

FICHA DE MANTENIMIENTO O 500 U



EURO VI

Operación	INTERVALO DE MANTENIMIENTO x 1.000 [Km]																									
	SM1	SM2	SM3	SM2	SM4	SM5	SM4	SM2	SM3	SM2	SM4	SM5	SM4	SM2	SM3	SM2	SM4	SM5	SM4	SM2	SM3	SM2	SM4	SM5	SM4	
Severo x 1000 km	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560	600	640	680	720	760	800	840	880	920	960	1000	

✓	Sigla	Tipo de servicio	Tiempo [h]
	SM1	Servicio de mantenimiento 1	5,6
	SM2	Servicio de mantenimiento 2	12,0
	SM3	Servicio de mantenimiento 3	8,2
	SM4	Servicio de mantenimiento 4	4,3
	SM5	Servicio de mantenimiento 5	16,3

✓	Sigla	Tipo de servicio	Tiempo [h]
	SA1	Servicio adicional cada 1 años.	1
	SA2	Servicio adicional cada 2 años.	1,8

Nota 1: Para evitar entradas adicionales a taller, los trabajos anuales se efectuarán en conjunto con uno de los cuatro servicios de mantenimiento según corresponda.

Nota 2: "Se deben considerar trabajos de engrases cada vez que se realice un lavado de chasis."

Nota 3: Los servicios anuales son complementarios, es decir, cada dos años realizar SA1+SA2.

Nota 4: Prestar atención a las indicaciones generadas en tablero de instrumentos con relación a cambios de aceite y inspecciones solicitadas ya que estas pueden modificar el intervalo de mantenimiento

Nota 5: El servicio de Mantenimiento deberá ser realizado según tipo de Operación, ya sea en Km o máximo cada 12 meses, Lo primero que se cumpla

Nota 6: Se considera que el cliente ha cumplido con los requisitos de mantenimiento relevantes cuando no se han excedido las siguientes tolerancias/alcances en términos de intervalos de tiempo/kilometraje:

*** Límite máximo cada 12 meses o un intervalo de distancia máxima de 1.000 km, lo que ocurra primero.**

Cliente:	_____	Asesor:	_____	Servicio	Severo	<input type="checkbox"/>	Contrato de mantenimiento	Si	<input type="checkbox"/>
Orden de trabajo:	_____	Firma:	_____						
Kilometraje:	_____	Fecha:	_____						

Cronograma elaborado por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta debe ser aplicada por personal calificado. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.

HOJA REFERENCIAL DE LUBRICANTES O 500 U EURO VI

Cliete: _____

N° Chasis: _____ N° Motor: _____



Orden de trabajo: _____ Fecha: _____

- IMPORTANTE:**
- Utilizar esta hoja en combinación con el manual de mantenimiento del vehículo.
 - Utilizar lubricantes autorizados por Mercedes Benz.
 - No se necesitan aditivos lubricantes especiales.
 - Chequear cuadro "A" con el fluido a utilizar.

Componente	Cantidad	Hoja de referencia	Especificación	Comentarios	Fluido disponible K.S.A.	A
Motor	28,0 [L]	228.51	SAE 10W-40	Sintético	Shell Rimula R6 LM	
Caja de cambios VOITH-DIWA D854.6	24 [L]	55.6336		Sintético	Shell Spirax S4 ATF HDX	
Eje trasero HO6	11 [L]	235.8	SAE 75W-90	Sintético	Shell Spirax S6 ADME 75W90	
Eje trasero RO440 (746.255)	11 [L]					
Sistema de refrigeración*		325.5			Krynex K6 Ultra	
Accionamiento angular ventilador	0,4 [L]	235.11	SAE 75W-90	Sintético	Shell Transmission MA	
Dirección ZF Servocom 8098		236.3			A 000 989 88 03 11	

* Protección anticongelante a -37 °C, comprobable mediante refractómetro. Cantidad de llenado en función de la carrocería.

Observaciones

- 1.- Las especificaciones indicadas en esta hoja, son válidas al momento de la publicación del documento.
- 2.- Válido para motores que cumplen con norma Euro VI.
- 3.- Cantidades de llenado referenciales, verificar los valores correspondientes de cada componente en los manuales de servicio.

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO O 500 U EURO VI

	SM1	SM2	SM3	SM4	SM5	SA1	SA2
Operaciones de fluidos							
Cambio de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓		
Cambio de aceite de transmisión VOITH		✓					
Cambio de aceite eje trasero		✓			✓		
Cambio del líquido refrigerante de motor							✓
Cambio del aceite de accionamiento del ventilador			✓		✓		
Renovar el líquido de dirección							✓
Cambio de grasa en los cubos de rueda del eje delantero y controlar estado de rodamientos.		✓			✓		
Repuestos							
Cambio filtro de aire		✓			✓		
Cambio filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓		
Cambio de filtro de combustible	✓	✓	✓	✓	✓		
Cambio de filtro de combustible con separador de agua	✓	✓	✓	✓	✓		
Renovar el cartucho de granulado del deshumectador	✓	✓	✓	✓	✓		
Limpieza del filtro de partículas diésel 120.000 km o cada 2 años lo primero que ocurra			✓		✓		
Sustituir elemento filtrante de la unidad de alimentación de AdBlue		✓			✓		
Sustituir elemento filtrante dirección							✓
Sustituir filtro del cambio automático VOITH		✓			✓		
Control de niveles							
Controlar el nivel y la concentración de anticongelante en el refrigerante (-37°C)	✓	✓	✓	✓	✓	SA2	SA2
Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la dirección	✓	✓	✓	✓	✓		
Controlar el nivel de aceite caja de cambios	✓	✓	✓	✓	✓		
Lubricar							
Lubricar los alojamientos de la mangueta y del brazo transversal del eje delantero y demás puntos de engrase	✓	✓	✓	✓	✓	SA2	SA2
Control de estado y estanqueidad							
Comprobar el estado y la estanqueidad del motor	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar la estanqueidad de las tuberías de aceite, combustible, refrigerante y aire comprimido	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar la estanqueidad del tubo de admisión entre el filtro de aire y el motor	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar la estanqueidad entre el refrigerador del aire de sobrealimentación y el motor	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar hermeticidad del sistema de escape	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar el asiento y la estanqueidad de los amortiguadores	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar la estanqueidad de los fuelles de suspensión neumática	✓	✓	✓	✓	✓		
Todos los grupos (motor, cambio, retardador hidráulico, cambio automático, eje trasero, servodirección)	✓	✓	✓	✓	✓		
Revisión visual y limpieza de los respiraderos de la transmisión y eje trasero.	✓	✓	✓	✓	✓		
Motor							
Controlar el juego de válvulas (Solo en el 1er SM1 a los 40mil, 2º Servicio SM3 a los 120mil y luego cada 120.000).	*		✓		✓		
Comprobar estado y tensión de las correas	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar la suciedad del radiador y del refrigerador de aire de sobrealimentación	✓	✓	✓	✓	✓		
Verificar el grado de saturación del filtro de aire	✓	✓	✓	✓	✓		
Purga de agua del filtro previo de combustible	✓	✓	✓	✓	✓		
Limpiar, la válvula de descarga de polvo del filtro seco de aire	✓	✓	✓	✓	✓		
Chasis y carrocería							
Revisión y corrección de la alineación y paralelismo de los ejes		✓			✓		
Limpiar el separador ciclónico, comprobar el funcionamiento de la purga de agua y la estanqueidad	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar el estado y espesor de las pastillas y discos de freno	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar el estado y puntos de roce de los tubos flexibles y tuberías de freno	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas y cableados eléctricos: hermeticidad, roces y el esta	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar el juego en las articulaciones de la barra de acoplamiento de la dirección	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar el estado de las guarniciones protectoras de las articulaciones de la barra de acoplamiento	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar el asiento correcto y el contacto de las conexiones de cable en los polos de las baterías y aplicar grasa	✓	✓	✓	✓	✓		
Comprobar el asiento del brazo oscilante transversal del lado del armazón		✓			✓		
Inspeccionar el estado de la caja de dirección							✓
Comprobar la superficie de rodadura y presión de los neumáticos (Rotar o cambiar según estado, facturar por separado)	✓	✓	✓	✓	✓		
Reapretar las uniones del brazo articulado y brazo oscilante longitudinal en el armazón y en el eje	✓	✓			✓		
Vaciado de agua de condensación del depósito del aire comprimido	✓	✓	✓	✓	✓		
Sistema de aviso de incendio en el vano motor / Sistema de extinción de incendios en el vano motor: comprobación del estado y de la presión	✓	✓	✓	✓	✓		
Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable	✓	✓	✓	✓	✓		
Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario	✓	✓	✓	✓	✓		
Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos (Solo en el primer SM1; en el primer SM2 y SA1)	*	*					✓
Control de funcionamiento							
Bocina, alarmas y testigos de control.	✓	✓	✓	✓	✓	SA2	SA2
Faros y luces exteriores.	✓	✓	✓	✓	✓		
Lavaparabrisas.	✓	✓	✓	✓	✓		
Adicionalmente							
Star Diagnosis	✓	✓	✓	✓	✓		
Lavado	✓	✓	✓	✓	✓		
Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de los sistemas del vehículo.	✓	✓	✓	✓	✓		

