

MODELOS 382.155/175/176/185/186/188/189; 634.011/061; 693.154/194/196/197; 695.010/011/304 y 696.080/090 con mordaza de freno SB 7000 y SN 7000

### Mordaza SB7000 de la versión 1

1 Mordaza de freno

37.1 Tapa del ajustador (de plástico)

S Hexágono de 8 mm

### Mordaza SN7000 y SB7000 de la versión 2

1 Mordaza de freno

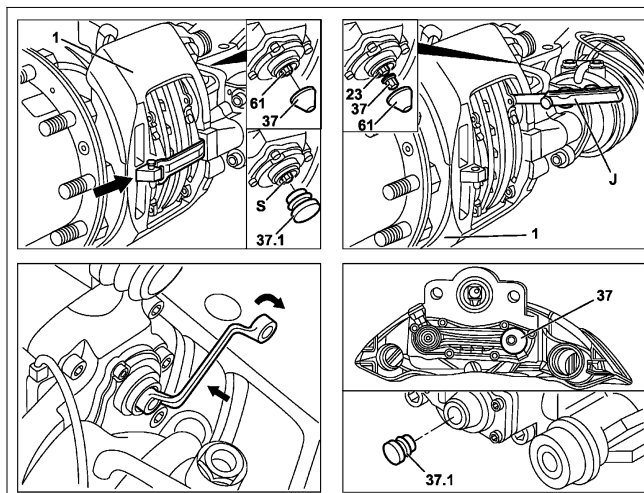
23 Ajustador de juego

37 Tapa del ajustador de goma

61 Adaptador del ajustador móvil de 10 mm)

J Calibre de láminas (Galga)

☞ Llaves estrella de 8 y de 10 mm o vasos tubulares



B42.10-0280-06

☐	Comprobar		
<p><b>i Peligro!</b></p> <p>1 Elevar el vehículo.</p> <p>2 Desmontar las ruedas</p>	<p><b>Riesgo de muerte</b> al resbalar o al caer el vehículo del elevador.</p>	<p>Posicionar el vehículo en un elevador apropiado, de modo que las ruedas de los ejes delantero, trasero motriz y eje trasero de arrastre permanezcan apoyadas con seguridad en los cuatro o seis platos de apoyo del elevador, en los puntos de elevación determinados por el fabricante del vehículo.</p>	<p>AS00.00-B-0010-01B</p>
<p><b>i</b></p> <p>3 Indicaciones sobre la reparación en la mordaza de freno</p> <p>4 Identificar el tipo de mordaza.</p> <p>5 Desaplicar el freno de servicio y de estacionamiento</p>	<p>Empujar la mordaza (1) en el sentido axial</p>	<p><b>i</b> Sentido indicado por la flecha; el conjunto deberá desplazarse a través de los pernos de guía.</p>	<p>AR40.10-B-1100E</p> <p>AH42.10-B-9406-05F</p>
<p>6 Comprobar la holgura (juego) de las pastillas</p>	<p>Utilizar una galga (calibrador de láminas) (J).</p> <p><b>i</b> Si esta holgura es mucho menor o mayor, el ajustador de juego puede no estar funcionando correctamente. En este caso, comprobar el funcionamiento, de acuerdo con el tipo de mordaza.</p>	<p><b>i</b> Sentido indicado por la flecha; el conjunto deberá desplazarse a través de los pernos de guía.</p>	<p>*BE42.10-B-1004-03B</p> <p>*BE42.10-B-1001-14B</p>
<p>7.1 Retirar la tapa de goma (37).</p>	<p>Retirar la tapa de plástico (37.1) del ajustador</p>	<p>Solamente en las mordazas SN7000 y SB7000 de la versión 2:</p> <p>↓</p> <p><b>i</b> Tirar de la tapa por el borde, tomando cuidado de no perder el adaptador hexagonal móvil (61) encajado en el vástago interior del ajustador fijo (23). No utilizar herramientas para no dañar la obturación.</p>	
<p>7.2</p>	<p>Girar el ajustador de juego de 2 a 3 clics en el sentido contrario a las agujas del reloj.</p>	<p>Solamente en Mordazas SB7000 de la versión 1.</p> <p>☞ Destornillador.</p>	
<p>8</p>	<p>Girar el ajustador de juego de 2 a 3 clics en el sentido contrario a las agujas del reloj.</p>	<p><b>i</b> Aumento de la holgura entre el disco y las pastillas.</p>	

