	Measured value of temperature sensor for rear axle is implausible.	La valeur mesurée transmise par le transmetteur de température pour l'essieu arrière n'est pas plausible.	El valor de medición del transmisor de temperatura para el eje trasero no es plausible.	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro é não plausível.	Il valore misurato del trasduttore della temperatura per l'asse posteriore non è plausibile.	Måleværdi temperaturføler til bagaksel er usandsynlig.	Måtvärde temperatursensor för bakaxeln är osannolik.	Taka-akseliston lämpötilatunnistimen mittausarvo on epäuskottava.	Arka aks sıcaklık sensörünün ölçüm değeri mantıksızdır.	뒷차축을 위한 온도센서의 측정값이 무효합니다.
0510	Maximal zulässige Hinterachsgeläufigkeit ist überschritten.	Maximum permissible rear axle gear oil temperature is exceeded.	La température maximale admissible d'huile de pont arrière est dépassée.	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del diferencial del eje trasero.	A temperatura máxima ammissível do óleo do diferencial do eixo traseiro foi ultrapassada.	Temperatura massima ammessa dell'olio della coppia conica e differenziale dell'asse posteriore superata.	Maks. tilladt olietemperaturer for bagaksel drev er overskredet.	Maximalt tillåtna oljetemperatur för bakaxeldrivningen är överskriden.	Suurin sallittu taka-akselistööljyn lämpötila on ylittetty.	Müsaade edilen azami arka aks dişli grubu yağ sıcaklığı aşılmış.	허용 최대 뒷차축기어 오일온도가 초과되었습니다.
0601	Kondenswassersensor hat den Fehler		Le capteur d'eau de condensation présente	El sensor de agua de condensación tiene	O sensor de água de condensação tem	Guasto Cortocircuito o verso massa sul			Kondensivesitunnistimessa on vika Oi		

	Signalleitung des Br emverschleißsens ors der 1. Vorderac hse links hat Kurzsc hluss.	Signal line of brake wear sensor at left of 1st front axle has a short circuit.	Le câble signal du c apteur d'usure des f reins du 1e essieu avant gauche présen te un court-circuit.	El cable de señales del sensor de desg aste de los frenos d el 1er eje delantero, izquierda, tiene cort ocircuito.	Linha de sinal do se nsor de desgaste d o freio do 1º eixo di anteiro esquerdo e m curto.	Il cavo del segnale del sensore di usur a freni del 1° assale anteriore lato sinist ro presenta cortocirc uito.	Signalledning Brem seslidsensor 1. for ksel t.v. kortslutter.	Signalledning till bromsstillagesens or 1:a framaxel vänst er är kortsluten.	Oikosulku jarrupinto jen kuluneisuustunn istimen signaalihoht o 1. etuakseli vasen a devre var.	1. Ön aks sol fren a şınma sensörünün sensör hattında kıs a devre var.	左フロント・アク スル(1)のブレーキ 摩耗センサ・シグ ナル・ケーブルに ショート。	1. 앞차측 좌측의 브 레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단 락이 존재합니다.
1402	Messbereich des Br emverschleißes an der 1. Vorderachse links ist überschrit ten.	Readout of brake w ear of 1st front axle left beyond measur ed range.	La plage de mesure d'usure de frein du 1er essieu avant à gauche est dépassé e.	Se ha sobrepasado el margen de medic ión del desgaste de frenos del eje delan tero l, izquierda.	A faixa de medição do desgaste do frei o no 1º eixo diantei ro esquerdo foi ultra passada	Campo di misurazio ne usura freni sul 1° asse anteriore la to sinistro superato.	Måleområdet for bremseled på 1. for aksel til venstre er overskredet.	Mätområdet för bromsstillage på 1:a framaxel till vänster är överskridet.	Mittausalue jarrupin tojen kuluminen 1. etuypörä vasen on ylitetty.	1. Ön aksta solda fr en aşınması ölçme bölgesini aşmıştır.	左第1フロント・ アクスルのブレー キ摩耗の測定範囲 を超過していま す。	1. 앞차측 좌측에서 브레이크 마모의 측 정범위가 초과되었 습니다.
1403	Messbereich des Br emverschleißes an der 1. Vorderachse links ist unterschrit ten.	Readout of brake w ear of 1st front axle left below measure d range.	La plage de mesure d'usure de frein du 1er essieu avant à gauche n'est pas at teinte.	No se ha alcanzado el margen de medic ión del desgaste de frenos del eje delan tero l, izquierda.	A faixa de medição do desgaste do frei o do 1º eixo diantei ro esquerdo não foi atingida	Campo di misurazio ne usura freni sul 1° asse anteriore la to sinistro superato in difetto.	Måleområdet for bremseled på 1. for aksel til venstre er underskredet.	Mätområdet för bromsstillage på 1:a framaxel till vänster är underskridet.	Mittausalue jarrupin tojen kuluminen 1. etuypörä vasen on alitetty.	1. Ön aksta solda fr en aşınması ölçme bölgesinin altına in ilmiştir.	左第1フロント・ アクスルのブレー キ摩耗の測定範囲 を下回っていま す。	1. 앞차측 좌측에서 브레이크 마모의 측 정범위가 미달되었 습니다.
1404	Signalleitung des Br emverschleißsens ors der 1. Vorderac hse links ist unterbr ochen.	Signal line of brake wear sensor at left of 1st front axle is interrupted.	Le câble signal du c apteur d'usure des f reins du 1e essieu avant gauche présen te une coupure.	El cable de señales del sensor de desg aste de los frenos d el 1er eje delantero, izquierda, está interr umpido.	Linha de sinal do se nsor de desgaste d o freio do 1º eixo di anteiro esquerdo int errompida.	Il cavo del segnale del sensore di usur a freni del 1° assale anteriore lato sinist ro è interrotto.	Signalledning Brem seslidsensor 1. for ksel t.v. er afbrudt.	Signalledning till bromsstillagesens or 1:a framaxel vänst er är avbruten.	Katkos jarrupintojen kuluneisuustunnis timen signaalihohto 1. etuakseli vasen.	1. ön aks sol fren a şınma sensörünün sensör hattında kop ukluk var.	左フロント・アク スル(1)のブレーキ 摩耗センサ・シグ ナル・ケーブルに 断線。	1. 앞차측 좌측의 브 레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단 선이 존재합니다.
