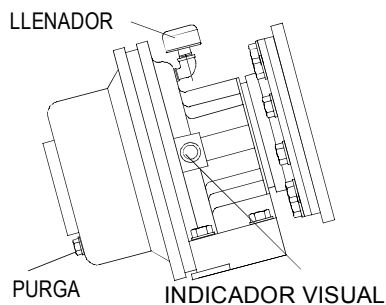


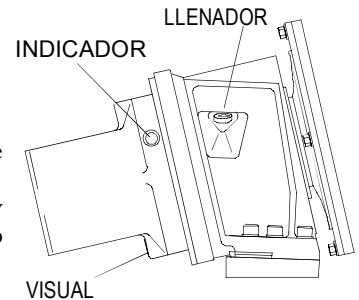
MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Especificaciones de Aceite-Lubricación



Reductores

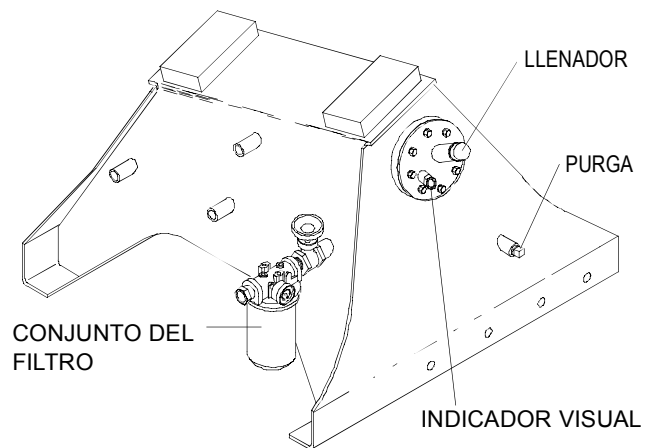
Tipo de Lubricación. EP SAE 80-90 multigrado
Capacidades. SKK = 17 L. ZF = 16 L. (litros)
Frecuencia de Servicio. Cambié el aceite a las 100 horas de operación. Después cámbielo cada 1000 horas, o por lo menos una vez al año. Llené hasta alcanzar la marca de nivel en el indicador visual. Revise los indicadores a los pocos minutos y complete lo poco que falte. Revise los niveles por lo menos una vez al mes. Asegúrese de que todas las aberturas para entradas o salidas estén limpias al dar servicio.



Depósito/Pedestal Frontal

Tipo de Lubricante. Esso Rando HD32
Tipo Alterno: Shell Tellus 32, SAE 15W30 API
CC: CD: SE: SF. Capacidad aproximada = 56 litros. Frecuencia de Servicio. Cambie el aceite a las 50 horas operativas. El segundo cambio después de 500 horas. Los subsiguientes cada 1000 horas, o por lo menos una vez al año. Cambie el filtro con cada cambio de aceite

FRONT PEDESTAL/RESERVOIR



⚠ PRECAUCIÓN

Se invalida la garantía si no se adhieren a los lubricantes recomendados.

Tengan cuidado de no mezclar aceite lubricante para engranes con el aceite del sistema hidráulico.

INSPECCIÓN PERIÓDICA DE ANTENIMIENTO

Revisión semanal:

- 1) Revise que los pernos de cabeza de la flechan motriz de la bomba estén debidamente apretados.
- 2) Lubrique la mezcladora completa según cada tabla de lubricación.
- 3) Revise el aceite buscando presencia de agua. Si hay agua presente el aceite tendrá una apariencia lechosa. El aceite lechoso debe purgarse del sistema y cambiarse. Debe localizarse el punto por donde está entrando el agua y corregirse.
- 4) Revise el tapón de llenado y el cuello en el depósito buscando fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente.
- 5) Revise y corrija cualquier fuga externa de aceite o aire. Revise las mangueras y tubería hidráulica para detectar cortadas, raspaduras y puntos de frotamiento. Nota: No apriete o afloje ninguna conexión mientras el sistema esté bajo presión. Revise el nivel de aceite en el depósito hidráulico y agregue aceite si lo encuentra por debajo de usado su nivel. Vea en la figura de arriba la ubicación del indicador visual. Y con el motor operando a las RPM máximas reguladas. Si la velocidad del tambor es 2 RPM menor a la velocidad revisada anteriormente, vea el manual para la revisión de este componente.
- 6) Revise las RPM del tambor mientras se carga de concreto desgaste excesivo o posible mal funcionamiento de alguno de los componentes hidráulicos. No utilice ningún aceite o lubri-

cante diferente a los recomendados en la tabla de lubricación.
SEIS MESES: Cambie el aceite hidráulico y el filtro de aceite. Revise el cartucho del filtro usado para ver si hay material extraño como se menciona en la inspección de los tres meses. **NOTA:** Para recomendaciones alternas para el aceite hidráulico, contacte a la fabrica. LIMPIEZA: Mantenga la mezcladora limpia rociando con agua el tambor, el conjunto del bastidor trasero y la tolva de descarga después de cada carga. Se verá recompensado con una vida de servicio más larga, un mejor rendimiento y la eliminación del peso adicional que ocasiona el concreto acumulado.

7. Canalones de extensión y el conjunto sujetador. Revise la tensión del seguro de gancho para asegurarse de que el canalón esté sujeto con firmeza en el soporte. Revise los amarres de hule buscando cortes o desgaste.
8. Revise el interior del tambor buscando acumulaciones de concreto y limpie según se requiera
9. Revise que los pernos de montaje estén apretados.
10. Revise el sistema de luces de la mezcladora. Reemplace las bombillas (focos) y reflectores defectuosos cuando se requiera.

A LOS TRES MESES: Cambie el aceite y el filtro si se requiere, vea las especificaciones del aceite y el número del filtro de repuesto en las tablas de lubricación.

IMPORTANTE: Revise el papel del cartucho del filtro para ver si hay partículas metálicas. La presencia de minúsculas partículas de bronce puede indicar.