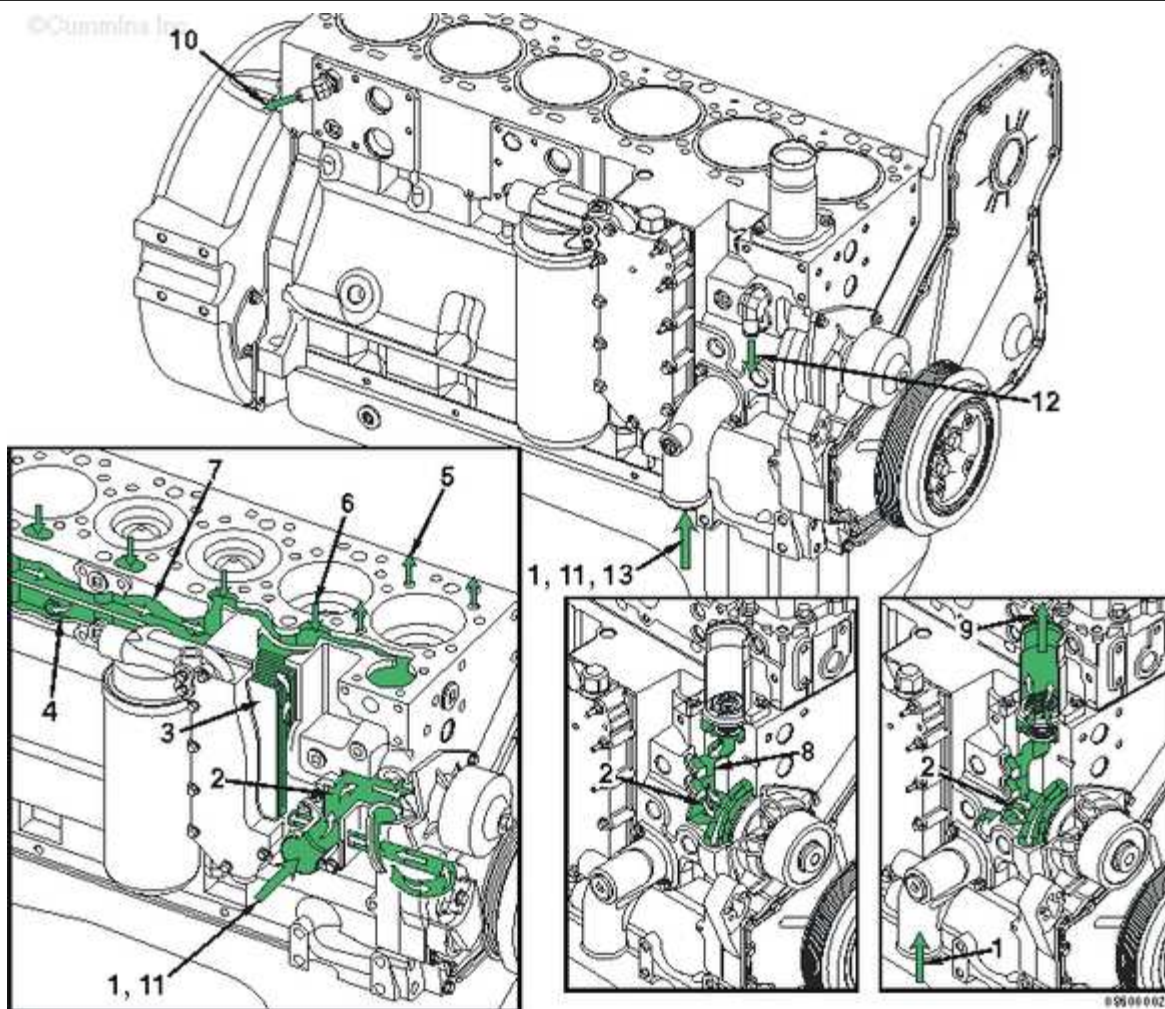


(/qs3/pubsys2/xml/es/manual/4324610/es4324610-titlepage.html)

