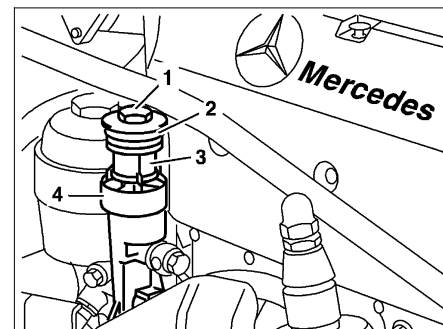


- MOTOR 900.9 en los MODELOS 375.1, 970, 972, 975, 976
- MOTOR 902.9 en el MODELO 375.15, 970, 972, 974, 975, 976
- MOTOR 902.9 en el MODELO 375.3
- MOTOR 902.9 en los MODELOS 950.5 /6, 952.5 /6, 953.6, 954.5
- MOTOR 902.9 en el MODELO 957.5 /6 excepto CÓDIGO (MS8) Motor de gas natural
- MOTOR 904.9 en el MODELO 375.1, 970, 972, 975, 976
- MOTOR 906.9 en los MODELOS 970, 972, 974, 975, 976
- MOTOR 906.9 en el MODELO 374.5, 375.3, 950.5 /6, 952.5, 953.6, 954.5
- MOTOR 906.9 en el MODELO 952.6, 957.5 /6 excepto CÓDIGO (MS8) Motor de gas natural
- MOTOR 924.9 en los MODELOS 970, 972, 974, 975, 976
- MOTOR 925.9 en el MODELO 970, 972, 974
- MOTOR 926.9 en el MODELO 950.5 /6, 952.5 /6, 953.6, 954.5, 957.382 /5 /6

- 1 Tapa roscada
- 2 Junta anular
- 3 Elemento del filtro
- 4 Caja del filtro



N07.57-0224-01

⚠	¡Peligro!	<p>Peligro de explosión por la inflamación de combustible, peligro de intoxicación por la inhalación e ingestión de combustible y peligro de sufrir lesiones por contacto de la piel y los ojos con combustible.</p>	<p>Queda prohibido hacer fuego, generar chispas, encender una llama al descubierto y fumar. Verter los combustibles sólo en recipientes adecuados y correctamente identificados. Para manipular combustible, ponerse ropa protectora.</p>	AS47.00-Z-0001-01A
⚠	¡Peligro!	<p>Peligro de accidente en caso de movimiento involuntario del vehículo con el motor en marcha. Peligro de sufrir lesiones por aprisionamiento o de quemarse al intervenir durante el arranque del motor o cuando éste esté en marcha.</p>	<p>Asegurar el vehículo contra un movimiento involuntario. Utilizar ropa de trabajo cerrada y ceñida. No tocar piezas calientes ni piezas en rotación.</p>	AS00.00-Z-0005-01A
1		Abrir la tapa en el depósito de combustible	<p>i Abrir la tapa para eliminar la sobrepresión en el depósito de combustible.</p>	
2		Limpiar por fuera la caja del filtro (4)		
3		Desatornillar el tapón roscado (1) y extraerlo junto con el elemento filtrante (3) de la caja del filtro (4)	<p>i Prestar atención a que no penetren cuerpos extraños en la caja del filtro (4). No limpiar en ningún caso la caja del filtro (4). Inserto de llave tubular gotis://G_58.3_06.0</p>	
4		Limpiar el tapón roscado (1) y el elemento filtrante (3)	<p>i Renovar el elemento filtrante (3) que esté excesivamente sucio o dañado</p>	
5		Renovar la junta anular (2)	<p>i Engrasar o aceitar ligeramente la junta anular (2).</p>	
6		Atornillar y apretar el tapón roscado (1) con el elemento filtrante (3)	<p>Nm Inserto de llave tubular gotis://G_58.3_06.0</p>	*BA47.20-N-1003-02A
7		Arrancar el motor y purgar de aire el sistema de combustible	<p>i Hacer funcionar el motor durante aprox. 1 minuto. El sistema de combustible se purga por sí solo.</p>	
8		Comprobar la estanqueidad de la caja del filtro (4) estando el motor en marcha		

Nm Filtro de combustible

Número	Denominación	Motor 900.9, 902.9	Motor 904.9, 906.9

BA47.20-N-1003-02A	Tapa a la caja del prefiltro de combustible	Nm	25	25
--------------------	---	----	----	----

Nm Filtro de combustible

Número	Denominación		Motor 924.9	Motor 926.9, 925.9
BA47.20-N-1003-02A	Tapa a la caja del prefiltro de combustible	Nm	25	25