

Controlar el nivel de aceite del cambio manual, añadir en caso necesario

Advertencia

¡Peligro de sufrir accidentes! Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque no autorizado del motor o de desplazamiento no autorizado del vehículo. Las personas que se encuentren en sectores no visibles de un vehículo (bajos del vehículo, parte posterior del vehículo, techo, etc.) pueden verse expuestas a una situación peligrosa en caso de arranque o movimiento del vehículo efectuados por otras personas o por personas no autorizadas.

[Detalles...](#)

Advertencia

¡Peligro de sufrir quemaduras! Peligro de sufrir lesiones en caso de sufrir quemaduras en la piel y en los ojos debido a la salpicadura de sustancias necesarias para el funcionamiento calientes. Si no se utilizan ropa y medios protectores adecuados, el contacto con las sustancias necesarias para el funcionamiento calientes puede originar graves quemaduras en la piel y los ojos.

[Detalles...](#)

Controlar el nivel de aceite en el cambio manual / retardador integrado

Precaución

En caso de haber una cantidad insuficiente de aceite en el cambio puede averiarse el cambio.

Indicación

Para efectuar el control de nivel del aceite, el retardador integrado no debe ser accionado inmediatamente antes de parar el vehículo. Con ello se garantiza el ajuste del volumen de aceite correcto en el cambio.

Precaución

Para evitar una medición errónea, el control de nivel de aceite del cambio debe efectuarse con el vehículo estacionado sobre una superficie horizontal, con el motor parado y con el aceite del cambio enfriado (< 40 °C).

1. Abrir el tapón de control **(4)**, comprobar el nivel de aceite.

Material de trabajo

[Aceite del cambio \(intervalos prolongados en combinación con purga de aire de tubos flexibles\)](#)

Indicación

Si el nivel de aceite ha caído por

debajo del canto del orificio de control (4), deberá rellenarse aceite por el orificio de control (4) hasta que rebose.

2. Enroscar el tapón de control (4).

Par de apriete

Tapón de llenado y control 60 Nm

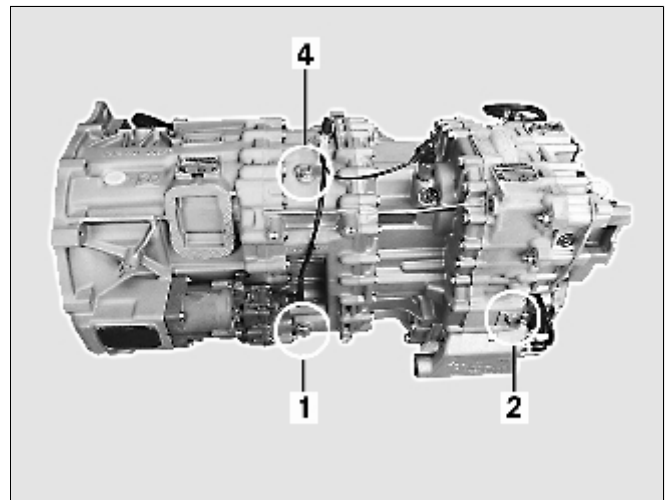
Indicación

Sustituir la junta anular.

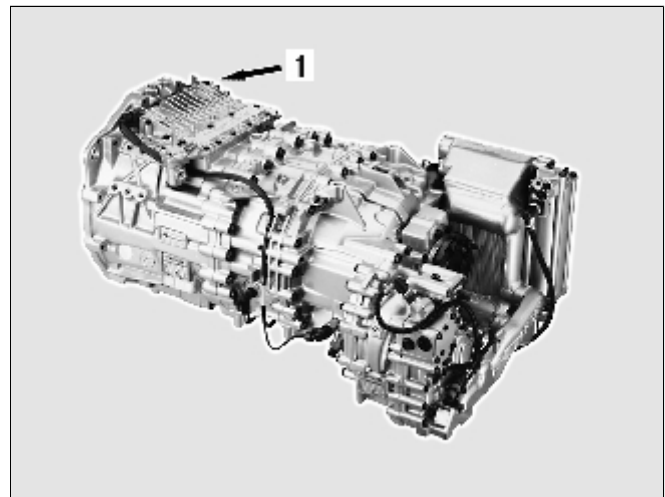
3. Comprobar si está sucia la purga de aire del cambio (1), limpiarla en caso necesario.

Precaución

No aplicar directamente un chorro de agua a presión.



M26.00-0011-01



M26.00-0012-01