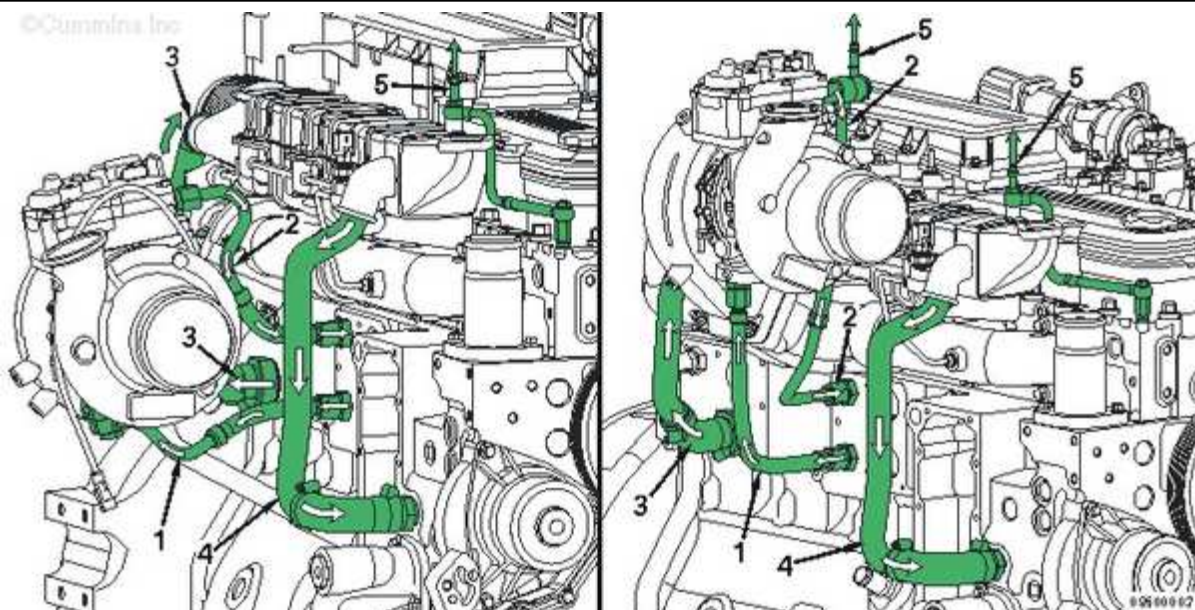
Diagrama de Flujo



ISL9 CM2350 L101

1. Entrada de agua/refrigerante desde el radiador
2. Succión de la bomba del agua
3. Flujo de refrigerante a través del enfriador de aceite lubricante