1420	CAN-Signalausfall des Bremsverschlei ßes an der 1. Vorde rachse links	CAN signal failure o f brake wear at 1st front axle left	Défaillance de sign al CAN d'usure de f rein sur le 1er essie u avant, à gauche	Fallo señal CAN del desgaste de freno e n el eje delantero l, izquierda	Falha do sinal do C AN do desgaste do freio no 1º eixo dian teiro esquerdo	Guasto segnale CA N dell'usura freni su l 1° asse anteriore l ato sinistro	CAN-signaludfald b remseled på 1. for ksel til venstre	CAN-signalbortfall b romsstillage på 1:a framaxel till vänster	Jarrupintojen kulum isen CAN-signaali p uuttuu, 1. etuypörä vasen	1. Ön aksta solda fr en aşınması CAN si nyali yok.	左第1フロント・ アクスルのブレー キ摩耗の CAN-シグ ナル故障	1. 앞차측 좌측에서 브레이크 마모의 C AN 시그널 결여
1501	Signalleitung des Br emverschleißsens ors der 1. Vorderac hse rechts hat Kurz schluss.	Signal line of brake wear sensor at right of 1st front axle has a short circuit.	Le câble signal du c apteur d'usure des f reins du 1e essieu avant droit présente un court-circuit.	El cable de señales del sensor de desg aste de los frenos d el 1er eje delantero, derecha, tiene corto circuito.	Linha de sinal do se nsor de desgaste d o freio do 1º eixo di anteiro direito em c urto.	Il cavo del segnale del sensore di usur a freni del 1° assale anteriore lato destro presenta cortocircui to.	Signalledning Brem seslidsensor 1. for ksel t.h. kortslutter.	Signalledning till bromsstillagesens or 1:a framaxel höge r är kortsluten.	Oikosulku jarrupinto jen kuluneisuustunn istimen signaalihoht o 1. etuakseli oikea.	1. ön aks sağ fren a şınma sensörünün sensör hattında kıs a devre var.	右フロント・アク スル(1)のブレーキ 摩耗センサ・シグ ナル・ケーブルに ショート。	1. 앞차측 우측의 브 레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단 락이 존재합니다.
1502	Messbereich des Br emverschleißes de r 1. Vorderachse rechts ist überschrit ten.	Readout of brake w ear of 1st front axle right beyond measu red range.	La plage de mesure d'usure de frein du 1er essieu avant à droite est dépassé e.	Se ha sobrepasado el margen de medic ión del desgaste de frenos del eje delan tero l, derecha.	A faixa de medição do desgaste do frei o do 1º eixo diantei ro direito foi ultras passada	Campo di misurazio ne usura freni sul 1° asse anteriore la to destro superato.	Måleområdet for bremseled på 1. for aksel til højre er overskredet.	Mätområdet för bromsstillage på 1:a framaxel till höger är överskridet.	Mittausalue jarrupin tojen kuluminen 1. etuypörä oikea on ylitetty.	1. Ön aksta sağda f ren aşınması ölçme bölgesini aşmıştır.	右第1フロント・ アクスルのブレー キ摩耗の測定範囲 を超過していま す。	1. 앞차측 우측에서 브레이크 마모의 측 정범위가 초과되었 습니다.
1503	Messbereich des Br emverschleißes de r 1. Vorderachse rechts ist unterschrit ten.	Readout of brake w ear of 1st front axle right below measur ed range.	La plage de mesure d'usure de frein du 1er essieu avant à droite n'est pas at teinte.	No se ha alcanzado el margen de medic ión del desgaste de frenos del eje delan tero l, derecha.	A faixa de medição do desgaste do frei o do 1º eixo diantei ro direito não foi at ingida	Campo di misurazio ne usura freni sul 1° asse anteriore la to destro superato i n difetto.	Måleområdet for bremseled på 1. for aksel til højre er underskredet.	Mätområdet för bromsstillage på 1:a framaxel till höger är underskridet.	Mittausalue jarrupin tojen kuluminen 1. etuypörä oikea on alitetty.	1. Ön aksta sağda f ren aşınması ölçme bölgesinin altına in ilmiştir.	右第1フロント・ アクスルのブレー キ摩耗の測定範囲 を下回っていま す。	1. 앞차측 우측에서 브레이크 마모의 측 정범위가 미달되었 습니다.
1504	Signalleitung des Br emverschleißsens ors der 1. Vorderac hse rechts ist unter brochen.	Signal line of brake wear sensor at right of 1st front axle is interrupted.	Le câble signal du c apteur d'usure des f reins du 1e essieu avant droit présente une coupure.	El cable de señales del sensor de desg aste de los frenos d el 1er eje delantero, derecha, está interr umpido.	Linha de sinal do se nsor de desgaste d o freio do 1º eixo di anteiro direito interr ompida.	Il cavo del segnale del sensore di usur a freni del 1° assale anteriore lato destro è interrotto.	Signalledning Brem seslidsensor 1. for ksel t.h. er afbrudt.	Signalledning till bromsstillagesens or 1:a framaxel höge r är avbruten.	Katkos jarrupintojen kuluneisuustunnis timen signaalihohto 1. etuakseli oikea.	1. ön aks sağ fren a şınma sensörünün sensör hattında kop ukluk var.	右フロント・アク スル(1)のブレーキ 摩耗センサ・シグ ナル・ケーブルに 断線。	1. 앞차측 우측의 브 레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단 선이 존재합니다.
1520	CAN-Signalausfall des Bremsverschlei ßes an der 1. Vorde rachse rechts	CAN signal failure o f brake wear at 1st front axle right	Défaillance de sign al CAN d'usure de f rein sur le 1er essie u avant, à droite	Fallo señal CAN del desgaste de freno e n el eje delantero l, derecha	Falha do sinal do C AN do desgaste do freio no 1º eixo dian teiro direito	Guasto segnale CA N dell'usura freni su l 1° asse anteriore l ato destro	CAN-signaludfald b remseled på 1. for ksel til højre	CAN-signalbortfall b romsstillage på 1:a framaxel till höger	Jarrupintojen kulum isen CAN-signaali p uuttuu, 1. etuypörä oikea	1. Ön aksta sağda f ren aşınması CAN sinyali yok.	右第1フロント・ アクスルのブレー キ摩耗の CAN-シグ ナル故障	1. 앞차측 우측에서 브레이크 마모의 C AN 시그널 결여
1601	Signalleitung des Br emverschleißsens ors der 2. Vorderac hse links hat Kurzsc hluss.	Signal line of brake wear sensor at left of 2nd front axle has a short circuit.	Le câble signal du c apteur d'usure des f reins du 2e essieu avant gauche présen te un court-circuit.	El cable de señales del sensor de desg aste de los frenos d el 2º eje delantero, izquierda, tiene cort ocircuito.	Linha de sinal do se nsor de desgaste d o freio do 2º eixo di anteiro esquerdo e m curto.	Il cavo del segnale del sensore di usur a freni del 2° assale anteriore lato sinist ro presenta cortocirc uito.	Signalledning Brem seslidsensor 2. for ksel t.v. kortslutter.	Signalledning till bromsstillagesens or 2:a framaxel vänst er är kortsluten.	Oikosulku jarrupinto jen kuluneisuustunn istimen signaalihoht o 2. etuakseli vase n.	2. ön aks sol fren a şınma sensörünün sensör hattında kıs a devre var.	左フロント・アク スル(2)のブレーキ 摩耗センサ・シグ	2. 앞차측 좌측의 브 레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단 락이 존재합니다.

