





[▶ Datos básicos](#)

 Efectuar el cambio del aceite de motor sólo con el motor a la temperatura de servicio.


 Efectuar el cambio del aceite sólo con la red de a bordo desconectada. De lo contrario podría indicarse un nivel de aceite incorrecto tras el cambio de aceite (debido al sensor de nivel de aceite).


 Antes de vaciar o succionar el aceite de motor, sustituir siempre primero el elemento filtrante del filtro de aceite, ya que al efectuar el cambio del filtro refluye aceite al cárter de aceite.

 El intervalo de cambio de aceite máximo admisible depende de la calidad del aceite y del combustible que se utilicen, así como del uso dado al vehículo. La calidad y el tipo del aceite llenado en el cambio de aceite se tiene que confirmar por ello en el justificante de mantenimiento.

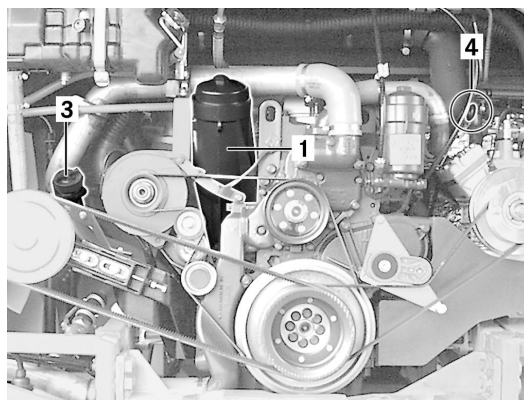
- [Intervalos de cambio de aceite del motor serie 450/500; Euro 4/5/EEV](#)
- [Aplicación del vehículo](#)

Sustitución del elemento del filtro de aceite

 ¡Peligro de sufrir quemaduras!
Peligro de sufrir lesiones en caso de sufrir quemaduras en la piel y en los ojos debido a la salpicadura de sustancias necesarias para el funcionamiento calientes.
[▶ Detalles...](#)

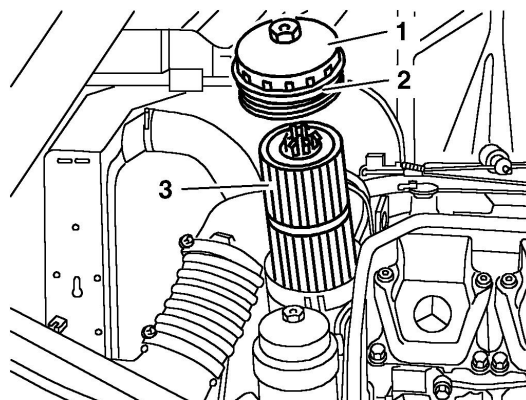
 Desechar el aceite y el elemento filtrante según las normas legales en vigor.

- Limpiar la tapa roscada del filtro de aceite (1).



M18.00-0029-01

- Desenroscar la tapa roscada (1) del filtro de aceite con el inserto de llave tubular (entre caras 36). Dejar que se vacíe el aceite de la carcasa del filtro.
- Retirar la tapa roscada con el elemento filtrante del filtro de aceite (3), soltar presionando lateralmente el elemento filtrante del filtro de aceite (3) por el borde inferior.



N18.20-0215-01



Tener en cuenta que no entren cuerpos extraños dentro de la carcasa del filtro. No limpiar en ningún caso el interior de la carcasa del filtro.

- Sustituir la junta anular (2)



Lubricar ligeramente con grasa la junta anular.

- Colocar un nuevo elemento filtrante del filtro de aceite (3) en la tapa roscada (1) y fijarlo presionándolo.
- Enroscar y apretar la tapa roscada (1) con el elemento filtrante del filtro de aceite (3).



40 Nm

Evacuación del aceite de motor



¡Peligro de sufrir quemaduras!

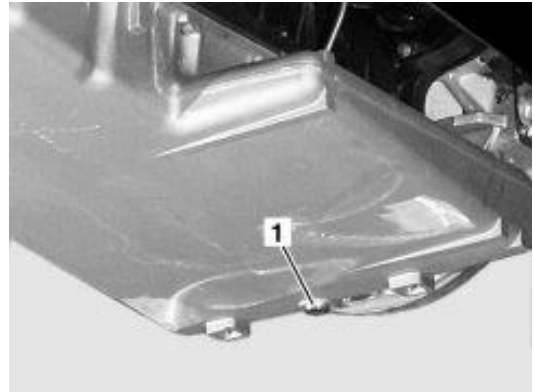
Peligro de sufrir lesiones en caso de sufrir quemaduras en la piel y en los ojos debido a la salpicadura de sustancias necesarias para el funcionamiento calientes.