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO O 500 U EURO VI

Servicio	Descripción	HH	HH servicio
SM1	Star Diagnosis realizar.	0,3	5,6
	Cambio de aceite y filtro de motor.	0,5	
	Cambio de filtro de combustible.	0,2	
	Cambio de filtro de combustible con separador de agua	0,2	
	Controlar el juego de válvulas (Ver notas en Resumen de Pauta de Servicio)	1,3	
	Control de niveles.	0,2	
	Lubricar.	0,3	
	Control de estanqueidad.	0,2	
	Comprobar estado y tensión de correas.	0,1	
	Verificar el nivel de saturación del filtro de aire	0,1	
	Verificar suciedad del radiador y refrigerador de sobrealimentación.	0,2	
	Renovar el cartucho de granulado del deshumectador, limpiar silenciador.	0,3	
	Limpiar el separador ciclónico y comprobar la purga.	0,3	
	Comprobar el estado y espesor de las patillas y discos de freno.	0,1	
	Comprobar el estado y puntos de roce de los flexibles de freno.	0,1	
	Comprobar el asiento correcto y el contacto de las conexiones de cable en los polos de las baterías y aplicar grasa	0,2	
	Sistema de aviso de incendio en el vano motor / Sistema de extinción de incendios en el vano motor: comprobación del estado y de la presión	0,1	
	Comprobar el juego de la barra de acoplamiento de la dirección.	0,1	
	Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable	0,1	
	Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario	0,2	
	Controlar presión y estado de los neumáticos.	0,3	
Comprobar las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas y cableados eléctricos: hermeticidad, roces y el estado.	0,2		
Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos	1,0	Solo 1° SM1	
SM2	Star Diagnosis realizar.	0,3	12,0
	Cambio de aceite y filtro de motor.	0,5	
	Cambio de filtro de aire	0,2	
	Cambio de aceite eje trasero	0,3	
	Cambio de filtro de combustible.	0,2	
	Cambio de filtro de combustible con separador de agua	0,2	
	Cambio de grasa en los cubos de rueda del eje delantero	3,0	
	Cambio de aceite y filtro de transmisión.	1,0	
	Revisión y corrección de la alineación y paralelismo de los ejes	3,0	
	Renovar el cartucho de granulado del deshumectador, limpiar silenciador.	0,3	
	Control de niveles.	0,2	
	Lubricar.	0,3	
	Control de estanqueidad.	0,2	
	Comprobar estado y tensión de correas.	0,1	
	Verificar suciedad del radiador y refrigerador de sobrealimentación.	0,2	
	Limpiar el separador ciclónico y comprobar la purga.	0,3	
	Comprobar el estado y espesor de las patillas y discos de freno.	0,1	
	Comprobar el estado y puntos de roce de los flexibles de freno.	0,1	
	Comprobar el asiento correcto y el contacto de las conexiones de cable en los polos de las baterías y aplicar grasa	0,2	
	Sistema de aviso de incendio en el vano motor / Sistema de extinción de incendios en el vano motor: comprobación del estado y de la presión	0,1	
	Comprobar el juego de la barra de acoplamiento de la dirección.	0,1	
	Reapretar uniones del brazo articulado y longitudinal.	0,3	
	Controlar presión y estado de los neumáticos.	0,3	
	Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable	0,1	
	Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario	0,2	
	Comprobar las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas y cableados eléctricos: hermeticidad, roces y el estado.	0,2	
Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos	1,0	Solo 1° SM2	
Sustituir elemento filtrante de la unidad de alimentación de AdBlue	0,2	Ver. saturación	

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO O 500 U EURO VI

SM3	Star Diagnosis realizar.	0,3	8,2
	Cambio de aceite y filtro de motor.	0,5	
	Cambio de filtro de combustible.	0,2	
	Cambio de filtro de combustible con separador de agua	0,2	
	Cambio de aceite del accionamiento del ventilador.	0,6	
	Limpieza del filtro de partículas diésel. <i>Cada 120.000 km o cada 2 años, lo primero que ocurra</i>	2,0	
	Control de niveles.	0,2	
	Lubricar.	0,3	
	Control de estanqueidad.	0,2	
	Comprobar estado y tensión de correas.	0,1	
	Controlar el juego de válvulas.	1,3	
	Verificar el nivel de saturación del filtro de aire	0,1	
	Verificar suciedad del radiador y refrigerador de sobrealimentación.	0,2	
	Renovar el cartucho de granulado del deshumectador, limpiar silenciador.	0,3	
	Limpiar el separador ciclónico y comprobar la purga.	0,3	
	Comprobar el estado y espesor de las patillas y discos de freno.	0,1	
	Comprobar el estado y puntos de roce de los flexibles de freno.	0,1	
	Comprobar el asiento correcto y el contacto de las conexiones de cable en los polos de las baterías y aplicar grasa	0,2	
	Sistema de aviso de incendio en el vano motor / Sistema de extinción de incendios en el vano motor: comprobación del estado y de la presión	0,1	
	Comprobar el juego de la barra de acoplamiento de la dirección.	0,1	
Controlar presión y estado de los neumáticos.	0,3		
Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable	0,1		
Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario	0,2		
Comprobar las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas y cableados eléctricos: hermeticidad, roces y el estado.	0,2		
SM4	Star Diagnosis realizar.	0,3	4,3
	Cambio de aceite y filtro de motor.	0,5	
	Cambio de filtro de combustible.	0,2	
	Cambio de filtro de combustible con separador de agua	0,2	
	Control de niveles.	0,2	
	Lubricar.	0,3	
	Control de estanqueidad.	0,2	
	Comprobar estado y tensión de correas.	0,1	
	Verificar suciedad del radiador y refrigerador de sobrealimentación.	0,2	
	Verificar el nivel de saturación del filtro de aire	0,1	
	Renovar el cartucho de granulado del deshumectador, limpiar silenciador.	0,3	
	Limpiar el separador ciclónico y comprobar la purga.	0,3	
	Comprobar el estado y espesor de las patillas y discos de freno.	0,1	
	Comprobar el estado y puntos de roce de los flexibles de freno.	0,1	
	Comprobar el asiento correcto y el contacto de las conexiones de cable en los polos de las baterías y aplicar grasa	0,2	
	Sistema de aviso de incendio en el vano motor / Sistema de extinción de incendios en el vano motor: comprobación del estado y de la presión	0,1	
	Comprobar el juego de la barra de acoplamiento de la dirección.	0,1	
	Controlar presión y estado de los neumáticos.	0,3	
	Comprobar las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas y cableados eléctricos: hermeticidad, roces y el estado.	0,2	
	Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable	0,1	
Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario	0,2		

