



Fecha: 20 de Enero 2020

Circular: DASP- 5º Consumidores adicionales Actros/ Arocs Generación V

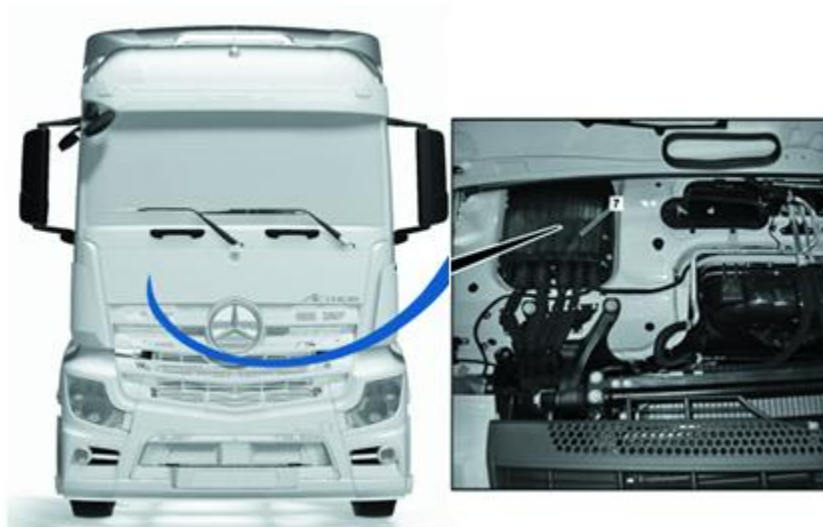
De: Área técnica de equipos especiales

Para: Taller preventa

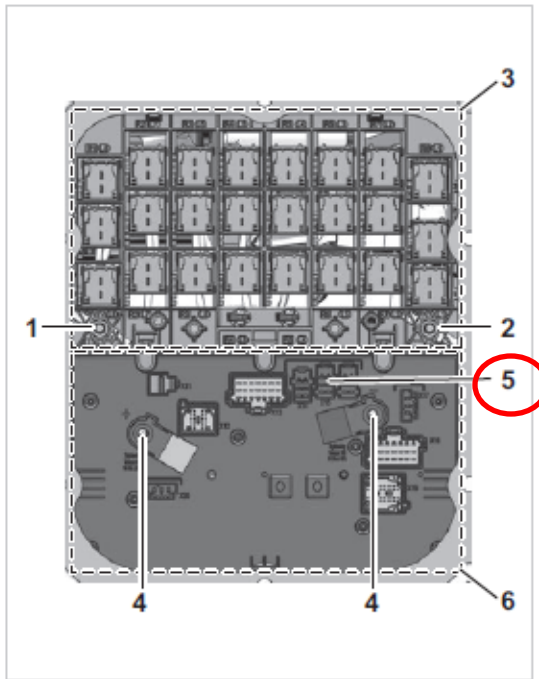
Asunto: Consumidores adicionales Actros/ Arocs Generación V

CONSUMIDORES ELÉCTRICOS HASTA 10 AMP

Para la alimentación de consumidores montados posteriormente se puede utilizar el conector de cable X15 en el PDM CABIN en compartimiento delantero bajo capot



PDM Cabin, vista desde el exterior

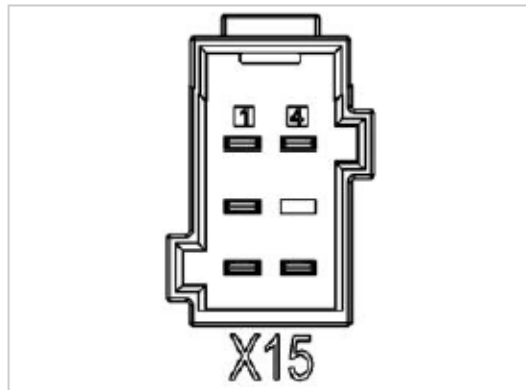


NS4.00-2848-00

Pernos adicionales de positivo y negativo en el punto de interconexión de la cabina (FF), lado exterior del vehículo - con el código de ventas E9G, preinstalación para aparatos eléctricos

- 4 Conexiones de alimentación con positivo y negativo PDM Cabin
 - Toma adicional de positivo y negativo no autorizada
 - Está prohibido aflojar las uniones atornilladas (excepto en caso de reparación)
- 5 Enchufe X15
- 6 PDM Cabin