► [Detalles...](#)



Desechar el aceite de motor según las normas legales en vigor.

- Colocar un recipiente colector adecuado debajo del tornillo de vaciado (1) de la parte inferior del cárter de aceite.
- Desenroscar el tornillo de vaciado (1), dejar que fluya el aceite y enroscar de nuevo el tornillo de vaciado.



A18.00-0001-01



Sustituir la junta anular.



Tornillo de vaciado de aceite a cárter de aceite (M20x1,5)

60 Nm



Tornillo de vaciado de aceite a cárter de aceite (M26x1,5)

80 Nm

Llenado de aceite de motor



¡Peligro de muerte!

Peligro de sufrir lesiones en caso de aprisionamiento por las piezas en rotación del vehículo. ► [Detalles...](#)



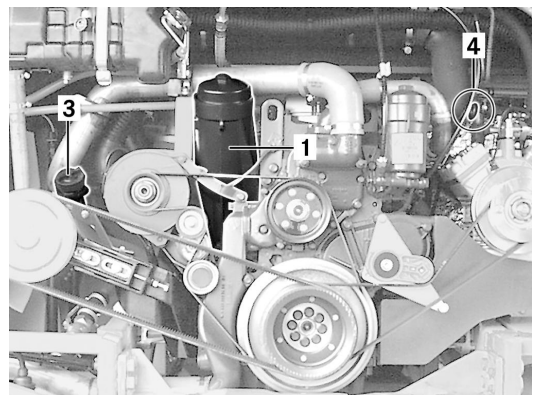
¡Peligro de sufrir accidentes!

Peligro de sufrir lesiones en caso de arranque inesperado al poner en marcha el motor del vehículo. ► [Detalles...](#)

- Rellenar la cantidad de llenado prescrita de aceite de motor por la boca de llenado de aceite (3).



Vehículos con sistema de depuración de gases de escape (DPF): para obtener la generación de cenizas mínima posible, deben utilizarse aceites de motor con una baja proporción de cenizas de sulfato < 1,0 %. Estos aceites figuran en las prescripciones sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento

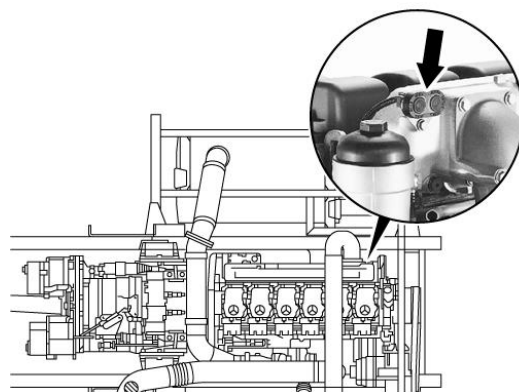


M18.00-0029-01

Cantidad de llenado

Cambio de aceite con filtro (para intervalo de cambio de aceite normal)	31 l
18.000-010 (228.5)	
18.000-020 (228.51)	
Cambio de aceite con filtro (para intervalo de cambio de aceite acortado)	31 l
18.000-009 (228.3)	
18.000-024 (228.31)	
Primer llenado tras la puesta a punto del motor (motor con montaje centrado)	31,5 l
Cantidad de llenado sin filtro (motor con montaje centrado)	28 l

- Hacer girar el motor mediante las teclas de arranque y parada para el taller, observar la indicación de presión de aceite en el visualizador del puesto de trabajo del conductor, debe generarse presión de aceite después de aprox.10 segundos.



M15.00-0014-01

i Pulsar primero la tecla de parada, pulsar a continuación adicionalmente la tecla de arranque. El motor no arranca si se mantienen pulsadas simultáneamente las teclas de parada y arranque.

- Si existe presión de aceite, poner en marcha el motor.
- Hacer funcionar el motor para que se caliente.

i Como mínimo 15 minutos a un número de revoluciones superior a 1000 r.p.m.

- Parar el motor. Comprobar el nivel de aceite del cárter de aceite mediante el visualizador del puesto del conductor/varilla medidora de nivel de aceite (según la versión), corregirlo en caso necesario.

i En los vehículos con varilla medidora de nivel de aceite, verificar el nivel

de aceite como muy pronto 5 minutos después de la parada del motor.

- Comprobar la estanqueidad del recipiente del filtro de aceite y de los tornillos de vaciado de aceite.

OM 457 LA Euro 5 (457.961) / 18.000 Schmierung 07.2011