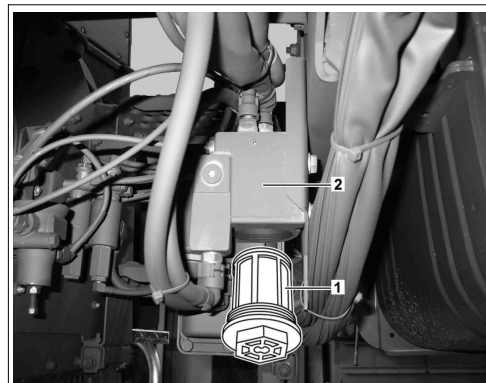


Motor de combustión interna 457, 924, 926 con Vehículo 368.### #A, 368.### #M, 368.### #D, 368.### #H, 382.### #A, 382.### #M, 382.### #D, 382.### #H, 384.0## #A, 384.0## #M, 384.0## #D, 384.0## #H, 384.2## #A, 384.2## #M, 384.2## #D, 384.2## #H, 634.### #A, 634.### #M, 634.### #D, 634.### #H, 979.2## #A, 979.2## #M, 979.2## #D, 979.2## #H con CÓDIGO MS5 (BlueTec 5)

- 1 Elemento del filtro
- 2 Unidad del filtro de la bomba



N14.40-2025-11

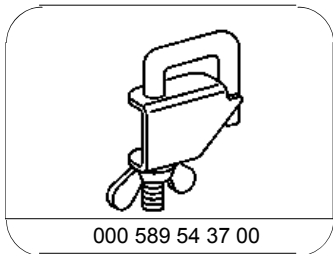
		Desmontar y montar	
⚠	¡Peligro!	Riesgo de quemadura y escaldamiento en los trabajos en tuberías del AdBlue y en los componentes conectados con ellas. Riesgo de lesiones en la piel y en los ojos por el contacto con el AdBlue. Riesgo de envenenamiento por ingerir el AdBlue	Recoger el AdBlue solamente en recipientes apropiados. Solamente iniciar los trabajos en el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape después de haber aliviado la presión.
i		Indicaciones para las aplicaciones, propiedades del material y manipulación del AdBlue	AS14.40-B-0001-01A AH14.40-B-0001-01A
1		Soltar presionando las tuberías de alimentación y retorno del AdBlue en la unidad del filtro de la bomba (2)	*000589543700
2		Posicionar un recipiente adecuado para captar el exceso de líquido AdBlue debajo de la unidad del filtro de la bomba (2)	
3		Retirar el elemento del filtro (1)	*BR00.45-B-1042-06A *BA14.40-B-1001-02B *BA14.40-B-1001-02C
4		Efectuar el montaje en el orden inverso	

Tratamiento posterior de los gases de escape

Número	Denominación		Motores 924.9 y 926.9 con Código MS5
BA14.40-B-1001-02B	Vaso del filtro en el módulo de bombas	Nm	32

Tratamiento posterior de los gases de escape

Número	Denominación		Motores 457.9 con Código MS5
BA14.40-B-1001-02C	Vaso del filtro en el módulo de bombas	Nm	32



000 589 54 37 00

Abrazadera

Produtos para reparos

Número	Denominação	Número de pedido
BR00.45-B-1042-06A	Grasa de sensor del ABS	A 000 989 62 51