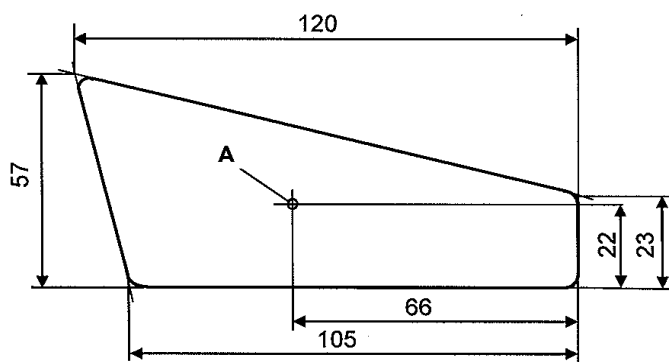


Instrucciones de trabajo para TI

EvoBus

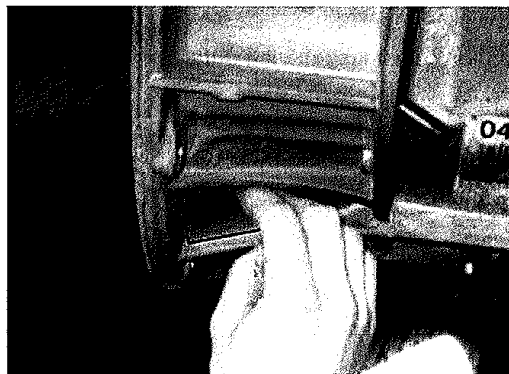
Nr. 25.00U03242C - Caja manual GO -
Fallo funcionamiento de embrague

1. Desmontar embrague, ver ServiceNet grupo de montaje 26.
2. Desmontar palanca de desembrague, ver ServiceNet grupo de montaje 26.
3. Preparar plantilla de taladros según gráfico.



A Marcaje taladro $\varnothing 2\text{ mm}$
Todos los radios R 6

4. Colocar según foto, plantilla de taladro sobre la caja de embrague y marcar posición de taladro.
5. Posición de marcaje de taladro, taladrar paso a paso hasta los 14,5 mm de diámetro.
6. Quitar rebaba del agujero interior y exteriormente.



EvoBus

Instrucciones de trabajo para TI

EvoBus

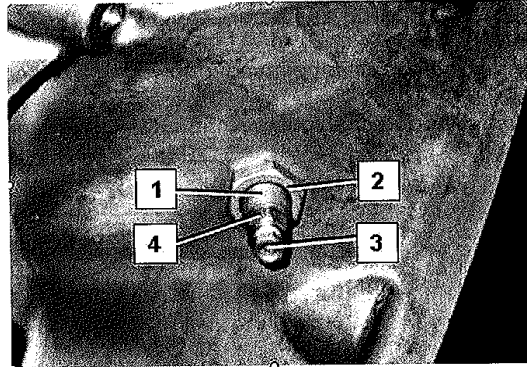
Nr. 25.00U03242C - Caja manual GO -
Fallo funcionamiento del embrague

7. Engrasador de copa (1) desde el exterior introducir en la caja embrague y con la tuerca N.308675.014002 (2) apretar.

Tuerca par de apriete
40 Nm

Indicación

Al apretar el engrasador de copa, sujetar desde exterior.



8. Racor de rosca N.071428004102 (4) introducir (roscado) en el engrasador de copa A.620.997.00.88.05 (1)

Par de apriete para el racor de apriete (4)
8 Nm

9. Tuerca de unión N.003871.004102 (3) con doble anillo conico N.003862.004001, colocar y montar en racor rosca (4)

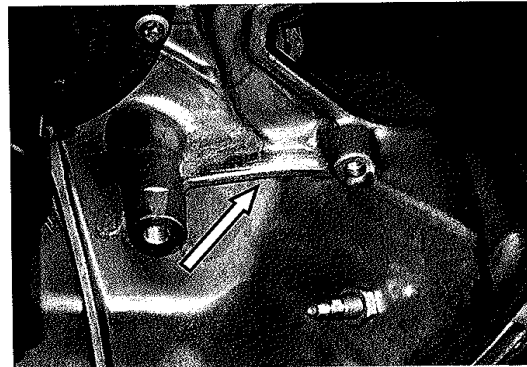
Indicación

Tuerca de unión no apretar todavía.

10. Tener preparado el refuerzo (nervio) (ver flecha) en la caja de embrague y quitar la rebarba y dejar liso.

Atención

La superficie lisa del refuerzo o nervio, protege la tubería de la palanca de desembrague después del montaje contra zonas de fricciones.

