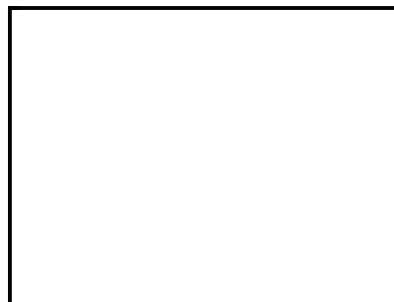


AP47.20-B-0780XA	Renovar el filtro de combustible	28.01.2014
------------------	----------------------------------	------------

Motor de combustión interna 904.9, 906.9, 924.9, 926.9 con Vehículo 368.0## #D, 368.1## #D, 384.06# #D, 384.07# #D, 634.001D, 979.2## #D

- 1 Tapa roscada
- 2 Anillo obturador
- 3 Elemento filtrante
- 4 Colector de suciedad
- 5 Carcasa del filtro



B07.00-0002-01



B07.00-0003-01

	Desmontar		
	¡Peligro! Peligro de explosión por la ignición, peligro de envenenamiento por inhalar o ingerir el combustible y peligro de lesiones por el contacto con la piel y los ojos	Es prohibido encender fuego, generar chispas, llama abierta y fumar. Almacenar el combustible sólo en recipientes adecuados y respectivamente identificados. Al manosear el combustible, utilizar ropas y equipamientos de protección apropiados.	AS47.00-B-0001-01A
1	Abrir la tapa del depósito de combustible	Para eliminar el exceso de presión del depósito de combustible.	
2	Retirar la tapa roscada (1) de la carcasa del filtro de combustible utilizando una llave de vaso SW36	Retirar la tapa roscada (1) con el elemento filtrante (3) solamente después de vaciar el combustible de la carcasa del filtro (5).	
3	Retirar la tapa roscada (1) con el elemento filtrante (3) y ejerciendo una presión lateral desprender el elemento filtrante (3)		
4	Retirar por las alzas el colector de suciedad (4) de la carcasa del filtro (5)	Tener el cuidado para que la suciedad depositada en el colector no entre en contacto con la carcasa del filtro (5), no vaciar el colector de suciedad (4) dentro de la carcasa del filtro (5) y de forma alguna no se debe limpiar con un paño, esto podrá causar daños al sistema de combustible.	
5	Limpiar la tapa roscada (1) y el colector de suciedad (4)		
	Montar		
6	Reemplazar el anillo obturador (2)	Lubricar el anillo obturador con una fina pasada de grasa.	
7	Montar el nuevo elemento filtrante (3) en la tapa roscada (1)		
8	Montar el colector de suciedad (4) en la carcasa del filtro (5)	Prestar atención para la posición correcta de montaje.	
9	Montar la tapa roscada (1) con el nuevo elemento filtrante (3) en la carcasa del filtro (5)		BA47.20-B-1001-02A
	¡Peligro! Peligro de accidente por el movimiento involuntario del vehículo con el motor en funcionamiento. Peligro de lesión por aplastamiento o quemaduras por el contacto durante el procedimiento de arranque y con el motor en funcionamiento	Calzar el vehículo para evitar el movimiento involuntario. Utilizar ropas apropiadas, cerradas y bien ceñidas al cuerpo. No tocar en piezas calientes o en movimiento.	AS00.00-B-0005-01A
10	Accionar el arranque del motor y purgar el aire del sistema de combustible	Dejar funcionando por aproximadamente 1min. El sistema realizará la purga automáticamente.	
11	Comprobar la estanqueidad del filtro de combustible con el motor en funcionamiento.		

Filtro de combustible

Número	Denominación		Motor 904.9 y 906.9 sin Code MS8	Motor 924.9 y 926.9
BA47.20-B-1001-02A	Tapa en el cuerpo del filtro de combustible	Nm	25	25