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO O 500 U EURO VI

SM5	Star Diagnosis realizar.	0,3	16,3
	Cambio de aceite y filtro de motor.	0,5	
	Cambio de aceite y filtro de transmisión.	1,0	
	Cambio de aceite eje trasero	0,3	
	Cambio de grasa en los cubos de rueda del eje delantero	3,0	
	Cambio de aceite del accionamiento del ventilador.	0,6	
	Controlar el juego de válvulas	1,3	
	Revisión y corrección de la alineación y paralelismo de los ejes	3,0	
	Renovar el cartucho de granulado del deshumectador, limpiar silenciador.	0,3	
	Cambio de filtro de combustible.	0,2	
	Cambio de filtro de combustible con separador de agua	0,2	
	Cambio del filtro de aire.	0,2	
	Limpieza del filtro de partículas diésel. <i>Cada 120.000 km o cadad 2 años, lo primero que ocurra</i>	2,0	
	Control de niveles.	0,2	
	Lubricar.	0,3	
	Control de estanqueidad.	0,2	
	Comprobar estado y tensión de correas.	0,1	
	Verificar suciedad del radiador y refrigerador de sobrealimentación.	0,2	
	Limpiar el separador ciclónico y comprobar la purga.	0,3	
	Comprobar el estado y espesor de las patillas y discos de freno.	0,1	
	Comprobar el estado y puntos de roce de los flexibles de freno.	0,1	
	Comprobar el juego en la barra de dirección.	0,1	
	Reapretar las uniones de la caja de dirección.	0,2	
	Comprobar el asiento del brazo oscilante transversal.	0,2	
	Controlar presión y estado de los neumáticos.	0,3	
	Reapretar uniones del brazo articulado y longitudinal.	0,3	
	Comprobar el asiento correcto y el contacto de las conexiones de cable en los polos de las baterías y aplicar grasa	0,2	
Sistema de aviso de incendio en el vano motor / Sistema de extinción de incendios en el vano motor: comprobación del estado y de la presión	0,1		
Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable	0,1		
Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario	0,2		
Comprobar las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas y cableados eléctricos: hermeticidad, roces y el estado.	0,2		
Sustituir elemento filtrante de la unidad de alimentación de AdBlue	0,2	Ver. saturación	
SA1	Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos	1,0	1,0
SA2	Renovar el líquido y filtro de dirección.	0,4	1,8
	Inspeccionar el estado de la caja de dirección ZF8098	1,0	
	Sustitución del líquido refrigerante	0,4	



CÓDIGOS DE REPUESTOS O500 U EURO VI TRABAJO SEVERO

Repuestos	Códigos de repuestos
Cambio filtro de aire	A 000 528 07 06
Cambio filtro de aceite motor	A 936 180 00 09
Cambio de filtro de combustible	A 936 090 03 51
Cambio de filtro de combustible con separador de agua	A 979 477 00 15
Renovar el cartucho de granulado del deshumectador	A 000 429 56 95
Sustituir elemento filtrante de la unidad de alimentación de AdBlue	A 000 142 10 89
Sustituir elemento filtrante dirección	A 000 466 29 04
Sustituir filtro del cambio automático ZF	A 000 277 33 95
Caja soporte filtro cambio automático ZF	A 000 230 03 55
Correa Alternador 1	A 629 993 00 96
Correa Alternador 2	A 936 993 19 96
Correa Linning	A 000 993 56 95
Sustituir filtro del cambio automático VOITH	A 000 270 37 98

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM1" O500U

Cliete: _____

Kilometraje: _____ Patente: _____

Orden de trabajo: _____ Fecha: _____



- IMPORTANTE:**
- Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el Servicio de Mantenimiento "SM1".
 - Reparaciones adicionales deben ser "facturadas por separado".
 - Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar.
 - Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A".
 - En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema.

A	STAR DIAGNOSIS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

Conectar, desconectar el equipo Star Diagnosis. Realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. _____

A	SERVICIO DE ACEITE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--------------------	---	-------------	----------------

"Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado".

"**Cambio de aceite y del filtro de motor**". _____ AP18.00-B-0101EVI

A	COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--	---	-------------	----------------

"En caso de pérdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado".

Controlar el nivel y la concentración de anticongelante en el líquido refrigerante. Verificar la protección anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. _____ AP20.00-B-2080EVI

Comprobación del nivel de aceite en el depósito de compensación de la dirección hidráulica, rellenar en caso de ser necesario. _____ AP46.00-B-4611B

Controlar el nivel de la caja de cambios _____

A	LUBRICAR	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------	---	-------------	----------------

Lubricar con grasa los alojamientos izquierdo y derecho de los pernos de la mangueta y del brazo transversal del eje delantero, rodamiento tornamesa, pivote de acoplamiento, articulaciones de cruceta y coronas desplazables de los árboles articulados, cojinete y eje del rodillo tensor de la correa del ventilador _____ AP00.20-B-0020A

A	COMPROBAR VISUALMENTE ESTANQUEIDAD Y ESTADO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---	---	-------------	----------------

"Prestar atención a todos los puntos de roce y al tendido de las conducciones".

Con el vehículo en ralentí, comprobar el estado y la estanqueidad del motor. _____

Comprobación de la estanqueidad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de todas las tuberías de aceite, combustible, líquido refrigerante, aire comprimido y agente frigorígeno en el compartimiento del motor. _____ AP00.20-B-0051B

Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme y las guarniciones de goma del tubo de admisión entre el filtro de aire y el motor. _____ AP09.00-B-0953EVI

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM1" O500U

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme entre el refrigerador del aire de sobrealimentación y el motor. | <input type="checkbox"/> | AP09.00-B-0953EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar los amortiguadores en cuanto a estanqueidad y firme asiento (con la mano). | <input type="checkbox"/> | AP00.20-B-0052B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar los fuelles de suspensión neumática en cuanto a daños exteriores. | <input type="checkbox"/> | AP32.20-B-3255A |
| <input type="checkbox"/> | Todos los grupos (motor, cambio, retardador hidráulico, cambio automático, eje trasero, servodirección) | <input type="checkbox"/> | AP00.20-B-0050A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar hermeticidad del sistema de escape, el estado y la fijación | <input type="checkbox"/> | AP49.00-B-4950A |
| <input type="checkbox"/> | Revisión visual y limpieza de los respiraderos de la transmisión y eje trasero. | <input type="checkbox"/> | |