												ナル・ケーブルにショート。	
1602	Messbereich des Bremsverschleißes der 2. Vorderachse links ist überschritten.	Readout of brake wear of 2nd front axle left beyond measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 2ème essieu avant à gauche est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero II, izquierda.	A faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada.	Campo di misurazione usura freni sul 2° asse anteriore lato sinistro superato.	Måleområdet for bremseslid på 2. foraks el til venstre er overskredet.	Mätområde för bromsslitage på 2:a framaxeln till vänster är överskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 2. etupyörä vasen on ylittetty.	2. Ön aksta solda fren aşınması ölçme bölgesi aşılış.	左第2フロント・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を超過しています。	2. 앞차축 좌측에서 브레이크 마모의 측정범위가 초과되었습니다.	
1603	Messbereich des Bremsverschleißes der 2. Vorderachse links ist unterschritten.	Readout of brake wear of 2nd front axle left below measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 2ème essieu avant à gauche n'est pas atteinte.	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero II, izquierda.	A faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida.	Campo di misurazione usura freni sul 2° asse anteriore lato sinistro superato in difetto.	Måleområdet for bremseslid på 2. foraks el til venstre er underskredet.	Mätområde för bromsslitage på 2:a framaxeln till vänster är underskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 2. etupyörä vasen on alitettu.	2. Ön aksta solda fren aşınması ölçme bölgesinin altına inilmiştir.	左第2フロント・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を下回っています。	2. 앞차축 좌측에서 브레이크 마모의 측정범위가 미달되었습니다.	
1604	Signalleitung des Bremsverschleißsensoren der 2. Vorderachse links ist unterbrochen.	Signal line of brake wear sensor at left of 2nd front axle is interrupted.	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 2e essieu avant gauche présente une coupure.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje delantero, izquierda, está interrumpido.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo interrompida.	Il cavo del segnale del sensore di usura a freni del 2° assale anteriore lato sinistro è interrotto.	Signalledning bromseslidsensor 2. foraksel t.v. er afbrudt.	Signalledningen till bromsslitagesensor 2:a framaxel vänster är avbruten.	Katkos jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaali johto 2. etuakseli vasen.	2. ön aks sol fren aşınma sensörünün sensör hattında kopukluk var.	左フロント・アクスル(2)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルに断線。	2. 앞차축 좌측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단선이 존재합니다.	
1620	CAN-Signalausfall des Bremsverschleißes an der 2. Vorderachse links	CAN signal failure of brake wear at 2nd front axle left	Défaillance de signal CAN d'usure de frein sur le 2ème essieu avant, à gauche	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje delantero II, izquierda	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo	Guasto segnale CAN dell'usura freni sul 2° asse anteriore lato sinistro	CAN-signaludfald bremseslid på 2. foraksel til venstre	CAN-signalbortfall bromsslitage på 2:a framaxeln till vänster	Jarrupintojen kulumisen CAN-signaali puuttuu, 2. etupyörä vasen	2. Ön aksta solda fren aşınması CAN sinyali yok.	左第2フロント・アクスルのブレーキ摩耗の CAN-シグナル故障	2. 앞차축 좌측에서 브레이크 마모의 CAN 시그널 결여	
1701	Signalleitung des Bremsverschleißsensoren der 2. Vorderachse rechts hat Kurzschluss.	Signal line of brake wear sensor at right of 2nd front axle has a short circuit.	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 2e essieu avant droit présente un court-circuit.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje delantero, derecha, tiene corto circuito.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito em curto.	Il cavo del segnale del sensore di usura a freni del 2° assale anteriore lato destro presenta cortocircuito.	Signalledning bromseslidsensor 2. foraksel t.h. kortslutter.	Signalledningen till bromsslitagesensor 2:a framaxel höger är kortsluten.	Oikosulku jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaali johto 2. etuakseli oikea.	2. ön aks sağ fren aşınma sensörünün sensör hattında kısa devre var.	右フロント・アクスル(2)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルにショート。	2. 앞차축 우측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단락이 존재합니다.	
1702	Messbereich des Bremsverschleißes der 2. Vorderachse rechts ist überschritten.	Readout of brake wear of 2nd front axle right beyond measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 2ème essieu avant à droite est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero II, derecha.	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito foi ultrapassada.	Campo di misurazione usura freni sul 2° asse anteriore lato destro superato.	Måleområdet for bremseslid på 2. foraksel til højre er overskredet.	Mätområde för bromsslitage på 2:a framaxeln till höger är överskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 2. etupyörä oikea on ylittetty.	2. Ön aksta sağda fren aşınması ölçme bölgesi aşılış.	右第2フロント・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を超過しています。	2. 앞차축 우측에서 브레이크 마모의 측정범위가 초과되었습니다.	
1703	Messbereich des Bremsverschleißes der 2. Vorderachse rechts ist unterschritten.	Readout of brake wear of 2nd front axle right below measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 2ème essieu avant à droite n'est pas atteinte.	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje delantero II, derecha.	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito não foi atingida.	Campo di misurazione usura freni sul 2° asse anteriore lato destro superato in difetto.	Måleområdet for bremseslid på 2. foraksel til højre er underskredet.	Mätområde för bromsslitage på 2:a framaxeln till höger är underskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 2. etupyörä oikea on alitettu.	2. Ön aksta sağda fren aşınması ölçme bölgesinin altına inilmiştir.	右第2フロント・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を下回っています。	2. 앞차축 우측에서 브레이크 마모의 측정범위가 미달되었습니다.	