Núm. de clavija	Función	Toma de corriente máx (A)	Sección de cable mínima sin protección adicional por fusible [mm]
1	Borne 31	-	2,5
2	Borne 15	5	1,5
3	D+	5	1,5
4	Borne 31	-	2,5
5	(no ocupado)	-	-
6	Borne 30	10	1,5



NS4.00-2849-00

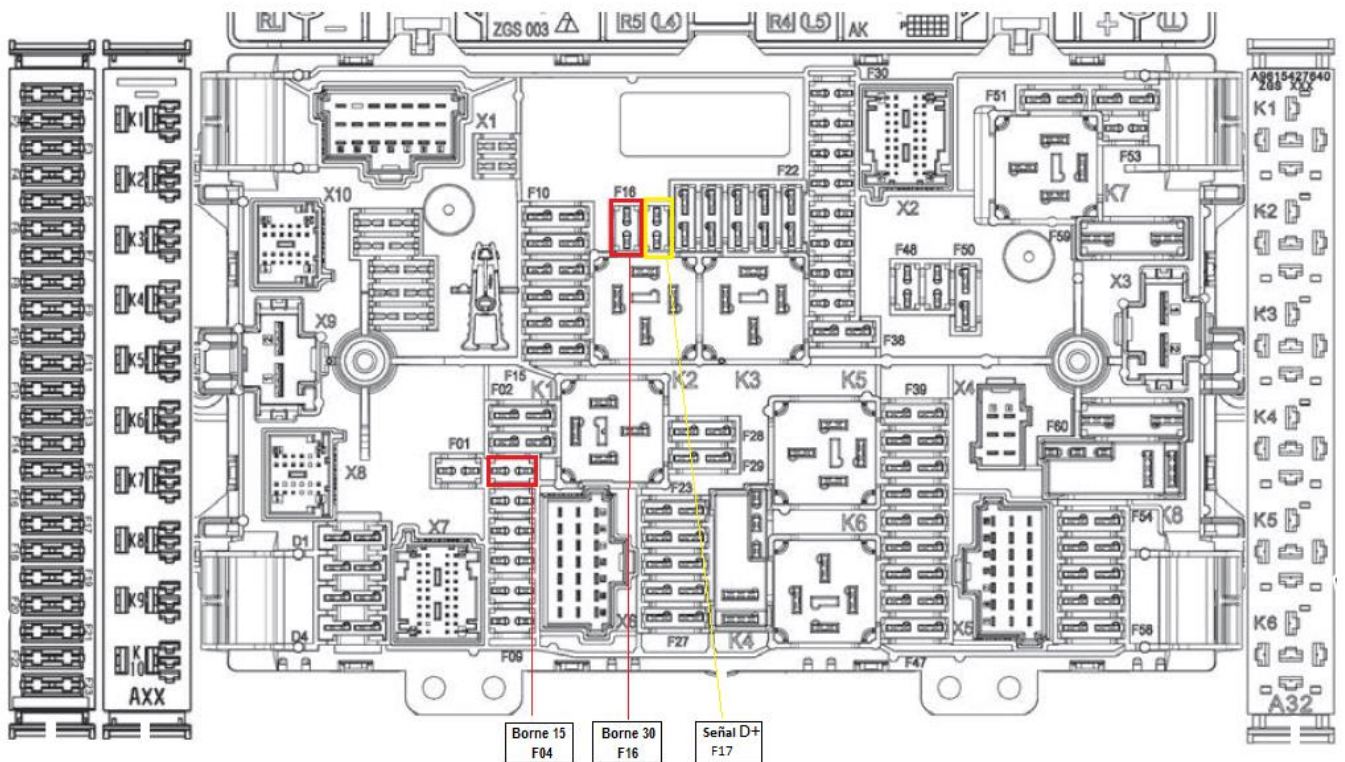
Enchufe X15 en PDM Cabin

El enchufe hembra corresponde con el número A 013 545 60 26.

El contacto (1,5 - 2,5 mm²) corresponde con el número A 014 545 13 26.

Para ser habilitada estas salidas deben ser instalados los siguientes fusibles, modulo fusibles y rele tras modulo ASAM reposapiés sector copiloto:

- Borne 15 fusible posición F04 5 Amp.
- Borne 30 fusible posición F16 10 Amp.
- Señal D+ fusible posición F17 5 Amp.