A	Motor	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	-------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar el filtro principal de combustible" | <input type="checkbox"/> | | AP47.20-B-0780EVI |
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar el filtro de combustible con separador de agua" | <input type="checkbox"/> | | AP47.20-B-0730EVI |
| <input type="checkbox"/> | Controlar el juego de válvulas
<i>(Solo en el 1er SM1 a los 40mil, 2º Servicio SM3 a los 120mil y luego cada 120.000 SM3 y SM5).</i> | <input type="checkbox"/> | | AP05.30-B-0560-01EVI |
| <input type="checkbox"/> | Purga de agua del filtro previo de combustible. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del estado y la tensión de todas las correas de accionamiento. Verificar la condición de los tensores de correas. | <input type="checkbox"/> | | AP13.22-B-1351EVI
AP13.20-B-1350EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del grado de ensuciamiento del radiador y el refrigerador de aire de sobrealimentación, limpiar en caso de ser necesario. | <input type="checkbox"/> | | AP09.41-B-0952B |
| <input type="checkbox"/> | Verificar el nivel de saturación del filtro de aire, según estado, renovar, facturando por separado. | <input type="checkbox"/> | | AP09.10-B-0951EVI |
| <input type="checkbox"/> | Limpiar la válvula de descarga de polvo del filtro seco de aire. | <input type="checkbox"/> | | |

A	CHASIS Y CARROCERÍA	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | "Sustitución del cartucho de granulado del deshumectador de aire comprimido, limpieza del silenciador". El sistema de estar libre de presión antes de efectuar los trabajos. | <input type="checkbox"/> | | AP42.60-B-4381C |
| <input type="checkbox"/> | Limpiar el separador ciclónico de aceite, comprobar la función de purga de agua y la estanqueidad. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar el estado y espesor de las pastillas y discos de freno. Si desgaste es superior a 85% cambiar facturando por separado. | <input type="checkbox"/> | | AP42.10-B-4251A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación de la integridad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de los tubos flexibles y tuberías de freno. | <input type="checkbox"/> | | AP00.20-B-0051B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar todas las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas (2) y cableados eléctricos: verificar la hermeticidad, roces y el estado. | <input type="checkbox"/> | | AP00.20-B-0051B |

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM1" O500U

- Comprobar si existe un juego inadmisible en las articulaciones de la barra de acoplamiento de la dirección. _____ AP46.00-B-4650B
- Comprobar la integridad de las guarniciones protectoras de las articulaciones de la barra de acoplamiento. _____ AP00.20-B-0052B
- Comprobar la presión y el estado de la superficie de rodadura de los neumáticos. (Rotar o cambiar según estado, facturar por separado) _____
- Comprobar el asiento correcto y el contacto perfecto de las conexiones de cable en el motor de partida, alternador y los polos de las baterías, aplicar grasa. _____
- Vaciado de agua de condensación del depósito del aire comprimido. _____ AP42.60-B-4390A
- Sistema de aviso y extinción de incendio en el vano motor: comprobación del estado y la presión. _____
- Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos (Solo en el primer SM1)** _____ AP46.20-B-4671A
- Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable _____ AP41.10-B-4150A
- Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario _____ AP00.20-B-0071J

A	CONTROL DE FUNCIONAMIENTO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------------	---	-------------	----------------

- Bocina, alarma y testigos de control. _____
- Faros y luces exteriores. _____
- Lavaparabrisas. _____

A	ADICIONALMENTE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

- Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de frenos de servicio y estacionamiento, dirección, iluminación, testigos de control y rendimiento general. _____
- Lavado. _____

Técnico: _____ Supervisor: _____

Firma: _____ Firma: _____ Sucursal: _____

Utilice esta hoja de chequeo en combinación con el manual de mantenimiento de su vehículo, el cual contiene detalles completos en relación a los ítems indicados más abajo. Favor vea el grupo 00 en dicho manual para obtener una explicación del sistema de mantenimiento.

Servicio de mantenimiento "SM1" O500U, Euro VI. Elaborada por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Todos los derechos reservados, Mercedes Benz es una marca del grupo Daimler. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM2" O500U

Cliente: _____

Kilometraje: _____ Patente: _____

Orden de trabajo: _____ Fecha: _____



- IMPORTANTE:**
- Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el Servicio de Mantenimiento "SM2".
 - Reparaciones adicionales deben ser "*facturadas por separado*".
 - Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar.
 - Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A".
 - En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema.

A	STAR DIAGNOSIS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

<input type="checkbox"/>	Conectar, desconectar el equipo Star Diagnosis. Realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías.	<input type="checkbox"/>	_____	
--------------------------	---	--------------------------	-------	--

A	SERVICIO DE ACEITE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--------------------	---	-------------	----------------

<input type="checkbox"/>	"Cambio de aceite y del filtro de motor".	<input type="checkbox"/>	_____	AP18.00-B-0101EVI
--------------------------	---	--------------------------	-------	-------------------

<input type="checkbox"/>	"Cambio de aceite del eje trasero".	<input type="checkbox"/>	_____	AP35.00-B-3501RVI
--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------	-------------------

<input type="checkbox"/>	"Cambio de aceite y filtro de la transmisión ZF-6AP1200B o VOITH-DIWA. Según corresponda".	<input type="checkbox"/>	_____	AP27.10-B-2702A
--------------------------	--	--------------------------	-------	-----------------

<input type="checkbox"/>	"Cambio de grasa en los cubos de ruedas delanteros y controlar estado de rodamientos".	<input type="checkbox"/>	_____	AP33.20-B-3350A
--------------------------	--	--------------------------	-------	-----------------

A	COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--	---	-------------	----------------

<input type="checkbox"/>	Controlar el nivel y la concentración de anticongelante en el líquido refrigerante. Verificar la protección anticongelante (-37 °C) con un refractómetro.	<input type="checkbox"/>	_____	AP20.00-B-2080EVI
--------------------------	---	--------------------------	-------	-------------------

<input type="checkbox"/>	Comprobación del nivel de aceite en el depósito de compensación de la dirección hidráulica, rellenar en caso de ser necesario.	<input type="checkbox"/>	_____	AP46.00-B-4611B
--------------------------	--	--------------------------	-------	-----------------

A	LUBRICAR	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------	---	-------------	----------------

<input type="checkbox"/>	Lubricar con grasa los alojamientos izquierdo y derecho de los pernos de la mangueta y del brazo transversal del eje delantero, rodamiento tornamesa, pivote de acoplamiento, articulaciones de cruceta y coronas desplazables de los árboles articulados, cojinete y eje del rodillo tensor de la correa del ventilador.	<input type="checkbox"/>	_____	AP00.20-B-0020A
--------------------------	---	--------------------------	-------	-----------------

A	COMPROBAR VISUALMENTE ESTANQUEIDAD Y ESTADO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---	---	-------------	----------------

<input type="checkbox"/>	Con el vehículo en ralentí, comprobar el estado y la estanqueidad del motor.	<input type="checkbox"/>	_____	
--------------------------	--	--------------------------	-------	--

<input type="checkbox"/>	Comprobación de la estanqueidad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de todas las tuberías de aceite, combustible, líquido refrigerante, aire comprimido y agente frigorígeno en el compartimiento del motor.	<input type="checkbox"/>	_____	AP00.20-B-0051B
--------------------------	--	--------------------------	-------	-----------------

<input type="checkbox"/>	Comprobar los amortiguadores en cuanto a estanqueidad y firme asiento (con la mano).	<input type="checkbox"/>	_____	AP00.20-B-0052B
--------------------------	--	--------------------------	-------	-----------------

