

► **Datos básicos**



¡Peligro de envenenamiento!

El combustible es tóxico y muy inflamable. ► [Detalles...](#)



¡Peligro de sufrir accidentes!

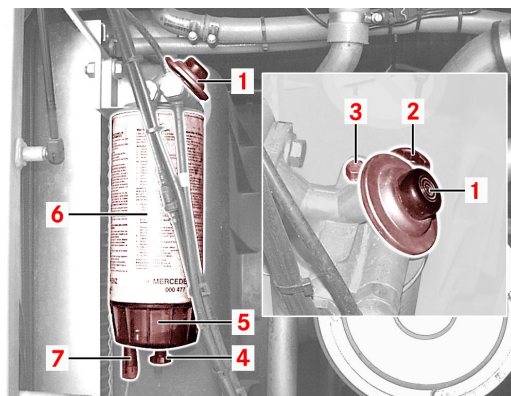
Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque no autorizado del motor o de desplazamiento no autorizado del vehículo. ► [Detalles...](#)

- Desenroscar el tapón del depósito de combustible.



Esto es necesario para eliminar la presión.

- Bloquear la alimentación de combustible mediante el dispositivo de bloqueo (2) en el filtro previo de combustible (posición "Fuel Off").



M47.00-0011-01

- Colocar debajo un recipiente.

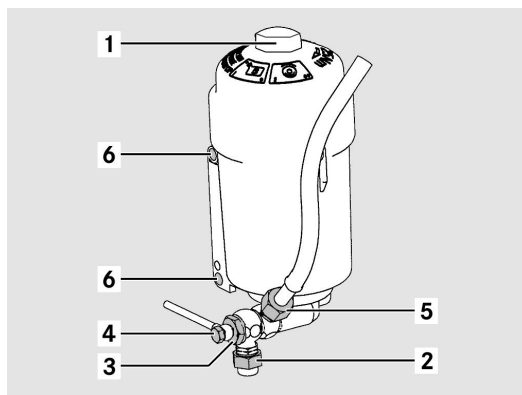


El combustible no debe llegar a las correas de accionamiento ni a otras piezas no resistentes al combustible.

- Desenroscar la válvula de mantenimiento (2).



Si no hay montada válvula de mantenimiento (2), se tiene que aflojar el tornillo hueco (4). Esto es necesario para que se vacíe la carcasa del filtro. De lo contrario llegaría combustible sucio al circuito



M47.00-0049-01

del motor. Esto puede causar daños considerables en el sistema de inyección.



Desechar ecológicamente el combustible derramado.

- Desenroscar la tapa de filtro (1).
- Sacar de la carcasa del filtro el elemento filtrante (3) con la tapa de filtro (1).



No sacar el elemento filtrante (3) hasta que el combustible haya salido por completo de la carcasa del filtro.

- Separar el elemento filtrante (3) de la tapa de filtro (1).



Desechar ecológicamente el elemento filtrante.

- Sustituir la junta toroidal (2) de la tapa de filtro (1).
- Colocar un nuevo elemento filtrante (3) en la tapa de filtro (1).
- Colocar el elemento filtrante (3) con tapa de filtro (1) en la carcasa del filtro y enroscar la tapa de filtro (1).

Nm 25 Nm

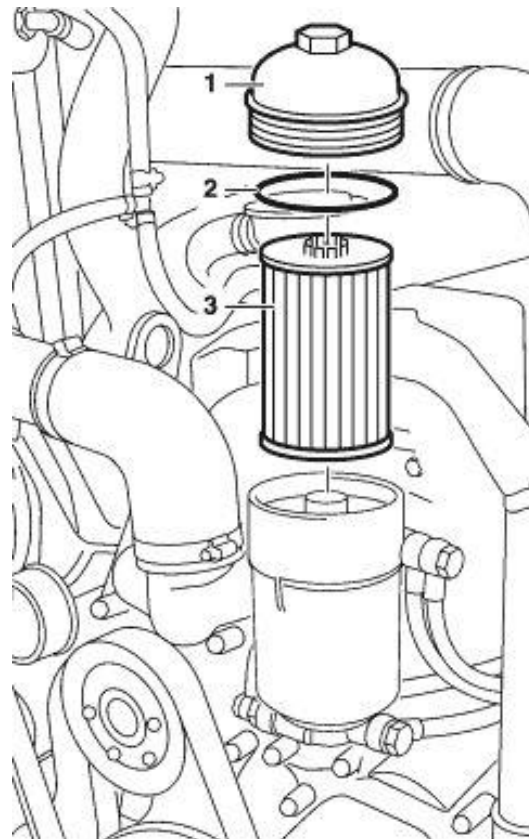
- Enroscar la válvula de mantenimiento (2) o apretar el tornillo hueco (4).



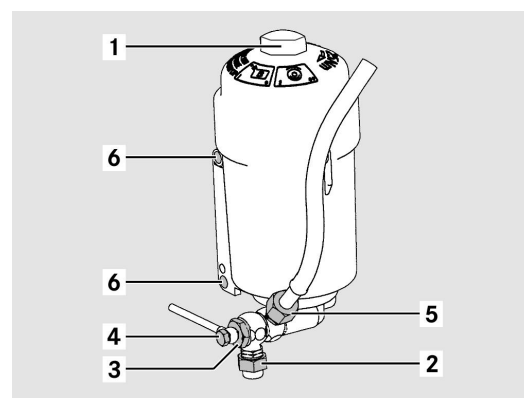
Sustituir las juntas anulares.

Nm Válvula de mantenimiento a la pieza anular
45 Nm

Nm Tubería de aceite de fuga al tornillo hueco
8 Nm



A47.20-0006-03

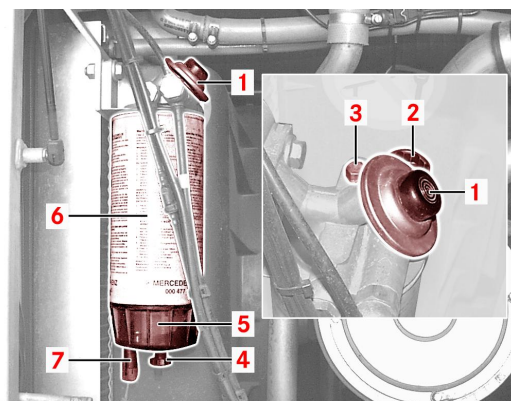


M47.00-0049-01

- Abrir nuevamente la alimentación de combustible mediante el dispositivo de bloqueo (2) (posición "Fuel ON").
- Poner el motor en marcha y comprobar la estanqueidad del sistema.



El sistema de combustible del motor es autopurgante. Con el fin de proteger la batería y el motor de arranque, se puede asistir la purga de aire accionando la bomba de alimentación manual (1).



M47.00-0011-01

OM 457 LA Euro 5 (457.961) / 47.500 KSFilterung 07.2011