

## FICHA DE MANTENIMIENTO OC 500 LE 1830

CHASIS 634.422 EURO VI



Operación	INTERVALO DE MANTENIMIENTO x 1.000 [Km]																								
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM1	SM5	SM1	SM4	SM3	SM2	SM1	SM6	SM1	SM2	SM3	SM4	SM1	SM5	SM1	SM4	SM3	SM2	SM1	SM6	SM1
Severo x 1000 km	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750

<input checked="" type="checkbox"/>	Sigla	Tipo de servicio	Tiempo [h]
	SM1	Servicio de mantenimiento 1	3,3
	SM2	Servicio de mantenimiento 2	5,1
	SM3	Servicio de mantenimiento 3	7,0
	SM4	Servicio de mantenimiento 4	6,0
	SM5	Servicio de mantenimiento 5	8,8
	SM6	Servicio de mantenimiento 6	9,7

<input checked="" type="checkbox"/>	Sigla	Tipo de servicio	Tiempo [h]
	SA2	Servicio adicional cada 2 años.	2,0

**Nota 1:** "Para evitar entradas adicionales a taller, los trabajos anuales se efectuarán en conjunto con uno de los cuatro servicios de mantenimiento según corresponda".

**Nota 2:** "Un ciclo completo de trabajo se cumple cada 360.000 Kms."

**Nota 3:** "Se deben considerar trabajos de engrases cada vez que se realice un lavado de chasis."

**Nota 4:** El cambio y/o limpieza del filtro de partículas Diesel en cada SM3 y SM4, debe ser realizado por TFT.

Cliente: \_\_\_\_\_

Asesor: \_\_\_\_\_

Servicio

Contrato de mantenimiento

Orden de trabajo: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Severo

Si

Kilometraje: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Cronograma elaborado por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.

## HOJA REFERENCIAL DE LUBRICANTES OC 500 LE 1830 EURO VI

Cliente: \_\_\_\_\_

N° Chasis: \_\_\_\_\_ N° Motor: \_\_\_\_\_

Orden de trabajo: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_



- IMPORTANTE:**
- Utilizar esta hoja en combinación con el manual de mantenimiento del vehículo.
  - Utilizar lubricantes autorizados por Mercedes Benz.
  - No se necesitan aditivos lubricantes especiales.
  - Chequear cuadro "A" con el fluido a utilizar.

Componente	Cantidad	Hoja de referencia	Especificación	Comentarios	Fluido disponible K.S.A.	A
Motor	25,0 [L]	228.51	SAE 10W-40	Sintético	Shell Rimula R6 LM	
Caja de cambios ZF - 6AP1200B	24 [L]	TE-ML 20E		Sintético	Shell Spirax S6 ATF ZM	
Caja de cambios VOITH-DIWA D854.6		55.6336			Shell Spirax S4 ATF HDX	
Eje trasero HO6	11 [L]	235.8	SAE 75W-90	Sintético	Shell Spirax S6 ADME 75W90	
Eje trasero RO 440	11 [L]					
Sistema de refrigeración*		325.5 color rosa			Krinex Glycoultra G40	
Accionamiento angular ventilador	0,4 [L]	235.11	SAE 75W-90	Sintético	Shell Transmission MA	
Dirección ZF Servocom 8098		236.6			Shell Spirax S3 ATF MD3	

\* Protección anticongelante a -37 °C, comprobable mediante refractómetro. Cantidad de llenado en función de la carrocería.

### Observaciones

- 1.- Las especificaciones indicadas en esta hoja, son válidas al momento de la publicación del documento.
- 2.- Válido para motores que cumplen con norma Euro VI.
- 3.- Cantidades de llenado referenciales, verificar los valores correspondientes de cada componente en los manuales de servicio.
- 4.- Cantidad de aceite para transmisión ZF incluye retardador INTARDER.