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM2" O500U

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Comprobar los fuelles de suspensión neumática en cuanto a daños exteriores. | <input type="checkbox"/> | AP32.20-B-3255A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme entre el refrigerador del aire de sobrealimentación y el motor. | <input type="checkbox"/> | AP09.00-B-0953EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme y las guarniciones de goma del tubo de admisión entre el filtro de aire y el motor. | <input type="checkbox"/> | AP09.00-B-0953EVI |
| <input type="checkbox"/> | Todos los grupos (motor, cambio, retardador hidráulico, cambio automático, eje trasero, servodirección) | <input type="checkbox"/> | AP00.20-B-0050A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar hermeticidad del sistema de escape, el estado y la fijación | <input type="checkbox"/> | AP49.00-B-4950A |
| <input type="checkbox"/> | Revisión visual y limpieza de los respiraderos de la transmisión y eje trasero. | <input type="checkbox"/> | |

A	Motor	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	-------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar el filtro principal de combustible" | <input type="checkbox"/> | | AP47.20-B-0780EVI |
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar el filtro de combustible con separador de agua" | <input type="checkbox"/> | | AP47.20-B-0730EVI |
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar filtro de aire" | <input type="checkbox"/> | | AP09.10-B-0980EVI |
| <input type="checkbox"/> | Purga de agua del filtro previo de combustible. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del estado y la tensión de todas las correas de accionamiento. Verificar la condición de los tensores de correas. | <input type="checkbox"/> | | AP13.22-B-1351EVI
AP13.20-B-1350EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del grado de ensuciamiento del radiador y el refrigerador de aire de sobrealimentación, limpiar en caso de ser necesario. | <input type="checkbox"/> | | AP09.41-B-0952B |
| <input type="checkbox"/> | Limpiar la válvula de descarga de polvo del filtro seco de aire. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | "Sustituir elemento filtrante de la unidad de alimentación de AdBlue". | <input type="checkbox"/> | | AP49.20-B-1481EVI |

A	CHASIS Y CARROCERIA	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|--|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | Revisión y corrección de la alineación y paralelismo de los ejes | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | "Sustitución del cartucho de granulado del deshumectador de aire comprimido, limpieza del silenciador". El sistema de estar libre de presión antes de efectuar los trabajos. | <input type="checkbox"/> | | AP42.60-B-4381C |
| <input type="checkbox"/> | Limpiar el separador ciclónico de aceite, comprobar la función de purga de agua y la estanqueidad. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar el estado y espesor de las pastillas y discos de freno. Si desgaste es superior a 85% cambiar facturando por separado. | <input type="checkbox"/> | | AP42.10-B-4251A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación de la integridad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de los tubos flexibles y tuberías de freno. | <input type="checkbox"/> | | AP00.20-B-0051B |

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM2" O500U

- Comprobar todas las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas (2) y cableados eléctricos: verificar la hermeticidad, roces y el estado. _____ AP00.20-B-0051B
- Comprobar si existe un juego inadmisible en las articulaciones de la barra de acoplamiento de la dirección. _____ AP46.00-B-4650B
- Comprobar la integridad de las guarniciones protectoras de las articulaciones de la barra de acoplamiento. _____ AP00.20-B-0052B
- Comprobar la presión y el estado de la superficie de rodadura de los neumáticos. (Rotar o cambiar según estado, facturar por separado) _____
- Comprobar el asiento correcto y el contacto perfecto de las conexiones de cable en el motor de partida, alternador y los polos de las baterías, aplicar grasa. _____
- Vaciado de agua de condensación del depósito del aire comprimido. _____ AP42.60-B-4390A
- Sistema de aviso y extinción de incendio en el vano motor: comprobación del estado y la presión. _____
- Comprobar el asiento del brazo oscilante transversal del lado del armazón. _____
- Reapretar las uniones del brazo articulado y brazo oscilante longitudinal en el armazón y en el eje. _____
- Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos (Solo en el primer SM2)** _____ AP46.20-B-4671A
- Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable _____ AP41.10-B-4150A
- Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario _____ AP00.20-B-0071J

A	CONTROL DE FUNCIONAMIENTO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------|--|
| <input type="checkbox"/> | Bocina, alarma y testigos de control. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Faros y luces exteriores. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Lavaparabrisas. | <input type="checkbox"/> | _____ | |

A	ADICIONALMENTE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|
| <input type="checkbox"/> | Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de frenos de servicio y estacionamiento, dirección, iluminación, testigos de control y rendimiento general. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Lavado. | <input type="checkbox"/> | _____ | |

Técnico: _____ Supervisor: _____

Firma: _____ Firma: _____ Sucursal: _____

Utilice esta hoja de chequeo en combinación con el manual de mantenimiento de su vehículo, el cual contiene detalles completos en relación a los ítems indicados más abajo. Favor vea el grupo 00 en dicho manual para obtener una explicación del sistema de mantenimiento.

Servicio de mantenimiento "SM2" O500U, Euro VI. Elaborada por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Todos los derechos reservados, Mercedes Benz es una marca del grupo Daimler. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM3" O500U

Cliente: _____

Kilometraje: _____ Patente: _____

Orden de trabajo: _____ Fecha: _____



- IMPORTANTE:**
- Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el Servicio de Mantenimiento "SM3".
 - Reparaciones adicionales deben ser "facturadas por separado".
 - Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar.
 - Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A".
 - En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema.

A	STAR DIAGNOSIS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|
| <input type="checkbox"/> | Conectar, desconectar el equipo Star Diagnosis. Realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|

A	SERVICIO DE ACEITE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--------------------	---	-------------	----------------

"Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado".

- | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|-------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | "Cambio de aceite y del filtro de motor". | <input type="checkbox"/> | _____ | AP18.00-B-0101EVI |
| <input type="checkbox"/> | "Cambio del aceite de accionamiento del ventilador". | <input type="checkbox"/> | _____ | AP20.40-B-2002EVI |

A	COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--	---	-------------	----------------

"En caso de pérdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado".

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Controlar el nivel y la concentración de anticongelante en el líquido refrigerante. Verificar la protección anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP20.00-B-2080EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del nivel de aceite en el depósito de compensación de la dirección hidráulica, rellenar en caso de ser necesario. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP46.00-B-4611B |
| <input type="checkbox"/> | Controlar el nivel de la caja de cambios | <input type="checkbox"/> | _____ | |

A	LUBRICAR	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | Lubricar con grasa los alojamientos izquierdo y derecho de los pernos de la mangueta y del brazo transversal del eje delantero, rodamiento tornamesa, pivote de acoplamiento, articulaciones de cruceta y coronas desplazables de los árboles articulados, cojinete y eje del rodillo tensor de la correa del ventilador. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP00.20-B-0020A |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|-----------------|

A	COMPROBAR VISUALMENTE ESTANQUEIDAD Y ESTADO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---	---	-------------	----------------

"Prestar atención a todos los puntos de roce y al tendido de las conducciones".

- | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|-------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Con el vehículo en ralentí, comprobar el estado y la estanqueidad del motor. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación de la estanqueidad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de todas las tuberías de aceite, combustible, líquido refrigerante, aire comprimido y agente frígorigeno en el compartimiento del motor. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP00.20-B-0051B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme y las guarniciones de goma del tubo de admisión entre el filtro de aire y el motor. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP09.00-B-0953EVI |

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM3" O500U

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme entre el refrigerador del aire de sobrealimentación y | <input type="checkbox"/> | AP09.00-B-0953EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar los amortiguadores en cuanto a estanqueidad y firme asiento (con la mano). | <input type="checkbox"/> | AP00.20-B-0052B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar los fuelles de suspensión neumática en cuanto a daños exteriores. | <input type="checkbox"/> | AP32.20-B-3255A |
| <input type="checkbox"/> | Todos los grupos (motor, cambio, retardador hidráulico, cambio automático, eje trasero, servodirección) | <input type="checkbox"/> | AP00.20-B-0050A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar hermeticidad del sistema de escape, el estado y la fijación | <input type="checkbox"/> | AP49.00-B-4950A |
| <input type="checkbox"/> | Revisión visual y limpieza de los respiraderos de la transmisión y eje trasero. | <input type="checkbox"/> | |

A	Motor	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	-------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar el filtro principal de combustible" | <input type="checkbox"/> | | AP47.20-B-0780EVI |
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar el filtro de combustible con separador de agua" | <input type="checkbox"/> | | AP47.20-B-0730EVI |
| <input type="checkbox"/> | Limpieza del filtro de partículas diésel cada 120.000 km SM3/SM5 o cada 2 años lo primero que ocurra | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Controlar el juego de válvulas
<i>(Solo en el 1er SM1 a los 40mil, 2º Servicio SM3 a los 120mil y luego cada 120.000 SM3 y SM5).</i> | <input type="checkbox"/> | | AP05.30-B-0560-01EVI |
| <input type="checkbox"/> | Purga de agua del filtro previo de combustible. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del estado y la tensión de todas las correas de accionamiento. Verificar la condición de los tensores de correas. | <input type="checkbox"/> | | AP13.22-B-1351EVI
AP13.20-B-1350EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del grado de ensuciamiento del radiador y el refrigerador de aire de sobrealimentación, limpiar en caso de ser necesario. | <input type="checkbox"/> | | AP09.41-B-0952B |
| <input type="checkbox"/> | Verificar el nivel de saturación del filtro de aire, según estado, renovar, facturando por separado. | <input type="checkbox"/> | | AP09.10-B-0951EVI |
| <input type="checkbox"/> | Limpieza la válvula de descarga de polvo del filtro seco de aire. | <input type="checkbox"/> | | |

A	CHASIS Y CARROCERÍA	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | "Sustitución del cartucho de granulado del deshumectador de aire comprimido, limpieza del silenciador". El sistema de estar libre de presión antes de efectuar los trabajos. | <input type="checkbox"/> | | AP42.60-B-4381C |
| <input type="checkbox"/> | Limpieza el separador ciclónico de aceite, comprobar la función de purga de agua y la estanqueidad. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar el estado y espesor de las pastillas y discos de freno. Si desgaste es superior a 85% cambiar facturando por separado. | <input type="checkbox"/> | | AP42.10-B-4251A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación de la integridad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de los tubos flexibles y tuberías de freno. | <input type="checkbox"/> | | AP00.20-B-0051B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar todas las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas (2) y cableados eléctricos: verificar la hermeticidad, roces y el estado. | <input type="checkbox"/> | | AP00.20-B-0051B |

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM3" O500U

- Comprobar si existe un juego inadmisible en las articulaciones de la barra de acoplamiento de la dirección. _____ AP46.00-B-4650B
- Comprobar la integridad de las guarniciones protectoras de las articulaciones de la barra de acoplamiento. _____ AP00.20-B-0052B
- Comprobar la presión y el estado de la superficie de rodadura de los neumáticos. (Rotar o cambiar según estado, facturar por separado) _____
- Comprobar el asiento correcto y el contacto perfecto de las conexiones de cable en el motor de partida, alternador y los polos de las baterías, aplicar grasa. _____
- Vaciado de agua de condensación del depósito del aire comprimido. _____ AP42.60-B-4390A
- Sistema de aviso y extinción de incendio en el vano motor: comprobación del estado y la presión. _____
- Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable _____ AP41.10-B-4150A
- Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario _____ AP00.20-B-0071J

A	CONTROL DE FUNCIONAMIENTO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------------	---	-------------	----------------

- Bocina, alarma y testigos de control. _____
- Faros y luces exteriores. _____
- Lavaparabrisas. _____

A	ADICIONALMENTE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

- Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de frenos de servicio y estacionamiento, dirección, iluminación, testigos de control y rendimiento general. _____
- Lavado. _____

Técnico: _____ Supervisor: _____

Firma: _____ Firma: _____ Sucursal: _____

Utilice esta hoja de chequeo en combinación con el manual de mantenimiento de su vehículo, el cual contiene detalles completos en relación a los ítems indicados más abajo. Favor vea el grupo 00 en dicho manual para obtener una explicación del sistema de mantenimiento.

Servicio de mantenimiento "SM3" O500U, Euro VI. Elaborada por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Todos los derechos reservados, Mercedes Benz es una marca del grupo Daimler. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM4" O500U

Ciente: _____

Kilometraje: _____ Patente: _____

Orden de trabajo: _____ Fecha: _____



- IMPORTANTE:**
- Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el Servicio de Mantenimiento "SM4".
 - Reparaciones adicionales deben ser "facturadas por separado".
 - Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar.
 - Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A".
 - En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema.

A	STAR DIAGNOSIS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

Conectar, desconectar el equipo Star Diagnosis. Realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. _____

A	SERVICIO DE ACEITE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--------------------	---	-------------	----------------

"Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado".

"**Cambio de aceite y del filtro de motor**". _____ AP18.00-B-0101EVI

A	COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--	---	-------------	----------------

"En caso de pérdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado".

Controlar el nivel y la concentración de anticongelante en el líquido refrigerante. Verificar la protección anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. _____ AP20.00-B-2080EVI

Comprobación del nivel de aceite en el depósito de compensación de la dirección hidráulica, rellenar en caso de ser necesario. _____ AP46.00-B-4611B

Controlar el nivel de la caja de cambios _____

A	LUBRICAR	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------	---	-------------	----------------

Lubricar con grasa los alojamientos izquierdo y derecho de los pernos de la mangueta y del brazo transversal del eje delantero, rodamiento tornamesa, pivote de acoplamiento, articulaciones de cruceta y coronas desplazables de los árboles articulados, cojinete y eje del rodillo tensor de la correa del ventilador. _____ AP00.20-B-0020A

A	COMPROBAR VISUALMENTE ESTANQUEIDAD Y ESTADO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---	---	-------------	----------------

"Prestar atención a todos los puntos de roce y al tendido de las conducciones".