1704	Signalleitung des Bremsverschleißsensoren der 2. Vorderachse rechts ist unterbrochen.	Signal line of brake wear sensor at right of 2nd front axle is interrupted.	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 2e essieu avant droit présente une coupure.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje delantero, derecha, está interrumpido.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito está interrompida.	Il cavo del segnale del sensore di usura a freni del 2° assale anteriore lato destro è interrotto.	Signalledning bromseslidsensor 2. foraksel t.h. er afbrudt.	Signalledningen till bromsslitagesensor 2:a framaxel vänster är avbruten.	Katkos jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaali johto 2. etuakseli oikea.	2. ön aks sağ fren aşınma sensörünün sensör hattında kopukluk var.	右フロント・アクスル(2)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルに断線。	2. 앞차축 우측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단선이 존재합니다.	
1720	CAN-Signalausfall des Bremsverschleißes an der 2. Vorderachse rechts	CAN signal failure of brake wear at 2nd front axle right	Défaillance de signal CAN d'usure de frein sur le 2ème essieu avant, à droite	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje delantero II, derecha	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito	Guasto segnale CAN dell'usura freni sul 2° asse anteriore lato destro	CAN-signaludfald bremseslid på 2. foraksel til højre	CAN-signalbortfall bromsslitage på 2:a framaxeln till höger	Jarrupintojen kulumisen CAN-signaali puuttuu, 2. etupyörä oikea	2. Ön aksta sağda fren aşınması CAN sinyali yok.	右第2フロント・アクスルのブレーキ摩耗の CAN-シグナル故障	2. 앞차축 우측에서 브레이크 마모의 CAN 시그널 결여	
1801	Signalleitung des Bremsverschleißsensoren der 1. Hinterachse links hat Kurzschluss.	Signal line of brake wear sensor at left of 1st rear axle has a short circuit.	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 1e essieu arrière gauche présente un court-circuit.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje trasero, izquierda, tiene corto circuito.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo em curto.	Il cavo del segnale del sensore di usura a freni del 1° assale posteriore lato sinistro presenta cortocircuito.	Signalledning bromseslidsensor 1. bagaksel t.v. kortslutter.	Signalledningen till bromsslitagesensor 1:a bakaxel vänster är kortsluten.	Oikosulku jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaali johto 1. taka-akseli vasen.	1. arka aks sol fren aşınma sensörünün sensör hattında kısa devre var.	左リヤ・アクスル(1)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルにショート。	1. 뒷차축 좌측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단락이 존재합니다.	
1802	Messbereich des Bremsverschleißes der 1. Hinterachse rechts ist überschritten.	Readout of brake wear of 1st rear axle right beyond measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 1er essieu arrière à droite est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero II, derecha.	Faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito foi ultrapassada.	Campo di misurazione usura freni sul 1° asse posteriore lato destro superato.	Måleområdet for bremseslid på 1. bagaksel t.h. er overskredet.	Mätområde för bromsslitage på 1:a bakaxeln till höger är överskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 1. etupyörä oikea on ylittetty.	1. Arka aksta solda fren aşınması ölçme bölgesi aşılış.	左第1リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を超過しています。	1. 뒷차축 좌측에서 브레이크 마모의 측정범위가 초과되었습니다.	

	r 1. Hinterachse links ist überschritten.	left beyond measured range.	gauche est dépassée.	frenos del eje trasero l, izquierda.	squerdo foi ultrapassada	ato sinistro superato.	sel til venstre er overskredet.	kaxeln till vänster är överskridet.	akapyörä vasen on ylittetty.		耗の測定範囲を超過しています。	정범위가 초과되었습니다.
1803	Messbereich des Bremsverschleißes der 1. Hinterachse links ist unterschritten.	Readout of brake wear of 1st rear axle left below measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 1er essieu arrière à gauche n'est pas atteinte.	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero l, izquierda.	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo não foi atingida	Campo di misurazione usura freni sul 1º asse posteriore lato sinistro superato in difetto.	Måleområde for bromseslid på 1. bagaksel til venstre er under skredet.	Mätområde för bromsslitage på 1:a bakaxeln till vänster är underskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 1. takapyörä vasen on alittetty.	1. Arka aksta solda fren aşınması ölçme bölgesinin altına inilmiştir.	左第1リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を下回っています。	1. 뒷차축 좌측에서 브레이크 마모의 측정범위가 미달되었습니다.
1804	Signalleitung des Bremsverschleißsensors der 1. Hinterachse links ist unterbrochen.	Signal line of brake wear sensor at left of 1st rear axle is interrupted.	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 1e essieu arrière gauche présente une coupure.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje trasero, izquierda, está interrumpido.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo está interrompida.	Il cavo del segnale del sensore di usura freni del 1º asse posteriore lato sinistro è interrotto.	Signalledning bromseslidsensor 1. bagaksel t.v. er afbrudt.	Signalledningen till bromsslitagesensor 1:a bakaxel vänster är avbruten.	Katkos jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaalijohto 1. taka-akseli vasen.	1. arka aks sol fren aşınma sensörünün sensör hattında kopukluk var.	左リヤ・アクスル(1)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルに断線。	1. 뒷차축 좌측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단선이 존재합니다.
1820	CAN-Signalausfall des Bremsverschleißes an der 1. Hinterachse links	CAN signal failure of brake wear at 1st rear axle left	Défaillance de signal CAN d'usure de frein sur le 1er essieu arrière, à gauche	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje trasero l, izquierda	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo	Guasto segnale CAN dell'usura freni sul 1º asse posteriore lato sinistro	CAN-signaludfald bromseslid på 1. bagaksel til venstre	CAN-signalbortfall bromsslitage på 1:a bakaxeln till vänster	Jarrupintojen kulumisen CAN-signaali puuttuu, 1. takapyörä vasen	1. Arka aksta solda fren aşınması CAN sinyali yok.	左第1リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の CAN-シグナル故障	1. 뒷차축 좌측에서 브레이크 마모의 CAN 시그널 결여
1901	Signalleitung des Bremsverschleißsensors der 1. Hinterachse rechts hat Kurzschluss.	Signal line of brake wear sensor at right of 1st rear axle has a short circuit.	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 1e essieu arrière droit présente un court-circuit.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje trasero, derecha, tiene cortocircuito.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito em curto.	Il cavo del segnale del sensore di usura freni del 1º asse posteriore lato destro presenta cortocircuito.	Signalledning bromseslidsensor 1. bagaksel t.h. kortsluttet.	Signalledningen till bromsslitagesensor 1:a bakaxel höger är kortsluten.	Oikosulku jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaalijohto 1. taka-akseli oikea.	1. arka aks sağ fren aşınma sensörünün sensör hattında kısa devre var.	右リヤ・アクスル(1)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルにショート。	1. 뒷차축 우측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단락이 존재합니다.