⚠ ADVERTENCIA

El consumo de corriente de todos los consumidores conectados posteriormente al conector de cable X15 no debe ser superior a 10 A.

CONSUMIDORES ELÉCTRICOS SOBRE 10 AMP

Para la alimentación eléctrica de consumidores de elevada carga debe utilizar el distribuidor de energía.

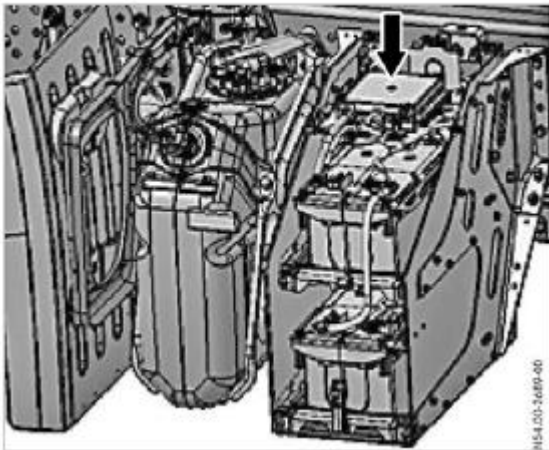
- La toma de corriente de los pernos roscados de bornes de batería no está autorizada.
- El carrocerero no debe desconectar ningún punto de conexión eléctrica existente para realizar sus propias conexiones.

Distribuidor de energía

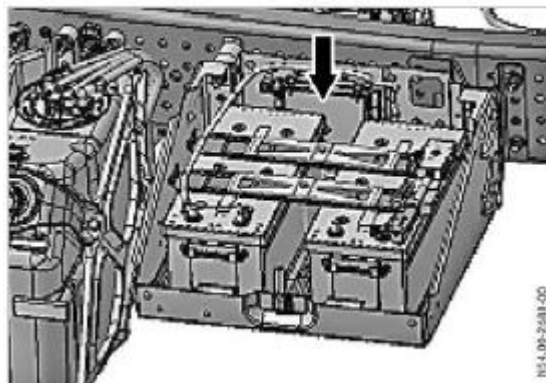
El distribuidor de energía existente se ha previsto para la alimentación de tensión de grandes consumidores eléctricos.

Posición de distribuidor

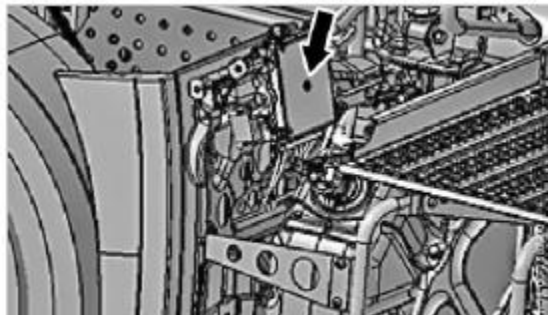
Con chasis de cajas de carga/volquete/hormigonera con soporte de baterías lateral y baterías una al lado de la otra, código de ventas C7]