		<p><b>i</b> En las mordazas SN7000 y SB7000 de la versión 2: Girar el ajustador (23) con el adaptador (61). Si el par de apriete de retorno exceder el par de apriete máximo admisible del adaptador (61), esta pieza se romperá. Intentar de nuevo con el adaptador (61) nuevo (sin uso). Al producirse la ruptura del adaptador (61) por la segunda vez, la mordaza tendrá que ser reemplazada siempre que se confirmen los daños en el mecanismo interno de la mordaza.</p> <p><b>i</b> En las mordazas SB7000 de la versión 1: No sobrecargar, ni dañar el hexágono del ajustador. Usar solamente una llave estrella o un vaso adecuado, teniendo el cuidado para no dañar el hexágono (S) y no aplicar un par de apriete superior a 16 Nm. En el caso de ruptura del hexágono del ajustador (S), la mordaza deberá ser reemplazada.</p>	
9	Accionar el freno del vehículo de 5 a 10 veces.	<p><b>i</b> Presión aproximada de 2 bares. La llave o el vaso tubular deberán girar en el sentido de las agujas del reloj en pasos regulares, en este caso, el ajustador de la holgura presenta un funcionamiento normal.</p> <p><b>i</b> A medida que aumentan los accionamientos, el paso de ajuste disminuirá.</p> <p>⚠ Si la llave o el vaso tubular no giran, gira solamente en el primer accionamiento o gira hacia adelante y hacia atrás en cada accionamiento, el ajustador automático presenta fallas, en este caso se deberá reemplazar la mordaza.</p>	
10.1	Montar la tapa de goma (37).	<p><b>i</b> Mordazas SB7000 versión 2 y SN7000: ↓ En el montaje, el borde debe estar posicionado de modo que facilite la retirada manual en el futuro.</p> <p>Si no hay reemplazamiento de las pastillas y es utilizada una nueva tapa, aplicar grasa en la parte interior de la misma.</p>	*BR00.45-B-1013-06A
10.2	Montar la tapa de plástico (37.1)	<p><b>i</b> Mordaza SB7000 versión 1.</p> <p>Si no reemplazamiento de las pastillas deberá ser montada una nueva tapa; aplicar grasa en la región de encaje y en el anillo obturador.</p>	*BR00.45-B-1013-06A
11	Comprobar la holgura normal de las pastillas		AR42.10-B-0140A
12	Conectar los componentes exteriores	<b>i</b> Solamente si hay conectores o sensores.	
13	Montar las ruedas		AR40.10-B-1100E
<b>⚠ Peligro!</b>	<b>Riesgo de muerte</b> al resbalar o al caer el vehículo del elevador.	Posicionar el vehículo en un elevador apropiado, de modo que las ruedas de los ejes delantero, trasero motriz y eje trasero de arrastre permanezcan apoyadas con seguridad en los cuatro o seis platos de apoyo del elevador, en los puntos de elevación determinados por el fabricante del vehículo.	AS00.00-B-0010-01B
14	Bajar el vehículo		

#### Valores de comprobación de la pinza flotante de freno del eje delantero.

Número	Denominação	Ejes 732.793; 733.890 y 739.395/397/398
BE42.10-B-1004-03B	Desplazamiento manual de la mordaza en sentido axial, indicado por la flecha "A" con las pastillas montadas	Mínimo mm 0,60 ... 1,10

#### Valores de comprobación de la pinza de freno del eje trasero.

Número	Denominação	Ejes 740.698/752
--------	-------------	---------------------

BE42.10-B-1001-14B	Desplazamiento manual de la mordaza en sentido axial, indicado por la flecha "A" con las pastillas montadas	Mínimo	mm	0,60 - 1,10
--------------------	---	--------	----	-------------

**Produtos para reparos**

Número	Denominação	Número de pedido
BR00.45-B-1013-06A	Grasa Renolit HLT2, color blanco (contiene aceite mineral)	Knorr II14525