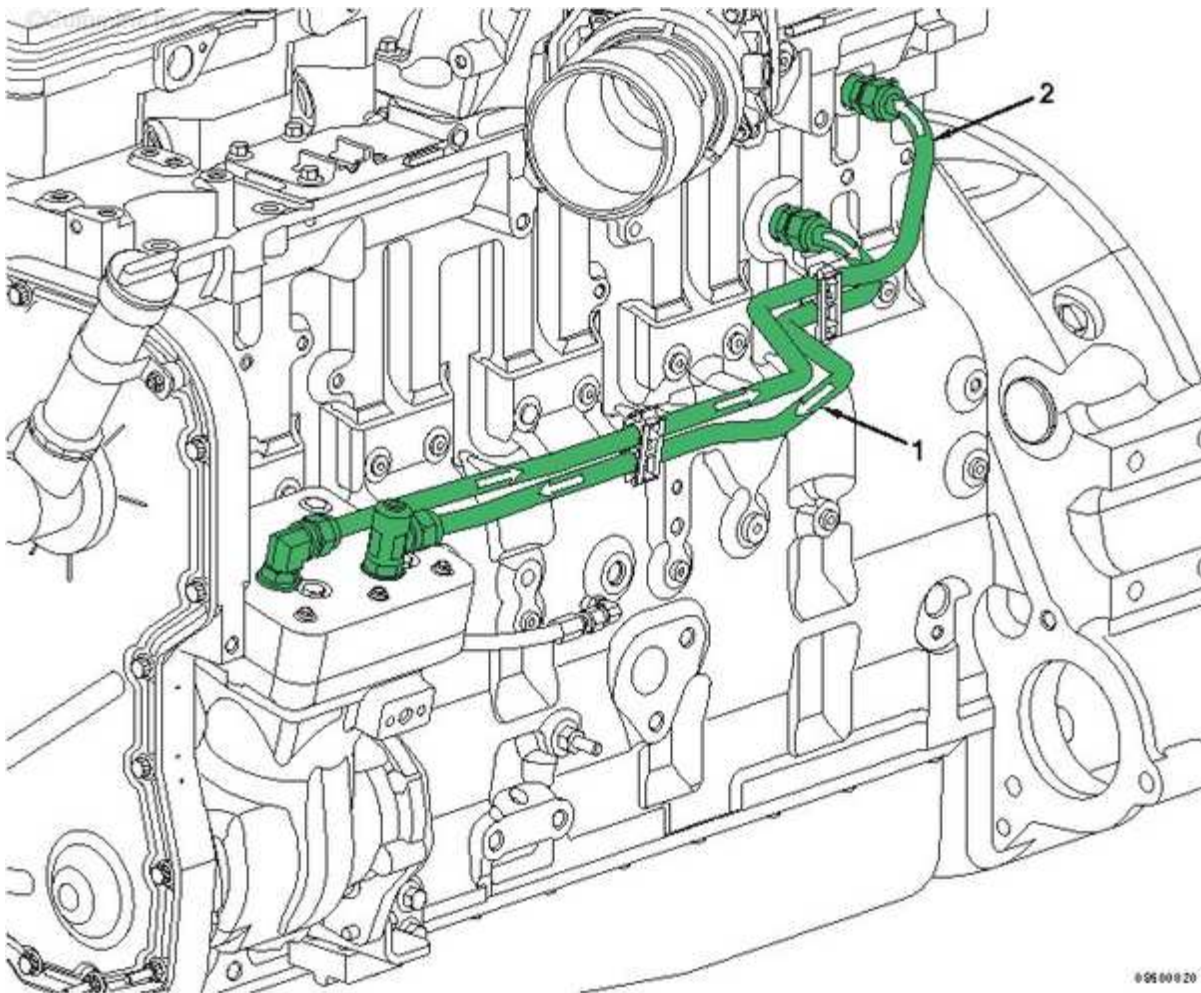
4. Múltiple inferior de agua del block (a los cilindros)
5. Suministro de refrigerante a la cabeza de cilindros
6. Retorno de refrigerante de la cabeza de cilindros
7. Múltiple superior de agua del block
8. Derivación del termostato
9. Retorno de refrigerante al radiador
10. Suministro de refrigerante a la válvula de dosificación y al tanque del fluido del escape diesel del postratamiento desde el block de cilindros
11. Línea de retorno de refrigerante de la válvula del fluido del escape diesel del postratamiento y del tanque a la conexión de entrada del agua/refrigerante. El retorno de refrigerante opcional de la válvula de dosificación del fluido del escape diesel del postratamiento y del tanque es (1)
12. Suministro de refrigerante al convertidor de torque opcional, desde el block de cilindros con el termostato cerrado
13. Retorno de refrigerante del convertidor de torque opcional hacia la conexión de entrada del agua/refrigerante



ISL9 CM2350 L101 - Turbocargadores de Montaje Bajo (lado izquierdo) y de Montaje Alto (lado derecho)

