

AP00.20-B-0020D

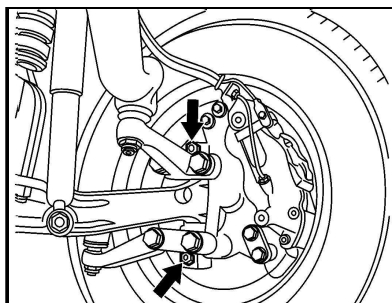
Puntos de lubricación

01.02.2013

MODELOS 688.1/2 ; 979.276/277

**Puntas de eje**

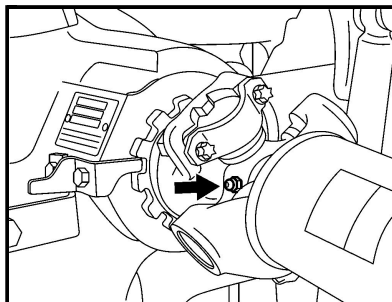
Engrasadores (indicados por las flechas)



B33.25-0047-01

**Eje trasero**

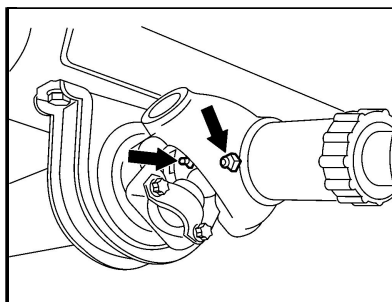
Engrasador (indicado por la flecha)



B41.10-0011-01

**Cojinete intermedio**

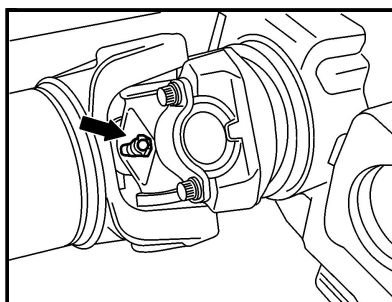
Engrasadores (indicados por las flechas)



B41.10-0010-01

**Caja de cambios:**

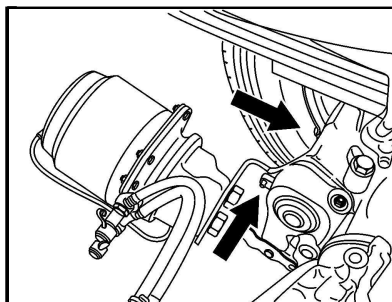
Engrasador (indicado por la flecha)



B41.10-0039-01

**Eje trasero**







Engrasadores (indicados por las flechas)



B41.10-0041-01



Para lubricar a través de los engrasadores, utilizar solamente bombas de lubricación de

		alta presión que no excedan de 10 a 15 bares.	
	<b>Lubricar</b>		
1	Limpiar los engrasadores y su entorno con un paño		
2	Lubricar los puntos de lubricación	<p> Un punto de lubricación podrá ser considerado bien lubricado cuando empiece a aparecer la grasa nueva en sus entornos.</p> <p> No lubricar los reguladores automáticos con los frenos accionados (de servicio o de estacionamiento).</p> <p> Las ruedas del vehículo deben estar calzadas para evitar el desplazamiento involuntario del mismo.</p> <p> Para asegurar una buena lubricación de las puntas de eje, se recomienda elevar el vehículo por el eje delantero.</p> <p> Si es necesario, girar el árbol de transmisión (eje Cardán) para que la bomba de lubricación pueda adaptarse correctamente en los engrasadores.</p> <p> En el árbol de transmisión, lubricar todas las juntas universales, casquillo deslizante y cojinete intermedio.</p> <p>Limpiar la grasa excedente.</p>	