Con el vehículo en ralentí, comprobar el estado y la estanqueidad del motor. _____

Comprobación de la estanqueidad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de todas las tuberías de aceite, combustible, líquido refrigerante, aire comprimido y agente frigorígeno en el compartimiento del motor. _____ AP00.20-B-0051B

Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme y las guarniciones de goma del tubo de admisión entre el filtro de aire y el motor. _____ AP09.00-B-0953EVI

Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme entre el refrigerador del aire de sobrealimentación y el motor. _____ AP09.00-B-0953EVI

Comprobar los amortiguadores en cuanto a estanqueidad y firme asiento (con la mano). _____ AP00.20-B-0052B

Comprobar los fuelles de suspensión neumática en cuanto a daños exteriores. _____ AP32.20-B-3255A

Todos los grupos (motor, cambio, retardador hidráulico, cambio automático, eje trasero, servodirección) _____ AP00.20-B-0050A

Comprobar hermeticidad del sistema de escape, el estado y la fijación _____ AP49.00-B-4950A

Revisión visual y limpieza de los respiraderos de la transmisión y eje trasero. _____

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM4" O500U

A	Motor	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
<input type="checkbox"/>	"Cambiar el filtro principal de combustible"	<input type="checkbox"/>		AP47.20-B-0780EVI
<input type="checkbox"/>	"Cambiar el filtro de combustible con separador de agua"	<input type="checkbox"/>		AP47.20-B-0730EVI
<input type="checkbox"/>	Purga de agua del filtro previo de combustible.	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Comprobación del estado y la tensión de todas las correas de accionamiento. Verificar la condición de los tensores de correas.	<input type="checkbox"/>		AP13.22-B-1351EVI AP13.20-B-1350EVI
<input type="checkbox"/>	Comprobación del grado de ensuciamiento del radiador y el refrigerador de aire de sobrealimentación, limpiar en caso de ser necesario.	<input type="checkbox"/>		AP09.41-B-0952B
<input type="checkbox"/>	Verificar el nivel de saturación del filtro de aire, según estado, renovar, facturando por separado.	<input type="checkbox"/>		AP09.10-B-0951EVI
<input type="checkbox"/>	Limpia la válvula de descarga de polvo del filtro seco de aire	<input type="checkbox"/>		

A	CHASIS Y CARROCERIA	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
<input type="checkbox"/>	"Sustitución del cartucho de granulado del deshumectador de aire comprimido, limpieza del silenciador". El sistema de estar libre de presión antes de efectuar los trabajos.	<input type="checkbox"/>		AP42.60-B-4381C
<input type="checkbox"/>	Limpia el separador ciclónico de aceite, comprobar la función de purga de agua y la estanqueidad.	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Comprobar el estado y espesor de las pastillas y discos de freno. Si desgaste es superior a 85% cambiar facturando por separado.	<input type="checkbox"/>		AP42.10-B-4251A
<input type="checkbox"/>	Comprobación de la integridad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de los tubos flexibles y tuberías de freno.	<input type="checkbox"/>		AP00.20-B-0051B
<input type="checkbox"/>	Comprobar todas las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas (2) y cableados eléctricos: verificar la hermeticidad, roces y el estado.	<input type="checkbox"/>		AP00.20-B-0051B
<input type="checkbox"/>	Comprobar si existe un juego inadmisible en las articulaciones de la barra de acoplamiento de la dirección.	<input type="checkbox"/>		AP46.00-B-4650B
<input type="checkbox"/>	Comprobar la integridad de las guarniciones protectoras de las articulaciones de la barra de acoplamiento.	<input type="checkbox"/>		AP00.20-B-0052B
<input type="checkbox"/>	Comprobar la presión y el estado de la superficie de rodadura de los neumáticos. (Rotar o cambiar según estado, facturar por separado)	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Comprobar el asiento correcto y el contacto perfecto de las conexiones de cable en el motor de partida, alternador y los polos de las baterías, aplicar grasa.	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Vaciado de agua de condensación del depósito del aire comprimido.	<input type="checkbox"/>		AP42.60-B-4390A
<input type="checkbox"/>	Sistema de aviso y extinción de incendio en el vano motor: comprobación del estado y la presión.	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable	<input type="checkbox"/>		AP41.10-B-4150A
<input type="checkbox"/>	Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario	<input type="checkbox"/>		AP00.20-B-0071J

A	CONTROL DE FUNCIONAMIENTO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
<input type="checkbox"/>	Bocina, alarma y testigos de control.	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Faros y luces exteriores.	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Lavaparabrisas.	<input type="checkbox"/>		

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM4" O500U

A	ADICIONALMENTE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|
| <input type="checkbox"/> | Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de frenos de servicio y estacionamiento, dirección, iluminación, testigos de control y rendimiento general. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Lavado. | <input type="checkbox"/> | _____ | |

Técnico: _____ Supervisor: _____

Firma: _____ Firma: _____ Sucursal: _____

Utilice esta hoja de chequeo en combinación con el manual de mantenimiento de su vehículo, el cual contiene detalles completos en relación a los ítems indicados más abajo. Favor vea el grupo 00 en dicho manual para obtener una explicación del sistema de mantenimiento.

Servicio de mantenimiento "SM4" O500U, Euro VI. Elaborada por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Todos los derechos reservados, Mercedes Benz es una marca del grupo Daimler. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM5" O500U

Cliente: _____

Kilometraje: _____ Patente: _____

Orden de trabajo: _____ Fecha: _____



- IMPORTANTE:**
- Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el Servicio de Mantenimiento "SM5".
 - Reparaciones adicionales deben ser "*facturadas por separado*".
 - Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar.
 - Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A".
 - En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema.

A	STAR DIAGNOSIS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

- Conectar, desconectar el equipo Star Diagnosis. Realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías.

A	SERVICIO DE ACEITE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--------------------	---	-------------	----------------

"Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado".

- "Cambio de aceite y del filtro de motor".* _____ AP18.00-B-0101EVI

- "Cambio de aceite y filtro de la transmisión ZF-6AP1200B o VOITH-DIWA. Según corresponda".* _____ AP27.10-B-2702A

- "Cambio de aceite del eje trasero".* _____ AP35.00-B-3501RVI

- "Cambio del aceite de accionamiento del ventilador".* _____ AP20.40-B-2002EVI

- "Cambio de grasa en los cubos de ruedas delanteros y controlar estado de rodamientos".* _____ AP33.20-B-3350A

A	COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--	---	-------------	----------------

"En caso de pérdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado".

- Controlar el nivel y la concentración de anticongelante en el líquido refrigerante. Verificar la protección anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. _____ AP20.00-B-2080EVI

- Comprobación del nivel de aceite en el depósito de compensación de la dirección hidráulica, rellenar en caso de ser necesario. _____ AP46.00-B-4611B

A	LUBRICAR	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------	---	-------------	----------------

- Lubricar con grasa los alojamientos izquierdo y derecho de los pernos de la mangueta y del brazo transversal del eje delantero, rodamiento tornamesa, pivote de acoplamiento, articulaciones de cruceta y coronas desplazables de los árboles articulados, cojinete y eje del rodillo tensor de la correa del ventilador. _____ AP00.20-B-0020A

A	COMPROBAR VISUALMENTE ESTANQUEIDAD Y ESTADO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---	---	-------------	----------------

"Prestar atención a todos los puntos de roce y al tendido de las conducciones".

- Con el vehículo en ralentí, comprobar el estado y la estanqueidad del motor. _____

- Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme y las guarniciones de goma del tubo de admisión entre el filtro de aire y el motor. _____ AP09.00-B-0953EVI

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM5" O500U

- | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Comprobar los amortiguadores en cuanto a estanqueidad y firme asiento (con la mano). | <input type="checkbox"/> | AP00.20-B-0052B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación de la estanqueidad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de todas las tuberías de aceite, combustible, líquido refrigerante, aire comprimido y agente frigorígeno en el compartimiento del motor. | <input type="checkbox"/> | AP00.20-B-0051B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar la estanqueidad de los tubos flexibles de empalme entre el refrigerador del aire de sobrealimentación y el motor. | <input type="checkbox"/> | AP09.00-B-0953EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar los fuelles de suspensión neumática en cuanto a daños exteriores. | <input type="checkbox"/> | AP32.20-B-3255A |
| <input type="checkbox"/> | Todos los grupos (motor, cambio, retardador hidráulico, cambio automático, eje trasero, servodirección) | <input type="checkbox"/> | AP00.20-B-0050A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar hermeticidad del sistema de escape, el estado y la fijación | <input type="checkbox"/> | AP49.00-B-4950A |
| <input type="checkbox"/> | Revisión visual y limpieza de los respiraderos de la transmisión y eje trasero. | <input type="checkbox"/> | |