1902	Messbereich des Bremsverschleißes der 1. Hinterachse rechts ist überschritten.	Readout of brake wear of 1st rear axle right beyond measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 1er essieu arrière à droite est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero l, derecha.	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito foi ultrapassada	Campo di misurazione usura freni sul 1º asse posteriore lato destro superato.	Måleområde for bromseslid på 1. bagaksel til højre er overskredet.	Mätområde för bromsslitage på 1:a bakaxeln till höger är överskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 1. takapyörä oikea on ylittetty.	1. Arka aks sağda fren aşınması ölçme bölgesi aşılımıştır.	右第1リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を超過しています。	1. 뒷차축 우측에서 브레이크 마모의 측정범위가 초과되었습니다.
1903	Messbereich des Bremsverschleißes der 1. Hinterachse rechts ist unterschritten.	Readout of brake wear of 1st rear axle right below measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 1er essieu arrière à droite n'est pas atteinte.	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero l, derecha.	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito não foi atingida	Campo di misurazione usura freni sul 1º asse posteriore lato destro superato in difetto.	Måleområde for bromseslid på 1. bagaksel til højre er under skredet.	Mätområde för bromsslitage på 1:a bakaxeln till höger är underskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 1. takapyörä oikea on alittetty.	1. Arka aks sağda fren aşınması ölçme bölgesinin altına inilmiştir.	右第1リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を下回っています。	1. 뒷차축 우측에서 브레이크 마모의 측정범위가 미달되었습니다.
1904	Signalleitung des Bremsverschleißsensors der 1. Hinterachse rechts ist unterbrochen.	Signal line of brake wear sensor at right of 1st rear axle is interrupted.	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 1e essieu arrière droit présente une coupure.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 1er eje trasero, derecha, está interrumpido.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito interrompida.	Il cavo del segnale del sensore di usura freni del 1º asse posteriore lato destro è interrotto.	Signalledning bromseslidsensor 1. bagaksel t.h. er afbrudt.	Signalledningen till bromsslitagesensor 1:a bakaxel vänster är avbruten.	Katkos jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaalijohto 1. taka-akseli oikea.	1. arka aks sağ fren aşınma sensörünün sensör hattında kopukluk var.	右リヤ・アクスル(1)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルに断線。	1. 뒷차축 우측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단선이 존재합니다.
1920	CAN-Signalausfall des Bremsverschleißes an der 1. Hinterachse rechts	CAN signal failure of brake wear at 1st rear axle right	Défaillance de signal CAN d'usure de frein sur le 1er essieu arrière, à droite	Fallo señal CAN del desgaste de freno en el eje trasero l, derecha	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito	Guasto segnale CAN dell'usura freni sul 1º asse posteriore lato destro	CAN-signaludfald bromseslid på 1. bagaksel til højre	CAN-signalbortfall bromsslitage på 1:a bakaxeln till höger	Jarrupintojen kulumisen CAN-signaali puuttuu, 1. takapyörä oikea	1. Arka aksta sağda fren aşınması CAN sinyali yok.	右第1リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の CAN-シグナル故障	1. 뒷차축 우측에서 브레이크 마모의 CAN 시그널 결여
2001	Signalleitung des Bremsverschleißsensors der 2. Hinterachse links hat Kurzschluss.	Signal line of brake wear sensor at left of 2nd rear axle has a short circuit.	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 2e essieu arrière gauche présente un court-circuit.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje trasero, izquierda, tiene cortocircuito.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo em curto.	Il cavo del segnale del sensore di usura freni del 2º asse posteriore lato sinistro presenta cortocircuito.	Signalledning bromseslidsensor 2. bagaksel t.v. kortsluttet.	Signalledningen till bromsslitagesensor 2:a bakaxel vänster är kortsluten.	Oikosulku jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaalijohto 2. taka-akseli vasen.	2. arka aks sol fren aşınma sensörünün sensör hattında kısa devre var.	左リヤ・アクスル(2)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルにショート。	2. 뒷차축 좌측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단락이 존재합니다.
2002	Messbereich des Bremsverschleißes an der 2. Hinterachse links ist überschritten.	Readout of brake wear at 2nd rear axle left beyond measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 2ème essieu arrière, à gauche, est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero l, izquierda.	A faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada	Campo di misurazione usura freni sul 2º asse posteriore lato sinistro superato.	Måleområde for bromseslid på 2. bagaksel til venstre er overskredet.	Mätområde för bromsslitage på 2:a bakaxeln till vänster är överskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 2. takapyörä vasen on ylittetty.	2. Arka aksta solda fren aşınması ölçme bölgesi aşılımıştır.	左第2リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を超過しています。	2. 뒷차축 좌측에서 브레이크 마모의 측정범위가 초과되었습니다.
2003	Messbereich des Bremsverschleißes an der 2. Hinterachse links ist unterschritten.	Readout of brake wear at 2nd rear axle left below measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 2ème essieu arrière, à gauche, n'est pas atteinte.	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero l, izquierda.	A faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo não foi atingida	Campo di misurazione usura freni sul 2º asse posteriore lato sinistro superato in difetto.	Måleområde for bromseslid på 2. bagaksel til venstre er under skredet.	Mätområde för bromsslitage på 2:a bakaxeln till vänster är underskridet.	Mittausalve jarrupintojen kuluminen 2. takapyörä vasen on alittetty.	2. Arka aksta solda fren aşınması ölçme bölgesinin altına inilmiştir.	左第2リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を下回っています。	2. 뒷차축 좌측에서 브레이크 마모의 측정범위가 미달되었습니다.
2004	Signalleitung des Bremsverschleißsensors der 2. Hinterachse	Signal line of brake wear sensor at left of 2nd rear axle	Le câble signal du capteur d'usure des freins du 2e essieu	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje trasero, izquierda, está interrumpido.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo	Il cavo del segnale del sensore di usura freni del 2º asse posteriore lato sinistro è interrotto.	Signalledning bromseslidsensor 2. bagaksel t.v. er afbrudt.	Signalledningen till bromsslitagesensor 2:a bakaxel vänster är avbruten.	Katkos jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaalijohto 2. taka-akseli vasen.	2 arka aks sol fren aşınma sensörünün sensör hattında kopukluk var.	左リヤ・アクスル(2)のブレーキ摩耗	2. 뒷차축 좌측의 브레이크 마모센서의

	se links ist unterbrochen.	of 2nd rear axle is interrupted.	arrière gauche présente une coupure.	el 2º eje trasero, izquierda, está interrumpido.	aseiro esquerdo interrompida.	posteriore lato sinistro è interrotto.		2:a bakaxel vänster är avbruten.	men signaalijohdo taka-akseli vasen.	sensör hatında kopukluk var.	センサ・シグナル・ケーブルに断線。	시그널 케이블에 단선이 존재합니다.
