

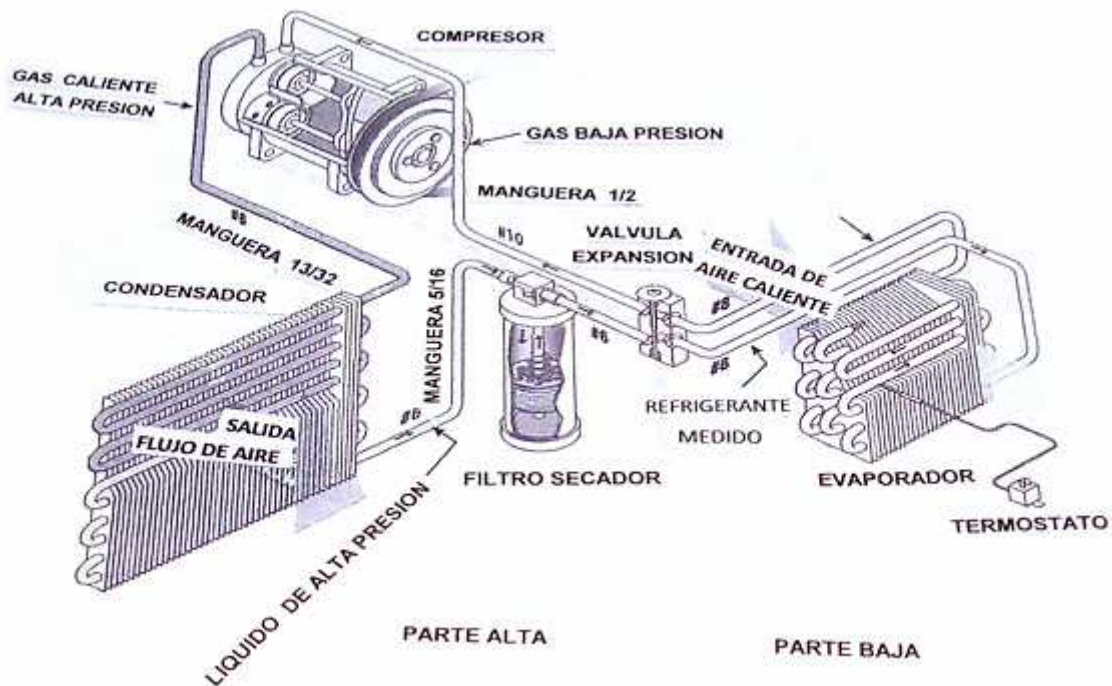
MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO AIRE ACONDICIONADO.

Introducción.

El sistema de aire acondicionado (A/C) está diseñado principalmente para brindar comodidad al conductor y a los pasajeros. El propósito es mantener dentro del vehículo la temperatura y la humedad dentro de un rango que sea confortable para las personas que se encuentran en el interior. El otorgar un servicio de calidad es el principal objetivo, de nuestra empresa. Los sistemas de aire acondicionado de **MOVIL SERVICE LTDA**, solo usan **refrigerante ecológico** que respeta el medio ambiente y no daña la capa de ozono. Y cuentan con los más altos estándares de control de calidad

A continuación le recomendamos leer atentamente este manual de usuario, antes de hacer uso de su aire acondicionado, con el objetivo de saber manipular y conocer de forma completa el funcionamiento óptimo del equipo que adquirió.

COMPONENTES SISTEMA AIRE ACONDICIONADO.



COMPRESOR

Comprime el gas refrigerante tomando para ello potencia del motor del vehiculo mediante una correa trasmisora de movimiento.



CONDENSADOR

Es un componente intercambiador de calor, que recibe el gas comprimido por el compresor a alta temperatura.



EVAPORADOR UNIVERSAL 3 VENTANAS

Evaporador de aluminio con forzador de aire independiente con dos turbinas y un motor, equipo ubicado en la parte sanitaria para climatizar con capacidad de entrega de:

EQUIPO 3 VENTANAS 13.000 BTU.

EQUIPO 5 VENTANAS 22.000 BTU.

EQUIPO 6 VENTANAS 32.000 BTU.



FILTRO DESIDRATADOR

Componente encargado de extraer la humedad contenida en el refrigerante de aire acondicionado y retiene partículas.



ELECTRO VENTILADOR

Es el componente que se agrega al equipo de aire acondicionado para ayudar a la ventilación de condensador de aire acondicionado.