## RESUMEN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO MERCEDES BENZ OC 500 LE 1830 CHASIS 634.422 EURO VI

Operaciones de fluidos							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Cambio de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cambio de aceite de transmisión ZF-6AP1200B				✓	✓	✓	
Cambio de aceite de transmisión VOITH - DIWA 6 D854.6				✓	✓	✓	
Cambio de aceite eje trasero			✓		✓	✓	
Cambio del líquido refrigerante de motor							✓
Cambio del aceite de accionamiento del ventilador				✓		✓	
Renovar el líquido de dirección							✓
Cambio de grasa en los cubos de rueda del eje delantero y controlar estado de rodamientos.			✓		✓	✓	
Repuestos							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Cambio filtro de aire			✓		✓	✓	
Cambio filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cambio de filtro de combustible		✓		✓	✓	✓	
Cambio de filtro de combustible con separador de agua	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Renovar el cartucho de granulado del deshumectador		✓		✓	✓	✓	
Limpieza del filtro de partículas diésel				✓		✓	
Sustituir elemento filtrante de la unidad de alimentación de AdBlue					✓	✓	
Sustituir elemento filtrante dirección							✓
Sustituir filtro del cambio automático ZF				✓		✓	
Sustituir filtro del cambio automático VOITH			✓		✓	✓	
Control de niveles							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Controlar el nivel y la concentración de anticongelante en el refrigerante (-37°C)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la dirección	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Controlar el nivel de aceite del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Controlar el nivel de aceite de la caja de cambios ZF-6AP1200B	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Lubricar							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Lubricar los alojamientos de la mancueta y del brazo transversal del eje delantero	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Control de estado y estanqueidad							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Comprobar el estado y la estanqueidad del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar la estanqueidad de la tuberías de aceite, combustible, refrigerante y aire comprimido	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar la estanqueidad del tubo de admisión entre el filtro de aire y el motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar la estanqueidad entre el refrigerador del aire de sobrealimentación y el motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar hermeticidad del sistema de escape	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar el asiento y la estanqueidad de los amortiguadores	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar la estanqueidad de los fuelles de suspensión neumática	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar la estanqueidad y estado de la caja de cambios	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar la estanqueidad y el estado del eje trasero	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Revisión visual y limpieza de los respiraderos de la transmisión y eje trasero.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Motor							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Controlar el juego de válvulas		✓			✓		
Comprobar estado y tensión de las correas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar la suciedad del radiador y del refrigerador de aire de sobrealimentación	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Verificar el grado de saturación del filtro de aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Chasis y carrocería							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Limpiar el separador ciclónico, comprobar el funcionamiento de la purga de agua y la estanqueidad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar el estado y espesor de las pastillas y discos de freno	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Mantenimiento válvula CONSEP		✓		✓	✓	✓	
Comprobar el estado y puntos de roce de los tubos flexibles y tuberías de freno	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar el juego en las articulaciones de la barra de acoplamiento de la dirección	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar el estado de las guarniciones protectoras de las articulaciones de la barra de acoplamiento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Reapretar las uniones de la caja de dirección ZF 8098 en el armazón				✓		✓	
Baterías: comprobar el nivel de líquido, corregirlo en caso necesario -	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar el asiento correcto y el contacto de las conexiones de cable en los polos de las baterías y aplicar grasa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Comprobar el asiento del brazo oscilante transversal del lado del armazón				✓		✓	
Inspeccionar el estado de la caja de dirección ZF8098							✓
Comprobar la superficie de rodadura y presión de los neumáticos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Reapretar las uniones del brazo articulado y brazo oscilante longitudinal en el armazón y en el eje				✓		✓	
Comprobar el estado de las conexiones del motor de partida, alternador y batería	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Sistema de aviso de incendio en el vano motor / Sistema de extinción de incendios en el vano motor: comprobación del estado y de la presión	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Limpiar filtro de refrigerante	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Control de funcionamiento							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Bocina, alarmas y testigos de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Faros y luces exteriores.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Lavaparabrisas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Adicionalmente							
	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SM6	SA2
Star Diagnosis	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Lavado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de los sistemas del vehículo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	