2020	CAN-Signalausfall des Bremsverschleißes an der 2. Hinterachse links	CAN signal failure of brake wear at 2nd rear axle left	Défaillance de signal CAN d'usure de frein sur le 2ème essieu arrière, à gauche	Fallo señal CAN del desgaste de frenos en el eje trasero II, izquierda	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo	Guasto segnale CAN dell'usura freni su 12º asse posteriore lato sinistro	CAN-signaludfald bremseled på 2. bag aksel til venstre	CAN-signalbortfall bromslitage på 2:a bakaxeln till vänster	Jarrupintojen kulumisen CAN-signaali puuttuu, 2. takapyörävasen	2. Arka aksista solda fren aşınması CAN sinyali yok.	左第2リヤ・アクスルのブレーキ摩耗のCAN-シグナル故障	2. 뒷차축 좌측에서 브레이크 마모의 CAN 시그널 결여
2101	Signalleitung des Bremsverschleißsensors der 2. Hinterachse rechts hat Kurzschluss.	Signal line of brake wear sensor at right of 2nd rear axle has a short circuit.	Le câble signal du capteur d'usure de freins du 2e essieu arrière droit présente un court-circuit.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje trasero, derecha, tiene cortocircuito.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro direito em curto.	Il cavo del segnale del sensore di usura freni del 2º asse posteriore lato destro presenta cortocircuito.	Signalledning bremseledsensor 2. bag aksel t.h. kortslutter.	Signalledning till bromslitagesensor 2:a bakaxel höger är kortsluten.	Oikosulku jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaalijohdo 2. taka-akseli oikealla.	2. arka aks sağı fren aşınma sensörünün sensör hatında kısa devre var.	右リヤ・アクスル(2)のブレーキ摩耗のCAN-シグナル・ケーブルにショート。	2. 뒷차축 우측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단락이 존재합니다.
2102	Messbereich des Bremsverschleißes an der 2. Hinterachse rechts ist überschritten.	Readout of brake wear at 2nd rear axle right beyond measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 2ème essieu arrière, à droite, est dépassée.	Se ha sobrepasado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero II, derecha.	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito foi ultrapassada	Campo di misurazione usura freni sul 2º asse posteriore lato destro superato.	Måleområdet for bremseled på 2. bagaksel till höger är överskridet.	Mätområdet för bromslitage på 2:a bakaxeln till höger är överskridet.	Mittausalue jarrupintojen kuluminen 2. takapyörä oikealla on ylittetty.	2. Arka aksista sağda fren aşınması ölçme bölgesi aşılış.	右第2リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を超過しています。	2. 뒷차축 우측에서 브레이크 마모의 측정범위가 초과되었습니다.
2103	Messbereich des Bremsverschleißes an der 2. Hinterachse rechts ist unterschritten.	Readout of brake wear at 2nd rear axle right below measured range.	La plage de mesure d'usure de frein du 2ème essieu arrière, à droite, n'est pas atteinte.	No se ha alcanzado el margen de medición del desgaste de frenos del eje trasero II, derecha.	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não foi atingida	Campo di misurazione usura freni sul 2º asse posteriore lato destro superato in difetto.	Måleområdet for bremseled på 2. bagaksel til højre er under skredet.	Mätområdet för bromslitage på 2:a bakaxeln till höger är underskridet.	Mittausalue jarrupintojen kuluminen 2. takapyörä oikealla on alittettu.	2. Arka aksista sağda fren aşınması ölçme bölgesinin altına inilmiş.	右第2リヤ・アクスルのブレーキ摩耗の測定範囲を下回っています。	2. 뒷차축 우측에서 브레이크 마모의 측정범위가 미달되었습니다.
2104	Signalleitung des Bremsverschleißsensors der 2. Hinterachse rechts ist unterbrochen.	Signal line of brake wear sensor at right of 2nd rear axle is interrupted.	Le câble signal du capteur d'usure de freins du 2e essieu arrière droit présente une coupure.	El cable de señales del sensor de desgaste de los frenos del 2º eje trasero, derecha, está interrumpido.	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro direito interrompida.	Il cavo del segnale del sensore di usura freni sul 2º asse posteriore lato destro è interrotto.	Signalledning bremseledsensor 2. bag aksel t.h. er afbrudt.	Signalledning till bromslitagesensor 2:a bakaxel höger är avbruten.	Katkos jarrupintojen kuluneisuustunnistimen signaalijohdo 2. taka-akseli oikealla.	2. arka aks sağı fren aşınma sensörünün sensör hatında kopukluk var.	右リヤ・アクスル(2)のブレーキ摩耗センサ・シグナル・ケーブルに断線。	2. 뒷차축 우측의 브레이크 마모센서의 시그널 케이블에 단선이 존재합니다.
2120	CAN-Signalausfall des Bremsverschleißes an der 2. Hinterachse rechts	CAN signal failure of brake wear at 2nd rear axle right	Défaillance du signal CAN d'usure de frein du 2ème essieu arrière, à droite	Fallo señal CAN del desgaste de frenos en el eje trasero II, derecha	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito	Guasto segnale CAN dell'usura freni su 12º asse posteriore lato destro	CAN-signaludfald bremseled på 2. bag aksel til højre	CAN-signalbortfall bromslitage på 2:a bakaxeln till höger	Jarrupintojen kulumisen CAN-signaali puuttuu, 2. takapyörä oikealla	2. Arka aksista sağda fren aşınması CAN sinyali yok.	右第2リヤ・アクスルのブレーキ摩耗のCAN-シグナル故障	2. 뒷차축 우측에서 브레이크 마모의 CAN 시그널 결여
2205	Messwert (Wegsignal) des Tachografen ist unplausibel.	Measured value (position signal) of tachograph is implausible.	La valeur mesurée (signal tachymétrique) du tachygraphe n'est pas plausible.	El valor de medición (señal de recorrido) del tacógrafo no es plausible.	Valor de medição (sinal de posição) do tacógrafo não plausível	Valore misurato (segnale di corsa) del tachimetro non plausibile.	Måleområdet (vandringsignal) fartskriver er usandsynlig.	Mätvärde (rörelsesignal) för färdskrivare är osannolikt.	Ajopiirturin mittausarvo (liikematkasignaali) ei ole uskottava.	Takograf ölçme değeri (hareket miktarı sinyali) mantıksız.	タコ・グラフの測定値(ストローク・シグナル)が妥当ではありません。	운행기록계의 측정값(거리시그널)이 무효합니다.