TERMOSTATO

Es un dispositivo mecánico regulador de temperatura por corte que se encarga de mantener la temperatura confortable en la cabina.




PRESOSTATO

Es el componente que calcula en todo momento la presión que tenemos en el circuito desactivando el compresor para así protegerlo y no se destruya o funda



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA A/C



- 1- ARRANQUE EL MOTOR PULSE EL BOTON DEL AIRE ACONDICIONADO(A/C)
- 2- AJUSTE EL MODO A LA POSICION.
- 3- FIJE LA ENTRADA DE AIRE EN LA POSICION 
- 4- AJUSTE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR Y LA TEMPERATURADE FORMA QUE OBTENGA LA MAXIMA COMODIDAD.
- 5- PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD DE FRIO DISMINUYA LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR, ESTO LE PERMITIRA CONTROLAR MEJOR LA TEMPERATURA DESEADA.
- 6- EN CASO DE DIAS DE FRIO INTENSO POSICIONE EL CONTROL DE TEMPERATURA EN EL LADO **ROJO** DE CALOR Y MANTENGA EL SISTEMA DE A/C ENCENDIDO ESTO LE PERMITIRA DESEMPAÑAR EL PARABRISA DE MANERA RAPIDA POR EL MEDIO DEL PROCESO DE TRANSFERENCIADEL CALOR.

RECOMENDACIONES PARA UN BUEN USO DEL SISTEMA A/C.

1. Abrir los cristales al poner en marcha el automóvil, para sacar el aire caliente y posteriormente cerrarlos para encender el aire acondicionado.
2. Mantenga el automóvil cerrado mientras está funcionando el aire acondicionado.
3. Eliminar la basura que se encuentre en la base del parabrisas, ya que se obstruye la entrada del aire exterior.

4. los difusores de aire siempre deben orientarse de forma que se difunda por todo el automóvil, el aire y no directamente hacia los ocupantes.
5. Debe usar su equipo de aire acondicionado por lo menos una vez a la semana **(inclusive en invierno)** como mínimo por 10 minutos, lo anterior tiene como objetivo hacer circular el aceite en el compresor para mantener siempre lubricado el equipo, ya que si no se realiza este encendido se produce una falla del compresor, y el equipo no funcionará

EJECUCION DE EQUIPO UNIVERSAL

- Mueva el selector de velocidad hacia la posición **HI**, la cual más le acomode. Un consejo si su vehículo se encuentra expuesto al sol ubique el selector en la máxima velocidad y baje los vidrios. Esta acción ayudará a renovar el aire del interior del habitáculo.
- Ubique el distribuidor de aire a la posición que requiera. A modo de recomendación utilice la posición de salida superior hacia el inferior de su vehículo, potenciando el nivel de absorción del calor lo que permitirá que la conducción de su vehículo se cómoda.
- Para tener una máxima capacidad de su sistema de aire acondicionado posicione el control en el lado **COOL**



Instrucciones de uso para Mercedes Benz

Forma correcta de iniciar el funcionamiento del aire acondicionado.



-PRIMERO DAREMOS PASO AL ENCENDIDO DEL VEHICULO.

- SEGUNDO PRESIONAREMOS LA TECLA A/C.

- TERCERO SELECCIONAREMOS EN LA PRIMERA PERILLA LA VELOCIDAD 2 INDICADA CON AMARILLO LA CUAL CORRESPONDE A RECIRCULACION.

- CUARTO SELECCIONAREMOS LA SEGUNDA PERILLA HACIA LAS TOBERAS CENTRALES (LADO IZQUIERDO).

-QUINTO SELECCIONAREMOS LA TERCERA PERILLA INDICANDO FRIO (AZUL).

Recirculación



Esta perilla selectora se utiliza para controlar el flujo de aire, en este caso en particular también se utiliza para controlar el paso de aire exterior y la recirculación.

En la imagen se aprecia una perilla con números en ambos costados con la diferencia que uno de los costados es amarillo y en el otro blanco con esto se identifica que el costado amarillo corresponde al flujo de aire con recirculación y el blanco con paso de aire externo.

Al accionar el aire acondicionado en nuestro vehículo siempre debemos utilizar el aire acondicionado con la recirculación esto para mantener una temperatura fría dentro de la cabina, además al no dejar ingresar el flujo de aire del exterior no se obstruyen ni se dañan los pasos de aire con agentes contaminantes.

Selección Frio-Calor



Esta es nuestra perilla selectora de temperaturas la cual nos permite seleccionar la temperatura que deseamos ya sea fría (azul) o calor (rojo).