En tractoras

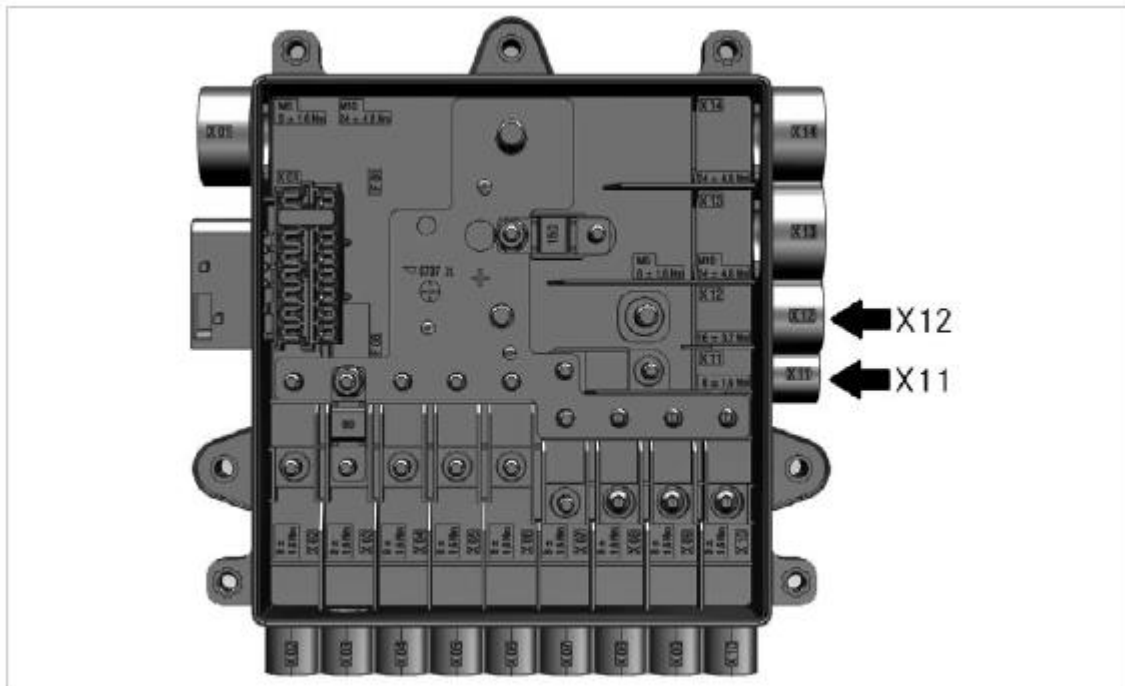


Posición de montaje: soporte de batería lateral



Posición de montaje: Parte trasera integral

Distribuidor de energía



X11

La toma de corriente se puede realizar en la conexión X11.

La toma de corriente es permanentemente de como máx. 80 A.

X12

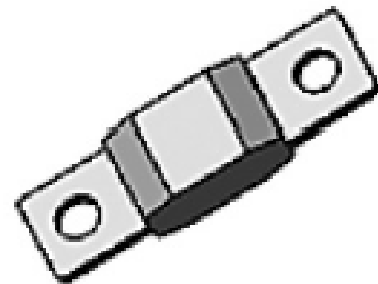
La toma de corriente se puede realizar en la conexión X12. La pared exterior de la carcasa está provista para ello de un punto de ruptura precalculado (romper con un punzón sin filo). Comprobar a continuación si la carcasa ha sufrido daños.

La toma de corriente es permanentemente de como máx. 200 A.

Empalmes X2 - X7

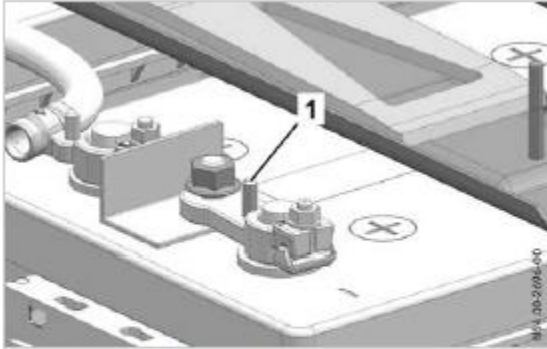
▶ La toma de corriente puede efectuarse en las conexiones X2 y X7, siempre que estas no estén ocupadas.

Deben ser instalados fusibles SF30 – SF51 Para habilitar y proteger instalación (amperaje de fusible dependiendo de consumo utilizado)

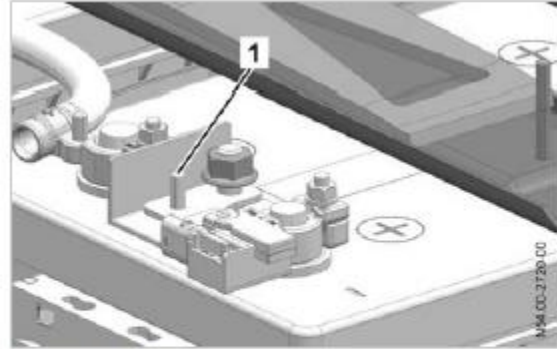


Toma de negativo (borne 31)

Esta toma debe ser realizada directo en batería (chasis sin potencial), en función del equipamiento del vehículo puede estar montado en este borne de batería o en sensor de batería directamente al borne negativo



Borne de la unidad de baterías



Sensor de batería

1 Toma de masa para el carroceros
perno roscado M6

• Par de apriete máximo: $7,4 \pm 1,4$ Nm



CRISTIAN OLIVARES HERRERA

Asesor Técnico
Equipos Especiales
Servicio PreVenta



MATIAS KOHAN RODRIGUEZ

Jefe Técnico
Equipos Especiales
Servicio PreVenta