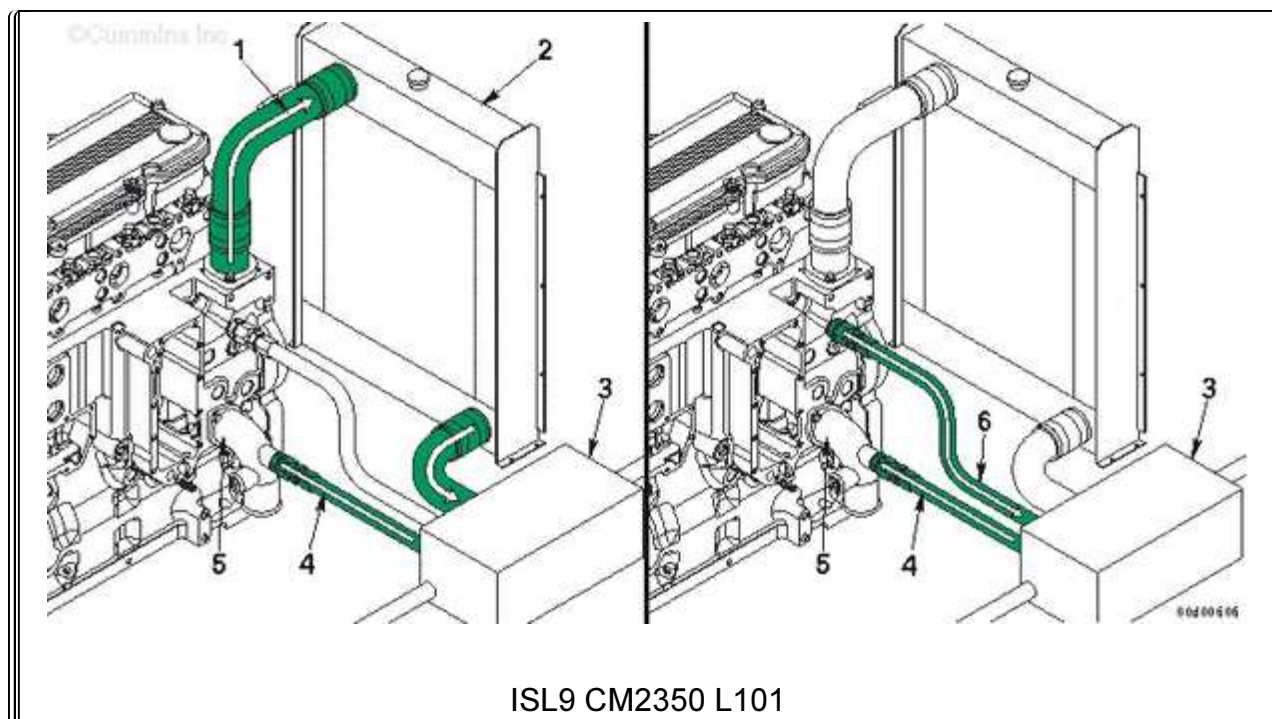
1. Suministro de refrigerante al turbocargador de geometría variable (VGT) desde el block de cilindros
2. Retorno de refrigerante del VGT al block de cilindros
3. Suministro de refrigerante al enfriador de recirculación del gas de escape (EGR) desde el block de cilindros

4. Retorno de refrigerante del enfriador EGR a la conexión de entrada del agua
5. Puerto de desaireación para el tanque superior de refrigerante del fabricante de equipo original (OEM).



ISL9 CM2350 L101 - Lado Frío del Motor

1. Suministro de refrigerante al compresor de aire desde el block de cilindros
2. Retorno de refrigerante del compresor de aire a la cabeza de cilindros.



NOTA : Para motores equipados con opción de enfriador opcional del convertidor de torque.

NOTA : Los motores con transmisiones automáticas enfriados convencionalmente, usan típicamente enfriadores de aceite-agua del convertidor de torque de la transmisión, instalados entre el radiador y la bomba del agua del motor.

NOTA : Un sistema de enfriamiento de convertidor de torque con una derivación remota permite al convertidor de torque recibir flujo de refrigerante cuando el termostato está cerrado (motor frío, sin flujo a través del radiador).

NOTA : Para componentes del OEM, consulte el manual de servicio y la literatura del mismo.

1. Flujo hacia el radiador y el convertidor de torque, cuando el termostato está abierto
2. Radiador
3. Enfriador del convertidor de torque
4. Retorno de refrigerante hacia la conexión de entrada del motor, desde el enfriador del convertidor de torque.
5. Conexión de entrada del motor
6. Flujo hacia el convertidor de torque, **sólo** cuando el termostato está cerrado.

Ultima Modificación: 18-OCT.-2012