Esta selectora por medio de un sistema de pialas y compuertas dirige o restringe ciertos flujos de aire (el frío y el calor), por ende al encender el aire acondicionado siempre debe ser seleccionado el lado azul (frío).

Por lo contrario si selecciona el lado rojo (calor) se producirá una mezcla entre los flujos de frío y calor siendo ineficiente la temperatura deseada.

RECOMENDACIONES PARA UN BUEN USO DEL SISTEMA A/C.

- 1. Al encender la unidad se recomienda bajar los vidrios de las ventanas y encender los ventiladores así de esta forma dejamos salir la acumulación de temperatura en el habitáculo.*
- 2. Mantenga la unidad con las ventanas cerradas de esta forma mantendrá la temperatura deseada.*
- 3. Los difusores de flujo de aire siempre se deben enfocar de forma que se distribuya por todo el habitáculo el aire y no directamente hacia los ocupantes.*
- 4. Se debe utilizar su equipo de aire acondicionado por lo menos una vez a la semana (**inclusive en invierno**) con un mínimo de 10 minutos, lo anterior tiene como objetivo hacer circular el aceite sistema para mantener siempre lubricado el equipo, ya que de no realizar este procedimiento el sistema de aire acondicionado podría sufrir daños irreversibles.*

El proveedor responsable del montaje del aire acondicionado, ofrece instrucción técnica en terreno para el correcto uso del sistema de A/C con la finalidad de poder capacitar a operarios y encargados de los equipos.

MANTENCIONES PERIODICAS OBLIGATORIAS EQUIPO

AIRE ACONDICIONADO

Las recomendaciones para el cuidado y mantenimiento del equipo de aire acondicionado en condiciones normales de trabajo son efectuar una mantención al equipo al menos **1 vez al año**, si su carga de trabajo sale de los márgenes normales (Jornadas dobles) acortar plazo de mantención a 6 meses, principalmente existen dos formas de mantenimiento preventivo de fallas en el equipo de aire acondicionado, procedimientos que detallo a continuación:

1. Mantenimiento preventivo de equipo aire acondicionado, este procedimiento solo lo podrá efectuar personal autorizado de **Movil Service Ltda.**

- **Test De fuga**
- **Limpieza con maquina de vacío (barrido interior al sistema)**
- **Carga de aceite para lubricar compresor**
- **Vacío y carga A/C, R 134 A (Ecológico)**
- **Chequeo de funcionamiento del sistema en general.**

Efectuar mantenciones periódicas a un equipo de aire acondicionado permite alargar su vida útil.

El no efectuar mantenciones periódicas en los plazos determinados o efectuar cualquier intervención no autorizada será causal de perdida de garantía.

2. Mantenimiento regular de equipo aire acondicionado, estos procedimientos deberán ser efectuados como procedimientos periódicos obligatorios por personal encargado de mantenimiento de la unidad.

- **Chequear constantemente tensión de correa del aire acondicionado.**

- Retirar en forma constante elementos contaminantes de poleas y rodamientos.
- Retirar en forma regular de condensador y filtro de polen elementos contaminantes que puedan obstruir la normal ventilación, el no efectuar esta mantención periódicamente daña partes internas del equipo de aire acondicionado debido a alzas anormales de presión de refrigerante, lo que puede desencadenar principalmente fugas estrepitosas (explosión de mangueras, presostato o cañerías) o daño interno en los pistones de compresor al ser sobre exigido a trabajar con presiones anormales.
- Chequear ruidos anormales del equipo de aire acondicionado, principalmente de rodamientos y compresor, de existir esta posibilidad solicitar visita de técnicos de Movil Service Ltda.

GARANTIA NO CUBRE LOS SIGUIENTES ITEMS

- DAÑOS PRODUCIDOS POR CORROSION DE AMBIENTE.
- DAÑOS PRODUCIDOS POR MANIPULACION DE TERCERO.
- FALTA DE MANTENCION AL CONDENSADOR POR AGENTES CONTAMINANTES AMBIENTALES QUE PUEDAN OBTRUIR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO.
- FALTA DE MANTENCION O CAMBIO DE FILTRO PÒLEN.
- FALTA MANTENCION PREVENTIVA ANUAL EFECTUADA POR **MOVIL SERVICE LTDA.**
- DAÑOS PRODUCIDOS POR FATIGA DE MATERIAL DE PIEZAS (POLEA TENSORA. RODAMIENTO COMPRESOR).