

## SEMIREMOLQUE BOTELLERO Tecnología y funcionalidad

ACEROS ESPECIALES  
DE ALTA RESISTENCIA

CORTINAS  
LATERALES



3

4

7

5

6

9

10

11

12

8

1



Quilla Central

5



Carenados  
Laterales

9



Rodamientos  
Cónicos Gemelos

2



Techo embaldado  
con Plafonier

6



Portarepuestos  
Laterales

10



Balatas  
8"

3



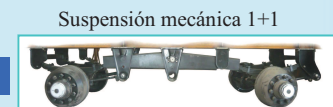
Focos LED  
Bivoltaje

7



Fijación pilares  
Apernados

11



Suspensión mecánica 1+1

4



Frontal y  
Tapa trasera  
apernada

8



King PIN  
Apernado

12



OPCIONAL  
Suspensión neumática 1+1

*¡un TREMAC de diferencia!*

Representaciones Industriales S.A.  
Panamericana Norte 20450. Lampa-Santiago.

www.tremac.cl  
Fono: 5917000 Fax 5917001

ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



## SEMIREMOLQUE BOTELLERO

### ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTANDAR

Producto	Código	Largo "A"	Carga Ton	Ejes	Dispos. Ejes	P/Camión	Aplicación
Semiremolque Botellero 13,66 mts 2 ejes	SRTB-13,66-2R	13.660 mm	30	2	1+1	6 x 4	Carga General

Nota1: Opcionales en largos 14,3 y 13,5 metros.

Nota2: Para la opción con suspensión neumática, el código reemplaza la R por SA.

### ESTRUCTURA CHASIS

Vigas	De sección trapezoidal, en acero de alta resistencia, con alma troquelada para la instalación de teleras. Perfiles de sección especial, se utilizan como travesaños, diseñados para soportar todas las solicitudes estáticas y dinámicas del equipo.
Teleras	Estampadas en frío.
Piso	Inclinado, en plancha diamantada de aluminio en espesor 3 mm.
King Pin	Apernado, en acero bonificado de alta resistencia en 2".
Gato de apoyo	De dos velocidades. Capacidad de levantamiento 28 toneladas. Carga estática de 80 toneladas.

### SISTEMA DE RODADO

Suspensión según configuración	Suspensión doble de balancín.
Eje	Padron Tremac de 5" de diámetro. Capacidad 30.000 lbs. (13,6 ton.) Rodamientos gemelos cónicos que facilitan el centrado de masas y absorben esfuerzos radiales y axiales. Frenado de 8" con tambor independiente para facilitar la mantención. De disco 8.25" x 22.5".
Lantas	

### SISTEMA DE FRENOS

Componentes	Circuito Neumático de Frenos HALDEX. Balatas de 8". Pulmones Maxi- Brake. Válvula de seguridad para bloqueo y desbloqueo equipo desenganchado.
-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### SISTEMA ELECTRICO

Tensión	De acuerdo a norma vigente, incluye focos LED Bivoltaje (12 o 24 volts) sellados y montados en goma.
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

### CAJA DE CARGA

Frontal y posterior	Estructura compuesta por perfiles en calidad ASTM A36, fijada la estructura frontal mediante remaches de golpe, la plancha va unida a la estructura mediante cinta autoadherente. Los pilares se aperman a la plataforma, dándole flexibilidad al equipo.
Cortinas Laterales (Opcional)	Fabricadas dentro del mas alto estándar de calidad internacional. Posee hebillas altamente resistentes, seguras y de fácil manejo. La cortina lateral corre junto al carril, provocando la apertura y cierre del producto.
Techo	Conformado por dos perfiles apernados a los frentes, que alojan el sistema de rieles para las cortinas. Transversalmente se instalan perfiles tubulares, sobre los cuales se instala plancha emballetada sin uniones, fijada con cinta autoadherente. Sellado en su totalidad contra filtraciones de agua.

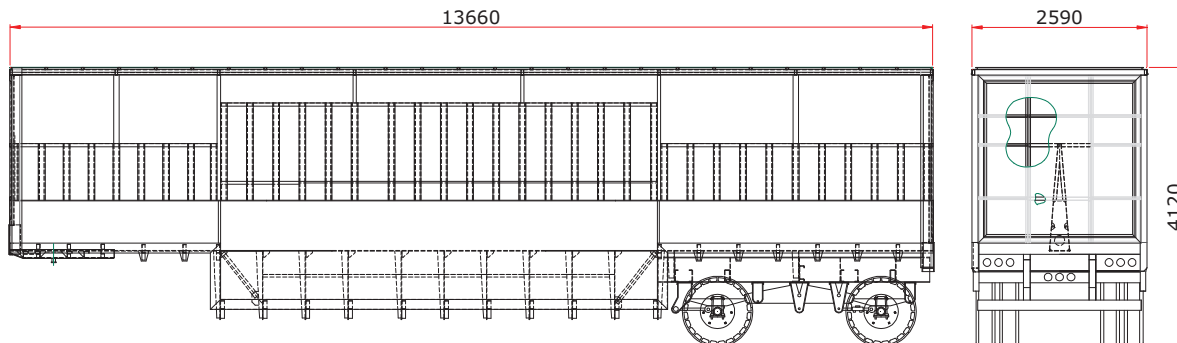
### PINTURA

Limpieza	Granallado Comercial.
Anticorrosivo	Epóxico 1,5 mils.
Terminación	Esmalte Poliuretano 1,5 mils.

### ACCESORIOS ADICIONALES

Carenado institucional Tremac.  
Guardafangos institucionales Tremac.  
Porta repuesto.

### DIMENSIONES GENERALES



Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.

*¡Un TREMAC de diferencia!*

Representaciones Industriales S.A.  
Panamericana Norte 20450. Lampa-Santiago.

www.tremac.cl  
Fono: 5917000 Fax: 5917001

ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification

