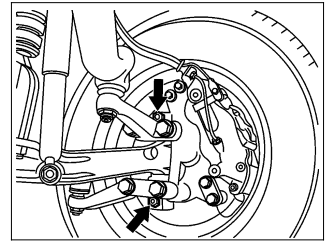


Vehículo 688

Vehículo 979

Puntas de eje

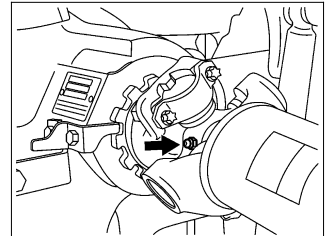
Engrasadores (indicados por las flechas)



B33.25-0047-01

Eje trasero

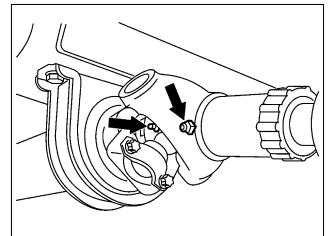
Engrasador (indicado por la flecha)



B41.10-0011-01

Cojinete intermedio

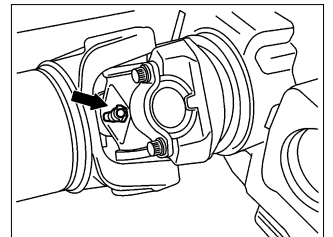
Engrasadores (indicados por las flechas)



B41.10-0010-01

Caja de cambios:

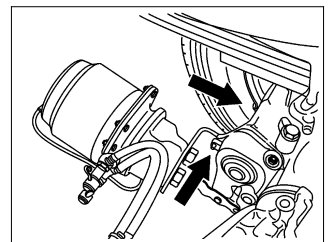
Engrasador (indicado por la flecha)



B41.10-0039-01

Eje trasero

Engrasadores (indicados por las flechas)



B41.10-0041-01

<p><b>i</b></p>		<p>Para lubricar a través de los engrasadores, utilizar solamente bombas de lubricación de alta presión que no excedan de 10 a 15 bares.</p>	
<p>1</p>	<p>Lubricar Limpiar los engrasadores y su entorno con un paño</p>		
<p>2</p>	<p>Lubricar los puntos de lubricación</p>	<p><b>i</b> Un punto de lubricación podrá ser considerado bien lubricado cuando empiece a aparecer la grasa nueva en sus entornos. ⚠ No lubricar los reguladores automáticos con los frenos accionados (de servicio o de estacionamiento).</p>	

**i** Las ruedas del vehículo deben estar calzadas para evitar el desplazamiento involuntario del mismo.

**i** Para asegurar una buena lubricación de las puntas de eje, se recomienda elevar el vehículo por el eje delantero.

**i** Si es necesario, girar el árbol de transmisión (eje Cardán) para que la bomba de lubricación pueda adaptarse correctamente en los engrasadores.

**i** En el árbol de transmisión, lubricar todas las juntas universales, casquillo deslizante y cojinete intermedio.

Limpiar la grasa excedente.