

OV00.01-B-1001-27BUS	Abreviaturas para esquemas de circuitos eléctricos		
----------------------	--	--	--

modelo 364, 368, 382, 384, 386, 634.0, 685.2, 688, 693, 694, 695, 696, 934.2, 958.0/1/2/4, 979.0/2

Abreviatura	Designación	Código	FG.FUG
15	Alimentación después de la llave de encendido		
30	Alimentación conectada directa a la batería		
31	Punto negativo o masa		
50	Alimentación del motor de arranque		
56	Alimentación de los faros		
58	Alimentación de la linterna y luces del panel		
15R	Alimentación positiva después de la llave de encendido para la radio		
56A	Alimentación del faro de luz larga		
A/C	Aire acondicionado		83.30
ABS	Sistema de freno anti-bloqueo		42.30
ADR	Ajuste de rotación de trabajo		54.21
AGN	Caja de cambios automática para vehículos comerciales		
AGS	Control automático de marcha		
APS	Control automático de marcha		82.85
ASR	Control de tracción		
BS	Control de frenado Telligent		42.25
CAN	Controller Area Network (bus de datos)		
CAN-GND	Masa del CAN-Bus		
CAN-H	CAN-Bus High, positivo		
CAN-L	CAN-Bus Low, negativo		
CNG	Gas natural comprimido		
CPC	Módulo de control común del tren de fuerza		30.35
D+	Señal de positivo del alternador		
DCU	Unidad de control de dosificación		
DNR	Reversión de posición Neutro/Drive(caja de cambios)		
DPF	Filtro de partículas para diesel		
DTCO	Tacógrafo digital		54.61
EAS	Sistema electrónico de tracción		
EBS	Sistema electrónico de freno		42.30
ECAS	Control electrónico de nivel (WABCO)		
ED	Eje delantero		
EGR	Recirculación de gases de escape		
ENR	Control electrónico de nivel		
EPS	Electronic power shift		
ERA	Suspensión independiente		
ESP	Programa electrónico de estabilidad		
ET	Eje trasero		
FBSE	Interruptor del freno de servicio		
FLA	Sistema de arranque con calentamiento por llama		15.45
FM	Módulo frontal		54.21
FMS	Sistema de administración de flota		
FR	Módulo de control del vehículo		30.35
GM	Módulo básico		54.21
GND	Masa		
GS	Control de marcha		26.20
HM	Módulo trasero		54.21
IES	Sistema electrónico integrado		
INS	Panel de instrumentos		54.30
K	Conductor K (diagnosis)		
KL	Borne		
KNR	Ajuste de nivel del vehículo		32.33
L	Izquierdo		
MR	Módulo de control del motor		07.15
MTCO	Tacógrafo modular		54.61
N	Neutro		

NR	Ajuste de nivel del vehículo	32.33
NS	Faro antiniebla	82.10
OBD	Onboard-diagnosis	
OT	Punto muerto superior	
PFA	Sistema del filtro de partículas	
PLD	Pico tubería bomba	07.15
PPM	Modulación pausas pulsos	
PSH	apoyo de arranque neumático	
PSM	Módulo especial parametrizable	54.21
PWM	Modulación en la amplitud de pulsos	
R	Derecho	
RAS	Eje trasero manejable	
RDK	Control de presión de los neumáticos	40.15
RS	Mando del retarder	43.30
SCR	Sistema catalítico de reducción selectiva	07.15
SGE	Sensor de selección	
SGG	Sensor de marcha	
SR	Ajuste de estabilidad	42.25
TCO	Tacógrafo	54.61
TP4	Plataforma telemática 4	
V	Señal de velocidad	
VG	Caja de transferencia	28.55
W	Señal de rotación del alternador	15.40
WAKE UP	Despertar (sistema de comunicación digital)	
WS	Sistema de mantenimiento	00.20
WSK	Embrague con convertidor	25.40
WSP	Immobilizer con transponder	