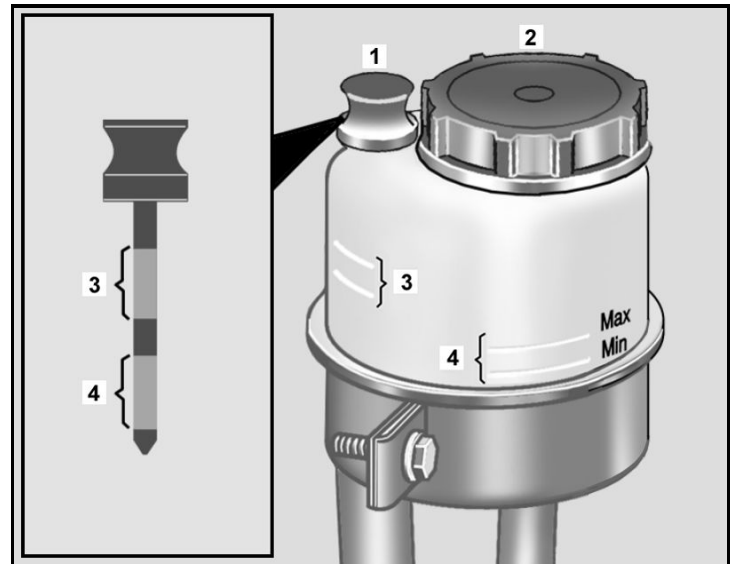



## CAJA DE DIRECCIÓN 766.4/5

## Caja de dirección tipo ZF

- 1 Varilla indicadora de nivel del aceite hidráulico
- 2 Tapa del depósito
- 3 Nivel del aceite hidráulico (comprobación del nivel con el aceite caliente)
- 4 Nivel del aceite (comprobación del nivel con el aceite en frío)



B46.25-0002-11

	Purgar		
1	Levantar el vehículo por el eje delantero e inmovilizarlo o colocarlo sobre platos giratorios.		
2	Con la varilla indicadora (1) verificar el nivel del aceite hidráulico en el depósito y, si es necesario completar el nivel con el aceite hidráulico recomendado.	<b>i</b> Durante el procedimiento de purga, el nivel del aceite hidráulico no debe ser inferior a la marca de nivel mínimo. Este procedimiento permite que el aire sea aspirado de nuevo hacia el sistema de dirección.	<a href="#">BR00.45-B-1027-06A</a>
 ¡Peligro!	<b>Riesgo de accidentes</b> debido al movimiento del vehículo cuando el motor sea accionado. <b>Riesgo de sufrir lesiones</b> por aprisionamiento o de quemarse al intervenir durante el accionamiento del motor o cuando el vehículo esté en movimiento.	Asegurar el vehículo contra movimientos involuntarios. Utilizar ropa de trabajo ceñida y ajustada. No tocar en piezas calientes o en movimiento.	<a href="#">AS00.00-B-0005-01A</a>
3	Accionar el motor.		
4	Comprobar el nivel del aceite hidráulico (3,4) en el depósito, y si es necesario completarlo.	<b>i</b> Trabajar con el motor en la menor rotación posible para evitar que pequeñas burbujas de aire sean aspiradas por la bomba de la servodirección.	
5	Girar el volante diversas veces de tope a tope, mientras se observa el nivel del aceite hidráulico.	<b>i</b> Si durante el procedimiento el nivel del aceite hidráulico baja, el depósito deberá ser inmediatamente suplido. Continuar el procedimiento hasta que el nivel de aceite permanezca constante en la marca superior de la varilla medidora (1) y no existan mas burbujas de aire en el depósito.	
6	Retirar la tapa protectora del tornillo de purga de caja de la servodirección, introducir un tubo plástico adecuado y transparente sobre el tornillo y el otro extremo del tubo en un recipiente con aceite hidráulico.		
7	Soltar el tornillo de purga (de ½ a una		

	vuelta) y girar el volante de tope a tope.	<b>i</b> Continuar con este procedimiento hasta que no salgan más burbujas de aire por el tornillo de purga.	
8	Apretar de nuevo el tornillo de purga y taparlo con la tapa protectora.		
9	Completar el nivel del aceite hidráulico en el depósito y girar de nuevo el volante de tope a tope.		
10	Desconectar el motor.	<b>i</b> Al parar el motor el nivel del aceite hidráulico en el depósito no deberá subir más de 1 a 2 cm, conforme el tamaño del sistema de la servodirección.	
11	Retirar del eje delantero los caballetes o liberarlo de los platos giratorios.		

### Productos para la reparación

Número	Designación	Número de pedido
BR00.45-B-1027-06A	Aceite lubricante para servodirección, clase 236.2, DBL 6623.60	Consultar la I.S. de Lubricantes