3105	Geschwindigkeitssignal C3 ist unplausibel.	Vehicle speed signal C3 is implausible.	Le signal de vitesse C3 n'est pas plausible.	La señal de velocidad C3 no es plausible.	Sinal da velocidade C3 não plausível.	Segnale velocità C3 non plausibile.	Hastighedssignal C3 er usandsynligt.	Hastighetssignal C3 är osannolikt.	Ajonepeussignaali C3 on epäuskottava.	C3 Hiz sinyali mantıksız.	スピード・シグナル C3 が妥当ではありません。	속도 신호 C3이 무효합니다.
3120	CAN-Signalausfall des Geschwindigkeitssignals C3	CAN signal failure of vehicle speed signal C3	Défaillance de signal CAN pour le signal de vitesse C3	Fallo señal CAN de la señal de velocidad C3	Falha do sinal do CAN do sinal da velocidade C3	Guasto segnale CAN del segnale velocità C3	CAN-signaludfald hastighedssignal C3	CAN-signalbortfall hastighetssignal C3	Ajonepeussignaalin C3 CAN-signaali puuttuu	C3 Hiz sinyalinin CAN sinyali yok.	スピード・シグナル C3 のCAN-シグナル故障	속도 신호 C3의 CAN-시그널 결여
3220	CAN-Signalausfall des Drehzahlsignals	CAN signal failure of engine speed signal	Défaillance de signal CAN pour le signal de régime	Fallo señal CAN de la señal de número de revoluciones	Falha do sinal do CAN do sinal de rotação	Guasto segnale CAN del segnale numero di giri	CAN-signaludfald drejningsignal	CAN-signalbortfall arvtalsignal	Pöörintänopeussignaalin CAN-signaali puuttuu	Devir sayısı sinyalinin CAN sinyali yok.	スピード・シグナルのCAN-シグナル故障	속도 시그널의 CAN-시그널 결여
3320	CAN-Signalausfall des Motormomentenwertes	CAN signal failure of engine torque specified value	Défaillance de signal CAN pour la valeur théorique du couple moteur	Fallo señal CAN del valor nominal del par motor	Falha do sinal do CAN do valor do torque especificado do motor	Guasto segnale CAN del valore nominale della coppia del motore	CAN-signaludfald korrekt motormomentværdi	CAN-signalbortfall motormomentbörvärde	Moottorimomentin ohjearvon CAN-signaali puuttuu	Olması gereken motor torku değerinin CAN sinyali yok.	엔진・トルク基準値의 CAN-시그널故障	엔진토크 목표값의 CAN-시그널 결여
3420	CAN-Signalausfall des Messwerts der Außenlufttemperatur	CAN signal failure of measured value of ambient air temperature	Défaillance de signal CAN de la valeur mesurée de température extérieure	Fallo señal CAN del valor de medición de la temperatura del exterior	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura externa	Guasto segnale CAN del valore misurato della temperatura dell'aria esterna	CAN-signaludfald måleværdi udelufttemperatur	CAN-signalbortfall måtværdi för yttlufttemperatur	Ulkoilman lämpötilatunnistimen mittausarvon CAN-signaali puuttuu	Diş hava sıcaklığı ölçüm değeri CAN sinyali yok.	外気温の測定値のCAN-シグナル故障	외기온도 측정값의 CAN-시그널 결여
3520	CAN-Signalausfall des Messwerts der Luftfilterverschmutzung	CAN signal failure of measured value of air cleaner soiling	Défaillance de signal CAN de la valeur mesurée de l'encrassement du filtre à air	Fallo señal CAN del valor de medición del ensuciamiento del filtro de aire	Falha do sinal do CAN do valor de medição da contaminação do filtro de ar	Guasto segnale CAN del valore misurato dell'imbrattamento del filtro aria	CAN-signaludfald måleværdi luftfiltertilsmudsning	CAN-signalbortfall måtværdi för luftfilternedsmutsning	Ilmansuodattimen likautuksen mittausarvon CAN-signaali puuttuu	Hava filtresi kirlenmesi ölçüm değeri CAN sinyali yok.	エア・クリーナの汚れの測定値のCAN-シグナル故障	에어필터 오염 측정값의 CAN-시그널 결여

4105	Messwert der Retarderöltemperatur ist unplausibel.	Measured value of retarder oil temperature is implausible.	La valeur mesurée pour la température d'huile de ralentisseur n'est pas plausible.	El valor de medición de la temperatura del aceite del retardador no es plausible.	Valor de medição da temperatura do óleo do Retarder não plausível.	Valore misurato della temperatura olio retarder non plausibile.	Måleværdi for retarderolietemperatur er usandsynlig.	Mätvärde för retarderoljetemperatur är osannolikt.	Hidastimen öljyn lämpötilan mittausarvo on epäuskottava.	Retarder yağ sıcaklığı ölçüm değeri mantıksız.	リターダ・オイル温度の測定値が適合していません。	リターダ 오일 온도의 측정값이 무효합니다.
4110	Maximal zulässige Retarderöltemperatur ist überschritten.	Maximum permissible retarder oil temperature is exceeded.	La température maximale admissible d'huile de ralentisseur est dépassée.	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite del retardador.	Temperatura máxima admissível do óleo do Retarder foi ultrapassada.	Temperatura massima dell'olio retarder superata.	Maksimallt tilladt retarderolietemperatur er overskredet.	Maximallt tillåten retarderoljetemperatur är överskriden.	Suurin sallittu hidastimen öljyn lämpötila on ylittetty.	İzin verilen azami retarder yağı sıcaklığı aşılmış.	最大許容リターダ・オイル温度を超過しています。	최대 허용 리터더 오일 온도가 초과되었습니다.
4120	CAN-Signalausfall des Messwerts der Retarderöltemperatur	CAN signal failure of measured value of retarder oil temperature	Défaillance de signal CAN de la valeur mesurée de température d'huile de ralentisseur	Fallo señal CAN del valor de medición de la temperatura del aceite del retardador	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do Retarder	Guasto segnale CAN del valore misurato della temperatura dell'olio retarder	CAN-signaludfald m åleværdi retarderolietemperatur	CAN-signalbortfall a v mätvärde för retarderoljetemperatur	Hidastimen öljyn lämpötilan mittausarvo on CAN-signaali puuttuu	Retarder yağ sıcaklığı ölçüm değeri CAN sinyali yok	リターダ・オイル温度の測定値の CAN-シグナル故障	리터더 오일 온도 측정값의 CAN-시그널 결여
5105	Messwert der Motoröltemperatur ist unplausibel.	Measured value of engine oil temperature is implausible.	La valeur mesurée pour la température d'huile moteur n'est pas plausible.	El valor de medición de la temperatura del aceite del motor no es plausible.	Valor de medição da temperatura do óleo do motor não plausível.	Valore misurato della temperatura olio motore non plausibile.	Måleværdi for motoroljetemperatur er usandsynlig.	Mätvärde för motoroljetemperatur är osannolikt.	Moottoriöljyn lämpötilan mittausarvo on epäuskottava.	Motor yağ sıcaklığı ölçüm değeri mantıksız.	エンジン・オイル温度の測定値が適合していません。	엔진오일온도의 측정값이 무효합니다.