A	Motor	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	-------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar el filtro principal de combustible" | <input type="checkbox"/> | | AP47.20-B-0780EVI |
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar el filtro de combustible con separador de agua" | <input type="checkbox"/> | | AP47.20-B-0730EVI |
| <input type="checkbox"/> | "Cambiar filtro de aire" | <input type="checkbox"/> | | AP09.10-B-0980EVI |
| <input type="checkbox"/> | Limpieza del filtro de partículas diésel cada 120.000 km SM3/SM5 o cada 2 años lo primero que ocurra | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Controlar el juego de válvulas
<i>(Solo en el 1er SM1 a los 40mil, 2º Servicio SM3 a los 120mil y luego cada 120.000 SM3 y SM5).</i> | <input type="checkbox"/> | | AP05.30-B-0560-01EVI |
| <input type="checkbox"/> | Purga de agua del filtro previo de combustible. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del estado y la tensión de todas las correas de accionamiento. Verificar la condición de los tensores de correas. | <input type="checkbox"/> | | AP13.22-B-1351EVI
AP13.20-B-1350EVI |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación del grado de ensuciamiento del radiador y el refrigerador de aire de sobrealimentación, limpiar en caso de ser necesario. | <input type="checkbox"/> | | AP09.41-B-0952B |
| <input type="checkbox"/> | Limpiar la válvula de descarga de polvo del filtro seco de aire | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | "Sustituir elemento filtrante de la unidad de alimentación de AdBlue". | <input type="checkbox"/> | | AP49.20-B-1481EVI |

A	CHASIS Y CARROCERIA	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|--|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | Revisión y corrección de la alineación y paralelismo de los ejes | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | "Sustitución del cartucho de granulado del deshumectador de aire comprimido, limpieza del silenciador". El sistema de estar libre de presión antes de efectuar los trabajos. | <input type="checkbox"/> | | AP42.60-B-4381C |
| <input type="checkbox"/> | Limpiar el separador ciclónico de aceite, comprobar la función de purga de agua y la estanqueidad. | <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar la integridad de las guarniciones protectoras de las articulaciones de la barra de acoplamiento. | <input type="checkbox"/> | | AP00.20-B-0052B |

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO "SM5" O500U

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | Comprobar el estado y espesor de las pastillas y discos de freno. Si desgaste es superior a 85% cambiar facturando por separado. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP42.10-B-4251A |
| <input type="checkbox"/> | Comprobación de la integridad y la existencia de posibles puntos de desgaste por rozamiento de los tubos flexibles y tuberías de freno. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP00.20-B-0051B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar todas las tuberías, mangueras (agua, aceite, combustible y fluidos), cables, puntos estrellas (2) y cableados eléctricos: verificar la hermeticidad, roces y el estado. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP00.20-B-0051B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar si existe un juego inadmisible en las articulaciones de la barra de acoplamiento de la dirección. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP46.00-B-4650B |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar la presión y el estado de la superficie de rodadura de los neumáticos. (Rotar o cambiar según estado, facturar por separado) | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar el asiento correcto y el contacto perfecto de las conexiones de cable en el motor de partida, alternador y los polos de las baterías, aplicar grasa. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Vaciado de agua de condensación del depósito del aire comprimido. | <input type="checkbox"/> | _____ | AP42.60-B-4390A |
| <input type="checkbox"/> | Sistema de aviso y extinción de incendio en el vano motor: comprobación del estado y la presión. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Comprobar el asiento del brazo oscilante transversal del lado del armazón. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Reapretar las uniones del brazo articulado y brazo oscilante longitudinal en el armazón y en el eje. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Árbol articulado: comprobar el juego y el desgaste de la cruceta y la corona desplazable | <input type="checkbox"/> | _____ | AP41.10-B-4150A |
| <input type="checkbox"/> | Suspensión del motor y del cambio: comprobar el apriete de tuercas y tornillos, reapretar si es necesario | <input type="checkbox"/> | _____ | AP00.20-B-0071J |

A	CONTROL DE FUNCIONAMIENTO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------|--|
| <input type="checkbox"/> | Bocina, alarma y testigos de control. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Faros y luces exteriores. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Lavaparabrisas. | <input type="checkbox"/> | _____ | |

A	ADICIONALMENTE	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

- | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|
| <input type="checkbox"/> | Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de frenos de servicio y estacionamiento, dirección, iluminación, testigos de control y rendimiento general. | <input type="checkbox"/> | _____ | |
| <input type="checkbox"/> | Lavado. | <input type="checkbox"/> | _____ | |

Técnico: _____ Supervisor: _____

Firma: _____ Firma: _____ Sucursal: _____

Utilice esta hoja de chequeo en combinación con el manual de mantenimiento de su vehículo, el cual contiene detalles completos en relación a los ítems indicados más abajo. Favor vea el grupo 00 en dicho manual para obtener una explicación del sistema de mantenimiento.

Servicio de mantenimiento "SM5" O500U, Euro VI. Elaborada por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Todos los derechos reservados, Mercedes Benz es una marca del grupo Daimler. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO CADA AÑO "SA1" O500U

Cliente: _____

Kilometraje: _____ Patente: _____

Orden de trabajo: _____ Fecha: _____



- IMPORTANTE:**
- Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el servicio a realizar cada dos años.
 - Reparaciones adicionales deben ser "facturadas por separado".
 - Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar.
 - Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A".
 - En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema.

A	TRABAJOS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
<input type="checkbox"/>	Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos	<input type="checkbox"/>		AP46.20-B-4671A

Técnico: _____ Supervisor: _____

Firma: _____ Firma: _____ Sucursal: _____

Utilice esta hoja de chequeo en combinación con el manual de mantenimiento de su vehículo, el cual contiene detalles completos en relación a los ítems indicados más abajo. Favor vea el grupo 00 en dicho manual para obtener una explicación del sistema de mantenimiento.

Servicio de adicional "SA1" O500U, Euro V. Elaborada por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Todos los derechos reservados, Mercedes Benz es

una marca del grupo Daimler. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.

HOJA PARA SERVICIO DE MANTENIMIENTO CADA DOS AÑOS "SA2" O500U

Cliente: _____
 Kilometraje: _____ Patente: _____
 Orden de trabajo: _____ Fecha: _____



- IMPORTANTE:**
- Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el servicio a realizar cada dos años.
 - Reparaciones adicionales deben ser "facturadas por separado".
 - Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar.
 - Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A".
 - En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema.

A	TRABAJOS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------	---	-------------	----------------

Chasis y carrocería

<input type="checkbox"/>	"Renovar el líquido y filtro de dirección".	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Inspeccionar el estado de la caja de dirección	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	"Sustitución del líquido refrigerante".	<input type="checkbox"/>		AP20.00-B-2080EVI

Técnico: _____ Supervisor: _____

Firma: _____ Firma: _____ Sucursal: _____

Utilice esta hoja de chequeo en combinación con el manual de mantenimiento de su vehículo, el cual contiene detalles completos en relación a los ítems indicados más abajo. Favor vea el grupo 00 en dicho manual para obtener una explicación del sistema de mantenimiento.

Servicio de adicional "SA2" O500U, Euro V. Elaborada por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Todos los derechos reservados, Mercedes Benz es una marca del grupo Daimler. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.