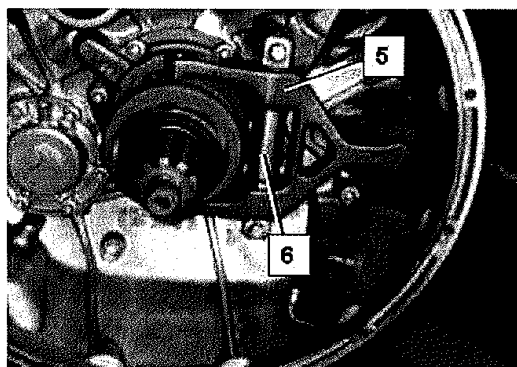


Instrucciones de trabajo para TI EvoBus

Nr. 25.00U03242C - Caja manual GO -

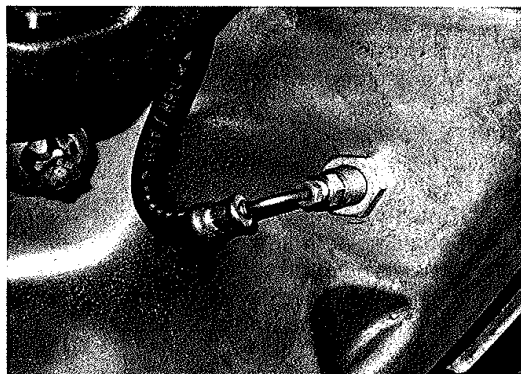
Fallo funcionamiento de embrague

11. Montar palanca de desembrague A.656.250.10.13.05 (05), con cojinete de rodamiento nuevo A.656.254.06.06.05 (6), ver ServiceSet grupo de montaje 26.



12. Colocar tuerca de unión en la tubería de la palanca de liberación y apretar con el tornillo de unión.

Par de apriete del tornillo
2 Nm + 45° ángulo de rotación



13. Rellenar envase (capa) de grasa A 620 988 01 35 05 con grasa consistente A 001 989 36 51.

Atención

La capa de engrase no hay que llenarla del todo. La distancia entre la terminación del borde de la capa de engrase, y la grasa para el engrase, tiene que tener 2 mm.

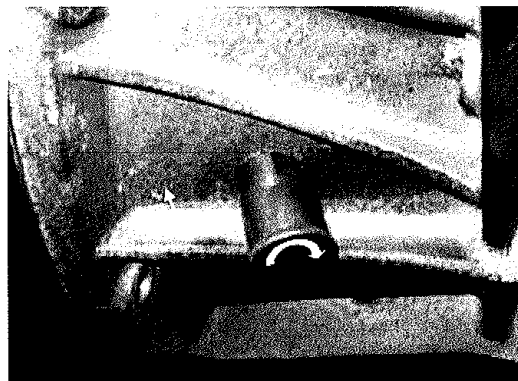


Instrucciones de trabajo para TI

EvoBus

Nr. 25.00U03242C - Caja manual GO -
Fallo funcionamiento de embrague

14. Envase de grasa aplicar desde el exterior y roscar al engrasador de copa.

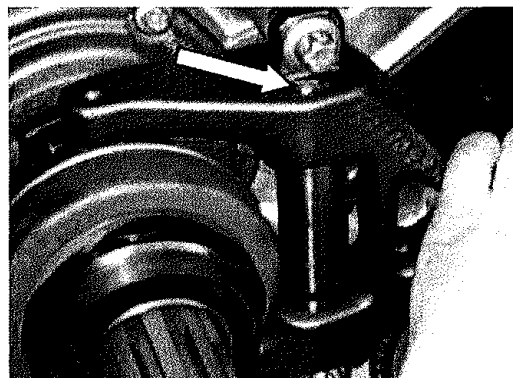


15. Desenroscar envase de grasa, y rellenar de nuevo con grasa y conforme el proceso de trabajo 14 roscar.

16. Rellenar de grasa por tercera vez la capa de grasa y roscar y atornillar.

Indicación

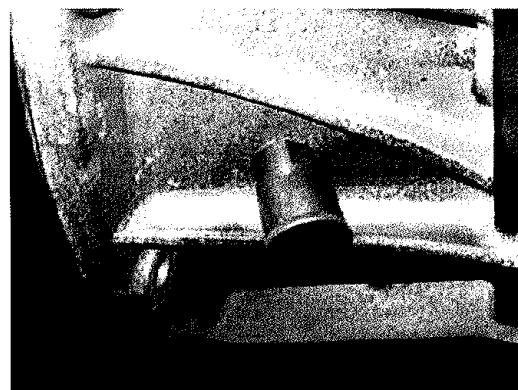
En cuanto estamos roscando por 3ª vez, y notamos una resistencia, dar por terminado el proceso de roscado. En el cojinete de rodamiento es visible una suave salida de la grasa (ver flecha).



17. En el cojinete de rodamiento quitar la grasa sobrante

Indicación

La capa de grasa se queda en el casquillo de grasa, para su protección de pérdida, hay que enroscarlo como mínimo 2 vueltas al casquillo de grasa.



EvoBus

Instrucciones de trabajo para TI

EvoBus

Nr. 25.00U03242C - Caja manual GO -
Fallo funcionamiento de embrague

18. Montar embrague, ver ServiceNet grupo de montaje 26.
19. Realizar prueba de funcionamiento y prueba de carretera
20. Reequipaje para lubricación de la palanca de desembrague y documentar en VeDok.
21. En el anexo del TI de la hoja informativa del cliente hay que imprimirla con la hoja de control.
22. Introducir datos de encabezamiento en la hoja de control.
23. Cliente / conductor a la hora de entregar el vehículo, hay que informarles sobre la función y manejo del nuevo proceso de engrase. Entregar al cliente la hoja de información - cliente, con la hoja de control.

Sugerencia

Al cliente / conductor hay que informarle de que, tenga cuidado cuando haga el mantenimiento del embrague, que al introducir la dosis de grasa se realice según instrucciones. En caso contrario, si se echa de mas puede llegar a causar daños en el interior de la caja cambios.

EvoBus