





AR42.10-D-0100-01TS	Comprobar la estanqueidad del sistema de frenos		
 Peligro	Peligro de muerte ante trabajos en componentes y sistemas con tensión alterna U >= 30 V (AC) o tensión continua U >= 60 V (DC)	No tocar los componentes y cables conductores de tensión que estén dañados o defectuosos, ni los cables y conexiones eléctricas sin aislar. modelo 907, 910 con motor 780	AS00.00-Z-0035-01A
 Advertencia	Peligro de accidente por arranque automático con el motor en marcha. Peligro de lesiones por contusiones y quemaduras en caso de realizar manipulaciones durante la operación de arranque o estando el motor en marcha.	Asegurar el vehículo contra el arranque involuntario. Utilizar ropa de trabajo cerrada y ceñida. No tocar piezas calientes ni piezas en rotación. modelo 907 con motor 274, 642, 651, 654.9 modelo 910 con motor 651, 654.9	AS00.00-Z-0005-01A
 Precaución	Peligro de intoxicación por ingestión de líquido de frenos. Peligro de lesiones al entrar la piel y los ojos en contacto con el líquido de frenos	Verter líquido de frenos sólo en recipientes previstos para ello y marcados correspondientemente. Al realizar trabajos con líquido de frenos se recomienda utilizar vestimenta y gafas protectoras.	AS42.50-Z-0001-01A
Aviso	Indicaciones generales para vehículos con red de a bordo de alto voltaje y/o batería de iones de litio y/o sistema de propulsión a gas además del equipo de protección personal	modelo 907, 910 con motor 780	AH00.00-Z-0300-01A
Aviso	Indicaciones sobre el líquido de frenos		AH42.50-P-0001-01A
Aviso	Indicaciones referentes a trabajos de reparación en el sistema de frenos		AH42.00-P-0003-01A

modelo 907, 910

Indicaciones sobre modificaciones


13.01.2023	Se ha revisado el proceso de trabajo.	Documento completo	
------------	---------------------------------------	--------------------	--

1 Accionar varias veces con fuerza el pedal de freno.
Si se purgó el aire del sistema de frenos.

 De esta forma se ajusta el juego correcto entre los discos de freno y los forros de freno.

Comprobación de la estanqueidad interior


2 Pisar con fuerza el pedal de freno y mantenerlo pisado.

 La presión ha de mantenerse sin que se pueda seguir pisando el pedal del freno.

Comprobación de la estanqueidad exterior


3.1 modelo 907 con motor 274, 642, 651, 654.9
modelo 910 con motor 651, 654.9

Accionar con fuerza el pedal del freno con el motor en marcha.

 Debido a la alta intensificación mediante el amplificador de la fuerza de frenado, el pedal de freno sigue cediendo poco a poco al estar el motor en marcha.

3.2 modelo 907, 910 con motor 780

Conectar el encendido y pisar con fuerza el pedal de freno.

 Debido al alto refuerzo mediante el servofreno, el pedal de freno cede lentamente.

4.1 modelo 907 con motor 274, 642, 651, 654.9
modelo 910 con motor 651, 654.9

Parar el motor y desconectar el encendido.

4.2 modelo 907, 910 con motor 780

Desconectar el encendido.

5 Controlar todos los empalmes respecto a estanqueidad.
Si hay falta de estanqueidad,

↓

Eliminar la causa con una medida de reparación adecuada.

 Por orden separada.

6 Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos es incorrecto,

↓

Corregir el nivel de líquido de frenos.