

AP27.00-B-2702XB

Cambio automático - Cambio de aceite y del filtro

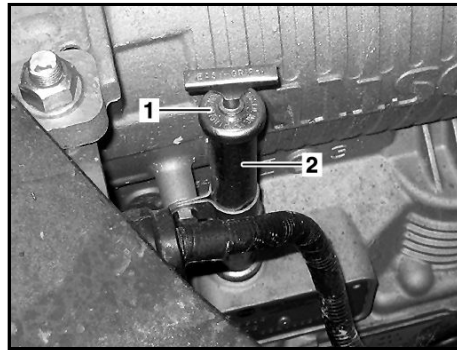
19.07.2012

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA 723.368 en el MODELO 384, 688.2 y 979.2

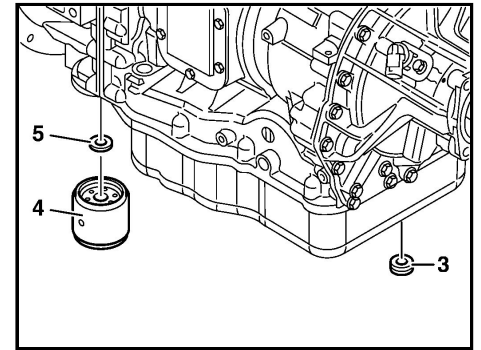
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA 723.321 en el MODELO 368.112

Representado en la transmisión automática Allison S2100

- 1 Varilla medidora del nivel de aceite.
- 2 Tubería de abastecimiento de aceite.
- 3 Tapón de vaciado del aceite
- 4 Filtro de aceite
- 5 imán



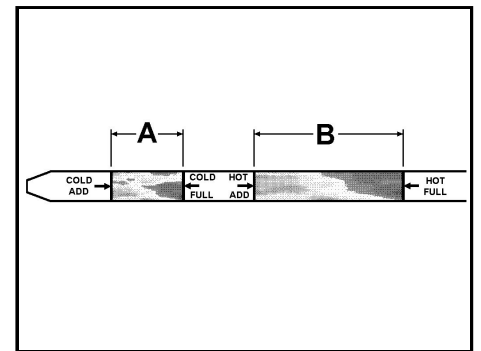
A27.00-0008-01




A27.00-0003-01














Varilla medidora del nivel de aceite

- A Rango de medición en el estado de temperatura ambiente (hasta 30°C)
 B Rango de medición en el estado de temperatura caliente (entre 71 y 93°C)



B27.00-0002-01

Vaciar			
 ¡Peligro!	Riesgo de accidente por el desplazamiento involuntario del vehículo con el motor en funcionamiento. Riesgo de lesiones aplastamiento o quemaduras por el contacto durante el procedimiento de arranque con el motor en funcionamiento.	Calzar las ruedas del vehículo para evitar un posible movimiento involuntario. Utilizar ropas apropiadas, ceñidas al cuerpo. No tocar las piezas calientes o en movimiento.	AS00.00-B-0005-01A
1	Limpiar alrededor del tapón de vaciado del aceite (3)	i Durante el cambio de aceite, evitar la entrada de suciedad en la transmisión. Vaciar el aceite en el estado en caliente (71°C hasta 93°C).	
2	Retirar el tapón de vaciado del aceite (3)	i Dejar escurrir el aceite de la caja de cambios automática totalmente. Examinar el aceite vaciado sobre la contaminación por impurezas, agua o partículas metálicas. ↓ i Si hay señales de agua, inspeccionar el intercambiador de calor sobre fugas. La presencia de partículas metálicas es señal de daños, por lo que se debe desmontar la caja de cambios automática para que se efectúe la comprobación y posterior reparación. Reparar los daños con facturación por separado.	
3	Desmontar el filtro de aceite (4) situado en la parte inferior de la caja y reemplazarlo		

	junto con el imán (5)		
4	Instalar el tapón de vaciado del aceite (3)	 Reemplazar el anillo obturador. 	BA27.56-B-1003-01A
	Abastecer		
5.1	Verificar la calidad del aceite que se indica en el sistema de mantenimiento Telligent y, si es necesario, ajustarla a la calidad del aceite a ser abastecido	 Sólo para los vehículos con sistema de mantenimiento Telligent (Code JW5).	
5.2	Retirar la varilla medidora del nivel de aceite (1) del tubo de abastecimiento de aceite (2) de la caja de cambios automática	 Retirar la varilla medidora de nivel (1), girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj. Limpiar bien la varilla con un paño libre de hilachas; utilizar de preferencia un paño de gamuza.	
6	Colocar el embudo en el bocal de la tubería de abastecimiento de aceite (2)		126 589 12 63 00
7	Abastecer con aceite de transmisión	 Abastecer, inicialmente, con aproximadamente 15 litros de aceite. 	BF27.00-B-1001-01A
8	Accionar el arranque del motor.		
9	Engranar todas las posiciones de la palanca selectora de marchas.	 Accionar el freno de servicio . Permanecer con la palanca selectora algunos segundos en cada posición, en seguida retornar a la posición "N" (neutro).	
10	Suplir el resto del aceite gradualmente, con el motor en ralentí, hasta que en la varilla medidora (1) se indique el nivel de aceite prescrito (ver temperatura)	 Caja de cambios automática en el estado de temperatura ambiente (hasta 30°C): El nivel de aceite deberá estar entre las marcas del rango de temperatura ambiente (A).  Caja de cambios automática en el estado caliente (71°C a 93°C): El nivel de aceite deberá estar entre las marcas del rango de temperatura caliente (B).  En el caso de que haya un exceso de aceite, es imprescindible vaciarlo o succionarlo. Al succionar el aceite, prestar atención a la limpieza rigurosa del equipamiento de succión. El rango de temperatura ideal para la comprobación del nivel de aceite es el caliente (B), es decir, en la temperatura de trabajo (71°C a 93°C). 	BF27.00-B-1001-01A
11	Insertar y fijar la varilla medidora del nivel de aceite (1)	 Bloquear la varilla medidora del nivel de aceite (1) girándola en el sentido horario.	
12	Comprobar con cuidado la estanqueidad del filtro de aceite (4) y del tapón de vaciado (3).		

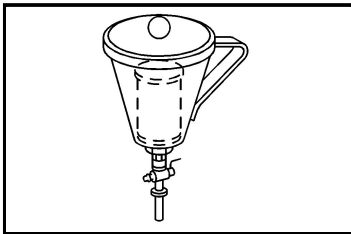
Filtro de aceite del cambio

Número	Denominación	Cajas de cambios automáticas

			723.321/368
BA27.56-B-1003-01A	Tapón de vaciado de aceite de la carcasa (cárter) de la transmisión	Nm	13

Cambio automático

Número	Denominación		Caja de cambios automática 723.368	Caja de cambios automática 723.321/363/365/367
BF27.00-B-1001-01A	Aceite de abastecimiento	Caja de cambios retrabajada	litros 16 ... 18	-
		Cambio de aceite	litros 10	31



126 589 12 63 00

Embudo