


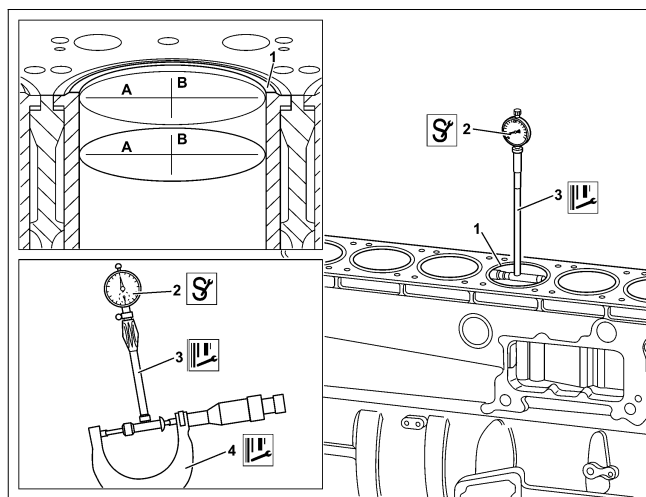


Motor de combustión interna 457.907,, 457.908, 457.909, 457.915, 457.916, 457.922, 457.925, 457.927, 457.928, 457.929, 457.931, 457.932 con Vehículo 382.154, 382.155, 382.157, 382.158, 634.011, 634.061, 634.071, 634.081, 664.231









- 1 Camisa del cilindro  
 2  Comparador  
 3  Medidor para diámetros interiores  
 4  Micrómetro exterior

A, B Sentido de medición en la camisa del cilindro

- I Punto de medición encima de la región de inversión del primer aro del émbolo (en la región sin desgaste)  
 II Punto de medición en la región de inversión del primer aro del émbolo (región de mayor desgaste)

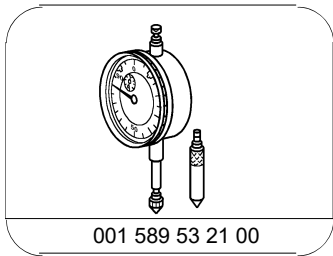


B01.40-0006-06

	Comprobar		
1	Limpiar el interior de la camisa del cilindro (1)		
2	Comprobar la superficie de deslizamiento de la camisa del cilindro (1)	 Las superficies de deslizamiento no deben presentar señales de desgaste excesivo ni deformaciones.	AH01.40-B-0001-01A
	Informaciones para comprobación de daños en la camisa del cilindro causados por la penetración de impurezas		
	Medir		
3	Con el micrómetro (4), ajustar el reloj comparador (2) y el medidor de diámetros interiores (3) al diámetro de la camisa del cilindro (1)	 Montar el comparador con 5mm de carga previa.   Micrómetro exterior  Medidor para diámetros interiores	*BE01.40-B-1001-03D  *001589532100
4	Medir el diámetro interior de la camisa (1) en la región sin desgaste (I) y ajustar la escala del reloj comparador (2) a "0"	Medir en el punto de medición (I), encima de la región de inversión del primer aro del émbolo, en los sentidos (A) y (B).	*BE01.40-B-1001-03D
5	Medir el desgaste en la superficie de deslizamiento de la camisa (1), en la región (II) de inversión del primer aro del émbolo	Medir en el punto de medición (II), región de mayor desgaste, en los sentidos longitudinal (A) y transversal (B). Ovalado y conicidad máx.  En casos de divergencias Reemplazar la camisa del cilindro	*BE01.40-B-1002-03D  *BE01.40-B-1003-03D  AR01.40-B-9324B

#### Valores de comprobación de camisas de cilindro

Número	Denominação		Motor 457.9; 460.984
BE01.40-B-1001-03D	Diámetro interno de la camisa del cilindro	Letra A mm	127,990...127,995
		Letra B mm	127,995...128,005
		Letra C mm	128,005...128,010
BE01.40-B-1002-03D	Desgaste máximo admisible en la superficie de desplazamiento de la camisa del cilindro	En el punto superior de inversión del 1er anillo del pistón mm	0,08
BE01.40-B-1003-03D	Ovalado y conicidad en la superficie de desplazamiento de la camisa del cilindro	Máx. admisible mm	0,012



Reloj comparador