



Sistemas de seguridad Bateas AMECO

Cristian Cabello H.
Asistencia Técnica Rodados

Descripcion

A petición del Cliente AMECO, quien a su vez el mandante K+S le solicitó información sobre el sistema de seguridad que traen instaladas las bateas que están trabajando en la ruta Kainita a puerto patillo, con el objetivo de tener respaldos necesarios en caso de algún siniestro en la ruta.



Introduccion

Las bateas TREMAC presentan diferentes sistemas de seguridad para distintas operaciones que realiza en este caso presentaremos 3 sistemas de seguridad los cual están relacionados con la estabilidad de las bateas las cuales evitan que se provoquen accidentes tanto en la carretera como en el momento de la descarga.

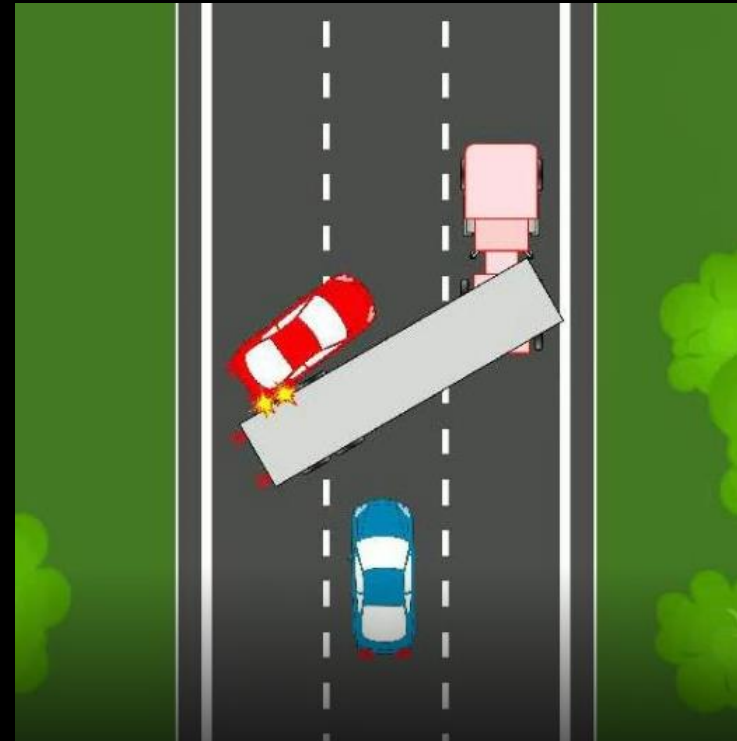
Los sistemas son los sgtes:

- ABS (anti-lock brake system)
- TEBS (Trailer Electronic Braking System)
- Bloqueo de descarga de material mediante el sistema de medición de inclinación.



Sistema ABS (anti-lock braking system)

El ABS (sistema antibloqueo de frenos) impide que se bloqueen las ruedas durante el proceso de frenado mediante sensores de ABS que se ubican en cada eje, esto evita que se produzcan accidente y el efecto tijera en carretera.



TEBS (Trailer Electronic Braking System)

El sistema de frenos Trailer EBS es un sistema de frenos electrónico con regulación en el frenado en función de la carga y antibloqueo automático.

El sistema de frenado electrónico para remolques (TEBS G2.0 / G2.1) combina en un conjunto compacto, la unidad de control electrónico, la tecnología del sensor y el control neumático.

Las funciones de frenado del antibloqueo y el control de detección de carga se maneja electrónicamente dentro del módulo como características integradas.

Esto proporciona más control preciso, mejorando así la compatibilidad tractor-remolque, alargando el desgaste prematuro de los frenos.