5110	Maximal zulässige Motoröltemperatur ist überschritten.	Maximum permissible engine oil temperature is exceeded.	La température maximale admissible d'huile moteur est dépassée.	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del aceite del motor.	Temperatura máxima admissível do óleo do motor foi ultrapassada.	Temperatura massima dell'olio motore superata.	Maksimallt tilladt motoroljetemperatur er overskredet.	Maximallt tillåten motoroljetemperatur är överskriden.	Suurin sallittu moottoriöljyn lämpötila on ylittetty.	İzin verilen azami motor yağı sıcaklığı aşılmış.	最大許容エンジン・オイル温度を超過しています。	최대 허용 엔진오일 온도가 초과되었습니다.
5113	Motorölviskosität ist falsch.	Engine oil viscosity is incorrect.	La viscosité de l'huile moteur n'est pas la bonne.	La viscosidad del aceite del motor es errónea.	Viscosidade errada do óleo do motor	Viscosità dell'olio motore sbagliata.	Motorolieviskositet er forkert.	Motoröljeviskositet är felaktig.	Moottoriöljyn viskositeetti väärä.	Motor yağı viskozitesi yanlış.	エンジン・オイルの粘性が違います。	엔진 오일 점도가 잘못되었습니다.
5120	CAN-Signalausfall des Messwerts der Motoröltemperatur	CAN signal failure of measured value of engine oil temperature	Défaillance de signal CAN de la valeur mesurée de température d'huile moteur	Fallo señal CAN del valor de medición de la temperatura del aceite del motor	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do motor	Guasto segnale CAN del valore misurato della temperatura dell'olio motore	CAN-signaludfald m åleværdi motorolietemperatur	CAN-signalbortfall a v mätvärde för motoroljetemperatur	Moottoriöljyn lämpötilan mittausarvo on CAN-signaali puuttuu	Motor yağı sıcaklığı ölçüm değeri CAN sinyali yok	エンジン・オイル温度の測定値の CAN-シグナル故障	엔진오일온도 측정값의 CAN-시그널 결여
5205	Messwert der Kühlmitteltemperatur ist unplausibel.	Measured value of the coolant temperature is implausible.	La valeur mesurée pour la température de liquide de refroidissement n'est pas plausible.	El valor de medición de la temperatura del líquido refrigerante no es plausible.	Valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento não plausível.	Il valore misurato della temperatura liquido di raffreddamento non è plausibile.	Måleværdi for kølevæsketemperatur er usandsynlig.	Mätvärde för kylarvätsketemperatur är osannolikt.	Jäähdytysnesteen lämpötilan mittausarvo on epäuskottava.	Soğutma maddesi sıcaklığı ölçüm değeri mantıksız.	クーラント・テンバラチャの測定値が妥当ではありません。	냉각수 온도의 측정값이 무효합니다.
5210	Maximal zulässige Kühlmitteltemperatur ist überschritten.	Maximum permissible coolant temperature is exceeded.	La température maximale admissible du liquide de refroidissement est dépassée.	Se ha sobrepasado la temperatura máxima admisible del líquido refrigerante.	Temperatura máxima admissível do líquido de arrefecimento foi ultrapassada.	Temperatura massima dell'olio di raffreddamento superata.	Maksimallt tilladt kølevæsketemperatur er overskredet.	Maximallt tillåten kylarvätsketemperatur är överskriden.	Suurin sallittu jäähdytysnesteen lämpötila on ylittetty.	İzin verilen azami soğutma maddesi sıcaklığı aşılmış.	最大許容クーラント温度を超過しています。	최대 허용 냉각수 온도가 초과되었습니다.
5220	CAN-Signalausfall des Messwerts der Kühlmitteltemperatur	CAN signal failure of measured value of coolant temperature	Défaillance de signal CAN de la valeur mesurée de température de liquide de refroidissement	Fallo señal CAN del valor de medición de la temperatura del líquido refrigerante	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento	Guasto segnale CAN del valore misurato della temperatura del liquido di raffreddamento	CAN-signaludfald m åleværdi kølevæsketemperatur	CAN-signalbortfall a v mätvärde för kylarvätsketemperatur	Jäähdytysnesteen lämpötilan mittausarvo on CAN-signaali puuttuu	Soğutma maddesi sıcaklığı ölçüm değeri CAN sinyali yok	クーラント温度の測定値の CAN-シグナル故障	냉각수 온도 측정값의 CAN-신호 결여
5320	CAN-Signalausfall des Messwerts des Kraftstoffverbrauches	CAN signal failure of measured value of fuel consumption	Défaillance du signal CAN de valeur mesurée de la consommation de carburant	Fallo de la señal CAN del valor de medición del consumo de combustible	Falha do sinal do CAN do valor de medição do consumo de combustível	Avaria del segnale CAN relativo al valore di misura del consumo di carburante	CAN-signaludfald m åleværdi brændstofforbrug	CAN-signalbortfall a v mätvärde för bränsleförbrukningen	Polttonesteenkulutuksen mittausarvo on CAN-signaali viallinen	Yakıt tüketimi ölçüm değeri CAN sinyalinin olmaması	燃費測定値の CAN-シグナルの故障	연비 측정값의 CAN-시그널 결여
7120	CAN-Signalausfall des Istwertes der Kupplung	CAN signal failure of actual value of clutch	Défaillance de signal CAN de la valeur réelle d'embrayage	Fallo señal CAN del valor real del embrague	Falha do sinal do CAN do valor atual da embreagem	Guasto segnale CAN del valore effettivo della frizione	CAN-signaludfald m åbblingens faktiske værdi	CAN-signalbortfall a v ärvärde för koppling	Kytikimen mittausarvo on CAN-signaali puuttuu	Debriyaj fiili değeri CAN sinyali yok	クラッチの実測値の CAN-シグナル故障	클러치 실제값의 CAN-시그널 결여