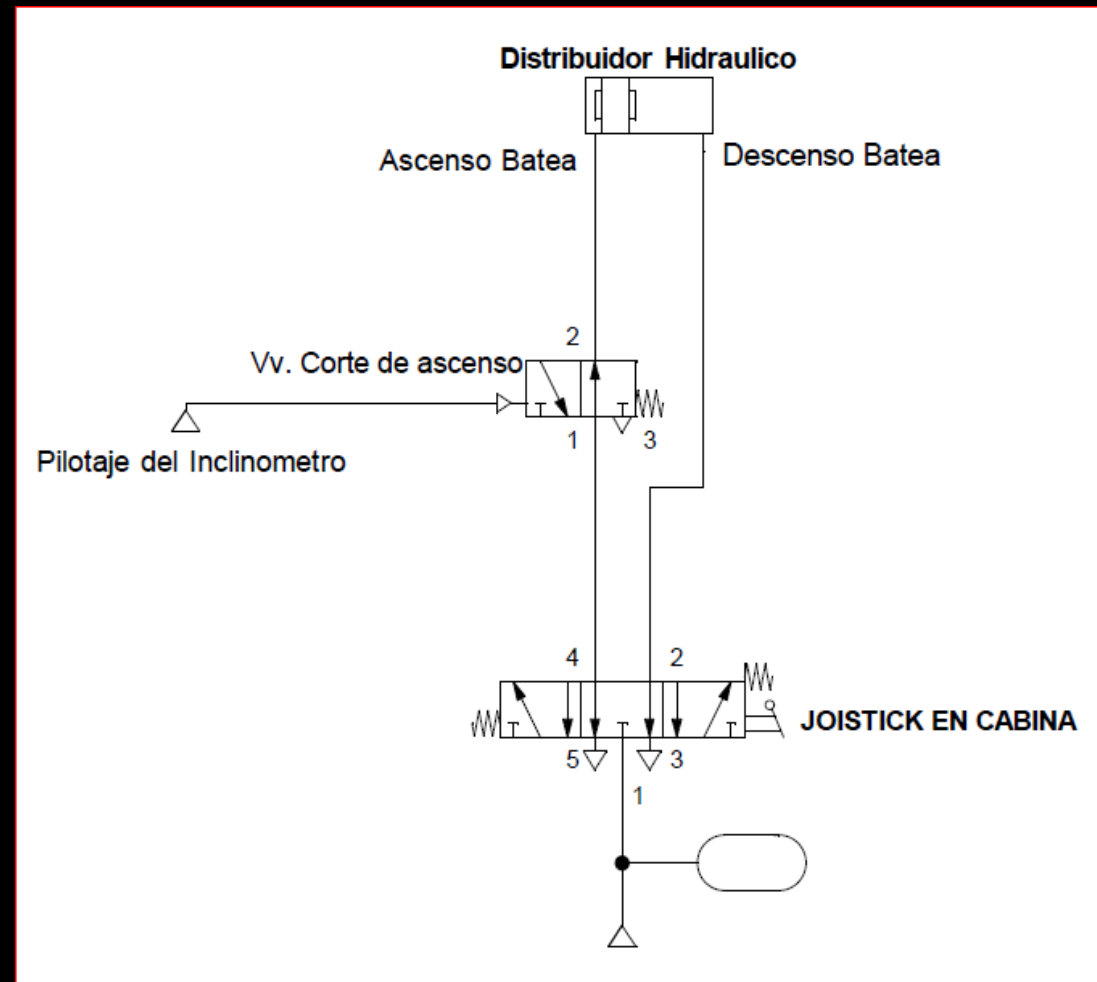


Bloqueo de descarga de material mediante el sistema de medición de inclinación.

Las bateas de AMECO también traen un sistema de seguridad que evita volcamientos laterales al momento de la descarga.

Este sistema también trabaja en conjunto con el modulo Knorr-Bremse TEBS G2.0 / G2.1 el cual mide la inclinación que existe en el semirremolque en relación a la superficie, la cual no debe superar los 2° y mediante una línea neumática que llega a una válvula 3/2 , envía impulsos neumáticos bloqueando el paso del hidráulico comandado por el joystick dentro de la cabina, en caso que supere dicho ángulo.

Se adjunta esquema del sistema de seguridad de inclinación.





KAUFMANN

